

# APERÇU DES ARTICLES TRANSPO

## JANVIER 2019 (N° 356) – DÉCEMBRE 2019 (N° 366)

### ANNEXES

Chaînes à neige et pneus hiver	366
Les interdictions de circuler estivales	362
Les jours fériés en 2019	356
Mémorandum : élections 2019	360

### CIRCULATION

Arrimage : la police de la route en déplacement	356	6
Autoroutes wallonnes : bientôt prêtes pour les véhicules autonomes ?	359	12
Autoroutes wallonnes : premières bornes de recharge rapide	361	30
Gardez vos distances !	359	10
Passage à niveau : feu rouge = stop !	356	10
Sécurité routière : faites de beaux rêves... mais pas au volant !	357	6
Temps de conduite et de repos : des amendes plus salées pour les fraudeurs	362	6

### CONSEIL DU MOIS

Allemagne : temps de conduite et de repos pour camionnettes	361	12
Aperçu des membres de la FEBETRA	365	10
Compte Twitter de la FEBETRA	362	12
Extincteur supplémentaire	364	9
Informations routières hivernales	357	10
Licence de commissionnaire de transport	359	22
Montage des pneus	356	14
Perception immédiate : attention lors du paiement	358	8
PitPoint	363	9
Taxe de circulation	360	15

### CONSTRUCTEURS

#### NOUVELLES

Citroën : aborde 2019 sous les meilleurs auspices	357	29
Citroën : vers une gamme VU 100 % électrique	366	18
Daf Trucks : nouveau managing director	360	37
Daf : le musée d'Eindhoven a été rénové	366	19
Daf : le plus vieux camion en service à 50 ans	356	32
Daf : s'attaque aux porteurs et aux véhicules de construction	361	36
Daimler Trucks & Buses : un parc neutre en carbone d'ici 2039	366	19
Daimler Trucks et Torc Robotics	360	37
Daimler Trucks : teste des camions automatisés sur la voie publique	364	24
Daimler Trucks : un optimisme prudent	358	24
Daimler : investit un demi-milliard dans l'automatisation	357	23
Fiat Professional : une année de consolidation	357	29
Ford : les nouveaux Ford Transit s'électrifient	366	30
Ford : prévention des accidents grâce aux big data	356	32
Iveco : prêt pour le rallye Dakar 2019	356	33
Mercedes-Benz Belux : une année fructueuse	357	30
Mercedes-Benz : des VUL champions de l'adaptation	365	32
Nissan : continue à progresser	357	30
Opel : « pleine confiance en l'avenir »	357	31
Opel : vers une gamme VU 100 % électrique	366	18
Peugeot : « une année exceptionnelle »	357	31
Renault : booste sa gamme utilitaire	361	38
Renault : un nouveau VUL en septembre	357	32

Scania : Director Sales Belgium & Luxemburg	357	24
Seat : livraisons just-in-time par drone	363	18
Volkswagen : nouvelle image de marque	364	24
Volvo Trucks : 50 tracteurs LNG pour Mattheeuws	358	22
Volvo Trucks : Driver Day	360	36
Volvo Trucks : plébiscité par les PME	357	32
Volvo Trucks : upgrade des moteurs	356	32

### TECHNOLOGIE

Daimler Trucks et Torc Robotics	360	37
Daimler Trucks : apprend à ses camions à payer	363	18
Daimler Trucks : teste des camions automatisés sur la voie publique	364	24
Ford : les nouveaux Ford Transit s'électrifient	366	30
Ford : nouveau moteur pour sa gamme sport	359	28
Ford : prévention des accidents grâce aux big data	356	32
Renault Trucks : nouveaux systèmes de sécurité	360	36
Volvo Trucks : FH I-Save	359	28
Volvo Trucks : upgrade des moteurs D11 et D13	356	32

### TESTS

VUL		
Renault : Master Z.E.	363	28
POIDS LOURDS		
Mercedes-Benz : Actros 1863 LS 4X2	366	20
Renault Trucks : D Wide 320	366	28
Scania : G410 LNG	363	24
Scania : R540	365	24
Scania : S650, édition limitée	361	34
Volvo Trucks : FH 500 I-Save	365	28

### VÉHICULES

VUL		
Fiat : Ducato	362	44
Ford : Ranger	358	28
Ford : Transit	366	30
Iveco : Daily	360	38
Mercedes-Benz : des VUL champions de l'adaptation	365	32
Mercedes-Benz : eVito	365	34
Mercedes-Benz : Sprinter	362	42
Nissan : NV300, NV400	366	18
Opel : Combo	364	32
Opel : Movano	361	40
Opel : Vivaro	358	26
Renault : booste sa gamme utilitaire	361	38

### POIDS LOURDS

Daf : s'attaque aux porteurs et aux véhicules de construction	361	36
Iveco : Stralis S-Way	363	20
Renault Trucks : D 2019	357	24
Renault Trucks : T 2019	357	23
Volvo Trucks : FH I-Save	359	28

### ÉDITORIAL

Envisageons l'avenir avec confiance !	356	5
Encore du chemin à parcourir pour restaurer la compétitivité	357	5

