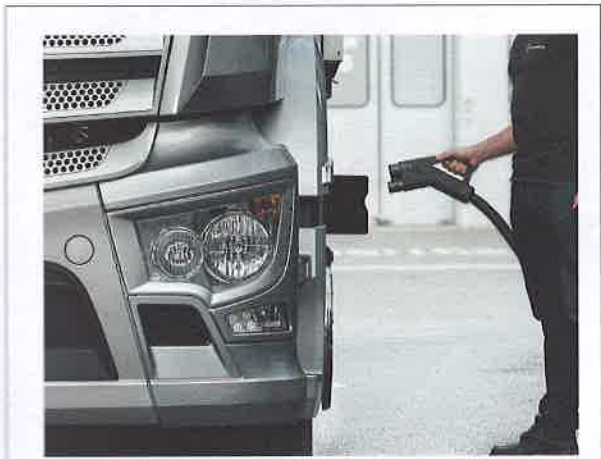


TRUCK & BUSINESS

Mai / Juin 2022 #281

S O M M A I R E

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



40 DOSSIER GREEN, GREENER, GREENEST

- 40 Prise en mains du DAF CF Electric
- 41 Panorama de tous les camions électriques actuels et à venir
- 45 Et si on envisageait le rétrofit vers la propulsion électrique ?
- 49 Le point sur l'infrastructure liée aux différentes formes de propulsion alternative
- 51 AFIR, quatre lettres qui vont redessiner le paysage des infrastructures de recharge

54



**26 INTERNATIONAL
DECISION MAKER**

C'est un groupe français au profil très atypique qui a racheté Vincent Logistics. Nous analysons les premiers pas du Groupe Berto sur le marché belge.

28 RETRO

Toujours bien vivace, l'entreprise Remitrans est née il y a 55 ans. L'entreprise de Ninove nous ouvre son album de photos.

30 SHIPPER

BMB Bouwmaterialen travaille en partie avec sa propre flotte, en partie avec des transporteurs mais se distingue en livrant des matériaux de construction... à vélo.

34 EXPERTISE

Pour sa 34^e édition, le Truck & Business Barometer cristallise toutes les interrogations des transporteurs belges en cette période compliquée où la demande est forte et le carburant très cher. La faute à la guerre en Ukraine ?

37 PROFESSION

Comment embarquer les sous-traitants du transport routier dans la transition énergétique ? Nous posons cette question délicate à BD Logistics.

53 TOOLS

Quand les pneus réconcilient la consommation et le kilométrage

**54 TRUCK & BUSINESS
INNOVATION CENTER**

Les innovations sélectionnées par la rédaction chez Mercedes-Benz, Thermo King, Krone, Einride, Loadhog, Fraikin, Quantron et Pionira. Avec nos commentaires en prime.

**56 TABLEAU DE BORD -
INDUSTRIE**

Renault réduit la consommation de sa gamme 'distribution', plus tous les chiffres du marché belge à fin avril 2022, une interview de Caroline Stancell (Air Products) et les principales news du trimestre en bref.

58 BLOG

Comment permettre un transport routier transfrontalier sans émissions dans toute l'UE ? Par les membres de la European Clean Trucking Alliance.