

# TRUCK & BUSINESS

Mars/Avril 2022 #280

S O M M A I R E

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.

## TOP 1000 TRANSPORT

33 TOP 1000

- 33** Introduction
- 33** Les principales faillites de 2021
- 34** Top 500 des groupes de transport
- 42** Les groupes 'hors classement'
- 43** Top 50 des expéditeurs
- 44** Top 50 des filiales de transport
- 45** Top 50 des effectifs
- 46** Top 50 des bénéfices
- 47** Fiches des 100 plus grands transporteurs belges
- 54** Top 5 par province



13



20

### 7 CARTE BLANCHE

à Nathalie Arteel (consultante RH) : « La Journée du Chauffeur, c'est toute l'année ! »

### 9 EDITORIAL

A mains nues contre un bazooka

### 10 TABLEAU DE BORD

#### - ÉCONOMIE

Jusqu'où ira l'état pour soutenir les transporteurs face à la hausse du prix des carburants ? + interview de Luc Cap (Directeur judiciaire à la PJF Flandre Orientale) + le chiffre et le graphique du trimestre et les principales news en bref.

### 12 TM ONLINE.TV

Nouvelle rubrique avec les reportages et interviews les plus intéressants réalisés par la rédaction.

### 13 DECISION MAKER

En quelques années, Altrea Logistics (ex-Alders) s'est installé à coup de reprises dans le Top 10 des plus grands transporteurs belges. L'heure est maintenant à l'optimisation...

### 16 DECISION MAKER

TVP Logistics est un des grands gagnants de la période 'Covid' et ne compte pas s'arrêter en si bon chemin.

### 17 EVENT

Présentation de l'édition 2022 des Transport & Logistics Awards qui redeviennent LA grande fête du secteur du transport à Brussels Expo. Rendez-vous le 28 avril !

### 20 INTERNATIONAL DECISION MAKER

Nijhoff-Wassink a encore repris une société de transport active en Belgique. Nous faisons le point sur les ambitions de cette entreprise toujours familiale.

### 22 RETRO

Vranckx à Kortenberg, c'est surtout une histoire de grues et de semi-remorques surbaissées. Mais tout était parti d'une briqueterie...

### 25 PROFESSION

Quatre exemples qui illustrent comment préparer sa succession quand on a des enfants prêts à s'investir dans l'entreprise de transport familiale.

### 29 EXPERTISE

Notre analyse des bilans 2020 montre que les transporteurs belges se sont assez bien sortis d'une année compliquée, pleine de confinements et des reprises spectaculaire de l'activité.