Pas touche au diesel professionnel !	358	5
Temps incertains...	359	5
La route à suivre pour le nouveau gouvernement	360	5
Le Paquet Mobilité doit rééquilibrer la concurrence	361	5
La combinaison gagnante	362	5
Le Paquet Mobilité : dernière ligne droite	363	5
Un plan de mobilité global est nécessaire	364	5
La FEBETRA colporte son cahier de revendications	365	5
Fortes augmentations du prix de revient en perspective	366	5

**FÉDÉRATIONS**

**FEBETRA**

Au conseil d'administration	chaque édition	
Banquet annuel des transporteurs hennuyers	362	34
Banquet des transporteurs campinois	365	20
Banquet VVL-FEBETRA Limbourg	356	28
Compte Twitter de la FEBETRA	362	12
FEBETRA Hainaut : Truck & Tuning Show de Garocentre	364	20
FEBETRA@Zolder	366	12
Réception de Nouvel An : d'une seule voix...	357	18

**AUTRES FÉDÉRATIONS**

FNBTR : l'histoire sans fin de l'ancienne fédération	358	19
IRU : 128 chauffeurs mis à l'honneur	356	20
IRU : diplômes IRU, les inscriptions sont ouvertes	362	36
IRU : pénurie de chauffeurs, quelles solutions	360	10
TRAXIO : fragilité confirmée en 2017	356	33

**INFORMATIONS PAR PAYS**

**ALLEMAGNE**

Cologne : LEZ	364	9
Maut : statistiques	363	16
Maut : suppression terminaux	365	11
Maut : tarifs	356	15
Pont sur le Rhin (A40/E34)	358	9

**AUTRICHE**

A12 : renforcement des règles sur l'A12	365	10
Circulation par blocs	359	22
Dosage automatique	364	9
Maut : augmentation des tarifs	356, 364	14, 9
Transport exceptionnel	362	12
Tyrol	356, 357, 366	14, 9, 10

**BELGIQUE**

Antennes DIV	358	8
Arrondi obligatoire	365	10
Bureau fédéral du Plan	358	18
Cabotage	356, 363	19, 16
Camionnetisation	356	19
Catalogue des amendes	362	12
Certificat d'immatriculation : correction	365	10
Chèque de transbordement	358	19
Classification des fonctions	359	26
Climat	358	18
Diesel professionnel	359	26
DIV : radiation de plaque	363	8
Documents de bord	362	12
E705	361	12
Élections : 10 priorités	360	22
Élections : les priorités des partis	360	6

Eurostat	357	22
Fraude au tachygraphe	364	18
Gilets jaunes	357	22
Immatriculation des véhicules	362	12
Négociations sociales	362	31
Paquet Mobilité	360, 365	22, 19
Perception immédiate	358	8
Sécurité : les héros du boulot	364	14
Transport exceptionnel : redevance	356	14
Unisono : licence d'utilisation	363	8
Vitesse minimum autoroutes	366	14
WebDIV	360	15

**RÉGION WALLONNE**

50 t	356	14
Accès à la profession et au marché : les Régions compétentes	360	22
Amendes administratives	358	8
Autoroutes wallonnes : bientôt prêtes pour les véhicules autonomes ?	359	12
AWSR : gardez vos distances !	359	10
Best of Wallonia	359	27
Bierges : vaste opération de contrôle des poids lourds	365	8
Bornes de recharge rapide sur nos autoroutes	361	30
CNG/LNG : primes	361	13
Dispositifs électromécaniques	361	12
Écocombis	358	8
Élections : les priorités des partis	360	6
Exposition : « The Box », le monde en boîtes !	360	35
Interdiction de fumer	359	22
La Wallonie investit dans son réseau fluvial	360	33
Parking de Bettincourt	359	27
Port autonome de Liège : nouveau record pour le trafic de conteneurs	358	20
Sofico : nouveau site Internet	359	22
Taxe kilométrique	365	11
Transport exceptionnel	357	9
Truck & Tuning Show de Garocentre	364	20
UWE : colloque mobilité	365	22
Zones basses émissions	361	12

**RÉGION FLAMANDE**

« À table, avec la police de la route » : Aalter, Neder-over-Hembeek	356	6
« L'union fait la force » : banquet VVL-FEBETRA Limbourg	356	28
A12	362	13
Accès à la profession et au marché : les Régions compétentes	360	22
Brasschaat	363	17
Denderleeuw	364	18
Dépassement chargement	360	14
DP World	361	14
Formation VVL	363	9
Gand : LEZ	364	8
Interdiction de dépasser sur 2x2 bandes	357	9
Interdiction de fumer	358	8
La Flandre investit dans ses autoroutes	359	16
Mobilidata : la voie vers une meilleure mobilité ?	364	22
Port d'Anvers : « route 1700 »	363	9
Port d'Anvers : Alfapass	357	9
Port d'Anvers : granulés plastiques	359	22
Port d'Anvers : Medrepair	362	13
Port d'Anvers : ouverture nocturne rive droite	362	31
Port d'Anvers : procédure d'enregistrement	361	14
Port d'Anvers : Progeco	366	10
Port de Zeebrugge : nouvelle appli Flux	360	14