

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



12 DECISION MAKER

TTC est peut-être un Transporteur de l'Année atypique au vu de son histoire et du type de prestations qu'il réalise, mais les valeurs de base sont bien là.



28 TOP FLOTTES

Nous publions pour la première fois le classement des 100 plus grandes flottes de transport pour compte de tiers de Belgique, et nous interrogeons quatre gestionnaires de grandes flottes sur leurs priorités 2021 :

- Renewi
- Fockedey
- Trans-Europ
- TFM Group

7 CARTE BLANCHE

à Sofie Brutsaert, conseillère en développement durable à la FEB :

« La France menace le marché intérieur tout en ne respectant pas l'environnement »

9 EDITORIAL

Propulsions alternatives : pas d'exclusive !

10 TABLEAU DE BORD - ECONOMIE

Dematra attire de nouveaux investisseurs, interview de Bernhard Haidacher (LKW Walter) + le chiffre et le graphique du trimestre et les principales news en bref.

17 DECISION MAKER

ECS vous invite au baptême de son dernier employé : un robot administratif, qui lui a valu de remporter le Truck ICT Award 2021.

18 DECISION MAKER

Gobo a remporté le Truck Safety Award 2021 parce que sa politique de sécurité était la plus homogène et la plus consistante de tous les participants.

19 DECISION MAKER

Quand Xwift a lancé sa politique de recrutement, elle a fait jaser. Après quelques ajustements, cette politique tient maintenant bien la route, en témoigne le prix Transport & Logistics Employer of the Year 2021.

20 INTERNATIONAL DECISION MAKER

En Belgique, XPO Logistics deviendra GXO Logistics. Mauro Ungheretti, managing director de XPO Logistics Benelux, nous explique pourquoi et évoque de nouveaux investissements dans notre pays.

23 EXPERTISE

Quel changement en six mois : la confiance est revenue dans les rangs des transporteurs belges. Cette première conclusion au Truck & Business Barometer #32 s'accompagne de quelques bémols qui se nomment pénurie de chauffeurs, hausse du prix de revient et délais de livraison.

26 PROFESSION

Les premières mesures du Mobility package sont entrées en vigueur, mais c'est surtout l'obligation de retour qui fait grincer des dents en Europe de l'est. Un retour en arrière est-il envisageable ?