

# TRUCK & BUSINESS

Novembre 2022 #283

S O M M A I R E

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



24 EXPERTISE

L'année 2022 se termine moins bien qu'elle n'avait commencé, cela ne surprendra personne. Mais les participants au Truck & Business Baromètre ne céderont pas à la panique,



15

22

## 7 CARTE BLANCHE

à Alain Borri (BP2R) sur l'avenir des expéditeurs digitaux.

## 9 EDITORIAL

Plan De Sutter : deux poids, deux mesures

## 10 TABLEAU DE BORD - ÉCONOMIE

Un contrôle de police met à jour des dizaines d'infractions

+ interview de Henk van der Wal (Transport Van der Wal) + le chiffre et le graphique du trimestre et les principales news en bref.

## 12 TM ONLINE.TV

Les reportages et interviews vidéo les plus intéressants réalisés par la rédaction.

## 14 DECISION MAKER

Avec un nouveau directeur général et de nouveaux bureaux, Withofs Bulk Logistics est prêt pour une nouvelle phase de croissance. Et d'après son propriétaire Gino Withofs, cette croissance est indispensable.

## 17 INTERNATIONAL

### DECISION MAKER

Voir une entreprise néerlandaise installer son siège social en Belgique aide à relativiser l'impact du handicap salarial de notre pays... et des différences culturelles avec les Pays-Bas. La preuve avec Van Rooijen Logistics.

## 20 RETRO

Bientôt centenaire, l'entreprise Ivens d'Anvers a débuté dans la chaudronnerie avant de se spécialiser dans transport exceptionnel dont celui de pièces de chaudronnerie indivisibles.

## 22 TREND

Face à la pénurie de chauffeurs, quel est l'apport des principaux canaux de formation en Belgique ? Trouve des chiffres fiables (et comparables) est en tout cas un vrai parcours du combattant.

