

TRANSPORT Management 106 (juin 2020)

15/06/2020 [Transport Management](#)

Y A PAS QUE LE CORONA DANS LA VIE. QUOIQUE...

Comme à l'accoutumée, j'ai éprouvé l'envie de partager avec vous mes impressions sur quelques sujets qui ont émaillé l'actualité de votre secteur ces temps derniers. N'hésitez pas à nourrir en retour mes réflexions de vos commentaires/critiques/remarques...

Ah, si j'avais une boule de cristal... S'il est évidemment encore beaucoup trop tôt pour mesurer les conséquences du Covid-19 sur l'économie en général, et sur le secteur du transport routier en particulier, les premiers résultats tombent mais ne sont pas encore clairement interprétables. Ainsi, le marché du poids lourd en Belgique. En mai, il a subi une contraction de l'ordre de 50 % pour les moins de 16 tonnes et de plus de 60 % pour les plus de 16 tonnes. Mais, comme le fait très justement remarquer notre rédacteur en chef, « ces chiffres appellent deux commentaires : d'une part, le mois de référence (mai 2019) avait été marqué par une forte progression des immatriculations par anticipation de l'installation obligatoire du nouveau tachygraphe électronique. D'autre part, le déconfinement des garages n'a débuté que le 11 mai. » Des chiffres d'autant plus à pondérer au regard des résultats de notre « Truck & Business Barometer » : seulement un participant sur cinq indique qu'il n'envisage aucun investissement dans les six mois à venir, tandis qu'un peu moins de 7 participants sur 10 déclarent poursuivre le rajeunissement de leur flotte comme prévu. Acceptons-en l'augure...

La loi de la sélection naturelle a de beaux jours devant elle. Le secteur va être marqué dans les prochains mois par une vague de reprises. Les entreprises les plus solides vont en effet avoir l'occasion de racheter à bon prix des transporteurs fragilisés par les soubresauts de la crise, étranglés par le manque de liquidités et heureux de pouvoir s'appuyer ou s'intégrer dans des structures plus «costaudes». Interrogé sur notre site web, Marc Van den Broeck, patron de Trafuco, ne dit pas autre chose : Nous avons évidemment demandé à reporter certains remboursements de capital, même si ce n'était pas absolument nécessaire. Mais comme cela a du sens dans toute situation de crise, il n'y a pas de mal à se créer des liquidités supplémentaires. Nous disposons ainsi de ressources financières suffisantes pour pouvoir agir rapidement lorsqu'une occasion se présente. Des acquisitions à court terme sont à prévoir. » Difficile d'être plus clair.

A la rencontre des héros de la route. Afin de fêter les chauffeurs, ces héros de la route, TRANSPORTMEDIA organise durant l'été un Passion4Trucks Roadshow, piloté par Balthasar Boma en personne ! Chaque étape de ce Roadshow sera l'occasion d'un happening, d'un livestreaming (qui sera retransmis sur les plateformes digitales et les médias sociaux de TRANSPORTMEDIA) ainsi que d'un tournage TV. Cerise sur le gâteau : une émission spéciale « fête des héros » de la TRANSPORT.TV, reprenant les différentes étapes du Passion4Trucks Roadshow, sera diffusée sur Kanaal Z à la fin de l'été. Vous souhaitez également accueillir le Passion4Trucks Roadshow chez vous ? Envoyez un mail à info@transportmedia.be.

A bientôt,

**Christophe Duckers,
Directeur de la rédaction.**