



Articles principaux

13 Industrie

L'indice TREX préserve les entreprises industrielles de toute sur- ou sous-assurance

Depuis 1914, une commission d'experts détermine deux fois par an l'indice ABEX. Mais dans la construction industrielle, les fluctuations de prix suivent un tout autre rythme que dans la construction de logements privés. En ce qui concerne les machines, il n'y a pratiquement aucun lien avec cet indice. Luk Van Meenen, CEO de Troostwijk-Roux Expertises: "C'est pourquoi, depuis 1990, nous publions l'indice TREX. Il n'est pas lié à un type de bien ou à un secteur spécifique, et il se compose de deux volets: l'indice TREX-Building et l'indice TREX-Equipment. Il permet aux entreprises de mieux assurer leurs bâtiments et leur matériel contre l'incendie et les risques connexes."



19 Risk Management

Marsh et Zurich à propos du paysage mondial des risques

Il arrive fréquemment que les indicateurs de risque envoient un signal d'alerte rouge, sans que personne n'y réagisse. Eugénie Molyneux: "Des signaux clairs ont été envoyés avant la pandémie. S'ils n'avaient pas été ignorés, nous aurions pu nous adapter facilement. Lorsque nous voyons des signaux, nous devons en tenir compte. Et lorsqu'une catastrophe remonte à loin dans le passé, nous sous-estimons ce risque et son impact. Peut-être y avait-il trop longtemps que nous n'avions pas vécu une telle catastrophe pour pouvoir en imaginer les conséquences."



23 Voyages

Enquête auprès des assureurs (assistance) voyage

Les étudiants repartent massivement en Erasmus. Mais certains pays imposent encore des exigences spécifiques en matière d'assurances, d'assistance et de frais médicaux. Et si la tendance d'avril se poursuit, en 2022, les ventes d'assurances (assistance) voyage dépasseront les ventes de l'année normale 2019. Et ce, malgré les incertitudes telles que l'impact de l'inflation, la baisse du pouvoir d'achat, l'incertitude géopolitique due au conflit en Ukraine et le retour éventuel d'une vague de coronavirus. Reste à voir si davantage de touristes vont (devoir) rogner sur leur budget vacances.



28 Mobilité

Les difficultés pour recharger les véhicules électriques nous font hésiter

Une enquête d'Europ Assistance révèle que la majorité des Belges se prononcent en faveur de la transition vers une mobilité plus verte. Seuls 26% estiment qu'ils contribuent déjà à un environnement durable. 39% essaient de réduire leur utilisation d'un véhicule à carburant fossile. 61% pensent qu'ils pourraient faire encore mieux. "De nombreux Belges sont pour la transition, mais estiment que c'est compliqué. C'est aussi un message pour nous en tant qu'assisteur, nous pouvons aider les gens à effectuer cette transition", déclare Xavier Van Caneghem qui compte bien réitérer chaque année l'enquête sur la mobilité.

