

Tél. rédaction **32 2 421 51 70
Fax rédaction **32 2 425 05 68
e-mail : transpo@transpo.org

Directeur :
Philippe Degraef

Rédactrice en chef :
Vanessa Cordier

Journalistes :
Nancy Van den Eynde
Bruno Godaert

Collaboratrice spécialisée :
Patricia Van Impe (ADR et frigo)

Comité de rédaction :
Didier Michel
Roland Peeters

Photos :
Vanessa Cordier
Nancy Van den Eynde
Bruno Godaert
Patricia Van Impe
Archives TRANSPO

Publicité et Secrétariat :
Sandra Lankmans

Imprimerie :
Drifosett Printing
Avenue du Four à Briques 5, 1140 Evere
Tél. : 02 735 02 04

Abonnements :
Belgique et Grand-duché de Luxembourg : 63 EUR
France et Pays-Bas : 75 EUR
Autres pays : 92 EUR

Éditeur responsable
Philippe Degraef (Directeur FEBETRA)
rue de l'Entrepôt 5A, 1020 Bruxelles

Mensuel d'information publié par la
Fédération royale belge des Transporteurs
(FEBETRA Union professionnelle reconnue)

Droits de reproduction (textes et illustrations)
réservés pour tout pays. Sauf mention contraire, les
articles signés par leur auteur ne reflètent pas
nécessairement le point de vue de la FEBETRA.
L'éditeur n'accepte aucune responsabilité en ce qui
concerne le contenu des insertions publicitaires.

P. 5 ÉDITORIAL

• par Philippe DEGRAEF

8 ENQUÊTE DE CONJONCTURE 2020

• par l'ITLB

10 DROIT AU CRÉDIT-TEMPS DE FIN DE CARRIÈRE ?

• par le secrétariat social SODALIS asbl

12 QUELLE MOBILITÉ POST COVID ?

• par Vanessa CORDIER

14 ON THE ROAD AGAIN

• par le Service Informations de la FEBETRA

33 LES PRIX DU DIESEL EN EUROPE

• par Sandra LANKMANS



LE RETOUR OBLIGATOIRE CONTRAIRE AU GREEN DEAL ?

Dès le 21 février 2022, les camions qui, jusqu'à présent, restaient à l'étranger pendant de longues périodes devront retourner à leur siège au moins toutes les huit semaines. À moins que la Commission européenne ne freine les choses ?

par Nancy VAN DEN EYNDE p. 6

LES GRANDS CHANTIERS EN FLANDRE

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics, Lydia Peeters, prévoit cette année 38 chantiers autoroutiers. En voici un aperçu !

par Nancy VAN DEN EYNDE

pp. I-III

DANS NOTRE PROCHAIN NUMÉRO

... nous vous proposerons un compte-rendu de Mobilinnovation 2021, qui tournait autour de l'hydrogène, et nous prendrons également la route avec le tout nouveau Maxus eDeliver 9. Sans oublier nos rubriques professionnelles habituelles et « vos » petites annonces.

Rendez-vous : le 5 mai 2021.