

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



TOP 1000 TRANSPORT

Basé sur les bilans 2018, notre Top 1000 Transport évolue par petites touches au gré des fusions et acquisitions.

- 29 Introduction
- 30 TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT
- 36 TOP 100 DES EXPÉDITEURS
- 38 TOP 50 DE LA PRODUCTIVITÉ
- 39 TOP 50 DU CASH-FLOW
- 40 TOP 50 DES FILIALES DE TRANSPORT
- 45 FICHES DES 100 PLUS GRANDS TRANSPORTEURS BELGES



Tous les vainqueurs, tous les podiums et quelques photos d'ambiance. Un résumé à prolonger avec notre aftermovie et avec les reportages sur chaque vainqueur 'Transport' dans le prochain Truck & Business.

PAGE 12

7 CARTE BLANCHE
À KOEN EVERAERT
(INNOVATIE MANAGER
@ HYPERION GROUP)
« Le sprint pour la 5G est lancé »

9 ÉDITORIAL
De la passion avant toute chose

10 TABLEAU DE BORD - ÉCONOMIE
Gheeraert reprend le fonds de commerce d'Eraltrans, interview 'à chaud' du Transporteur de l'Année 2020 + le chiffre et le graphique du trimestre et les principales news en bref.

14 DECISION MAKER
Philip Salaerts (Distrilog) ne veut pas devoir choisir entre logistique et distribution fine. Deux domaines où Distrilog est devenu incontournable en Belgique.

19 DECISION MAKER
Limité à la distribution de folders publicitaires il y a quelques mois encore, BD MyShopi affirme ses ambitions de logisticien après le rachat de City Depot.

20 PROFESSION
Alors que tombent les premières condamnations pénales (et les accords à l'amiable), la lutte contre le dumping social ne cesse de s'intensifier.

23 EXPERTISE
Avec le soutien d'ING, notre analyse des bilans 2018 montre que la plupart des transporteurs belges ont été bien avisés de renforcer leurs fonds propres avant que la conjoncture ne se retourne.

48 PROFESSION
Quatre transporteurs (Macotruck, Magetra, Van Dievel et DBT Bulkvervoer) s'expriment sur leurs espoirs et leurs craintes pour l'année 2020.

52 PROFESSION
On ne reprend plus une entreprise de transport aujourd'hui comme on le faisait il y a 20 ans. Souvent, la continuité de la direction est un atout.

54 SHIPPER
Refresco est le plus grand embouteilleur de boissons dans le monde. Ici aussi, la réduction des émissions de CO₂ est à l'ordre du jour.