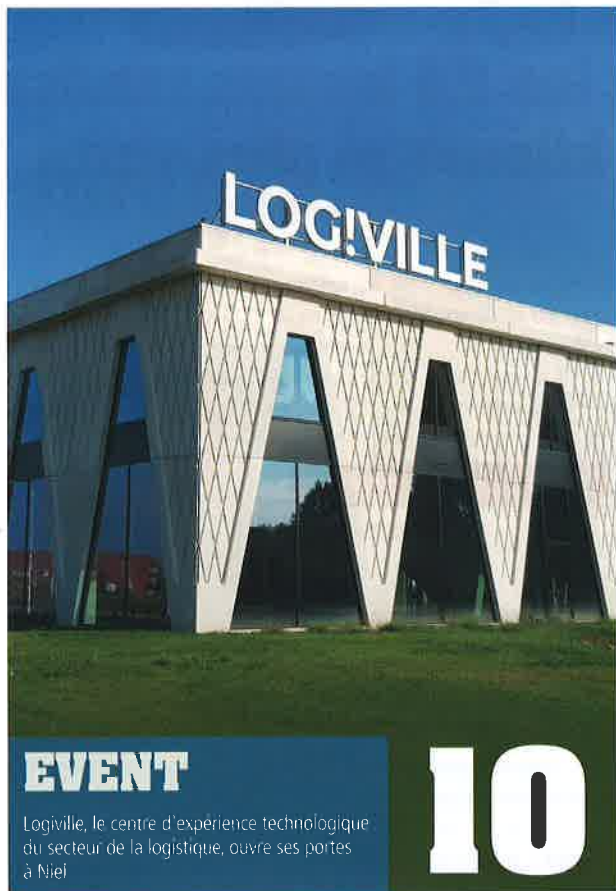




[www.link2logistics.eu](http://www.link2logistics.eu)



**EVENT**

Logiville, le centre d'expérience technologique du secteur de la logistique, ouvre ses portes à Niel

**10**

**colophon**



TRANSPORTMEDIA

**éditeur responsable et gérant**

Christophe Duckers  
TRANSPORTMEDIA  
Half Daghmael 1 K, 3020 Herent - tél 016/22 11 31  
info@transportmedia.be - www.link2logistics.eu

**Rédaction**

**directeur de la rédaction**  
**rédacteur en chef**  
**rédaction finale**  
**assistante de rédaction**  
**collaborateurs**

Christophe Duckers - christophe.duckers@transportmedia.be  
Philippe Van Dooren - info@transportmedia.be  
Arnaud Henckaerts - arnaud.henckaerts@transportmedia.be  
Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be  
Frédéric Willems, Claude Yvens, Michel Buckinx,  
Hendrik De Spiegelaele, Erik Roosens, Marcel Schoeters,  
Koen Heinen, Yeelen Möller, Michaël Vandamme, Peter Ooms  
Erik Duckers

**photographie**  
**Sales & Marketing**  
**project manager**

Kristiaan Goossens - tél 016 22 11 31 - GSM 0499 81 91 20  
kristiaan.goossens@transportmedia.be  
Frédéric Willems - frederic.willems@transportmedia.be

**marketing**

**04 POUR-CONTRE**

Les livraisons de colis doivent-elles devenir plus chères pour 'verdier' le secteur ?

**06 PANORAMA**

Lors de la Journée Découverte Entreprise, Bewel à Oudsbergen a montré quelles tâches logistiques elle effectue en tant qu'entreprise de travail adapté.

**12 SPOTLIGHT**

La chaîne logistique mondiale est pour l'instant fortement perturbée. Voyons comment et pourquoi.

**16 TOP 1000**

- Le monde logistique belge n'est pas resté inactif l'an passé. Loin s'en faut. (P. 17)
- Classement par superficie (p. 18)
- Classement par valeur ajoutée (p. 23)
- Interview VIP de Jan Deltour et Ann Verweken de DHL Supply Chain (p. 35)
- Top 10 par province (p. 38)

**40 CASE STUDY**

Barry Callebaut a ouvert son centre de distribution mondial, 'The Chocolate Box', à Lokeren



**42** Van Moer Logistics est plus que jamais un acteur intermodal, avec une forte concentration sur le transport fluvial.

**44 TRENDS**

Pour mieux faire face aux perturbations, la chaîne logistique doit devenir plus résiliente.

**47 DOSSIER HANDLING**

- L'offre dans le monde de la manutention est de plus en plus verte et numérisée (p.47)
- Comment gérez-vous la question de l'électrification du parc d'engins ? (p. 62)
- L'hydrogène peut-il jouer un rôle dans l'écologisation de la manutention ? (p. 63)
- Case study : Yusen se concentre sur la robotisation de son entrepôt pharmaceutique (p. 64)

**66 CASE STUDY**

Livliva : quand le contrôle de la température est vital

**67 NEWS**

**70 OUTBOX**

La COP26 est-elle une occasion manquée ?