

Link2

www.link2logistics.eu

# LOGISTICS

## MANAGEMENT

Le magazine du logisticien

OCTOBRE 2021

17<sup>ÈME</sup> ANNÉE N° 59



**PLEINS FEUX SUR**

## TRANSPORT & LOGISTICS

LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD



**LE CATALOGUE  
OFFICIEL DU SALON  
2021  
EN PAGES  
CENTRALES**

### HANDLING

RECHARGE PAR INDUCTION :  
LA NOUVELLE NORME ?

### DOSSIER AUTOMATISATION

LES DERNIÈRES TENDANCES...  
ET L'IMPACT SUR L'EMPLOI

### TENDANCES

APPRENTISSAGE EN ALTERNANCE :  
DU SANG NEUF EN LOGISTIQUE

### INTERVIEW VIP

SOPHIE HOUTMEYERS (LOGISTICS  
IN WALLONIA ET SKECHERS EDC)

Voir p. 95



PARAIT 4 FOIS PAR AN - AVRIL - JUIN - SEPTEMBRE ET DECEMBRE - BUREAU DE DEPOT - 2019 ANTIWERPEN X - AUTORISATION P114674



# STILL

Rejoignez-nous  
pour un avenir radieux  
et recevez jusqu'à :

2.000,- €  
de subvention STILL !



Remplacez votre chariot  
élevateur thermique par un  
STILL électrique maintenant !



Demandez les conditions via [www.still.be](http://www.still.be)  
ou appelez le +32 3 360 620 0

Découvrir  
plus !





# STILL

Trouvez votre nouveau chariot rapidement et facilement !

[www.still.be/shop](http://www.still.be/shop)

**VOTRE CODE PROMO SUR NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE  
D'UNE VALEUR DE 125 € :**

STILL125-BE/NL  
.....

Vous avez des questions ? **Nous sommes heureux de vous aider !**

• Appelez notre ligne directe au : 032 3 360 62 16 • Envoyez un e-mail à : [info@still.be](mailto:info@still.be) • Ou envoyez-nous un message via le chat de notre webshop.

Pour ne plus rien rater, **Suivez-nous sur les réseaux sociaux :**



ANTWERP 2021  
**TRANSPORT  
& LOGISTICS**  
LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD  
**19-20-21|10|2021**  
**ANTWERP EXPO**

**REGISTER  
HERE**



125 € de remise : valable avec un achat d'au moins 750 € via le webshop de STILL

Rendez-nous visite au salon Transport & Logistique ! (stand 1039)

# Le meilleur de sa catégorie, et ce par trois fois.

**LI-ION**  
technology

[jungheinrich.be/li-ion-fr](http://jungheinrich.be/li-ion-fr)



## Jungheinrich ERD 220i. Le gerbeur électrique qui redéfinit la compacité, la sécurité et le confort.

La qualité dans toutes les dimensions, sans aucun compromis. C'est ce que représente le Jungheinrich ERD 220i. Grâce au nouveau concept de batterie lithium-ion, ce chariot est extrêmement compact, alors que la plate-forme offre beaucoup d'espace et une sécurité maximale grâce aux protections latérales. Tous les avantages réunis dans un seul gerbeur - c'est ce qui fait du Jungheinrich ERD 220i le chariot le plus parfait de sa catégorie.

Pour en savoir plus :  
[www.jungheinrich.be/erd220i-fr](http://www.jungheinrich.be/erd220i-fr)

**JUNGHEINRICH**



**27**

## colophon



TRANSPORTMEDIA

### éditeur responsable et gérant

Christophe Duckers  
TRANSPORTMEDIA  
Half Daghmael 1 K, 3020 Herent - tél 016/22 11 31  
info@transportmedia.be - www.link2logistics.eu

### Rédaction

directeur de la rédaction  
rédacteur en chef  
rédaction finale  
assistante de rédaction  
collaborateurs

Christophe Duckers - christophe.duckers@transportmedia.be  
Philippe Van Dooren - info@transportmedia.be  
Arnaud Henckaerts - arnaud.henckaerts@transportmedia.be  
Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be  
Frédéric Willems, Claude Yvens, Michel Buckinx,  
Jean-Louis Vandevoorde, Hendrik De Spiegelaere, Tom Mondelaers,  
Erik Roosens, Sarah De Preter, Marcel Schoeters, Koen Heinen,  
Yeelen Möller, Michaël Vandamme, Peter Ooms  
Erik Duckers

### photographie Sales & Marketing

### project manager

Kristiaan Goossens - tél 016 22 11 31 - GSM 0499 81 91 20  
kristiaan.goossens@transportmedia.be

### marketing

Frédéric Willems - frederic.willems@transportmedia.be

## sommaire

### 04 Pour/Contre

Les terrains disponibles pour les projets logistiques deviennent rares et chers. The only way is up?

### 06 Panorama

Un œil dans les coulisses d'Active Ants, qui a ouvert le centre de distribution le plus automatisé de Belgique à Willebroek.

### 10 Interview VIP

Qu'en est-il de la logistique en Wallonie ? Nous avons posé la question à Sophie Houtmeyers, présidente de Logistics in Wallonia et Managing Director de Skechers EDC.

### 14 Case Study

ID Logistics Benelux exploite un centre de distribution à Willebroek pour Maxeda DIY (entre autre Brico), axé sur l'automatisation.

### 16 Case Study

Ziegler mise sur une nouvelle forme de logistique urbaine : la distribution avec des vélos cargo XXL !

### 21 Tendances

Le personnel logistique se fait rare. La formation en alternance est-elle un moyen de favoriser l'afflux de travailleurs formés ?



**25** Quid de la navigation autonome dans notre pays ? Peut-être les meilleurs 'barreurs' resteront-ils demain sur la terre ferme.

### 77 Dossier Automatisation

L'automatisation est en plein essor dans le secteur logistique. Quelles sont les dernières tendances (p. 77) et l'automatisation détruit-elle des emplois ? (p.80)

### 82 Handling

- La charge à induction sans contact est considérée comme l'une des technologies qui peuvent rendre la manutention encore plus efficace (p.82)
- Linde continue, avec ses derniers produits, à se concentrer sur l'électrification et l'automatisation (p.84)

### 86 Facts & Figures

2020 était tout sauf une année normale. Mais comment a réagi le marché des équipements de manutention ?

### 88 E-Commerce

ShopWeDo, société d'e-fulfilment de Malines, sera presque entièrement automatisée avant la fin de l'année. Un must ?

### 91 News

### 94 Outbox

Tout revient. Y compris en logistique ? Back to the fifties!

# Pour l'avenir de l'immobilier logistique, il faut lever les yeux vers le ciel...

Oui



**Mathieu Opsomer**  
Head of Industrial & Logistics  
Leasing, JLL Belgium

Il est clair que les terrains disponibles pour des projets logistiques se raréfient. C'était aussi l'une des conclusions de l'enquête mondiale de JLL sur l'immobilier logistique. Dans notre pays, cette pénurie est de plus en plus aigüe : les prix des terrains croissent rapidement et les loyers augmentent, notamment dans les hotspots comme l'axe Anvers-Bruxelles. Les immeubles de grande hauteur constituent une solution possible.

Actuellement, la logistique traditionnelle requiert encore souvent une hauteur libre standard d'environ 12,5 m, mais la tendance est de construire toujours plus haut, jusqu'à environ 13,7 m et cela deviendra inévitable à terme. C'est aussi le cas à l'étranger. Et je ne parle pas seulement des projets highbay automatisés construits spécifiquement pour une application ou une entreprise donnée. Les entreprises de logistique traditionnelles investissent davantage dans des rayonnages plus hauts, ce que permet un degré d'automatisation plus élevé.

On voit aussi l'émergence de projets à deux étages, qui doublent la surface utilisable. Cela peut certainement être utile dans l'optique du commerce électronique, bien qu'il soit actuellement difficile de dire quand l'investissement plus élevé pour de tels projets peut compenser les prix plus élevés des terrains.

Oui, mais ...



**David Batens**  
Asset Manager,  
Heylen Warehouses

Bien sûr, nous envisageons également des immeubles de grande hauteur, mais ce n'est certainement pas une solution idéale pour toutes les entreprises logistiques. Les vrais immeubles de grande hauteur ne sont pas flexibles et n'ont pas de 'seconde vie'. Nous considérons notre modèle campus comme une solution flexible pour une utilisation durable et efficace des sols. Par rapport aux projets 'stand-alone', il faut moins de terrain pour le même espace logistique, en raison de l'utilisation très efficace de la parcelle : moins de routes, un seul réservoir d'eau pour le système d'extinction, pas d'espace entre les bâtiments, des équipements partagés, ...

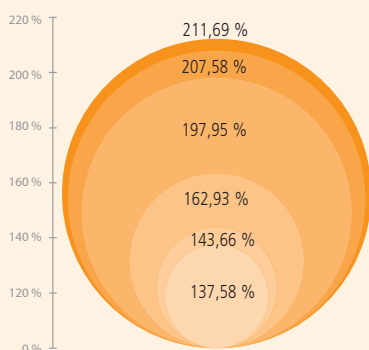
De plus, vous pouvez immédiatement remplir l'espace disponible en louant des entrepôts aux entreprises qui en ont un besoin urgent. Dans de nombreux projets 'stand-alone', la partie dont une entreprise a besoin de suite est construite immédiatement, tandis qu'une partie du terrain est en attente de construction pour une éventuelle expansion (incertaine) de l'entreprise. Ce n'est pas une utilisation efficace des terres.

Nous avons relevé la hauteur d'empilage standard de nos bâtiments à 13,7 m, ce qui augmente la capacité de stockage de 15 % sur la même surface au sol, sans augmenter le loyer. Heylen Warehouses envisage aussi les immeubles sur plusieurs étages. Cependant, ceux-ci reposent sur plus de colonnes pour soutenir le ou les étages, ce qui a un impact négatif sur l'espace utilisable. De plus, la hauteur libre d'empilage est limitée. Mais la raréfaction des terres et la hausse de leurs prix pourraient accélérer cette tendance.

# Les compagnies maritimes engrangent

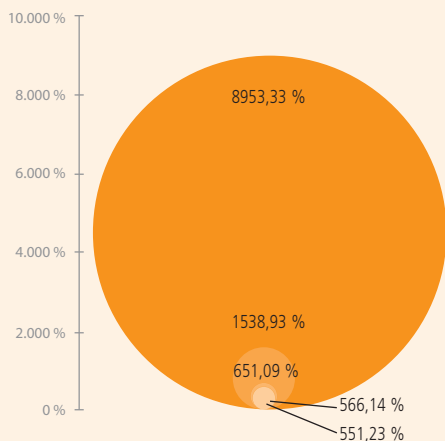
La crise qui frappe l'ensemble du transport maritime bouleverse peut-être les supply chains d'une manière jamais vue auparavant, mais les principales compagnies maritimes ne s'en portent pas plus mal. Les derniers résultats trimestriels (portant sur le deuxième trimestre 2021) en témoignent.

## Evolution du chiffre d'affaires



| Société     | CA H1 2020 | CA H1 2021 | Evo      |
|-------------|------------|------------|----------|
| ONE*        | 2,31       | 4,89       | 211,69 % |
| Evergreen** | 1,32       | 2,74       | 207,58 % |
| HMM         | 1,95       | 3,86       | 197,95 % |
| CMA-CGM     | 14,19      | 23,12      | 162,93 % |
| Maersk      | 15,69      | 22,54      | 143,66 % |
| Hapag-Lloyd | 6,36       | 8,75       | 137,58 % |

## Evolution de l'EBIT (ou résultat opérationnel)



| Société     | EBIT H1 2020 | EBIT H1 2021 | Evo       |
|-------------|--------------|--------------|-----------|
| Evergreen** | 15           | 1343         | 8953,33 % |
| ONE*        | 131          | 2016         | 1538,93 % |
| Hapag-Lloyd | 511          | 2893         | 566,14 %  |
| Maersk      | 1101         | 6069         | 551,23 %  |

\* estimation - \*\* Q1 2021

## Robots et humains, main dans la main

La logistique connaît actuellement un niveau d'automatisation sans précédent et cela s'explique par plusieurs facteurs dont le principal est probablement la pénurie croissante de personnel. Un phénomène plus structurel que temporaire. Mais si vous voulez que les centres de distribution et les entrepôts continuent de fonctionner, il faut automatiser. C'est la seule solution.

Le fait est que l'e-commerce se développe également dans le B2B. Cela se traduit par davantage de commandes de plus petites quantités et donc plus d'activités de picking, qui vu le manque de main d'œuvre, doit devenir plus efficace. C'est pourquoi les systèmes goods-to-person connaissent un succès croissant. Un autre facteur est la baisse des prix, et ce bien que les machines et les robots deviennent de plus en plus intelligents. Les entrepôts automatisés prennent également moins de place que les entrepôts conventionnels, ce qui dans un pays comme la Belgique où les terrains se font rares, est aussi un critère non négligeable.

Certains disent que nous allons évoluer vers des centres logistiques dans lesquels l'homme n'aura plus sa place, mais j'en doute. Il suffit de voir les efforts déployés pour attirer de nouveaux employés pour se rendre compte que l'humain continue de jouer un rôle majeur. En fait, les humains et les robots se complètent.

Cela se remarque également dans nos contacts. La pandémie a montré l'efficacité des réunions numériques, mais Teams et Zoom ont aussi leurs limites. Nous aspirons à nouveau à de vrais contacts humains. Je vais d'ailleurs m'y remettre lors du prochain salon Transport & Logistics à Anvers. Ce sera un peu étrange au début, mais ça ne durera pas, car si l'être humain se caractérise par ses capacités d'adaptation, il a avant tout besoin de 'vrais' contacts.



**Philippe Van Dooren,**  
Rédacteur en chef.  
(info@transportmedia.be)

# Des robots intelligents aident les fourmis actives

La filiale de bpost, Active Ants, a ouvert le centre de distribution le plus automatisé de Belgique à Willebroek. Deux types de robots sont à l'œuvre : les robots de picking AutoStore et des robots mobiles Grey Orange pour le transport des boîtes. L'ensemble du processus est contrôlé dès la commande par le logiciel Maya d'Active Ants. Cela place bpost dans le peloton de tête du fulfilment pour l'e-commerce en Belgique.

Philippe Van Dooren

Active Ants est une société de distribution néerlandaise qui cible principalement les webshops de taille moyenne avec des produits de petite dimension. Ceux-ci sont les mieux adaptés pour le stockage et le picking avec un AutoStore, un système 'goods to person' particulièrement efficace sur lequel l'entreprise mise totalement. Il y a trois ans, bpost a pris une participation de 75 % dans Active Ants. Les 25 % restants sont toujours aux mains des fondateurs, Jeroen Dekker et Jean Lahaye. Active Ants, qui possède deux centres ultramodernes aux Pays-Bas (Nieuwegein et Roosendaal) et un en Allemagne, a annoncé à la fin de l'année dernière qu'elle ouvrirait également un centre de fulfilment en Belgique. Grâce à une collaboration avec Nedcargo, cela a été réalisé en un temps record : le centre occupe un espace indépendant de 10.000 m<sup>2</sup> au sein du complexe de 40.000 m<sup>2</sup> du logisticien néerlandais situé dans le MG Park De Hulst à Willebroek. Ce centre est maintenant pleinement opérationnel.

Les clients ne sont pas nommés, mais il s'agit d'articles du type fournitures scolaires, compléments alimentaires, produits de beauté, petits appareils électroniques, etc. Une autre filiale de bpost, Radial, se concentre sur les boutiques en ligne avec de grandes quantités et des produits de plus grande dimension. Cette société américaine est déjà présente dans six pays européens, dont la Belgique (Boom) depuis peu.

Willebroek est une extension (légèrement plus petite) de l'entrepôt hypermoderne de 20.000 m<sup>2</sup> d'Active Ants à Roosendaal. « Nous disposons ici de 7.000 m<sup>2</sup> et pouvons l'étendre jusqu'à 10.000 m<sup>2</sup>. Le cœur du centre de fulfilment est un AutoStore de 20.000 bacs. D'ici un an et demi, nous passerons à 60.000 bacs et à terme, nous pourrions même atteindre 80.000 bacs », déclare Gert Hellemans, general manager d'Active Ants Belgium.

La quasi-totalité du processus est automatisé, bien qu'un certain nombre de tâches soient



encore effectuées manuellement. Lorsque les marchandises arrivent, elles sont contrôlées, comptées et pesées. Elles sont ensuite placées par un opérateur à l'arrière de l'AutoStore dans les bacs qui sont alors répartis par les robots dans les 'grids' pour stockage. Les articles hors dimension ou potentiellement dangereux tels que les aérosols ou les batteries sont placés sur des étagères séparées.





L'AutoStore est le cœur du centre de fulfilment d'Active Ants à Willebroek. Mais les robots mobiles Grey Orange jouent un rôle au moins aussi important. Ils transportent les cartons vides, les cartons pleins et les cartons fermés de machine en machine.

Lorsqu'une commande arrive, un robot AutoStore se rend là où se trouve la marchandise bien, 'cueille' le bac contenant les articles et l'amène à l'une des trois stations de picking. Là, un opérateur place les articles commandés dans une boîte amenée par un robot Grey Orange. Le robot mobile a pris la boîte dans l'une des trois machines automatiques qui la

plie sur place. Ces boîtes sont fabriquées en trois dimensions (S, M et L) et deux hauteurs.

Ensuite, l'AMR part pour l'une des trois machines d'emballage Savoye Jivaro. Celles-ci ferment les cartons sur mesure (pour éviter le transport d'air), les pèsent et y apposent une étiquette d'expédition. Un convoyeur ramène les cartons fermés à un AMR qui

les achemine vers l'un des points de chargement désignés des transporteurs.

Seuls les articles hors dimension, potentiellement dangereux et fragiles sont encore manipulés et emballés manuellement.

Ce ballet complexe de robots de picking, d'AMR, de machines pour boîtes, de machines d'emballage et de tri est contrôlé par Maya, un logiciel développé par bpost.

## Panorama



A leur arrivée, les produits sont contrôlés et chargés à l'arrière de l'AutoStore par un opérateur.



Des robots amènent les bacs 60x40x30 avec les produits entrants vers leur lieu de stockage.



Les caisses sont fabriquées sur place par trois machines automatiques Lantech.



Un AMR récupère les boîtes vides pour les amener à l'opérateur de la station de picking.



Lorsqu'un produit est commandé, un robot AutoStore apporte le bac avec les produits stockés à l'opérateur.



L'opérateur prélève la bonne quantité de produits et les met dans la bonne boîte grâce au 'pick to light'.



L'AMR déplace la boîte pleine vers l'une des deux machines d'emballage Jivaro, où elle est découpée sur mesure, fermée et étiquetée.



Un AMR amène les boîtes fermées à l'un des cinq points de chargement. Elles y sont chargées, par transporteur, dans des conteneurs à roulettes.



