

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



## 20 EXPERTISE



La 33<sup>e</sup> édition du Truck & Business Barometer montre que la reprise économique pourrait s'affaiblir, mais aussi que les hausses de tarifs n'ont pas encore été généralisées.



24



28

## 7 CARTE BLANCHE

à Philippe Degraef (directeur de la Febetra) :  
« Vive la Journée du Chauffeur ! »

## 9 EDITORIAL

Pareto, au secours !

## 10 TABLEAU DE BORD - ECONOMIE

Les ennuis judiciaires de GLS, PostNL et consorts s'aggravent + interview de Jan Pfenninger (Planzer) + le chiffre et le graphique du trimestre et les principales news en bref.

## 12 DECISION MAKER

Group De Wolf, en deux ans, a vécu un MBO, revu son portefeuille d'activités et racheté Bellekens. Pas mal pour une nouvelle équipe dirigeante...

## 16 INTERNATIONAL DECISION MAKER

Trois transporteurs européens partagent leur vision de la pénurie de chauffeurs et des recettes qu'ils appliquent avec plus ou moins de succès.

## 18 RETRO

TTS : trois lettres qui cachait cinq frères tous passionnés de transport et de camions.

## 23 RH

Sept ans que le dossier était dans les limbes : la nouvelle classification des fonctions sera d'application au 1<sup>er</sup> janvier 2023.

## 25 PROFESSION

Les logisticiens de l'automobile sont encore plus soumis à des ruptures de chaîne d'approvisionnement que dans d'autres secteurs.

## 26 PROFESSION

En attendant que la deuxième vague de mesures liées au Mobility Package entrent en vigueur, sont les nouvelles règles sur le détachement impactent le plus le marché.

## 28 SHIPPER

A l'occasion de l'inauguration du nouveau centre de distribution de Barry Callebaut, nous nous sommes penchés sur l'organisation des transports du groupe chocolatier.

ise !

RTMEDIA