



www.link2logistics.eu



23

colophon



TRANSPORTMEDIA

éditeur responsable
et directeur

Christophe Duckers
TRANSPORTMEDIA
Half Daghmael 1 K, 3020 Herent - tél 016/22 11 31
info@transportmedia.be - www.link2logistics.eu

redaction

directeur de la rédaction
éditeur en chef
redaction finale
assistante de rédaction
collaborateurs

Christophe Duckers - christophe.duckers@transportmedia.be
Philippe Van Dooren - info@transportmedia.be
Michiel Leen - michiel.leen@transportmedia.be
Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be
Frédéric Willems, Claude Yvens, Michel Buckinx,
Hendrik De Spiegelaere, Erik Roosens, Marcel Schoeters,
Koen Heinen, Yeelen Möller, Michaël Vandamme, Peter Ooms
Erik Duckers

responsable
Sales & Marketing

project manager

Kristiaan Goossens - tél 016 22 11 31 - GSM 0499 81 91 20
kristiaan.goossens@transportmedia.be

marketing

Frédéric Willems - frederic.willems@transportmedia.be

04 POUR-CONTRE

Plus/moins d'apport humain dans l'e-commerce ?

06 PANORAMA

'AGV' est un acronyme qui recouvre de nombreuses choses. Présentation complète de cette 'famille' de dispositifs intralogistiques qui ne cesse de s'agrandir.

11 VIP

La discrétion est de mise chez le géant du sport Nike. Mais exceptionnellement, Kurt Van Donink, general manager du centre de distribution européen de Nike à Laakdal, nous a accordé une interview.

14 CASE STUDY

Qui sont les vainqueurs logistiques des Transport & Logistics Awards 2022 ?

- Dassy : le 'Logistics Project of the Year' est celui d'une PME de Flandre occidentale qui a décidé de prendre en mains ses processus logistiques.
- DHL : le prix du 'Logistics Building of the Year' revient au nouveau site de DHL Life Sciences à Beersel.
- Manuport : le 'Logistics Employer of the Year' se distingue par son approche volontaire et 'anversoise'.

18 TRENDS

Les coursiers à vélo et les vélos cargos occupent une place prépondérante dans le débat sur l'écologisation du 'dernier kilomètre'. Mais le cadre réglementaire offre encore matière à discussion. Qui fait obstruction et pourquoi ?

21 INTERVIEW

Zuidnatie a fêté ses 150 ans avec deux ans de retard. 'Le tout Anvers' était présent, et même le CEO du port d'Anvers fait l'éloge de cette dynamique entreprise familiale.

22

Le terminal Trilogiport tourne à plein régime. Le General Manager Olivier Hia pointe les défis à relever.



61 DOSSIER AUTOMATISATION

- Automatisation et robotisation, les termes sont souvent confondus. Mise au point.
- AGV versus AMR : Les véhicules intralogistiques autonomes sont désormais indissociables de l'entrepôt, mais ils ont chacun leurs propres particularités.

66 FACTS & FIGURES

Les chiffres de la fédération Sigma montrent une forte croissance du matériel de manutention en Belgique.

68 HANDLING

Lors de l'événement 'World of Material Handling 2022', Linde s'est présenté comme un 'one stop shop' pour les solutions intralogistiques. Relevé des nouveautés les plus marquantes, avec une attention particulière pour la collaboration entre l'homme et la machine.

72 E-COMMERCE

La douane est-elle trop stricte et pas assez orientée business ? Le patron des douanes Kristian Vanderwaeren se défend : « Non, ce n'est pas mieux aux Pays-Bas !

74 ONLINE

75 NEWS

78 OUTBOX

Le coursier à vélo Herman Loos s'est retrouvé une fois de trop devant une porte fermée et plaide pour une nouvelle approche des livraisons à domicile.