# POLYPAL

## STORAGE SYSTEMS

### POLYPAL STORAGE SYSTEMS

- L'expert numéro 1 pour toutes vos questions logistiques
- Implantations en Belgique, France, Pays-Bas, Allemagne, Espagne et Angleterre
- Division Design & Engineering de premier plan
- Approche innovante et créative de tout projet 'clé sur porte'
- Contrôle périodique de sécurité par notre propre inspecteur
- Réparations par nos propres équipes
- Production en interne en Europe de l'Ouest
- Stock étendu et livraisons rapides

POLYPAL BELGIUM S.A./N.V.

Hendrik van Veldekesingel 150 bus 17 - 3500 Hasselt

Tél: +32 (0) 11 87 08 07

email: [info@polypal.be](mailto:info@polypal.be)

[www.polypal.be](http://www.polypal.be)

SOPHIE HOUTMEYERS

# « Le retour à la normale prendra deux ans »

**C**umulant ses fonctions de Managing Director de Skechers EDC (1100 emplois) et de présidente de Logistics in Wallonia, Sophie Houtmeyers a des journées bien remplies. L'ancienne professeur de sport a heureusement du souffle à revendre et souvent une idée d'avance.

Claude Yvens

Du premier centre de distribution européen inauguré en 2002 en bordure de l'autoroute E313, le site de Skechers EDC a atteint aujourd'hui 200.000 m<sup>2</sup> et procure de l'emploi à 1100 personnes. Une visite au pas de charge des installations demande de bonnes chaussures... mais ce n'est pas cela qui manque chez le géant américain.

## PAS DE CRISE DE CROISSANCE

**Link2Logistics Management : Où en est la croissance des activités de Skechers dans la région de Liège ?**

**Sophie Houtmeyers :** Depuis 2014, Skechers a fortement élargi sa gamme tout en se repositionnant un peu plus haut en termes d'image. La qualité a fait un bond en avant et cela a

Selon Sophie Houtmeyers, les nouvelles technologies ne nuiront pas à l'emploi : « En pleine phase d'automatisation, Skechers EDC a augmenté son personnel de 450 postes. »



payé puisque les ventes ont progressé de 20 à 30 %. Il était impossible d'absorber cette augmentation sans automatiser nos opérations. Nous avons ensuite réalisé un nouveau gros investissement en 2018/2019 puis est arrivé le coronavirus qui ne nous a pas empêché de connaître une nouvelle croissance de 20 %.

**L2LM : Quel a été l'impact de la crise sanitaire ?**

**S. Houtmeyers :** Elle a renforcé des tendances qui étaient déjà à l'œuvre. Par exemple en matière d'automatisation. Avec l'augmentation des volumes en e-commerce, ce qui était encore gérable hier ne l'est plus aujourd'hui.

**L2LM : Que représentent les volumes d'e-commerce aujourd'hui ?**

**S. Houtmeyers :** On en est à 5 % mais la tendance est nettement à la hausse. Skechers continue d'ouvrir de nouveaux pays pour arriver assez rapidement à 10 à 20 % de nos activités en flux e-commerce.

**L2LM : Comment avez-vous adapté votre stratégie en fonction du Brexit ?**

**S. Houtmeyers :** Chez Skechers, l'anticipation est la règle. Cela fait donc un certain temps que nous avons ouvert un centre de distribution au Royaume-Uni, approvisionné en direct et autonome sur le plan opération-

nel. En anticipant, nous avons eu le temps de trouver le bon deal avec le groupe Weerts.

**L2LM : Les rapports entre Skechers EDC et Weerts sont de plus en plus étroits depuis deux ans...**

**S. Houtmeyers :** Avec la branche immobilière, oui. Cela faisait quelques années que j'avais des projets avec Yves Weerts. Quand il a acheté le site de Colgate, les choses se sont accélérées. Nous disposions déjà de 130.000 m<sup>2</sup> loués à Prologis sur notre site historique, mais nous avons pu louer 70.000 m<sup>2</sup> supplémentaires à quelques centaines de mètres. Cela me convient bien parce que je privilégie des



Le centre de distribution de Skechers à Milmort traite aujourd'hui 300.000 paires de chaussures par jour.

## Interview VIP

sites proches les uns des autres. Il fallait juste convaincre la maison-mère d'investir pour sécuriser une surface suffisante pour nos besoins futurs.

### UN GROS BESOIN DE FLEXIBILITÉ

**L2LM : Il n'y a donc pas de personnel de Weerts Supply Chain occupé sur ce nouveau site...**

**S. Houtmeyers :** Non, mais cela pourrait arriver en cas de pic d'activité.

**L2LM : Quel impact la crise de la navigation maritime a-t-elle sur vos activités ?**

**S. Houtmeyers :** Tout est retardé. Ce n'est pas un problème de production mais bien de places sur les bateaux et de conteneurs disponibles. Dans notre cas, un conteneur met 12 semaines en transit et reste en moyenne quatre semaines sur place mais les perturbations de la supply chain mondiale sont d'une telle ampleur que je pense qu'il faudra deux ans avant que tout ne revienne à la normale.

**L2LM : Que faites-vous en attendant ?**

**S. Houtmeyers :** Nous devons nous montrer encore plus flexibles sur le terrain : au lieu de

6 à 7 semaines en temps normal, les marchandises ne restent dans l'entrepôt que quatre ou cinq jours. C'est un sacré défi en termes de flexibilité.

### VERS UN DEUXIÈME MANDAT ?

**L2LM : Venons-en à votre responsabilité de présidente de Logistics in Wallonia. Comment en êtes-vous arrivé à l'accepter ?**

**S. Houtmeyers :** Je travaille en Wallonie depuis 2002 et j'ai toujours fait la promotion de la région dans le monde logistique. Cela a été assez informel au début et c'est devenu plus officiel au travers de mon rôle chez Logistics in Wallonia. Avec le temps, c'est aussi devenu une passion et cela ne me dérangerait pas de prolonger pour trois ans.

**L2LM : Quel bilan tirez-vous de votre premier terme ?**

**S. Houtmeyers :** Avec aujourd'hui plus de 450 membres, Logistics in Wallonia continue à progresser. Tous ces contacts sont aussi enrichissants pour mon rôle chez Skechers. Il y a aussi une composante politique que je trouvais un peu lourde au départ

mais j'ai beaucoup travaillé pour rapprocher les six Pôles de Compétitivité wallons. Ils ont maintenant une stratégie commune et un message plus fort vis-à-vis du gouvernement régional. Cela rend les Pôles moins sensibles aux pressions directes. Ce travail n'est cependant pas terminé. Je voudrais aussi continuer à ouvrir les esprits sur la logistique en Wallonie. Il y a encore tant d'opportunités pour des investisseurs étrangers ici, et pas seulement pour des sociétés chinoises.

*« Il y a encore tant d'opportunités pour des investisseurs étrangers en Wallonie, et pas seulement chinois. »*



Le sport automobile, au travers de l'écurie WRT d'Yves Weerts, est devenu un nouveau dérivatif pour Sophie Houtmeyers, ici sur le circuit du Mans.

## Vers la fin des retours gratuits

Selon Sophie Houtmeyers, le secteur logistique devrait s'inspirer du secteur pharma pour faire passer des messages clairs : « Il faut mieux communiquer sur notre secteur, sur l'attractivité des nouveaux profils que nous cherchons, bref communiquer de l'enthousiasme autour de la logistique. Et ce message doit s'adresser à tout le monde, à commencer par le consommateur qui se rend dans un magasin physique ou qui achète sur internet. Cela aurait aussi l'avantage de conscientiser les consommateurs sur l'impact de leur manière d'acheter. Je crois par exemple que l'on va évoluer vers un modèle de retour payant en e-commerce. Skechers, comme ses grands concurrents, ne le pratique pas encore mais dans d'autres domaines, de grandes marques s'y sont mises. Il faut travailler là-dessus avec des géants comme Amazon ou Alibaba, pour arriver à une forme de réglementation au minimum au niveau européen. »

ÉCONOMISEZ DU TEMPS, DE L'ARGENT ET LA PLANÈTE

**ROS**

**BELGIUM&LUXEMBURG**

RACK REPAIR SYSTEM

[www.ros-belux.eu](http://www.ros-belux.eu)



**NE CHANGEZ PLUS VOS ECHELLES  
FAITES-LES RÉPARER  
GAGNEZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT**



[www.ros-belux.eu](http://www.ros-belux.eu)

MAXEDA DIY/ID LOGISTICS

# Une nouvelle bataille de l'innovation à Willebroek

**M**axeda DIY - la société mère de Brico et Praxis - a prolongé de 7 ans son contrat avec ID Logistics Benelux pour l'exploitation du centre de distribution de Willebroek. Le groupe logistique français le doit à sa volonté d'investir massivement dans l'automatisation, ce qui est exceptionnel dans le secteur du bricolage. Cette année, il a commencé à utiliser des robots mobiles et une installation de cross-dock automatique.

Philippe Van Dooren

Il y a 5 ans, le 1<sup>er</sup> octobre 2016, le groupe français ID Logistics devenait le nouvel exploitant du centre de distribution de Maxeda DIY Group à Willebroek. Cela représente une superficie de 85.000 m<sup>2</sup> et pas moins de 75.000 emplacements de palettes. Jusqu'alors, Maxeda DIY était exploité par un important acteur régional de la logistique. Ce centre dessert tous les magasins de bricolage du groupe néerlandais dans le Benelux : 136 magasins Brico en Belgique et au Luxembourg, 13 magasins BricoPlanit en Belgique et 192 magasins Praxis aux Pays-Bas. En partie grâce au confinement, le chiffre d'affaires de Maxeda DIY a augmenté de 12 % en 2020 à 1,56 milliard d'euros.

ID Logistics est un acteur important de la logistique pour le commerce de détail, non seulement en France mais aussi à l'étranger. « Nous avons acquis cette position en investissant en permanence dans l'innovation. C'est dans notre ADN. À Willebroek, nous avons fait un premier pas dans l'innovation en incorporant plus de transparence dans les opérations et la gestion des stocks. Cela nous a permis de réaliser une économie de 20 % sur les coûts logistiques », nous confie Bruno Verlinden.

« Cette année, nous avons franchi une seconde étape en automatisant les opérations de picking, ce qui est exceptionnel dans le secteur du bricolage. Nous l'avons fait en introduisant d'une part un système de picking goods-to-person sur la mezzanine et d'autre part en utilisant une installation automatisée de cross-dock », ajoute-t-il. « Cette automatisation visait à améliorer l'efficacité du picking mais aussi à remédier à la pénurie de personnel dans la région. »

## ROBOTS MOBILES

Jusqu'il y a peu, les articles destinés au picking étaient stockés dans des rayonnages fixes sur la mezzanine et les opérateurs parcouraient

les allées pour rassembler les commandes. « Pour automatiser ces opérations, nous avons opté pour des robots mobiles autonomes (RMA) et un stockage dans des racks à navette mobile. Nous avons comparé plusieurs marques de RMA et avons finalement choisi les Eirabots de la société irlandaise Eiratech Robotics. Ils ont l'avantage de nécessiter moins d'espace pour déplacer les racks ce qui permet d'augmenter la densité de stockage. À Willebroek, nous avons 32 AMR et 1.100 racks à navette avec un total de 25.000 emplacements de stockage. Les robots déplacent les rayonnages vers 6 postes de picking. Afin d'éviter, entre autres, les embouteillages, chaque poste de picking dispose de deux 'fenêtres'. Pendant que l'opérateur travaille sur une fenêtre, un robot positionne un rack pour la seconde », explique-t-il. Aujourd'hui, la migration vers le système goods-to-person est en grande partie achevée. Grâce aux RMA et au système à 2 fenêtres, la productivité est de 400 à 450 lignes par heure et par opérateur, contre 120 lignes par heure avec le picking manuel. L'opérateur prélève dans les cartons à l'aide d'un système pick-to-light. Il prend les articles





Dans l'installation de cross-dock, les cartons en vrac entrants sont automatiquement distribués pour être transportés vers les différents magasins. Les bacs de produits préparés pour l'expédition y sont également triés.

du rack et les place dans l'un des bacs sur le convoyeur derrière lui, signalé par un bouton lumineux. Lorsque toutes les commandes sont dans le bac, la lumière change de couleur et l'opérateur pousse le bac sur le convoyeur parallèle. Celui-ci transporte les conteneurs vers l'installation de cross-dock automatique dans un espace adjacent.

### CROSS-DOCK AUTOMATIQUE

« Ce cross-dock a été mis en service début 2021. L'installation de tri a été fournie par COSTO. Elle sert d'une part à répartir les commandes prélevées selon les magasins et leur destination et d'autre part à trier les marchandises entrantes. Cette solution permet à notre équipe de réception de distribuer automatiquement dans différents magasins les marchandises livrées dans des boîtes individuelles », poursuit Verlinden. Cette installation a une capacité de 4.000 colis par jour. Les articles plus volumineux, qui ne doivent pas être préparés pour l'expédition ou ne passent pas par l'installation de cross-dock, sont stockés sur palettes dans l'entrepôt. Pas moins de 4.500 palettes partent pour les magasins chaque semaine.

### PAS DE STANDARD WCS

Les machines automatiques sont contrôlées par un système de contrôle d'entrepôt (Warehouse Control System ou WCS). « Malheureusement, il n'existe pas encore de standard WCS et chaque fabricant a le sien. Combiner le WCS du système Eiratech avec celui de l'installation de tri COSTO constituait donc un défi de taille car les deux systèmes doivent communiquer parfaitement, notamment pour que l'opérateur place toujours les bons articles dans le bon bac. Or, il n'y avait pas de 'plan directeur' pour mettre en œuvre cette combinaison », précise Verlinden avant de conclure : « Il est utile d'avoir une équipe d'ingénieurs au sein d'ID Logistics. Notre expérience sera ensuite partagée avec les autres sociétés du groupe qui dispose d'un 'écosystème d'innovation' dans lequel on communique beaucoup au sujet des solutions mises en œuvre. Les ingénieurs, à leur tour, sont en contact avec de nombreux externes. De cette façon, ils peuvent examiner le marché pour appliquer de nouvelles technologies en fonction des besoins. »



Bruno Verlinden :  
« L'innovation est dans l'ADN d'ID Logistics »

## ID Logistics

ID Logistics est un groupe français spécialisé dans la logistique contractuelle, fondé en 2001 par Eric Hémar, ancien directeur logistique de Geodis. Il est toujours CEO et président du groupe français, coté à la Bourse de Paris depuis 2012.

En 2020, ID Logistics a réalisé un chiffre d'affaires de 1,6 milliard d'euros, dont 44 % en France et 56 % à l'étranger (17 pays en Europe, Asie et Afrique). Le groupe compte 340 établissements pour un total de 6 millions de m<sup>2</sup>. Il emploie plus de 21.500 collaborateurs.

ID Logistics est actif au Benelux depuis 2013. Il gère aujourd'hui neuf entrepôts totalisant 380.000 m<sup>2</sup> et 1.300 salariés. Deux DC sont implantés en Belgique : Willebroek 1 pour Maxeda et Willebroek 2 pour Carrefour Belgique (logistique e-commerce pour l'alimentation)

### LE CARGO BIKE XXL DE ZIEGLER

# La véritable entrée du vélo cargo dans la logistique urbaine

Ziegler a mis en service son premier vélo cargo XXL à Bruxelles. Le véhicule, composé d'un vélo électrique et d'une remorque de 4,5 m de long, peut transporter l'équivalent de trois palettes ou 500 kg. Selon l'entreprise, cette solution est non seulement beaucoup plus durable qu'un fourgon classique, mais aussi plus rentable. Une nouvelle forme de logistique urbaine est née.

Philippe Van Dooren

Le concept du Cargo Bike XXL de Ziegler présente de nombreuses similitudes avec le vélo cargo Megaliner que DB Schenker utilise à Hambourg depuis l'année dernière. Ces deux véhicules sont d'ailleurs construits par la même entreprise Cargocycle à Hambourg. Mais alors que le logisticien allemand teste encore le concept, Ziegler s'y engage pleinement : l'étape du projet pilote est déjà terminée et le concept est en cours de déploiement opérationnel. D'abord à Bruxelles, puis dans d'autres villes belges et éventuellement aussi dans des villes d'autres pays du réseau Ziegler. « En novembre 2020, nous réfléchissions aux différentes options nous permettant de rendre nos activités plus vertes. La durabilité, outre l'authenticité, l'esprit d'entreprise et la fiabilité, est l'un des quatre piliers stratégiques du groupe. D'où notre nouveau slogan « Ziegler, now even greener ». Compte tenu de la nature des marchandises en distribution urbaine, le Cargo Bike XXL est rapidement entré en scène. En janvier, nous avons présenté le concept à la Ville de Bruxelles et à la Région de Bruxelles afin de recueillir leurs opinions. Toutes deux ont répondu avec enthousiasme », explique Johan De Brauwer, directeur général de Ziegler Belgique et Luxembourg.

« Les villes changent et avec elles la gestion de l'espace public. Cela pose naturellement la question de savoir comment améliorer l'approvisionnement dans la ville », s'interroge Elke Van den Brandt, Ministre bruxelloise de la mobilité, des travaux publics et de la sécurité routière pour Groen. « Différentes études

ont montré que le vélo cargo constituait une alternative à part entière à la distribution de colis. Je pense notamment à une étude britannique, qui a démontré que si un camionnette pouvait effectuer 6 livraisons par heure, un vélo cargo pouvait en faire 4 de plus. »

« Après avoir reçu le soutien des autorités bruxelloises - notamment l'engagement à ce que le Cargo Bike XXL puisse rouler dans la zone piétonne sans application des créneaux horaires - nous avons lancé les tests le 20 juin. Dans un premier temps, le Cargo Bike XXL est parti du siège de la zone portuaire bruxelloise, à 6 km du centre-ville et de la zone piétonne. Il est rapidement devenu évident que le concept était réalisable dans la pratique, mais aussi que le rapport de l'étude britannique était correct pour les livraisons en zone urbaine. Nous obtenons effectivement un rendement horaire plus élevé. Le Cargo Bike XXL peut donc remplacer les camionnettes de livraison dans la plupart des cas », ajoute Johan De Brauwer.

#### DES MICROHUBS DANS LES PARKINGS

« C'est pourquoi nous avons décidé très rapidement de faire du projet pilote un véritable système de distribution opérationnel. Nous avons conclu un accord avec Interparking et avons mis en place un microhub dans le parking Albertine près du Sablon. Une camionnette électrique y amène les marchandises qui sont ensuite chargées sur le vélo. Ce dernier fait une tournée le matin puis retourne au hub pour livrer le reste de la marchandise l'après-midi », poursuit-il.

