

TRUCK & BUSINESS

Mars/Avril 2022 #280

S O M M A I R E

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.

TOP 1000 TRANSPORT

33 TOP 1000

- 33 Introduction
- 33 Les principales faillites de 2021
- 34 Top 500 des groupes de transport
- 42 Les groupes 'hors classement'
- 43 Top 50 des expéditeurs
- 44 Top 50 des filiales de transport
- 45 Top 50 des effectifs
- 46 Top 50 des bénéfices
- 47 Fiches des 100 plus grands transporteurs belges
- 54 Top 5 par province



13



20

7 CARTE BLANCHE

à Nathalie Arteel (consultante RH) : « La Journée du Chauffeur, c'est toute l'année ! »

9 EDITORIAL

A mains nues contre un bazooka

10 TABLEAU DE BORD - ECONOMIE

Jusqu'où ira l'état pour soutenir les transporteurs face à la hausse du prix des carburants ? + interview de Luc Cap (Directeur judiciaire à la PJF Flandre Orientale) + le chiffre et le graphique du trimestre et les principales news en bref.

12 TM ONLINE.TV

Nouvelle rubrique avec les reportages et interviews les plus intéressants réalisés par la rédaction.

13 DECISION MAKER

En quelques années, Altea Logistics (ex-Alders) s'est installé à coup de reprises dans le Top 10 des plus grands transporteurs belges. L'heure est maintenant à l'optimisation...

16 DECISION MAKER

TVP Logistics est un des grands gagnants de la période 'Covid' et ne compte pas s'arrêter en si bon chemin.

17 EVENT

Présentation de l'édition 2022 des Transport & Logistics Awards qui redeviennent LA grande fête du secteur du transport à Brussels Expo. Rendez-vous le 28 avril !

20 INTERNATIONAL DECISION MAKER

Nijhoff-Wassink a encore repris une société de transport active en Belgique. Nous faisons le point sur les ambitions de cette entreprise toujours familiale.

22 RETRO

Vranckx à Kortenbergh, c'est surtout une histoire de grues et de semi-remorques surbaissées. Mais tout était parti d'une briqueterie...

25 PROFESSION

Quatre exemples qui illustrent comment préparer sa succession quand on a des enfants prêts à s'investir dans l'entreprise de transport familiale.

29 EXPERTISE

Notre analyse des bilans 2020 montre que les transporteurs belges se sont assez bien sortis d'une année compliquée, pleine de confinements et des reprises spectaculaire de l'activité.