

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



20 EXPERTISE



La 33^e édition du Truck & Business Barometer montre que la reprise économique pourrait s'affaiblir, mais aussi que les hausses de tarifs n'ont pas encore été généralisées.



24



28

7 CARTE BLANCHE

à Philippe Degraef (directeur de la Febetra) : « Vive la Journée du Chauffeur ! »

9 EDITORIAL

Pareto, au secours !

10 TABLEAU DE BORD - ÉCONOMIE

Les ennuis judiciaires de GLS, PostNL et consorts s'aggravent + interview de Jan Pfenninger (Planzer) + le chiffre et le graphique du trimestre et les principales news en bref.

12 DECISION MAKER

Group De Wolf, en deux ans, a vécu un MBO, revu son portefeuille d'activités et racheté Bellekens. Pas mal pour une nouvelle équipe dirigeante...

16 INTERNATIONAL DECISION MAKER

Trois transporteurs européens partagent leur vision de la pénurie de chauffeurs et des recettes qu'ils appliquent avec plus ou moins de succès.

18 RETRO

TTs : trois lettres qui cachaient cinq frères tous passionnés de transport et de camions.

23 RH

Sept ans que le dossier était dans les limbes, la nouvelle classification des fonctions sera d'application au 1er janvier 2023.

25 PROFESSION

Les logisticiens de l'automobile sont encore plus soumis aux ruptures de chaîne d'approvisionnement que dans d'autres secteurs.

26 PROFESSION

En attendant que la deuxième vague de mesures liées au Mobility Package entrent en vigueur, sont les nouvelles règles sur le détachement qui impactent le plus le marché.

28 SHIPPER

A l'occasion de l'inauguration du nouveau centre de distribution de Barry Callebaut, nous nous sommes penchés sur l'organisation des transports du groupe chocolatier.