Mais si le rendement horaire plus élevé joue un rôle dans ce choix, selon Diane Govaerts, PDG du groupe Ziegler, il devient aussi de plus en plus difficile d'organiser le dernier kilomètre avec des camionnettes à Bruxelles : certaines zones sont soumises à des créneaux horaires stricts, sans compter qu'il est de plus en plus difficile de livrer sans bloquer la circulation. Or, les vélos cargo ont non seulement accès à la zone piétonne, mais surtout, ils ont l'avantage de ne pas avoir besoin d'une place de parking pour pouvoir livrer les marchandises.

#### UNE LARGE GAMME DE MARCHANDISES

A l'origine, l'idée était de n'utiliser le Cargo Bike XXL que dans les zones du centre-ville où des restrictions de circulation s'appliquent. Il apparaît désormais que les vélos peuvent également livrer des marchandises dans d'autres parties des 19 communes, d'Uccle à Anderlecht ou Schaerbeek. Même par mauvais temps, le vélo reste utilisable. « Nous avons eu un été très humide et sombre, mais avec des vêtements appropriés, cela n'a posé aucun souci. Je ne m'attends pas non plus à des problèmes en hiver », déclare Jasper, un employé de Ziegler qui conduit le premier Cargo Bike XXL à Bruxelles.

Selon Johan De Brauwer, les vélos cargo peuvent traiter différents types de marchandises : aliments secs, alcool, vêtements, produits industriels, emballages et même des produits qui doivent être transportés sous températures contrôlées. Le vélo est équipé d'un système de track & trace et les livraisons

« Environ 75 % des marchandises que nous distribuons en ville peuvent l'être avec le Cargo Bike XXL »

aux clients se font comme n'importe quelles autres livraisons. « Environ 75 % des marchandises que nous distribuons dans la ville peuvent l'être en vélo cargo. Seuls les biens beaucoup plus lourds ou volumineux ne peuvent être emportés. »

Pour les plus petits colis, en complément du Cargo Bike XXL, un accord de coopération a récemment été conclu avec Urbike. Cette coopérative - qui a remporté l'année dernière le prix du Logistics Project of the Year - utilise des vélos avec une remorque fermée de 1 à 2 m<sup>3</sup> pouvant transporter jusqu'à 180 kg.

#### COPIER-COLLER

Aujourd'hui, Ziegler n'utilise qu'un seul Cargo Bike XXL, mais selon Johan De Brauwer, l'intention est de passer assez rapidement à 5 ou 6 exemplaires à Bruxelles. Viendront ensuite Anvers, Gand, Liège, Bruges, Knokke, Hasselt et probablement quelques autres. « Chaque mois, nous voulons déployer un ou deux exemplaires supplémentaires. D'ici un an, nous aurons donc une flotte de 15 à 16 vélos cargo. Il y en aura probablement plus si nous déployons le concept dans d'autres pays européens où Ziegler est actif. C'est juste une question de copier-coller », conclut Johan De Brauwer.

## Le Cargo Bike XXL

Le vélo XXL mesure 7 m de long, avec une remorque de 1,05 mètre de large et de 4,5 mètres de long, ce qui correspond à une surface de chargement de 4,5 m<sup>2</sup>. L'ensemble peut théoriquement emmener jusqu'à 800 kg, mais au stade actuel, Ziegler se limite à 500 kg. Le vélo électrique peut atteindre une vitesse de 25 km/h et dispose d'une autonomie de 70 km. C'est plus que suffisant pour 2 allers-retours par jour. Une borne de recharge sera prochainement installée dans le microhub d'Interparking.



Le Cargo Bike XXL de Ziegler peut distribuer la plupart des marchandises. « La charge utile est de 500 kg. Je pourrais aussi prendre des palettes, mais cela signifierait une perte d'espace et de poids. La priorité est donc donnée aux cartons », explique Jasper, le conducteur.



Le vélo atteint une vitesse de 25 km/h et dispose d'une autonomie de 70 à 80 km. C'est largement suffisant pour 2 allers-retours par jour depuis le microhub situé au cœur de Bruxelles.



La nouvelle forme de distribution urbaine de Ziegler est soutenue par les autorités bruxelloises. De gauche à droite sur la photo : Johan De Brauwer (MD Ziegler Belgique), Diane Govaerts (CEO Ziegler Group), Alain Ziegler (Président), la Ministre bruxelloise Elke Van den Brandt et le cycliste Jasper.

Les 'Jo-kers' de la valorisation chez Van Moer Logistics

# Un changement durable grâce à la bonne stratégie d'évaluation

« **J**e n'ai pas de talent manager ni de responsable du recrutement », explique Yves Hebb, HR Director de Van Moer Logistics. « Les marges dans notre secteur sont faibles, nous devons donc nous battre pour chaque pour cent. » Ce dont dispose le département RH de Van Moer Logistics, par contre, c'est le programme d'évaluation 'Blue Diamond' qui permet aux collaborateurs affichant un bon comportement de gagner des 'Jo-kers'. Et ça marche...

Il y a 31 ans, Jo Van Moer lance son entreprise avec son épouse Anne. Tout ce qu'il possède, c'est un vieux camion avec 1,4 million de km au compteur. Aujourd'hui, son premier chauffeur, son premier magasinier et son premier employé sont toujours au service de Van Moer Logistics qui est devenu un groupe logistique de premier plan employant plus de 1.400 personnes.

Cette forte croissance a poussé la société à se concentrer davantage sur la sécurité. Mais les frais généraux devaient eux aussi être optimisés de toute urgence. En outre, le taux de rotation des chauffeurs poids lourd était trop élevé. **Les RH avaient déjà pris un certain nombre d'initiatives 'one shot' par ci par là, mais cela n'avait pas suffi à créer un changement durable des comportements.**

Aujourd'hui, le CEO Jo parle avec fierté d'une grande famille qu'il appelle les 'Vanmoeriens'. Et Jo est satisfait car dans la Business Unit Transport, la rotation des chauffeurs a baissé en 2021 de 20 %. Les sinistres ont chuté de près de 49 % et la consom-

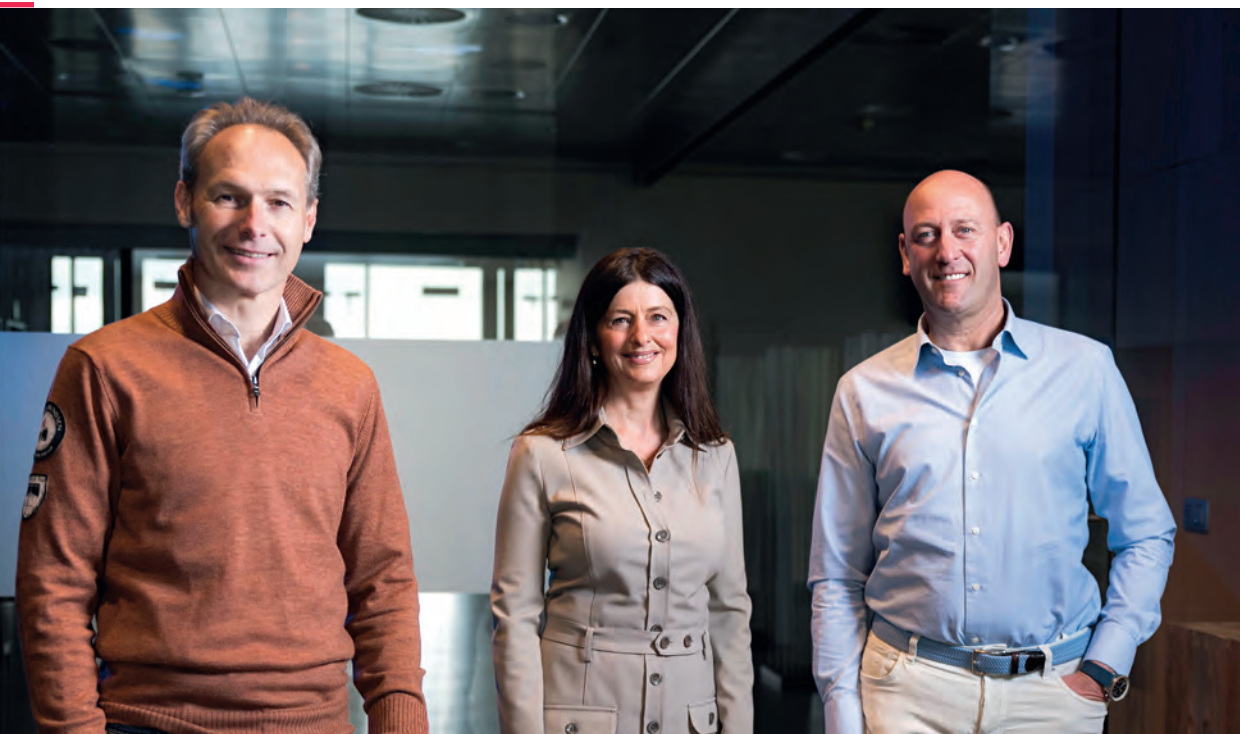
mation de carburant a baissé de 3,5 %. De plus, les accidents du travail ont été réduits de 27,5 % tandis que la satisfaction des clients a fortement augmenté. Comment Yves Hebb s'y est-il pris ? Avec une bonne dose de bon sens, une forte croyance dans le pouvoir de l'évaluation positive et pas mal de persévérance. C'est ainsi qu'est né le programme 'Blue Diamond'.

**Blue Diamond est un programme d'évaluation stratégique qui permet à chaque collaborateur de gagner des 'Jo-kers' (points) lorsqu'il atteint une étape clé** ou obtient un résultat exceptionnel. Les Jo-kers font référence au prénom de Jo, la couleur bleue au logo de Van Moer Logistics et le diamant à la manière dont Van Moer souhaite faire briller ses collaborateurs.

## Comment fonctionne le programme 'Blue Diamond' ?

Le jour de son embauche, chaque employé reçoit une boîte 'Blue Diamond' avec un code de connexion

De gauche à droite :  
Yves Hebb, Nathalie Arteel et Jo Van Moer.



unique, 500 points de bienvenue et cinq cartes de compliment. Le collaborateur se connecte numériquement au programme et reçoit d'abord une vidéo de bienvenue personnelle du CEO Jo Van Moer. On l'encourage à utiliser les cinq cartes de compliment pour valoriser un collègue au cours de l'année qui suit. Le système motive ainsi les individus à renforcer les liens entre eux et le sentiment d'appartenance à une famille.

Les jalons récompensés par Van Moer Logistics concernent l'intégration, les années de service (10, 15, 20 ans, ...), une naissance, un mariage/cohabitation, un anniversaire... Les résultats exceptionnels récompensés incluent notamment les KPI pour la sécurité (individuelle ou en groupe), la qualité, les RH et autres départements, l'écoconduite ou l'intégration d'un nouveau collègue. **Il est également sympathique de voir les directeurs prendre les gens en 'flagrant délit' de bon comportement sur leur lieu de travail et leur donner ensuite une carte 'Jo-ker' physique** qu'ils peuvent valider via la plate-forme. Tout ne doit pas forcément se dérouler de manière numérique.

Chaque fois qu'un collaborateur obtient des 'Jo-kers', il/elle en est informé via l'application Van Moer Logistics 'Connect'. Lorsqu'il/elle a atteint un jalon important, son supérieur en est automatiquement averti et rédige un message personnel qui est remis au collaborateur le jour où le jalon est atteint en même temps qu'un certain nombre de 'Jo-kers'. Cela crée un moment de rapprochement supplémentaire.

Les Jo-kers sont une 'monnaie' avec laquelle les collaborateurs peuvent choisir un incentive. Le choix est très large : articles de marque, chèques cadeaux, voyages, expériences, vins, champagnes, bonnes causes, formations... il y en a pour tous les goûts. Ils peuvent également regrouper leurs Jo-kers pour un incentive de groupe, comme un vol en montgolfière. Le programme est très prisé des chauffeurs et des magasiniers. Il crée même une saine émulation entre les équipes. Les résultats en sont la meilleure preuve.

### Points versus cash

Blue Diamond a mis en évidence les comportements qui sont d'une importance stratégique pour la croissance future de l'organisation. **« Les bons comportements récompensés se multiplient. Et les résultats ne mentent pas »**, dit Yves Hebb.

Pour le HR Director, Blue Diamond est un soulagement car c'est un outil qui l'aide à rationaliser sa politique d'évaluation. **L'avantage de travailler avec des points par rapport à une récompense en espèces réside dans le fait qu'un manager peut réagir beaucoup plus rapidement** en cas de comportement exceptionnel.

Le fait que les employés puissent échanger leurs Jo-kers contre quelque chose de tangible a également un effet psychologique beaucoup plus fort. **« Avec une augmentation de salaire ou une prime, l'effet est très court. Souvent, avec de petits montants, il passe même inaperçu. Il en est de même pour les chèques repas ou chèques cadeau de fin d'année. Mais si**

les gens reçoivent des Jo-kers et qu'ils peuvent voir pourquoi ils les obtiennent via leur tableau de bord, cela crée plus de visibilité et de cohésion », explique Yves.

Il existe également un lien automatique avec la paie. Chaque mois, les données sont automatiquement échangées pour ne pas perdre de temps au niveau administratif.

Entre-temps, Jo Van Moer est devenu le plus grand ambassadeur du programme 'Blue Diamond'. Une belle anecdote : l'année dernière, Jo a donné à chaque employé 50 Jo-kers supplémentaires à l'occasion de ses 50 ans !

## A propos d'Arteel Group

Arteel est le pionnier belge et leader du marché de l'Employee Experience. Elle crée une culture d'entreprise positive qui encourage l'entente et la valorisation des employés. La co-CEO Nathalie Arteel est régulièrement consultée pour élaborer une politique stratégique de valorisation.

Depuis octobre 2020, cette PME belge a également créé une succursale au Royaume-Uni. Le groupe Arteel est présent dans toute l'Europe et travaille pour 82 % des Meilleurs Employeurs.

Les solutions d'évaluation uniques qu'Arteel a développées sont même incluses dans la masterclass reward & recognition par des experts de haut niveau tels que le professeur Xavier Baeten de la Vlerick management School.

[www.arteel.eu](http://www.arteel.eu)

## Offre unique pour Noël

En cette fin d'année, remerciez chaque collaborateur de manière unique, comme Van Moer. Découvrez l'impact que la carte-cadeau LuckyBird peut avoir sur votre 'employer branding' et l'expérience de chaque collaborateur.

Demandez une offre gratuite à [nathalie@arteel.be](mailto:nathalie@arteel.be), mentionnez le code : **joker007** et obtenez une surprise supplémentaire.

[www.luckybird.be](http://www.luckybird.be)



# MAUX DE TÊTE LOGISTIQUES ?



## Chargement et déchargement automatiques

- ✓ Dock to trailer
- ✓ Navette courte distance (de A à B)
- ✓ Super rapide et efficace
- ✓ Aucun dégât aux marchandises
- ✓ Aucun travail manuel
- ✓ Moins ou pas de chariots élévateurs
- ✓ Moins de camions
- ✓ Livrable en 24V/DC
- ✓ Livrable avec sol antidérapant pour un bon arrimage
- ✓ Silencieux 24/7



cargomatic.nl



## UN PORT CITOYEN OUVERT SUR LE MONDE

Laissez-vous séduire par le Port autonome de Liège

- 14h navigation → ANVERS
- 24h navigation → ZEEBRUGES
- 24h navigation → ROTTERDAM
- 70h navigation → DUNKERQUE



Quai de Maestricht, 14 T : +32 (0)4 232 97 97  
B-4000 Liège info@portdeliege.be

www.portdeliege.be

## FORMATION EN ALTERNANCE

# La pénurie de personnel rapproche écoles et entreprises

**L**es entreprises de logistique sont en proie à une importante pénurie de personnel. Pour résoudre ce problème, il n'y a pas de solution miracle. Une des possibilités est d'attirer et de former des jeunes, et pour ce faire, la formation en alternance semble être idéale : les jeunes la ressentent comme moins 'ennuyeuse' et les entreprises peuvent séduire de manière proactive de nouveaux talents. Dans le domaine de la logistique, c'est désormais possible en baccalauréat dans certaines hautes écoles, dont VIVES à Courtrai, pionnier de cette méthode, mais également dans l'enseignement secondaire comme en témoigne l'Institut Saint-Laurent à Liège.

Philippe Van Dooren

Dans des pays comme l'Allemagne ou la Suisse, l'Ausbildung (terme allemand désignant l'apprentissage en alternance) est établi depuis des années. Ce système est à la base du taux d'emploi élevé de ces pays (voir encadré). On le connaît aussi en Belgique, mais de nombreuses entreprises pensent qu'il n'est pas assez mis en avant.

