

# TRUCK & BUSINESS

Mars/Avril 2022 #280

S O M M A I R E

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



58



60



64

## 56 SHIPPER

Proximus a réussi le petit exploit d'obtenir deux étoiles Lean & Green d'un seul coup pour ses opérations logistiques à Courcelles. Retour sur une success-story.

## 58 TEST

Prise en mains Scania 25P B4x2NA BEV, soit le cheval de bataille de Scania pour la distribution urbaine 'zéro-émissions'. On s'y habite vite...

## 60 INTERVIEW VIP

Avec Thomas Fabian (ACEA), nous voyons comment cinq réformes importantes sont interdépendantes pour réussir à décarboner le transport routier.

## 63 TRUCK

Ziegler veut être le premier à faire rouler un camion 100 % autonome en Europe, mais que propose le marché dans ce domaine en 2022 ?

## 64 TOOLS

L'hydrogène vert sera un des éléments-clés de la décarbonation. Mais comment le produire... et à quel prix ?

## 66 TRAILER

Le transport frigo aussi s'électrifie, mais on commence à y appliquer des solutions qui rendent la semi de plus en plus autonome en énergie.

## 69 TRUCK & BUSINESS INNOVATION CENTER

Nouvelle rubrique où la rédaction sélectionne les innovations les plus intéressantes du trimestre et les commente. Au menu : Sick, ZF, l'IAA 2022, Goodyear et bien d'autres.

## 72 TABLEAU DE BORD - INDUSTRIE

Iveco, à peine indépendant, se tourne vers Hyundai, plus tous les chiffres du marché belge à fin février 2022, une interview de Hugo Seghers (Volvo Trucks Belgium) et les principales news du trimestre en bref.

## 74 BLOG

Grégoire Truyens (Trucksters) : « Et si l'intelligence artificielle apportait une solution au manque de chauffeurs ? »