

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



## 35 DOSSIER IAA

Après quatre ans d'absence, le salon IAA revient à Hanovre et s'annonce comme un véritable feu d'artifice de nouvelles technologies, de solutions innovantes et... de nouveaux acteurs sur le marché du poids lourd.

- Nous définissons pour vous les grandes questions auxquelles le salon allemand apportera-peut-être une réponse
- Nous vous présentons trois nouveaux constructeurs plus ou moins disruptifs qui feront leurs débuts à Hanovre : Enride, Volta Trucks et Quantron

## 29 SHIPPER

Duvel Moortgat a déjà beaucoup misé sur les modes de transport alternatif mais n'en laisse pas pour autant la composante 'route' de côté. Les plans de décarbonation sont en tout cas déjà bien avancés.

## 33 TEST

Désormais produit en série, le Mercedes-Benz eActros est un camion rassurant, tant sur le plan de l'autonomie réelle que de la sécurité d'utilisation et de recharge.

## 42 TRAILER

Alors que les écocombis ne décollent pas en Belgique (la faute à des essais-pilotes qui s'éternisent), leur concept même est en train d'évoluer chez nos voisins.

## 44 TOOLS

L'équipement de sécurité obligatoire des poids lourds va encore s'enrichir, mais il faut aussi équiper les flottes existantes.

## 46 TRUCK & BUSINESS INNOVATION CENTER

Les innovations sélectionnées par la rédaction chez ZF, Michelin, Trucks'nB, Verizon Connect, UTA Edenred, Chereau, German Bionics et Apply. Avec nos commentaires en prime.

## 48 TABLEAU DE BORD - INDUSTRIE

Les transporteurs belges voient beaucoup d'avenir dans l'hydrogène, plus tous les chiffres du marché belge à fin avril 2022, une interview de Patrick Collignon (eTrova) et les principales news du trimestre en bref.

## 50 BLOG

Le gel des accises sur le diesel est une trahison pour les transporteurs. Par Lode Verkinderen (TLV)