Récemment, le Voka (le pendant flamand de l'Union wallonne des entreprises) a appelé le gouvernement flamand à encourager davantage l'apprentissage en alternance. « Seuls 3 % des étudiants reçoivent une partie de leur formation en entreprise, alors qu'en Suisse, la proportion est de 90 % », déclare son directeur général Hans Maertens. « En Flandre, il y a près de 100.000 élèves en dernière année de l'enseignement technique et professionnel, mais seulement 2000 en alternance. Pourtant, les pays recourant aux doubles filières d'apprentissage ont les taux d'emploi les plus élevés. L'apprentissage en alternance doit donc être fortement encouragé. »

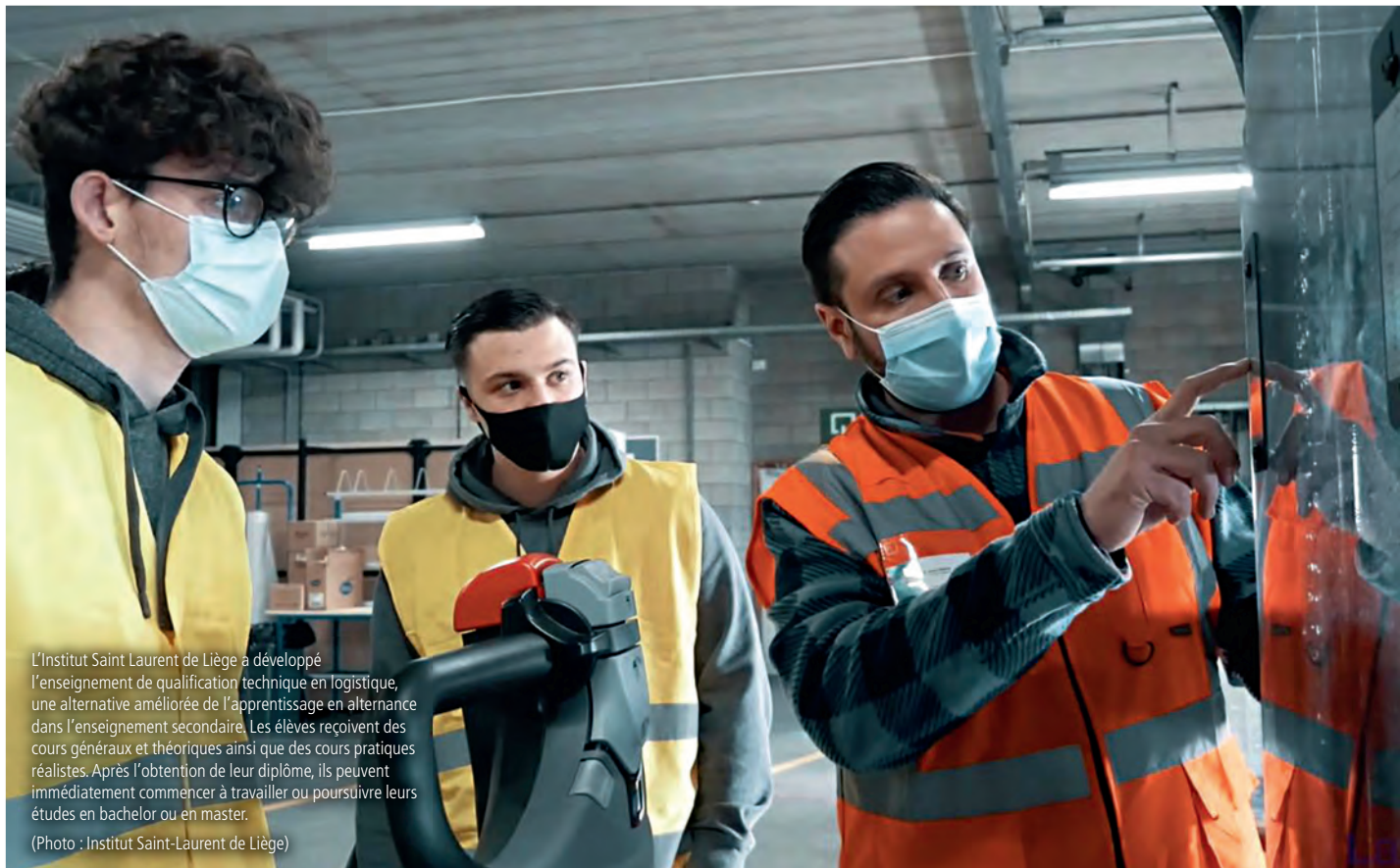
Il y a quelques années, un appel avait déjà eu lieu en ce sens. Dans une interview, Joachim Coens, alors PDG du port de Zeebrugge, avait invité le monde de l'enseignement à renforcer les liens avec les entreprises. Plusieurs hautes écoles avaient répondu positivement. « Je me suis immédiatement manifestée pour discuter des possibilités concernant le Supply Chain Management », explique Veerle Lahousse, responsable de la formation en supply chain management à la haute école VIVES de Courtrai.

## IMPLICATION EFFECTIVE

Ces conversations ont abouti à un résultat concret : depuis l'année académique 2019-2020, l'expérience professionnelle fait partie intégrante du programme de bachelier en Supply Chain Management. « De la première à la troisième année, progressivement, les étudiants passent de plus en plus de temps en entreprise. Ce ne sont pas des stages, car les étudiants sont effectivement impliqués dans leur processus de travail », explique-t-elle.



Détenteur d'un bachelier de la haute école VIVES, Abdellah Klent a travaillé chez Transuniverse Forwarding pendant ses études. Une fois son diplôme en poche, il a immédiatement pu commencer à travailler pour l'entreprise.



L'Institut Saint Laurent de Liège a développé l'enseignement de qualification technique en logistique, une alternative améliorée de l'apprentissage en alternance dans l'enseignement secondaire. Les élèves reçoivent des cours généraux et théoriques ainsi que des cours pratiques réalistes. Après l'obtention de leur diplôme, ils peuvent immédiatement commencer à travailler ou poursuivre leurs études en bachelor ou en master.

(Photo : Institut Saint-Laurent de Liège)

La formation en Supply Chain Management (appelée Management Logistique jusqu'il y a peu) dure trois ans. La première année est surtout consacrée à la théorie, avec, au second semestre, une immersion 6 vendredis plus une semaine complète dans une entreprise de transport ou de logistique. « Il faut d'abord qu'ils s'habituent à l'université et qu'ils aient passé la première session d'examens, puis qu'ils se lancent », explique Lahousse. A partir de la deuxième année, l'étudiant travaille à nouveau 11 jours dans une entreprise (ou 6 jours plus une semaine complète) et en troisième année, il est pleinement impliqué dans l'entreprise pendant environ 13 semaines. Cette expérience constitue généralement la base de leur travail de fin d'études. Un étudiant peut rester dans la même entreprise pendant les 3 ans ou en changer chaque année.

Ce sont les étudiants qui choisissent leur entreprise. Cela se produit lors d'un 'speed dating'. « De nombreuses entreprises sont demandeuses, non seulement parce qu'elles

recherchent de nouvelles forces logistiques sur un marché du travail tendu, mais aussi parce que les étudiants se familiarisent progressivement avec la culture d'entreprise au cours de leur stage », poursuit Veerle Lahousse. « Dès le premier speed dating, à la rentrée 2019-2020, pas moins de 43 entreprises de Flandre occidentale et orientale proposaient des stages. »

Chaque étudiant 'postule' dans 10 entreprises, puis fait un choix. Mais l'année dernière, la pandémie s'en est mêlée : les entreprises n'autorisaient que les personnes nécessaires dans leurs bâtiments. « Nous avons alors dû introduire des tâches de remplacement. Toujours en raison de la pandémie, cette année académique commencera aussi différemment avec un speed dating qui se déroulera à nouveau à distance en octobre », précise Veerle Lahousse.

### IN-COMPANY LEARNING

« On constate une nette différence de niveau entre les étudiants avant et après l'introduction de l'apprentissage en alternance »,

remarque Veerle Lahousse. « On sent qu'ils apprennent beaucoup au sein de l'entreprise et qu'il faut beaucoup moins leur enseigner de bases théoriques car ils ont déjà acquis des connaissances sur certains processus et documents au travail. »

Bien que les étudiants en Supply Chain Management soient certains de décrocher un emploi après l'obtention de leur diplôme, le nombre d'inscriptions - en moyenne 10 à 15 par an chez VIVES - reste assez faible. « Beaucoup de jeunes ne connaissent pas les métiers du secteur de la logistique. Les écoles secondaires devraient les y sensibiliser, et plus encore le secteur lui-même. Cela lui permettrait par ailleurs d'améliorer son image », regrette Veerle Lahousse. « Nous avons également remarqué que l'appellation 'apprentissage en alternance' rebutait certains futurs étudiants car elle est souvent associée à des professions techniques telles que chauffeur routier ou magasinier et non à l'enseignement supérieur. C'est pourquoi nous parlons désormais de 'in-company learning'. »



## L'alternance et le 'miracle' allemand

L'Allemagne connaît un faible taux de chômage. Ce 'miracle de l'emploi' est en partie dû au système de la 'betriebliche Ausbildung' (formation en entreprise). Dans ce modèle d'éducation, les diplômés de l'enseignement (professionnel) secondaire et les jeunes en décrochage scolaire combinent travail et apprentissage : généralement 1 jour de cours et 4 jours d'apprentissage sur le tas, en percevant un salaire modeste. En moyenne, il est de 650 €/mois la première année. La formation pratique couvre tout le spectre du marché du travail. Les métiers techniques sont majoritairement représentés.

Les jeunes allemands et les entreprises sont enthousiasmés par ce modèle. Les entreprises font tout leur possible pour intéresser les apprentis et leur proposent généralement un CDI après leur formation.

Ces spécialistes du métier grimpent souvent plus haut dans la hiérarchie des entreprises. Ainsi, il apparaît que les top-managers allemands ont moins de formation académique que dans d'autres pays. Le système n'est donc pas seulement un moteur de croissance économique, mais aussi une machine d'émancipation pour ceux qui ne peuvent pas aller à l'université. Certaines entreprises créent même des places d'études en alternance pour leurs jeunes les plus brillants, combinant travail et études universitaires, payées par l'entreprise.

Néanmoins, ces dernières années, de plus en plus d'offres ne sont pas remplies (jusqu'à un tiers). Non seulement parce que la demande des entreprises est trop forte, mais aussi parce que moins de jeunes optent pour ce modèle. Le nombre d'étudiants en alternance était de 1,7 million en 2000. En 2020, il n'était plus que de 1,3 million. Selon la chambre de commerce et d'industrie allemande, cela s'explique par le fait que de plus en plus de jeunes optent pour des études universitaires, mais la baisse du décrochage scolaire joue également un rôle.

### DU NEUF DANS L'ENSEIGNEMENT SECONDAIRE

Tant en Wallonie qu'en Flandre, l'enseignement en alternance est en général proposé dans l'enseignement secondaire professionnel ou technique. Les étudiants sortant de ces études passent environ un tiers du temps à l'école et deux tiers sur le lieu de travail. Leur profil est dès lors fort technique.

« A l'Institut Saint Laurent Liège (ISLLG), nous proposons depuis deux ans un 'enseignement de qualification technique' intitulé « Gestionnaire en logistique et transport », dans lequel l'accent est placé non seulement sur la formation technique et pratique, mais également sur la formation théorique. Cette dernière permet de poursuivre le cas échéant les études après l'obtention du certificat de qualification, pour obtenir un baccalauréat ou même un master. En effet, les qualifications théoriques acquises le permettent. De plus, le diplôme est un certificat d'enseignement secondaire supérieur (CESS) à part entière », explique Fabrice Croissiaux, Professeur de logistique et transport. Cet enseignement de qualification se répartit sur les trois dernières années du secondaire.

L'ISLLG propose quatre formations liées à la logistique : magasinier, conducteur de chariot élévateur, gestionnaire des approvisionnements et des stocks et dispatcheur. Les étudiants apprennent les diverses facettes du

« *Je me suis immédiatement manifestée pour discuter des possibilités concernant le Supply Chain Management* »

métier, tout en effectuant des visites d'entreprises ainsi que des stages.

A l'issue des trois années, les étudiants ont donc les connaissances théoriques et les aptitudes technique pour postuler (ou pour poursuivre leurs études). « Ils ont la quasi-certitude de trouver un emploi, certainement à Liège, ou notamment les entreprises situées à Liege Airport sont à la recherche de tels profils. »

Depuis le lancement du cursus, 12 étudiants en moyenne s'inscrivent chaque année. « C'est relativement peu, surtout quand on considère que cette formation donne la sécurité de trouver un emploi. C'est dû non seulement au fait qu'elle est encore trop peu connue mais également au fait que les métiers de la logistique eux-mêmes sont insuffisamment connus », concède Croissiaux.

Comme quoi, le même constat peut être fait des deux côtés de la frontière linguistique : c'est le secteur dans son ensemble qui devrait promouvoir les métiers logistiques afin d'attirer plus de jeunes.

## Le Business Game de TL Hub facilite également le contact

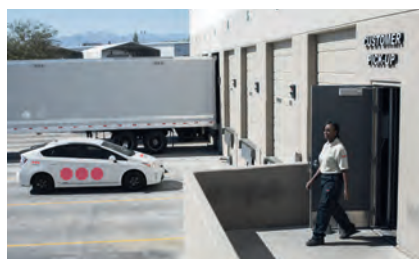
Que les hautes écoles et les universités travaillent en collaboration avec les entreprises - et vice versa - est prouvé chaque année par le Business Game de TL Hub. Ce concours s'adresse aux étudiants de dernière année en logistique/supply chain des hautes écoles et universités belges. Ceux-ci ont l'opportunité de réfléchir à une problématique formulée par une entreprise de logistique. L'année dernière, Rhenus Terminal Brussels mettait les étudiants au défi d'intégrer de manière proactive les nouvelles tendances dans son modèle d'affaires.

Douze équipes de 11 hautes écoles et une université étaient candidates. La Haute Ecole Francisco Ferrer de Bruxelles a remporté la victoire. « Ils ont couvert presque tous les aspects d'un modèle économique à mettre en œuvre, mais ont également formulé un modèle combiné de valorisation des déchets. Certains éléments peuvent même être mis en œuvre assez rapidement et facilement », relate le président du jury.

Cette année, c'est DistriLog qui formulera le business case.

Securitas

# Leader en solutions de sécurité



**S**ecuritas est principalement connu pour le gardiennage classique et cela reste une activité importante de l'entreprise. Mais l'industrie de la sécurité est en constante évolution et Securitas est en train de devenir un leader dans cette transformation, une transformation dans laquelle la technologie recrée le secteur. Combiner la surveillance mobile et la sécurité à distance avec la technologie : c'est le fondement d'une sécurité sans faille, sur site et sur la route.

« Securitas est une société de sécurité internationale de premier plan, spécialisée dans les services de protection. Nous pensons qu'avec nos connaissances et nos données, complétées par des données externes, nous pouvons créer une expertise que nous pouvons convertir en valeur client. Les données intelligentes soutiennent notre approche préventive : nous pouvons agir avant qu'il ne soit trop tard, avant qu'un incident ne se produise. Ces données peuvent également servir à augmenter la productivité de nos clients », explique Dieter Blommaerts, Business Development Manager Remote Services chez Securitas.

### La centrale d'alarme : le cerveau

Pour le secteur de la logistique, en plus de la surveillance statique, Securitas propose également des services de centrale d'alarme, de surveillance mobile et d'intervention après alarme. « La centrale d'alarme est le cœur battant de Securitas », poursuit Dieter Blommaerts. « A partir de là, nous pouvons non seulement analyser les images des caméras, surveiller à distance les camions et les chargements, empêcher le vol de carburant, mais aussi et toujours à distance, accorder un accès aux personnes et aux véhicules ou encore escorter les personnes (remote escort). »

« Des solutions de sécurité réactives, nous évoluons vers des solutions de sécurité prédictives. Nous localisons les personnes, les véhicules et les objets selon les règles les plus strictes. »

Dans cette centrale d'alarme, nous surveillons aussi bien nos propres solutions de Track & Trace que celles de nos clients. Nous gérons les alarmes en provenance de la télématique et des serrures des tracteurs et remorques, le tout conformément aux exigences de TAPA, BAT, PMI et JTI sans vouloir être exhaustif. Nous gérons également les alarmes techniques telles que les alarmes de température et les TPMS. Dieter Blommaerts : « Notre plateforme 'Securitas Communicator' fait la différence à cet égard. Il s'agit d'une plate-forme paneuropéenne nous permettant d'offrir les mêmes services de centrale d'alarme dans tous les pays européens, un cas unique dans le secteur de la sécurité. »

Securitas utilise des solutions technologiques telles que des caméras, des systèmes de contrôle d'accès,

des protections périmétriques, des systèmes de détection d'intrusion, des ANPR ou d'autres solutions telles que des réseaux radio, des boutons panique mobiles et des consignes intelligentes. « Par exemple, nous pouvons lier les feuilles de route et/ou le geofencing au contrôle d'accès afin qu'un chauffeur puisse accéder immédiatement à son lieu de chargement/déchargement lorsqu'il reçoit sa feuille de route. On peut vérifier à distance que tout se passe bien, éviter d'ouvrir une remorque entre les points A et B, tout en nous laissant la possibilité de le faire en cas de contrôle de police, etc. »

En plus de ces solutions de sécurité, Securitas se concentre également sur la sécurité de vos employés. Cela se fait principalement par le biais de cours interactifs sur la sécurité. Des exemples sont les cours de premiers secours ou les cours de lutte contre l'incendie ou concernant le petit matériel d'extinction. Le Fire Fighting Truck de Securitas permet aux participants de s'exercer à éteindre de vrais incendies. Ces formations sont proposées à la Securitas Academy ou chez le client.

« Notre objectif principal est de décharger le client de tout ce qui a trait à la sécurité », conclut Dieter Blommaerts.

## Securitas en bref

### En Belgique :

- 6.600 employés
- Plus de 120 véhicules de patrouille
- Plus de 300 agents de gardiennage mobiles
- Plus de 60.000 interventions par an
- Surveillance statique
- Surveillance mobile
- Intervention après alarme
- Solutions Track & Trace
- Systèmes de consignes intelligentes
- Services de centrale d'alarme
- Formations Fire & Safety

### Dans le monde :

- Actif dans 47 pays avec plus de 355.000 collaborateurs



Louis Cool dans le centre de contrôle de Seafar à Anvers.

*Louis Cool (Seafar) :  
« Nous ne pouvons pas éliminer l'homme du processus. »*

## NAVIGATION AUTONOME

# Est-ce possible, et qu'est-ce que cela apporte ?

**D**epuis trois ans maintenant, Seafar, la compagnie de Louis Cool, gère des bateaux à distance depuis un centre de contrôle à Anvers, mais toujours avec un équipage (moins nombreux il est vrai) à bord. Naviguer sans équipage ce n'est pas pour tout de suite, dit-il. Son objectif est actuellement de naviguer le plus efficacement possible. Antoon Van Coillie de Zulu Associates, quant à lui, prévoit un premier test effectif l'an prochain avec un bateau autonome sans équipage.

Koen Heinen

Seafar gère une dizaine de bateaux depuis son centre de contrôle. La société dispose d'un centre similaire à Rotterdam et d'un centre de recherche et développement à Charleroi. Un des bateaux est une barge de 110 m de long appartenant à la société wallonne Tercofin, propriétaire de Liège Container Terminal. Le bateau est semi-autonome et transporte des conteneurs entre Anvers et Liège. « La péniche compte à son bord deux marins et un second en opéra-

tion 24h/24. Le commandant est au centre de contrôle. Le second à bord peut, si nécessaire, encore intervenir et stopper le bateau.

Nos premières expériences de terrain ont un peu tempéré ma vision de la navigation autonome. On ne peut pas éliminer l'homme du processus. Il y a encore trop d'actions à entreprendre à bord. Le bateau a besoin d'entretien et les marins fonctionneront davantage comme des techniciens. Le but est de naviguer

le plus efficacement possible. En utilisant la technologie, nous pouvons parvenir à un meilleur équilibre entre l'homme et la technologie compte tenu de la pénurie de personnel. Depuis le centre de contrôle, nous pouvons gérer le bateau de manière autonome ou à distance », explique L. Cool.

### IMPACT SUR LE BATEAU ET LE COMMANDANT

Jusqu'à présent, Seafar a appliqué sa technologie à des bateaux existants qui font l'objet d'un 'rétrofit'. « Les bateaux existants ont un équipage, ce qui nous permet de nous adapter immédiatement. Progressivement, nous voulons participer à la conception de nouveaux bateaux. Grâce à la navigation autonome avec moins d'équipage à bord, nous pouvons



Antoon Van Coillie se concentre avec Zulu Associates sur la navigation autonome et sans émissions.

**Antoon Van Coillie (Zulu Associates) :**  
**« Naviguer de manière autonome avec encore un équipage à bord n'est pas la bonne solution. »**

transporter 10 % de cargaison en plus. Ces économies, nous pouvons alors les investir dans la propulsion 'verte'. Grâce à la navigation gérée par logiciel, nous pouvons en outre influencer favorablement l'impact de l'aspect humain sur la consommation de carburant. Un commandant qui gère le bateau depuis le centre de contrôle n'a pas à se précipiter pour arriver quelque part à temps et consommera donc moins. Il est aussi moins lié aux temps de navigation et au repos minimum de 10 heures. Naviguer en autonomie ou à distance a un 'effet de levier' sur le métier de commandant. Cela devrait permettre d'attirer plus de jeunes vers la profession », déclare L. Cool.

### LÉGISLATION

Lorsque Seafar navigue avec le bateau de Tercofin entre Anvers et Liège, le capitaine à bord reprend la main sur la barge à son arrivée sur le territoire wallon. « Sur la mer du Nord, l'Escaut occidental, en Flandre et aux Pays-Bas, il est déjà légalement possible de naviguer de manière autonome. Le gestionnaire de la voie navigable De Vlaamse Waterweg nous a accordé un permis de 5 ans par bateau. Pour obtenir ce permis, il fallait procéder à une analyse des risques et de la législation et présenter un concept opérationnel. La législation wallonne n'autorise pas encore la navigation autonome mais devrait être modifiée selon le modèle flaman à partir de septembre », conclut L. Cool.

### AUTONOME = DE LA MARGE POUR LE 'ZÉRO ÉMISSION'

Antoon Van Coillie, qui a lancé il y a quelques années le concept de barge à palettes 'Zulu' et

se concentre maintenant sur la navigation autonome et zéro émission avec Zulu Associates, a une vision différente. « Le problème de base, c'est qu'il n'existe actuellement quasi aucun navire zéro émissions ou à faibles émissions dans la navigation maritime et intérieure. La navigation intérieure est intrinsèquement beaucoup plus polluante qu'un poids lourd Euro6. La navigation autonome réduit toute une série de coûts liés à l'équipage, à la sécurité, aux erreurs humaines, etc. Cela libère une marge pour investir dans la propulsion zéro émission. Les tâches que l'équipage effectue désormais peuvent aussi être menées dans le port, ce qui se traduit par des emplois plus sûrs et plus confortables », dit-il.

### ERREUR HUMAINE

Selon Van Coillie, la navigation autonome présente un autre avantage : elle permet d'éliminer l'erreur humaine lors des tâches répétitives. « Environ 50 % des accidents de navigation intérieure aux Pays-Bas sont causés par des commandants qui ne se comprennent pas. La navigation autonome repose sur un langage numérique et assure une meilleure planification et une utilisation plus efficace des infrastructures. Naviguer en autonomie avec encore un équipage à bord n'est pas la bonne solution. L'analyse économique va alors dans la mauvaise direction », souligne-t-il.

### AUTOSHIP

L'un des bateaux 'Zulu' construits par Van Coillie est préparé pour une navigation autonome. Cela s'inscrit dans le cadre du projet européen AutoShip, qui est soutenu par

Horizon 2020. De Vlaamse Waterweg, plusieurs entreprises scandinaves, l'Université de Strathclyde, Bureau Veritas et Marine & Offshore PNO participent également à ce projet. Celui-ci a été officiellement lancé début 2020. « Afin de pouvoir être autonome, le 'Zulu 4' est équipé d'un système scandinave. Cependant, à cause du coronavirus, nous avons perdu un an. Nous ne sommes cependant pas restés les bras croisés. Les concepts d'intelligence artificielle ont évolué. Dès septembre, le système de navigation autonome sera progressivement installé à bord. Avant 2022, nous testerons effectivement la navigation autonome. Le bateau disposera également d'une installation à bord pour l'accostage magnétique. Il n'y aura personne à bord. Le commandant est au centre de contrôle et peut intervenir si nécessaire. »

### D'AUTRES BATEAUX

Comme il n'y a pas d'équipage à bord, on peut aussi se passer de commodités. « Par conséquent, on peut parfois se passer de grands bateaux. Un navire de classe IV (1250 à 1750 t) suffit parfois pour être énergétiquement intéressant. Les systèmes seront également différents avec deux modes de propulsion au lieu d'un, en cas de défaillance de l'un des deux », explique Van Coillie.

Quant à la législation, il précise que la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) reconnaît le « caractère urgent » d'une solution internationale et que des négociations internationales sont en cours avec les différents Etats pavillonnaires.



**2021**  
**ANTWERP**

LET'S MOVE  
THE FUTURE FORWARD

# TRANSPORT & LOGISTICS

**19-20-21|10|2021**  
**ANTWERP EXPO**



**CATALOGUE DU SALON**



# TRANSPORT & LOGISTICS

LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD

19-20-21|10|2021  
**ANTWERP EXPO**

**ENREGISTREZ-VOUS POUR  
VOTRE ENTRÉE GRATUITE**  
avec ce code : **BAAN1000**

[www.transport-logistics.be](http://www.transport-logistics.be)

by EASYFAIRS

**LE PLUS GRAND ÉVÉNEMENT  
DANS LE BENELUX**

**ROUTES, CONFÉRENCES DE HAUTE  
NIVEAU, CÉRÉMONIE DE REMISE  
DE PRIX, ET TELLEMENT PLUS !**



**2021**  
**ANTWERP** | LET'S MOVE  
THE FUTURE FORWARD  
**TRANSPORT & LOGISTICS**

---

**19-20-21|10|2021**  
**ANTWERP EXPO**



## Cher visiteur,

Nous y voilà enfin, Transport & Logistics Anvers ouvre ses portes !

Nous attendons énormément d'enthousiasme de la part des visiteurs et des exposants qui vont pouvoir à nouveau se rencontrer physiquement. C'est le premier salon du transport et de la logistique à se tenir en live après la pandémie de Covid. Les plus de 200 exposants et 8.000 visiteurs font de ce salon le plus grand événement de la communauté au Benelux.

Le mardi 19 octobre, nous vous souhaiterons la bienvenue lors de l'ouverture officielle du salon. Vous pourrez également suivre la table ronde dont le thème est 'Logistique et transport face à l'accélération numérique'. Des conférenciers venant du Voka, d'Agoria et de l'Imec partageront leurs points de vue avec vous.

Transport & Logistics vous réserve de nombreuses autres activités intéressantes. Supply Chain Masters organise 3 conférences sur plusieurs thématiques : la distribution urbaine, la résilience de

la chaîne d'approvisionnement et l'automatisation des processus robotisés. Vous pourrez également collecter des conseils, de l'inspiration et découvrir l'importance d'une assurance cargo via la présentation de Callant.

'Port of Antwerp by night' est une autre conférence très enrichissante. Lors de cette session, vous découvrirez comment les camions peuvent être mis en oeuvre de manière intelligente. Il y aura aussi l'apport de Gas.be sur le bio-CNG|LNG, le carburant idéal pour le transport.

Le **Gala des Gazelles Transport & Logistics 2021**, une organisation de Transportmedia, aura lieu le mardi en soirée. Vous êtes prêt à relever un nouveau défi professionnel? Alors rendez-vous le 21 octobre lors du **Job Day** organisé par **TL Hub**.

Je vous souhaite des opportunités d'affaires exaltantes à Transport & Logistics.

**Nadine Francus**  
Group Event Manager



**GAZELLES  
TRANSPORT  
&  
LOGISTICS  
GAZELLEN  
2021**

## **VENEZ RENCONTRER LES TRANSPORTEURS ET LOGISTICIENS LES PLUS PERFORMANTS**

**Mardi 19 octobre 2021**  
**Pendant Transport & Logistics  
Antwerp Expo**

### **Que sont les Gazelles ?**

Il s'agit des entreprises qui, sur les 5 dernières années, ont bénéficié de la croissance la plus rapide. Les prix sont remis aux meilleurs de trois catégories : les petites, les moyennes et les grandes entreprises.

### **Programme**

- 18h30 - Accueil
- 19h15 - Truck & Business Summit "How to prepare to diesel's death"
- 19h45 - Remise des Gazelles Transport & Logistics
- 20h30 - Repas gastronomique composé par Viky Geunes (Zilte \*\*\* Michelin)
- 22h30 - Dessert, drink de réseautage et animation musicale

### **Vous voulez être des nôtres ?**

Envoyez un e-mail à [info@transportmedia.be](mailto:info@transportmedia.be) pour réserver votre place.



AN INITIATIVE BY



SUPPORTED BY





2021  
**ANTWERP** | LET'S MOVE  
THE FUTURE FORWARD  
**TRANSPORT & LOGISTICS**



## PROGRAMME

### Mardi 19/10

8h30 - 10h30

**business@breakfast “Logistiek en transport in digitale versnelling”**

Powered by KMO insider Hal 5

9h00 - 19h00

**Young Logistics Challenge**

Powered by Young Forward Congress Center

11h30 - 12u30

**tips en weetjes & het belang van een cargo verzekering**

Powered by Callant Hal 5

13h00 - 16h00

**Stadsdistributie - Staan de leefbaarheid van een stad en een sector op het spel?**

Powered by Supply Chain Masters Hal 5

18h00 - 01h00

**Trends Transport & Logistics Gazellen**

Powered by Transportmedia Hal 5

### Mercredi 20/10

10h00 - 13h00

**Supply Chain Resilience – Hoe bouwen we supply chains die minder gevoelig zijn aan rampen**

Powered by Supply Chain Masters Hal 5

14h00 - 15h30

**Later te bepalen**

Powered by Logistics in Wallonia Hal 5

14h00 - 15h30

**Port of Antwerp by night**

Powered by Port of Antwerp, VIL, Multimodaal Vlaanderen Hal 5

16h30 - 17h30

**Bio-CNG |LNG: ideale brandstof voor de transport en logistieke sector**

Powered by gas.be Hal 5

20h00

**Netwerdrink “De maritieme pint”**

Powered by ATC Hal 5

### Jeudi 21/10

8h00 - 10h30

**Rookie & Thesis of the year**

Powered by Flows Congress Center

10h00 - 13h00

**Job Day**

Powered by TL Hub Hal 5

10h00 - 12h00

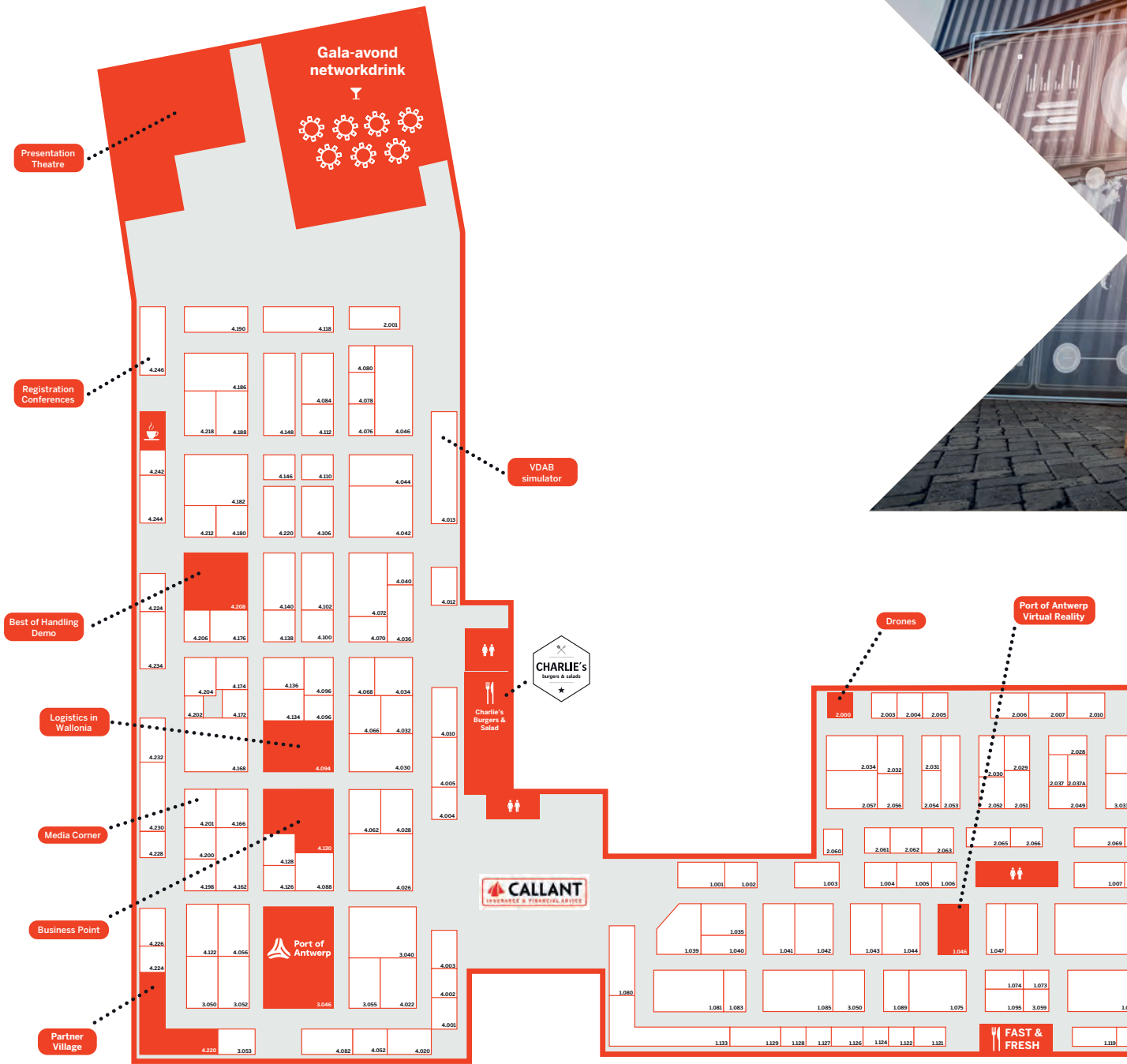
**Why Robotic Process Automation (RPA) is a game changer for Logistics & Supply Chain**

Powered by Supply Chain Masters Hal 5

*Les conférences se déroulent en néerlandais.  
Sous réserve de modifications*

**PROGRAMME DÉTAILLÉ ET INSCRIPTION :**  
[www.transport-logistics.be](http://www.transport-logistics.be)



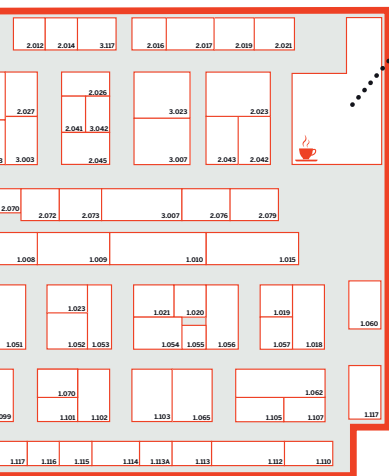


|                                   |    |        |   |    |       |                                      |    |        |
|-----------------------------------|----|--------|---|----|-------|--------------------------------------|----|--------|
| AGO Jobs & HR                     | H2 | 3.023  | Boeckmans Belgie nv   | H1 | 1.010 | DFDS Seaways N.V.                    | H1 | 1.053  |
| Alando Global                     | H4 | 4.094B | Bolckmans N.V.  | H4 | 4.226 | D'hondt Insurance / SAFE.T           | H1 | 1.054  |
| Alheembouw                        | H4 | 4.022  | Bolloré Logistics Belgium   | H1 | 1.041 | DSV - Global Transport and Logistics | H4 | 4.026  |
| Ambrogio N.V.                     | H1 | 1.110  | Boplan  | H4 | 4.106 | DTIM                                 | H4 | 4.094D |
| ANSUL Solutions BV                | H4 | 4.206  | Callant Insurance & Financial Advice                                | H1 | 1.015 | Durwen Benelux                       | H4 | 4.005  |
| Arcade Logistiek en Industrie     | H2 | 2.012  | CaptureTech & DirAct IT   | H2 | 2.029 | Easytrip Transport Services          | H1 | 1.117  |
| AS Technomar & Adrem              | H4 | 4.040  | CBRE  | H4 | 4.174 | ECDC Logistics                       | H4 | 4.094A |
| A-Safe                            | H2 | 2.042  | CEVA Logistics  | H1 | 1.047 | ECDC Logistics                       | H1 | 3.059A |
| ASK Romein                        | H4 | 4.056  | Contargo trimodal network   | H4 | 3.050 | Efaflex                              | H1 | 1.043  |
| ASSA ABLOY Entrance Systems Belux | H4 | 4.030  | Crane Worldwide Logistics Belgium BVBA                              | H1 | 1.073 | Elevate - IT nv                      | H1 | 1.021  |
| Atrium Opleidingen                | H4 | 4.220  | DACHSER Belgium N.V./S.A.   | H1 | 1.099 | Emrol                                | H4 | 4.036  |
| Aucxis RFID Solutions             | H2 | 2.049  | De Ronde & Drubbel  | H1 | 1.044 | Energys                              | H4 | 4.140  |
| AWP                               | H2 | 3.007  | De Rooij Milieutechniek BV  | H2 | 2.054 | ErgoPack Deutschland GmbH            | H1 | 1.101  |
| AxiTra BV                         | H2 | 2.032  | De Vlaamse Waterweg nv  | H4 | 3.055 | Esquetet MST                         | H4 | 4.010  |
| Axxès                             | H2 | 2.034  | De Vreese Logistic  | H1 | 1.049 | ETI                                  | H4 | 4.204  |
| B&B Logistiek                     | H1 | 1.112  | DEKRA Belgium   | H1 | 1.115 | Eurosender                           | H1 | 1.113  |
| B-CLOSE                           | H1 | 1.003  | Delporte en zonen nv  | H4 | 4.198 | Euro-Sprinters                       | H2 | 2.007  |
| Belepap                           | H2 | 2.043  | Den Doelder Pallets   | H1 | 1.006 | EUROTRACS                            | H1 | 1.005  |
| Berger Fahrzeugtechnik            | H1 | 1.105  | Deufol. Removing Limits. Industrial Goods Packaging & Supply Chain. | H4 | 4.032 | Eutraco                              | H1 | 1.051  |
| BE-Trans & BE-Logistics           | H1 | 1.081  |   |    |       | Eutronix                             | H2 | 2.026  |
| BlooLoc                           | H4 | 4.136  |   |    |       | Expresso Belgium                     | H4 | 4.020  |



# 2021 ANTWERP | LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD

## TRANSPORT & LOGISTICS



Transportmedia  
Live Studio

←  
←  
ENTRANCE 1

### Plan dd 23/09/2021

|                                    |    |        |
|------------------------------------|----|--------|
| Febetra                            | H4 | 4.220A |
| Federale Overheidsdienst Financiën | H2 | 2.041  |
| Gamma Wopla SA                     | H1 | 1.008  |
| Gas.be                             | H4 | 4.220D |
| GCC België                         | H2 | 2.028  |
| Generix Group Benelux              | H1 | 1.116  |
| Geodis FF Belgium B.V.             | H2 | 2.057  |
| Geotracer                          | H2 | 2.006  |
| Globis software NV                 | H2 | 2.045  |
| Go4Logistics                       | H4 | 4.001  |
| GOBO Transport & Logistics         | H1 | 1.007  |
| Goossaert                          | H4 | 4.228  |
| GPS-Buddy Belux                    | H2 | 2.003  |
| Great White Fleet Limited, Antwerp | H1 | 1.010  |
| Group Beyers                       | H4 | 4.096  |
| Group De Wolf                      | H1 | 1.023  |
| Hamer                              | H4 | 4.082  |
| Hazgo                              | H2 | 2.063  |
| Hermans Heftrucks                  | H4 | 4.122  |
| Hilaire Van Der Haeghe             | H4 | 4.168  |
| Human Workspace B.V.               | H2 | 2.069  |

|                                       |    |        |
|---------------------------------------|----|--------|
| ID Logistics Benelux BV               | H2 | 2.060  |
| IDELUX - Terminal Container Athus     | H4 | 3.052A |
| Identification Products International | H2 | 2.027  |
| In Concrete                           | H4 | 4.088  |
| JAS FORWARDING WORLDWIDE (BELGIUM)    | H1 | 1.089  |
| Jet - Car                             | H1 | 1.121A |
| Jost Group                            | H4 | 4.094G |
| Jost sa                               | H4 | 4.046  |
| Kärcher Belux Nv                      | H4 | 4.148  |
| KAUP GMBH & CO.KG                     | H4 | 4.112  |
| Keuleers & Co                         | H1 | 1.127  |
| Keytechnik bv                         | H2 | 3.033  |
| Kmo-Insider                           | H2 | 3.042  |
| Logflow                               | H4 | 4.076  |
| Logistics in Wallonia                 | H4 | 4.094  |
| Logistiekdirect                       | H2 | 2.051  |
| Mabo BeNeLux                          | H4 | 4.042  |
| MAHIEU Construct NV                   | H4 | 4.070  |
| Malenstein Global Logistics           | H4 | 3.053  |
| May Courier International             | H1 | 1.129  |
| Mecalux Belgium                       | H4 | 4.162  |
| Metalon NV                            | H4 | 4.202  |
| Mexico Natie                          | H1 | 1.074  |
| Miretti Group                         | H4 | 4.062  |
| MOORE BELGIUM                         | H1 | 1.126  |
| MSC BELGIUM NV                        | H4 | 3.040  |
| MSTS Tolls                            | H2 | 2.037A |
| Multitube Engineering B.V.            | H1 | 1.065  |
| Nefab Packaging Belgium               | H4 | 4.012  |
| Nippon Express (Belgium)              | H2 | 2.053  |
| NOA Trainings                         | H1 | 1.019  |
| Normec Foodcare                       | H1 | 1.070  |
| NORTH SEA PORT                        | H1 | 1.010  |
| ODTH nv                               | H2 | 2.065  |
| On - Time Logistics                   | H1 | 1.052  |
| Organi                                | H1 | 1.040  |
| Oscars                                | H4 | 4.094E |
| OTM                                   | H2 | 2.004  |
| Palletcentrale Groep BV               | H1 | 1.058  |
| Pallex Benelux                        | H1 | 1.119  |
| Peterkoks, Sia                        | H2 | 2.061  |
| PGS Group & 5G Multimodal             | H1 | 1.056  |
| PICS Belgium                          | H4 | 4.220C |
| Plastibac                             | H4 | 4.126  |
| Plug Power                            | H4 | 4.052  |
| Port Autonome de Liège                | H4 | 4.094F |
| Port of Antwerp                       | H4 | 3.046  |
| Port of Zeebrugge                     | H1 | 1.009  |
| PreAcc BV                             | H2 | 3.003A |
| PTV Group                             | H4 | 4.068  |
| Qargo                                 | H1 | 1.102  |
| Qeos                                  | H2 | 2.052  |
| QleanAir Scandinavia AB Belgium       | H2 | 2.079  |
| RAM Mounts Benelux                    | H2 | 2.005  |
| Randstad Group Belgium                | H4 | 4.190C |
| Recruitment                           | H4 | 4.190B |
| Remotec                               | H4 | 4.176  |
| Rombit                                | H4 | 4.224A |
| Rotom                                 | H1 | 1.035  |
| Ruggedizers by Alcom electronics      | H2 | 2.021  |
| SanyGroup                             | H1 | 1.004  |
| Scallog SAS                           | H4 | 4.188  |
| Scanfor BVBA                          | H1 | 1.001  |
| Schenker Logistics Benelux            | H1 | 1.085  |

|                                       |    |        |
|---------------------------------------|----|--------|
| Schoeller Allibert Belgium BVBA       | H1 | 1.062  |
| Siebens Spoorbouw BV                  | H2 | 2.031  |
| Sky Cargo Europe BV                   | H1 | 1.055  |
| Stadsbader                            | H4 | 4.232  |
| Start-Up Kitchen   A Pop-up by Inuits | H1 | 1.113A |
| STILL nv                              | H1 | 1.039  |
| stow Group                            | H4 | 4.072  |
| Stream Software N.V.                  | H4 | 4.004  |
| Stukwerkers-Havenbedrijf              | H1 | 1.010  |
| Sufilog                               | H1 | 1.083  |
| Supply Chain Masters vzw              | H4 | 4.220B |
| Tailormade Logistics                  | H1 | 1.010  |
| Takenaka Europe                       | H4 | 4.212  |
| Tallpack International                | H2 | 2.062  |
| TANS Belgium bvba                     | H4 | 4.028  |
| TAS-TMS                               | H4 | 4.078  |
| Tempo Team                            | H4 | 4.190A |
| Terminal Container Athus              | H4 | 3.052A |
| TL Hub                                | H4 | 4.190  |
| TLCC bvba                             | H2 | 3.117  |
| Topa Packaging                        | H1 | 1.133  |
| Top-Concept Bvba                      | H2 | 2.076  |
| Top-Speed bv                          | H1 | 1.020  |
| TracingInMotion                       | H1 | 1.002  |
| Trafuco N.V.                          | H1 | 1.018  |
| Transics Belux                        | H4 | 4.034  |
| Transport & Logistiek Advocaten       | H1 | 1.122  |
| Transport Joosen                      | H1 | 1.103  |
| Transport Media                       | H2 | 2.081  |
| Transport Mervielde                   | H1 | 1.114  |
| Transport Roosens N.V.                | H1 | 1.095  |
| Transuniverse Forwarding nv           | H4 | 4.100  |
| Trends Top                            | H2 | 2.023  |
| TREX.PARTS GmbH & Co. KG              | H4 | 4.080  |
| Trimble Transport & Logistics nv      | H4 | 4.003  |
| TURCK MULTIPROX                       | H2 | 2.037  |
| TVM Verzekeringen N.V.                | H4 | 4.084  |
| U.P.T.R.                              | H1 | 1.124  |
| Ubidata                               | H2 | 2.056  |
| Unigom                                | H4 | 2.001  |
| Unitech Europe                        | H2 | 2.016  |
| Uretek Benelux                        | H4 | 4.180  |
| V I L                                 | H1 | 1.080  |
| V2S.eu                                | H4 | 4.242  |
| Valcke Prefab Beton N.V.              | H4 | 4.146  |
| valueXstream                          | H4 | 4.002  |
| Van Berlo Bedrijfsvloeren B.V.        | H4 | 4.098  |
| Van Looy Group                        | H4 | 4.128  |
| Van Mieghem Logistics NV              | H4 | 4.094C |
| Vanas Engineering                     | H4 | 4.166  |
| VDAB Antwerpen                        | H4 | 3.030  |
| Veko Lightsystems                     | H4 | 4.066  |
| Velgio                                | H2 | 2.070  |
| Verma Warehouse Signing               | H1 | 1.128  |
| Visual Safety                         | H4 | 4.244  |
| Vulsteke Bedrijfsgebouwen             | H4 | 4.118  |
| WDP - Warehouses with Brains          | H1 | 1.010  |
| We Are Customs Group                  | H1 | 1.107  |
| Willy Naessens Industriebouw          | H4 | 4.102  |
| WINLOCK SYSTEMS                       | H4 | 4.186  |
| YUSEN LOGISTICS (BENELUX) B.V.        | H1 | 1.075  |
| Zetes                                 | H4 | 4.134  |
| ZG Lighting Benelux Nv                | H4 | 4.234  |



A-Safe

# RackEye : focus sur la sécurité et le contrôle des coûts pour les rayonnages

**L**a logistique tourne à la vitesse de l'éclair. L'automatisation est un moyen indispensable pour gérer efficacement les marchandises et les acheminer rapidement aux clients. Mais pourquoi ne pas automatiser également le contrôle de sécurité des rayonnages dans lesquels ces produits sont stockés ? Voici comment RackEye apporte sa contribution à l'optimisation de la chaîne logistique.

Que vous souhaitiez prendre soin de manière optimale des produits des clients dans votre entrepôt, maintenir l'intégrité des produits dangereux ou simplement garantir la sécurité de votre entrepôt et donc aussi de votre personnel, des rayonnages en bon état sont indispensables.

## L'œil qui voit tout

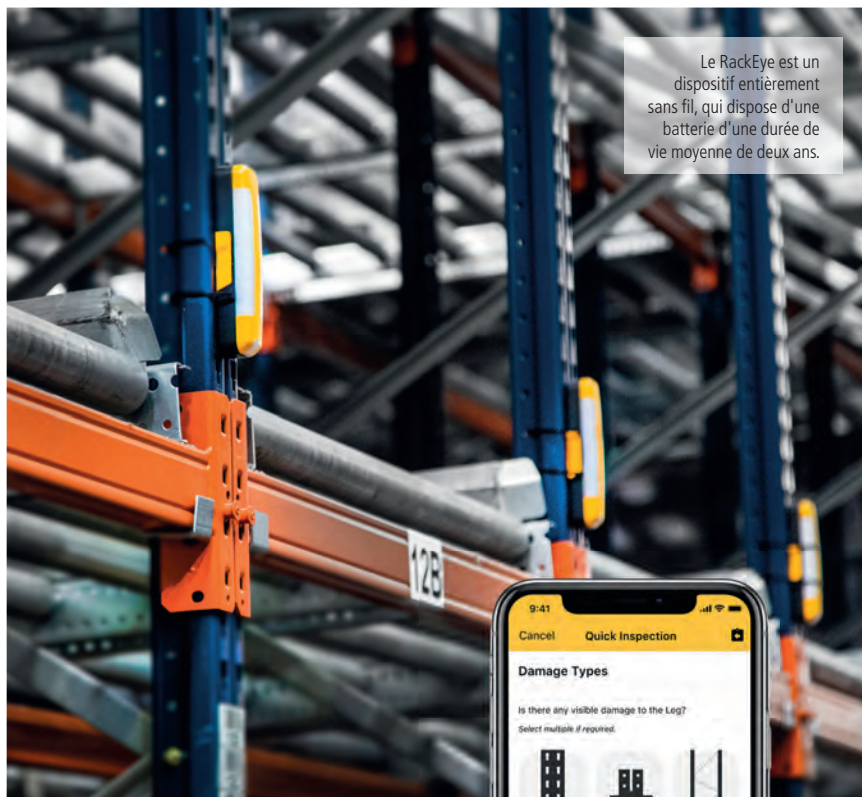
Le RackEye est un petit appareil qui se place sur n'importe quel pilier d'un rack et enregistre chaque impact sur ces racks, qu'il s'agisse d'une collision avec un engin ou d'un produit qui tombe du rack. Selon la gravité de l'impact, le RackEye s'allumera comme un feu de signalisation : vert (sûr), orange (contrôle nécessaire) ou rouge (réel danger pour la sécurité).

« Ce code de couleurs est important pour deux raisons », explique Jean Pascal, directeur général d'A-Safe, qui distribue le RackEye. « D'une part, c'est un moyen de communication à l'attention du personnel de l'entrepôt, d'autre part, les codes orange et vert sont signalés au responsable via le système de gestion. »

## Rapports 24h/24 et 7j/7

La signalisation des impacts se fait de la manière la plus pratique : via l'ordinateur du responsable de l'entrepôt et/ou via une application smartphone, pour une vue d'ensemble 24h/24 et 7j/7 des éventuels problèmes. Des photos peuvent également être ajoutées via l'application pour décrire et visualiser clairement les dégâts occasionnés et ainsi assurer le suivi nécessaire.

De plus, vous pouvez programmer la maintenance en fonction des priorités et ainsi garantir la sécurité



Le RackEye est un dispositif entièrement sans fil, qui dispose d'une batterie d'une durée de vie moyenne de deux ans.

et le bon état du matériel. Un investissement très judicieux, qui vous offre de nombreux avantages tant en termes de coûts que de sécurité.

## Prévention

C'est bien connu, mieux vaut prévenir que guérir, et à ce sujet, RackEye offre la possibilité d'agir de manière préventive. Lorsqu'il y a un impact plus fréquent sur certains rayonnages de l'entrepôt, par certains opérateurs ou lors de certains shifts ou périodes, cela peut être signalé via le système de gestion, ce qui permettra ensuite de prévoir des ajustements ou de mettre davantage l'accent sur la prévention. Vous pouvez également impliquer les équipes de l'entrepôt dans cette prévention en les sensibilisant sur base des chiffres. Bref, une solution optimale !

A-SAFE

H2-2.042



Krommebeekstraat 56A  
BE-8930 Meneen  
+32 51 43 34 34  
jolien.demeyer@asafe.be  
www.asafe.com  
Contact: Jolien Demeyer

Réduire les risques, minimiser les coûts, maintenir l'activité. Nos produits brevetés leaders du secteur offrent une protection inégalée. La gamme A-SAFE va transformer votre environnement de travail.

>>> voir aussi page 34

ALANDO GLOBAL

H4-4.094B



Rue des Quatre Arbres 1  
BE-4460 Grâce-Hollogne  
+32 460 971 548  
kdl@alando.global

AMBROGIO

H1-1.110



Leuvensesteenweg 505  
BE-2812 Mechelen  
+32 15 44 84 62  
c.rogiers@ambrogiointermodal.com  
www.ambrogiointermodal.com  
Contact: Christoph Rogiers

Ambrogio Intermodal est un des pionniers du transport multimodal (rail/route). Nous disposons d'une infrastructure propre (terminaux ferroviaires, caisses-mobiles, wagons) et des propres trains-blocs journaliers. Nous sommes actifs en Benelux, Italie, Allemagne, France, UK, Espagne et Portugal.

ARCADE LOGISTIEK EN INDUSTRIE

H2-2.012



Groeningenlei 132  
BE-2550 Kontich  
+32 3 239 58 75  
info@arcade-eng.com  
www.arcade-eng.com

AGO JOBS &amp; HR

H2-3.023



Wolvenstraat 23  
BE-8500 Kortrijk  
+32 56 20 31 75  
info@ago-interim.be  
www.ago-interim.be

ALHEEMBOUW

H4-4.022



Roeselarestraat 209  
BE-8840 Oostnieuwkerke  
+32 51 221 586  
info@alheembouw.be  
www.alheembouw.be

ANSUL SOLUTIONS

H4-4.206



Platinastraat 15  
NL-8211 AR Lelystad - Nederland  
+31 320 240 864  
info@ansul.nl  
www.ansulsolutions.nl

AS TECHNOMAR &amp; ADREM

H4-4.040



Vana-Narva Mnt.22  
EE-74114 Maardu - Estonia  
+372 603 48 65  
technomar@technomar.ee  
www.technomar.ee





## ASK ROMEIN

H4-4.056



Ambachtsstraat 33  
BE-2390 Westmalle  
+32 3 320 24 00  
j.vanhillo@ask-romein.be  
www.ask-romein.be  
Contact: Joke Van Thillo

ASK Romein est un acteur majeur dans le secteur de la construction, de la construction métallique, de l'offshore et de la construction de ponts. Avec environ 600 employés, des bureaux aux Pays-Bas et en Belgique et des projets internationaux, nous avons connu une progression continue.

## ATRIUM OPLEIDINGEN

H4-4.220



Truibroek 51  
BE-3945 Ham  
+32 11 36 00 66  
info@atriumopleidingen.be  
www.atriumopleidingen.be

## AWP

H2-3.007



Schaessestraat, 15A - Unit 20  
BE-9820 Destelbergen  
info@awp.be  
www.awp.be  
Contact: Gilles Kesteleyen

AWP est votre partenaire Belge pour l'aménagement d'entreprise, l'ergonomie et la sécurité. Des solutions uniques qui combinent flexibilité avec la plus haute qualité et le meilleur prix. Avec leur propre service d'installation et un support technique ils vous soulagent dans tous les domaines.

## AXXÈS

H2-2.034



15 Rue des Cuirassiers  
FR-69003 Lyon - France  
+33 426 29 75 20  
lyon@axxes.fr  
www.axxes.eu  
Contact: Sylvie Billandon

Axxès propose des solutions de paiement des péages en Europe avec un seul OBU à bord et, des services digitaux associés pour accompagner en temps réel le gestionnaire de flotte dans ses missions quotidiennes.

## ASSA ABLOY

H4-4.030



Gontrode Heirweg 192  
BE-9090 Melle  
+ 32 2 800 03 03  
info.be.entrance@assaabloy.com  
www.assaabloyentrance.be  
Contact: Filip Boonaert

ASSA ABLOY Entrance Systems propose des solutions pour une circulation fluide et sûre des biens et des personnes. Notre gamme complète comprend des portes industrielles et des portes automatiques, des systèmes de chargement et de déchargement, portes rapides et des packages de maintenance.

## AUCXIS

H2-2.049



Zavelstraat 40  
BE-9190 Stekene  
+32 3 790 17 17  
fvh@aucxis.com  
www.aucxis.com  
Contact: Frederik Van Hove

Aucxis offre des services de conseil, de développement, d'implémentation et de maintenance pour des solutions RFID. Un seul fournisseur, tous les produits, tous les services. Nous offrons le savoir-faire pour traduire vos besoins d'automatisation spécifiques en solutions RFID pratiques.

## AXITRA

H2-2.032



Bell-Telephonaan 3b  
BE-2440 Geel  
+32 14 89 48 89  
info@transline.be  
www.transline.be  
Contact: Tom Aerts

TransLine est le système de gestion des transports le plus convivial et le plus complet du marché. Avec TransLine, vous pouvez facilement suivre tous vos transports, du départ à l'arrivée. TransLine simplifie votre administration et accroît votre efficacité sur un marché qui évolue rapidement.

## B-CLOSE

H1-1.003



Haachtsesteenweg 1459  
BE-1130 Haren  
+32 2 245 25 65  
info@b-close.be  
www.b-close.be  
Contact: Kurt Boudt

B-CLOSE, du matériel logistique roulant à la carte. Vous recevez uniquement les machines et programmes de service dont votre entreprise a réellement besoin. Plus de 125 techniciens pour l'entretien de vos engins de magasinage et les chariots élévateurs. Couverture nationale.

&gt;&gt;&gt; voir aussi page 40

**B&B LOGISTIK**

H1-1.112



3, Place Nicolas Adames  
LU-9912 Troisvierges - Luxembourg  
+352 26 80 06 27  
sales@braun-group.com  
braun-group.com  
Contact: Arnaud Hercek

B&B Logistik Ag est une société de transport établie à Troisvierges (LU) et à Eupen (BE) depuis 1985, nous proposons à nos clients des services de qualité. Nos services: distribution BE-NE-LUX-DE, transport international, logistique sur notre site d'Eupen (10.000 m<sup>2</sup>) Entreposage, conditionnement.

**BELEPAL**

H2-2.043



Hof ter Vleestdreef 5  
BE-1070 Brussel  
+32 2 528 58 37  
pascal.dewandeleer@belepal.be  
www.belepal.be  
Contact: Pascal Dewandeleer

L'asbl BELEPAL regroupe les entreprises belges et luxembourgeoises qui disposent d'une licence EPAL® pour la fabrication ou la réparation de palettes. BELEPAL, ou EPAL BELGIUM, est un des comités nationaux de l'EPAL®.

&gt;&gt;&gt; voir aussi page 39

**BLOOLOC**

H4-4.136



+32 16 85 22 85  
Kempische Steenweg 303  
BE-3500 Hasselt  
info@blooloc.com  
www.blooloc.com  
Contact: Sydney Truyens

yooBeeEYE is BlooLoc's advanced solution to improve safety and performance in logistics. Prevent incidents and reduce risks in any warehouse with yooBeeEYE SAFE. Improve ROI and workflow with yooBeeEYE ANALYTICS and track pallets without scanning with yooBeeEYE TRACK.

**BOLCKMANS**

H4-4.226



Industrieweg 4  
BE-2320 Hoogstraten  
+32 3 314 30 40  
info@bolckmans.be  
www.bolckmans.be  
Contact: Boni Voorhelst

Bolckmans SA a toujours construit pour des entrepreneurs, donc nous savons qu'hormis la qualité, l'essentiel pour vous réside surtout dans le respect du budget & planning. Notre structure d'entreprise est établi à offrir une réponse adéquate à vos préoccupations en matière de construction.

**BE-TRANS & BE-LOGISTICS**

H1-1.081



Bell-Telephonaal 3B  
BE-2440 Geel  
+32 14 57 50 00  
info@be-trans.be  
www.be-trans.be  
Contact: Bert Vranckx

BE-Trans est votre partenaire pour le transport national et international avec des conteneurs et camions bâchés. Dans leur entrepôt, BE-Logistics, on fait stockage, empotage et dépotage de conteneurs. Spécialités: genseit, combi (2x20ft), châssis basculant (combi), one way et tautliner avec coil

**BERGER FAHRZEUGTECHNIK**

H1-1.105



Rettenbach 10 A  
AT-6241 Radfeld - Oostenrijk  
+32 474 10 31 84  
patrick.devooght@mail.be  
www.berger-ecotrail.com  
Contact: Patrick De Vooght

Lightweight semi-trailer manufacturer.

**BOECKMANS BELGIE**

H1-1.010



Binnenvaartstraat 85  
BE-2000 Antwerpen  
+32 3 202 02 02  
info@boeckmans.be  
www.boeckmans.be

**BOLLORÉ LOGISTICS BELGIUM**

H1-1.041



Rijnkaai 37  
BE-2000 Antwerpen  
+32 3 234 55 90  
alexia.debrauwer@bollor.com  
www.bollor.com

Bolloré Logistics est un acteur majeur du transport et de la logistique à l'international.





## BOPLAN

H4-4.106



Muizelstraat 12  
BE-8560 Moorsele  
+32 56 20 64 20  
info@boplan.com  
www.boplan.com  
Contact: Mario Mestdagh

BOPLAN® conçoit, développe et fabrique des protections anti collision et antichute extrêmement efficaces et durables pour les environnements les plus exigeants. Nos produits de sécurité ont un seul objectif : la protection des personnes, des véhicules, des bâtiments et des infrastructures.

## CAPTURETECH

H2-2.029



Noordlaan 21  
BE-9200 Dendermonde  
+31 252 241 544  
info@capturetech.com  
www.capturetech.com  
Contact: Maarten de Bakker

Chez CaptureTech, tout est une question de traçabilité. En tant que spécialiste de l'identification automatique, nous mettons l'accent sur l'utilisation la plus efficace des technologies telles que la reconnaissance vocale. L'objectif est d'optimiser les processus logistiques dans les entrepôts.

## CEVA LOGISTICS

H1-1.047



Hogeweg 39  
NL-5301 LJ Zaltbommel - Nederland  
+31 345 545 352  
communications.benelux@cevalogistics.com  
www.cevalogistics.com  
Contact: Denise Schuurman

Our ambition is to make CEVA Logistics an undisputed world leading reference in the logistics industry. We create value for our customers by consistently delivering exceptional end-to-end supply chain solutions that answer even their most complex needs.

## COSIMCO

H4-4.138



Industriezone Satenrozen  
BE-2550 Kontich  
+32 3 450 77 00  
info@cosimco.be  
www.cosimco.be  
Contact: Jack Berben

COSIMCO est un entrepreneur général (D8). Notre activité principale est la construction d'immeubles industriels, bâtiments de production, logistiques, complexes de bureaux. Les bâtiments utilitaires et les logements collectifs font également partie de nos activités. Nous disposons d'une équipe D&B.

## CALLANT INSURANCE &amp; FINANCIAL ADVICE

H1-1.015



Frankrijklei 112 bus 4  
BE-2000 Antwerpen  
+32 3 609 89 89  
callant@callant.be  
www.callant.be  
Contact: Peter Callant

We are transport! A la recherche d'une solution d'assurance pour votre activité comme transporteur? En étant courtier d'assurance indépendant Callant pense avec vous. Utilisez nos outils spécialisés pour assurer et gérer votre flotte. Faites appel à nous sans hésiter, nous nous occupons de tout!

## CBRE

H4-4.174



Waterloolaan 16  
1000 Brussel  
+32 2 643 33 33  
info@cbre.com  
www.cbre.be

CBRE Belgium is part of the CBRE Group, Inc., the world's largest commercial real estate services and investment firm, and offers a broad range of integrated services, including facilities, transaction and project management; property management; investment management; appraisal and valuation; property leasing; strategic consulting; property sales; mortgage services and development services.

## CONTARGO TRIMODAL NETWORK

H4-3.050



Scheepmakerij 110  
NL-3331 MA Zwijndrecht - Nederland  
+31 78 6254 700  
sales.be@contargo.net  
www.contargo.net  
Contact: Michel van Meurs

Par son réseau de plus que 25 terminaux en Allemagne, France, Suisse, Contargo Trimodal Network vous propose des transports combinés de conteneurs, par barge et train. Notre service complet comprend aussi le one way trucking et le transport inter- et intraport par barge, entre Anvers et Rotterdam.

## CRANE WORLDWIDE LOGISTICS

H1-1.073



BZ Machelen Cargo 738/2  
BE-1830 Machelen  
+32 2 210 89 00  
fons.dehaan@craneww.com  
www.craneww.com  
Contact: Fons de Haan

Crane Worldwide Logistics fournit des solutions logistiques dans le monde entier, y compris de fret aérien, de fret maritime et d'entreposage. Nous avons plus de 120 bureaux dans 30 pays à travers le monde avec notre siège social à Houston, au Texas.



60  
30

DOUBLE  
ANNIVERSARY

60 years of Euro pallets - 30 years of EPAL



STATE  
OF  
THE  
ART



originals  
since 1991



THE PALLET SYSTEM.



[www.epal.eu](http://www.epal.eu)

## Votre logistique interne, Votre productivité, Votre solution



- Plus de 125 techniciens à votre service
- Service Client de proximité
- Couverture nationale
- Gestion de flotte
- Techniciens brevetés VCA & Sigma
- Entretien sur tout votre matériel roulant interne
- Chariots élévateurs d'occasion certifiés
- Diverses marques disponibles

### À VOTRE SERVICE



Contactez nous et **découvrez votre avantage!**

Branch  
**Wallonie**

T: 081 39 19 10

Branch  
**Brabant & Limbourg**

T: 015 79 47 40

Branch  
**Flandre Occ. & Or.**

T: 056 36 00 38

Branch  
**Anvers**

T: 03 376 09 30

Siège principal B-CLOSE NV: 1459 Chaussée de Haecht, B-1130 Haren

[info@b-close.be](mailto:info@b-close.be)

**DACHSER BELGIUM**

H1-1.099



Schoondonkweg 13  
BE-2830 Willebroek  
+32 3 8 66 9300  
marketing.benelux@dachser.com  
www.dachser.be  
Contact: Raïsa Mertens

One world. one company. one network. We create the world's most intelligent combination and integration of logistical network services. We optimize the logistics balance sheet of our customers.

**DE ROOIJ MILIEUTECHNIEK**

H2-2.054



Tielenstraat 10  
NL-5145 RD Waalwijk - Nederland  
+31 416 312 909  
support@octopus.online  
www.octopus.online  
Contact: Remy van Iersel

Octopus est le dernier développement de De Rooij Milieutechniek. Octopus affiche l'état en temps réel de chaque marque et type de conteneur de compactage de déchets. Octopus garantit une utilisation optimale des trajets de transport et des économies de coûts et de CO<sub>2</sub>.

**DE VREESE LOGISTIC**

H1-1.049



Bedrijvenpark Coupure 16  
BE-9700 Oudenaarde  
+32 55 31 18 86  
info@devreese-logic.be  
www.devreese-logic.be

**DELPORTE EN ZONEN**

H4-4.198



Marmousetstraat 5  
7780 Komen  
+32 56 56 04 14  
info@delporte.be  
www.delporte.be

**DE RONDE & DRUBBEL**

H1-1.044



Merksemsestraat 25-29  
BE-2060 Antwerpen  
+32 3 225 00 16  
laura@de-ronde.com  
www.de-ronde.com  
Contact: Laura Lenaerts

De Ronde & Drubbel est une entreprise familiale fondée en 1941. Comme partenaire d'entrepôt intégral et valeur établie dans la manutention, le transport interne et l'équipement d'entrepôt, elle se distingue par son service personnel et ses nombreuses années d'expertise.

**DE VLAAMSE WATERWEG**

H4-3.055



Havenstraat 44  
BE-3500 Hasselt  
+32 11 29 84 00  
christa.kellens@vlaamsewaterweg.be  
www.vlaamsewaterweg.be  
Contact: Christa Kellens

De Vlaamse Waterweg nv gère et exploite le réseau de voies navigables en Flandre. Il renforce le transport fluvial, assure la gestion de l'eau et augmente l'attrait des voies navigables pour les loisirs, le tourisme et la découverte de la nature.

**DEKRA BELGIUM**

H1-1.115



On the safe side.

Leuvensesteenweg 510 B  
BE-1930 Zaventem  
+32 2 375 22 50  
info@ers-academy.com  
www.dekra.be  
Contact: Luigi Vroman

En collaboration avec ERS-Academy les entreprises de transport et opérateurs de services d'autobus peuvent nous contacter pour toutes formations de sécurité. Également nous proposons des cours de formation dans le cadre des formations de recyclage quinquennales obligatoires (Code 95- min.35 heures).

**DEN DOELDER PALLETS**

H1-1.006



Langeweg 1  
NL-4571 RL Axel - Nederland  
+31 115 562 340  
sales@dendoelderpallets.eu  
www.dendoelderpallets.com  
Contact: Jan Vermeiren

Den Doelder Pallets stands for professional & reliable wooden pallets. We deliver quality pallets according to your wishes & at the moment you need them. Most of our 2.5 million pallets go to the steel, food and chemical industries.





## DEUFOL. PACKAGING &amp; SUPPLY CHAIN H4-4.032



Paaistraat 17  
BE-2500 Lier  
+32 3 488 21 92  
belgium@deufol.com  
www.deufol.be  
Contact: Ralph Mertens

Deufol est votre expert pour l'emballage industriel et la logistique ! Nous produisons l'emballage adéquat pour vos marchandises. Nous l'emballons de manière professionnelle. Nous gérons vos marchandises : réception, stockage, contrôle de qualité, emballage, expédition, distribution, exportation...

## DSV H4-4.026



Global Transport and Logistics

IZ Puurs 533  
BE-2870 Puurs-Sint-Amands  
+32 3 897 25 00  
karin.ruysinck@be.dsv.com  
www.dsv.com  
Contact: Karin Ruysinck

We provide and manage supply chain solutions for thousands of companies every day – from the small family run business to the large global corporation. Our reach is global, yet our presence is local and close to our customers. 56,000 employees in more than 80 countries work passionately to deliver great customer experiences and high-quality services.

## EASYTRIP TRANSPORT SERVICES H1-1.117



Jacobus Lipsweg 120-122  
NL-3316 BP Dordrecht - Nederland  
+31 786 530 603  
communication@easytrip.eu  
www.easytrip.eu  
Contact: Oliver Rebollo

Depuis plus de 30 ans Easytrip Transport Services apporte une expertise innovante et éprouvée dans le développement de services à la mobilité dédiés aux professionnels du Transport routier. Notre objectif ? Offrir à nos clients une relation de proximité et des solutions sur mesure au meilleur prix.

## EFAFLEX H1-1.043



Antwerpsesteenweg 45  
BE-2830 Willebroek  
+32 3 450 11 93  
info@efaflexbvba.be  
www.efaflex.be

## DFDS GROUP H1-1.053



Philips Landsbergiuslaan 11  
BE-9000 Gent  
+32 9 269 12 69  
sales.be@dfds.com  
www.dfds.com

Le groupe DFDS - Un leader européen de l'expédition et de la logistique. Votre partenaire de transport multimodal. Transport maritime / Solutions multimodales / Remorques, containers, industrie automobile, machinerie et marchandise industrielle / Services au terminal / Douanes / Logistique door-to-door / Entreposage et manutention.

## DURWEN BENELUX H4-4.005



Albert Einsteinweg 5  
NL-5151 DK Drunen - Nederland  
+31 736 400 051  
info@durwenbenelux.com  
www.durwenbenelux.com

## ECDC LOGISTICS H1-3.059 &amp; H4-4.094



Rue de l'Aéropostale 15  
BE-4460 Grâce-Hollogne  
+32 4 287 84 90  
patrick.hollenfeltz@ecdc-logistics.com  
www.ecdc-logistics.com  
Contact: Patrick Hollenfeltz

Dédouanement / Transport et distribution / Stockage et manutention / Gestion des retours / Service clientèle multilingue / Contrôle qualité / E-fulfillment / Marketing et consulting / Palettisation / Tri / Promotion et communication / Étiquetage / Traduction / Emballage / Consolidation.

## ELEVATE-IT H1-1.021



Veldkant 35c  
BE-2550 Kontich  
+32 496 52 95 92  
maarten.vangysegem@elevate-it.be  
www.elevate-it.be  
Contact: Maarten Van Gysegem

Le logiciel pour les prestataires de services logistiques. Avec notre logiciel (WMS, TMS ou FMS), il est possible de centraliser tous vos processus logistiques dans un seul logiciel.

EMROL

H4-4.036



Industrieweg 15  
BE-2390 Malle  
+32 3 309 24 24  
info@emrol.com  
www.emrol.com

ERGOPACK DEUTSCHLAND

H1-1.101



Hanns-Martin-Schleyer-Straße 21  
DE-89415 Lauingen - Deutschland  
+49 90 72 70 28 30  
info@ergopack.de  
www.ergopack.de

Ergonomic pallet strapping system with electrically driven ChainLance. Strapping without bending, comfortable in an upright position with ideal working height. The pallet can be strapped comfortably by one person from one side. This works length- and crosswise the pallet. Central power supply with battery for strapping machine and sealing head. So you are mobile and always and everywhere on standby.

ETI

H4-4.204



Griffierschobbenslaan 2A  
BE-2140 Antwerpen  
+32 3 235 16 24  
info@etivdv.be  
www.etivdv.be  
Contact: Bart Daghelinckx

ETI, votre partenaire pour tous les services technologiques de bâtiment. Partenaire total pour l'électricité industrielle, le CVC et le sanitaire. Notre historique de clients dans le secteur de la logistique est un fait avéré. L'immobilier logistique en particulier est une spécialité interne.

EUROSENDER

H1-1.113



9, Rue du Laboratoire  
LU-1911 Luxembourg - Luxembourg  
+352 621 597 077  
domen.rozman@eurosender.com  
www.eurosender.com  
Contact: Domen Rozman

Eurosender, basée au Luxembourg, est une plateforme digitale offrant une large gamme de services logistiques tels que les options Fret, FTL/LTL, Camionnettes, et plus encore. Nous couvrons l'un des plus grands réseaux de Camionnettes en Europe avec 3500+ Camionnettes/Vans par semaine.

ENERSYS

H4-4.140



Egide Walschaertsstraat 2  
BE-2800 Mechelen  
+32 475 51 93 96  
jan.boogaerts@be.enersys.com  
www.enersys.com  
Contact: Jan Boogaerts

EnerSys, Leader mondial des solutions d'énergie stockée pour les applications industrielles. Fabrication et distribution des batteries de réserve et de traction, des chargeurs de batterie, des équipements électriques, des accessoires de batterie et salles de charge dans le monde entier.

ESQUENET MST

H4-4.010



Vlamingveld, 41D  
BE-8490 Jabbeke  
+32 471 89 62 26  
frederic@esquenet.be  
www.esquenet.be  
Contact: Frederic Esquenet

Détection de piétons, caméras intelligentes, contrôle d'accès, gestion de flotte ou limitation automatique de vitesse : ESQUENET MST a une large gamme de systèmes modernes et fiables. De cette façon, vous êtes assuré de trouver les systèmes les plus adaptés à votre entreprise.

EURO-SPRINTERS

H2-2.007



Egide Walschaertsstraat 1  
BE-2800 Mechelen  
0800 32 233  
lauren.hermans@europrinters.be  
www.europrinters.be  
Contact: Lauren Hermans

Euro-Sprinters vous offre un service optimal pour toutes vos livraisons sprint nationales et internationales. Nous sommes toujours prêts, toute l'année, 24h/24, 7j/7, pour apporter à temps vos documents importants ou envois urgents à leur destinataire.

EUROTRACS

H1-1.005



Sluizeken 33  
BE-9620 Zottegem  
+32 9 362 35 82  
info@eurotracs.com  
www.eurotracs.be



Le CNG et le LNG renouvelable c'est déjà une réalité

# Rouler avec du gaz vert est climatiquement neutre

« **L**a forte croissance de l'offre de biométhane garantit un beau futur à ce carburant », déclare **Didier Hendrickx, Public Affairs Manager de Gas.be**. « Un gaz carburant totalement renouvelable à terme n'est plus une utopie. »

Le nombre de véhicules lourds roulant au gaz a fortement augmenté ces dernières années. D. Hendrickx estime que près d'un millier de poids lourds roulent au LNG (Liquified Natural Gas) dans notre pays. Le LNG est surtout adapté au transport longue distance car son contenu énergétique est supérieur à celui du CNG (Compressed Natural Gas), ce qui signifie que l'autonomie d'un véhicule LNG

est plus importante. Les poids lourds au CNG sont dès lors principalement utilisés pour la distribution nationale ou la collecte des ordures ménagères. Les poids lourds qui roulent au LNG sont désormais aussi puissants que leurs homologues diesel. « Ils font moins de bruit et émettent très peu de particules et moins de NOX », précise D. Hendrickx. « S'ils roulent au biométhane, ils sont en outre neutres en CO<sub>2</sub>. » Il



Didier Hendrickx :  
« D'ici 2050, nous  
voulons passer  
au gaz 100 %  
renouvelable. »

**Les camions au LNG ou CNG font moins de bruit et émettent très peu de particules et moins de NOX.**

en va de même pour les véhicules au CNG, qui sont également climatiquement neutres s'ils utilisent du gaz renouvelable.

### Déchets organiques

Pour éviter la moindre émission de CO<sub>2</sub>, il faudra donc passer du gaz naturel au biométhane à terme. « C'est pourquoi l'industrie gazière veut passer au gaz 100% renouvelable ou bas carbone d'ici 2050 », explique D. Hendrickx. « Et c'est possible. La Belgique dispose du potentiel pour produire suffisamment de biométhane avant 2030 pour répondre aux besoins prévus en LNG et CNG. Le biométhane a les mêmes propriétés que le gaz naturel mais est obtenu à partir de la fermentation de déchets organiques. Il peut aussi être fabriqué à partir de la production d'électricité excédentaire provenant, par exemple, de parcs éoliens. »

Avec la hausse du nombre de véhicules au gaz, le nombre de stations-service a également augmenté. « En 2016, il n'y avait qu'une quarantaine de stations-service LNG en Europe contre près de 450 aujourd'hui », précise D. Hendrickx. « D'ici 2030, il y en aura 2 000. Et le nombre de stations CNG ne cesse de croître. En Belgique, nous disposons d'un réseau étendu et de qualité pour la distribution de carburant et qui permet d'alimenter par canalisations souterraines plus de 150 stations CNG, dont un certain nombre offre déjà du bio-CNG. »

Le carburant n'a pas seulement le vent en poupe chez nous, mais aussi dans le monde entier. « En Asie notamment, il existe une offre importante de poids lourds fonctionnant au gaz », explique D. Hendrickx. « La Chine est actuellement le plus important marché de LNG pour poids lourds au monde. »

## Subventions pour camions au gaz

Les entreprises peuvent bénéficier d'une prime écologique pour acheter ou transformer un poids lourd au gaz. Celle-ci diffère selon les régions et dépend donc du lieu d'implantation de l'entreprise.

**Transport Mattheeuws Eric roule au LNG depuis près de 10 ans**

## Moins cher et un atout pour la transition énergétique

**« En 2020, nous avons réalisé un bénéfice qui pouvait atteindre 20.000 € par camion en raison de la grande différence de prix entre le LNG et le diesel. » C'est ce que dit Eric Mattheeuws, CEO, qui a 10 ans d'expérience avec des poids lourds au LNG. « C'était exceptionnel. Mais le bénéfice atteint toujours près de 10.000 € par camion et par an. »**

Eric Mattheeuws de la société de transport du même nom à Furnes n'a plus besoin d'être convaincu de l'intérêt de rouler au gaz. En 2012, il fait figure de pionnier en Belgique lorsqu'il teste son premier camion au gaz. « D'autres ont rapidement suivi », dit-il. « Lorsque nous nous sommes intéressés au LNG en mars 2012, nous avons conclu un partenariat avec Volvo Trucks et Fluxys. Depuis lors, plus de la moitié de nos poids lourds roulent au LNG, nos voitures et camionnettes roulent au CNG. »

« Au début, il y avait peu de stations-service pour le LNG, mais heureusement, c'est différent maintenant. De plus, nous avons notre propre société de distribution de carburant Romac Fuels avec des stations LNG à Furnes et Houdeng. Nous ne sommes pas seulement utilisateur de LNG avec une centaine de véhicules, nous sommes aussi revendeur. Pour la cause, nous travaillons avec d'autres afin que nous puissions passer des commandes importantes et approvisionner tous les partenaires chaque semaine. »

« Si vous souhaitez passer du diesel au gaz, il y a trois éléments dont il faut tenir compte. Vous devez impliquer le dispatching, les chauffeurs et le garage. Les dispatchers doivent savoir où les chauffeurs peuvent ravitailler, ceux-ci doivent apprendre à faire le plein et les mécaniciens à entretenir ces véhicules, en tout cas si, comme nous, vous possédez votre propre garage. »



Eric Mattheeuws : « Notre facture énergétique est de 20 à 30 % inférieure à celle d'un parc roulant au diesel. »

### Grandir dans un monde plus propre

Mais pourquoi passer au gaz ? « D'abord et avant tout pour l'environnement », dit Eric Mattheeuws. « Je veux voir mes enfants et petits-enfants grandir dans un monde plus propre. Le LNG émet très peu de particules et moins de CO<sub>2</sub>. Les avantages sont écologiques mais aussi économiques. Les véhicules au gaz nécessitent moins d'entretien que ceux au diesel car la combustion est plus propre. En outre, le carburant ne peut pas être volé, contrairement au diesel. Et c'est moins cher. Notre facture énergétique est de 20 à 30 % inférieure à celle d'un parc roulant au diesel. »

**Mattheeuws**



Geotracer propose des solutions de suivi optimal des poids lourds, mais aussi des véhicules tractés, des conteneurs et autres marchandises, 24h/24, 7j/7. Track & Trace, contrôle de la température, identification des véhicules tractés... **Geotracer gère et sécurise tous vos actifs, depuis n'importe quel appareil.**

**Mais saviez-vous que vous pouvez également lire le tachygraphe à distance via la plate-forme Geotracer ?**

Pratique pour la gestion de votre flotte et de votre personnel, et la solution optimale pour éviter de lourdes amendes pour non-respect des temps de conduite et de repos !



  
**GEOTRACER**  
we manage & protect

[www.geotracer.be](http://www.geotracer.be)



#### BÂTIMENTS INDUSTRIELS

- Centre d'entreprises
- Halls de production
- Bâtiments logistiques
- Salles d'exposition
- Surfaces commerciales



**VALCKE**  
PRÉFAB BETON

Rodenbachstraat 72  
8908 Vlamertinge  
België

[www.valcke-prefab.be](http://www.valcke-prefab.be)  
+32 57 20 25 01  
[info@valcke-prefab.be](mailto:info@valcke-prefab.be)



**EUTRACO****H1-1.051**

Industrieweg 35  
BE-8800 Roeselare  
+32 51 72 39 02  
info@eutraco.be  
www.eutraco.eu

**EXPRESSO MANUTENTION****H4-4.020**

Rue de Battice 123  
BE-4880 Aubel  
+32 087 68 75 41  
info@expresso-belgium.be  
www.expresso-belgium.be  
Contact: Marc Brauwers

Equipements et sécurité pour quais de chargement (butoirs, guide-roues, niveleurs, rampes de chargement, sas, cale-roue, kit signalisation, système manuel et automatique de blocage de camions, béquilles de sécurité,...) + appareils de manutention (diables, chariots 4 roues, rolcontainers,...).

**FOD FINANCIËN****H2-2.041**

Koning Albert II laan 33  
BE-1030 Brussel  
+32 2 576 42 22  
info.douane@minfin.fed.be  
financien.belgium.be

La douane est chargée de protéger la société, de promouvoir le commerce international en se chargeant de la gestion des frontières extérieures et d'assurer la sécurité de la chaîne logistique.

**GAS.BE****H4-4.220D**

Masuplein 15  
BE-1000 Brussel  
+32 479 92 83 57  
lisbet.claessens@gas.be  
www.gas.be  
Contact: Lisbet Claessens

La fédération représente les gestionnaires de réseaux de transport et de distribution du gaz belge. Gas.be s'engage en faveur des énergies renouvelables et veut jouer un rôle actif pour faciliter une transition énergétique durable et un approvisionnement en énergie faisable, abordable et durable.

>>> voir aussi pages **44 et 45**

**EUTRONIX****H2-2.026**

Avenue Zénobe Gramme 29  
BE-1330 Wavre  
+32 10 39 49 00  
marketing@eutronix.eu  
www.eutronix.eu  
Contact: Emilie Van Goethem

Nous sommes spécialisés en solutions hardware et en équipement électronique d'automatisation. Nous opérons dans des secteurs aussi variés que : transport et logistique, retail, horeca, santé, loisirs, sécurité et industrie. Notre gamme de services complète parfaitement notre offre produit.

**FEBETRA****H4-4.220A**

Stapelhuisstraat 5A  
BE-1020 Brussel  
+32 2 421 51 75  
isabelle.de.maegt@febetra.be  
www.febetra.be  
Contact: Isabelle De Maegt

La Febetra œuvre pour la défense des intérêts des transporteurs routiers belges de marchandises et des prestataires de services logistiques. La défense professionnelle est LA priorité absolue pour la Febetra.

**GAMMA WOPLA****H1-1.008**

Rue de la Royenne 78  
BE-7700 Mouscron  
+32 56 85 20 85  
info@gammawopla.com  
www.gamma-wopla.com

**GCC****H2-2.028**

Televisieweg 26  
NL-1322AL Almere - Nederland  
+ 31 362 587 070  
gcc@global.nl  
www.global.nl  
Contact: Eric van der Linde

Gcc est le spécialiste de l'électronique mobile depuis 1991. Nous livrons dans tout le Benelux. Nous sommes spécialisés dans les appareils et les pièces pour leur montage. Visitez notre stand pour avoir une vue globale et demander des renseignements.





## GENERIX GROUP BENELUX

H1-1.116



Maaltcenter Blok G  
BE-9051 Sint-Denijs-Westrem  
+32 9 281 23 98  
benelux@generixgroup.com  
www.generixgroup.com  
Contact: Carla Schoorens

Notre plateforme collaborative, Generix Supply Chain Hub, combine des capacités d'exécution des flux physiques, de dématérialisation des flux d'information, de gestion collaborative des processus et de connexion des entreprises à l'ensemble de leurs partenaires, en temps réel.

## GEOTRACER

H2-2.006



Lange Ambachtstraat 16A  
BE-9860 Oosterzele  
+32 9 335 61 35  
info@geotracer.be  
www.geotracer.be  
Contact: Erik Denutte

GeoTracer offre des solutions informatiques pour le suivi des véhicules ou objets, l'enregistrement des prestations, le téléchargement des cartes tachy et des systèmes antivol pour véhicules ou objets (containeurs/remorques/machines etc..).

>>> voir aussi page **46**

## GO4LOGISTICS

H4-4.001



Noorderlaan 79 bus 13  
BE-2030 Antwerpen  
+32 (0)3 443 12 15  
info@go4logistics.be  
www.go4logistics.be  
Contact: Veerle Goossens

## GOOSSAERT LABEL SIGN SAFETY

H4-4.228



Jan Samijnstraat 10  
BE-9050 Gentbrugge  
+32 9 228 21 01  
info@goossaert.be  
www.goossaert.be  
Contact: Wim Soetaert

La mission de Goossaert est de rendre votre entreprise plus sûre et plus efficace grâce à des solutions visuelles. Nous vous déchargeons de A à Z dans le domaine de la signalétique, de l'identification et de la sécurité, de la petite étiquette à la sécurité digitale pour vos activités logistiques.

## GEODIS FF BELGIUM

H2-2.057



Bisschoppenhoflaan 645  
BE-2100 Deurne  
+32 3 328 12 11  
info@geodis.com  
www.geodiswilson.com

Geodis has always been close to its customers, we are a part of a large international company. One of our values is 'make it easy for the customers to do business with us'. We want to stress that Geodis must remain accessible for all types of clients, both the big players who desire more automated solutions. Listening to the customer is the message.

## GLOBIS

H2-2.045



Industrielaan  
BE-9320 Erembodegem  
+32 53 70 15 52  
christine.verdurmen@globis-software.com  
www.globis-software.com  
Contact: Karel Van den Berghe

Les logiciels d'entreprise Globis constituent un backbone end-to-end pour la chaîne d'approvisionnement intermodale personnalisée de masse. Nos applications permettent aux entreprises de logistique de gérer mondialement leurs processus et flux de manière claire, flexible et saine financièrement.

## GOBO TRANSPORT &amp; LOGISTICS

H1-1.007



Tongersesteenweg 53  
BE-3620 Lanaken  
+32 89 71 00 70  
info@gobo.eu  
www.gobo.eu  
Contact: Jurgen Gobyn

FTL/LTL Groupage Benelux, Allemagne, France, Suisse.  
Transport liquide en citern en Europe, Pharma & healthcare logistics. Spécialisations: France, Suisse, Benelux. 48.000 m<sup>2</sup> warehousing. 220 camions/jour. SQAS, GMP+, HACCP, ISO9001, AEO, GDP. Membre Astre.

## GPS-BUDDY BELUX

H2-2.003



Oude Leeuwenrui 39 / V2  
BE-2000 Antwerpen  
+32 3 808 24 69  
r.kok@gps-buddy.com  
www.gps-buddy.com  
Contact: Renate Kok

Fondée en 2003 et devenue depuis lors une organisation florissante active dans 22 pays. Plus de 1800 clients dans les secteurs du transport et de la logistique, de la construction et des infrastructures sont servis, avec plus de 52 000 véhicules et actifs équipés et surveillés par notre système.

## GREAT WHITE FLEET

H1-1.010



Van Meterenkaai 1 Bus 4  
BE-2000 Antwerpen  
+32 3 202 02 02  
info@boeckmans.be  
www.chiquita.com

## GROUP DE WOLF

H1-1.023



Slachthuisstraat 19  
BE-2300 Turnhout  
+32 14 35 72 00  
info@groupdewolf.com  
www.groupdewolf.com  
Contact: Luc De Koninck

Group De Wolf se compose de 3 parties. Red Line Service est active dans le transport en Benelux. Transport Bellekens, la plus récente acquisition, s'occupe du transport international. Red Line Logistic Services, avec 35000 m<sup>2</sup> d'entrepôts, est active dans les services d'entreposage et logistique.

## HAMER

H4-4.082



Zwaluwbeekstraat 17a  
BE-9150 Kruibeke  
+32 3 722 16 05  
adminhti@hamer.net  
www.hamerhti.be  
Contact: Gert Remeysen

Hamer est votre partenaire PEB de premier plan pour toutes vos installations de stockage, de transbordement et de manutention de produits liquides. Nous réalisons, rénovons et réparons les installations de ravitaillement, de carburant, chimiques et industrielles.

## HERMANS HEFTRUCKS

H4-4.122



Beersebaan 71  
BE-2310 Rijkevorsel  
+32 3 340 04 90  
info@hermans-heftrucks.be  
www.hermans-heftrucks.be  
Contact: Philip Knaepkens

Hermans Heftrucks est le one-stop-shop pour toutes vos machines de levage. Avec plus de 50 ans d'expérience nous pouvons vous apporter une solution à tous vos demandes. Achetez ou louez en confiance, nous sommes toujours à votre disposition pour un entretien personnel ou une offre personnalisée.

## GROUP BEYERS

H4-4.096



Dorpstraat 570  
BE-3061 Leefdaal  
+32 2 303 88 68  
info@lucbeyers.be  
www.groupbeyers.com

Group Beyers bvba specializes in protection and internal traffic safety. Reducing Personal Injury and costly damage to equipment and products, are the basis of an efficient Health and Safety plan. Group Beyers bvba is exclusive distributor for Soft Stop © Protection systems, and several other products such as safety mirrors, barriers, line markings and anti-slip floor coatings, traffic sign and signalization and speed reducing measures.



2021 **ANTWERP** | LET'S MOVE  
THE FUTURE FORWARD  
**TRANSPORT & LOGISTICS**

19-20-21 | 10 | 2021  
**ANTWERP EXPO**

## HAZGO

H2-2.063



Machelen Cargo 738/2  
Office B2.7 - Warehouse 2/C  
BE-1830 Machelen  
+32 2 253 69 00  
info@hazgo.com  
www.hazgo.com

## HILAIRE VAN DER HAEGHE

H4-4.168



Boomsesteenweg, 174  
BE-2610 Wilrijk  
+32 3 821 08 38  
yale@vanderhaeghe.be  
www.hh-industry.be  
Michel De Maeyer

HILAIRE VAN DER HAEGHE SA est le distributeur exclusif depuis 1898 de machines dans l'agriculture, l'horticulture et la manutention industrielle avec e.a. FENDT, AMAZONE, CLAAS, ISEKI, AMBROGIO, ADDAX et YALE MANUTENTION. Nous sommes forts dans les domaines de la vente, la location et le service.

>>> voir aussi page 66





## HUMAN WORKSPACE

H2-2.069



Mechelaarstraat 17  
 NL-4903 RE Oosterhout- Nederland  
 +31 162 454 383  
 sales@humanworkspace.nl  
 www.humanworkspace.nl  
 Contact: Frodo Rijk

When it comes to ergonomic and productive workspaces for logistics, we are your specialist in the Benelux market. As a wholesaler we have a broad range of packaging solutions for the workspace which we combine with years of experience and extensive knowledge of logistical processes. Come see us!

## IDELUX

H4-3.052a



Drève de l'Arc En Ciel 98  
 BE-6700 Arlon  
 +32 63 23 18 11  
 dechets@idelux-aive.be  
 www.idelux-aive.be

IDELUX est l'unique endroit pour tout investisseur souhaitant s'implanter dans le Luxembourg belge : vous pouvez nous demander des conseils pour innover, un coup de pouce pour gérer vos permis d'environnement et vos permis urbanistiques, des solutions pour la mise en place de vos activités et pour financer vos bâtiments.

>>> voir aussi page **66**

## IN CONCRETE

H4-4.088



Doenaertstraat 2  
 BE-8510 Marke (Kortrijk)  
 +32 56 31 48 16  
 vincent.olemans@inconcrete.be  
 www.inconcrete.be  
 Contact: Vincent Olemans

IN CONCRETE est spécialisée dans la réparation de joints et de fissures dans les dalles en béton (- 25°C à + 40°C), la pose et le renouvellement de systèmes filoguidés, RFID, Tags et d'aimants et la pose et le renouvellement de joints élastiques dans les dalles en béton.

>>> voir aussi page **51**

## JETCAR

H1-1.121A



Spieveldstraat 24  
 BE-9160 Lokeren  
 +32 9 342 09 05  
 info@jetcar.be  
 www.jetcar.be  
 Contact: David Brys

Le transport est notre profession depuis plus de 30 ans. Nous avons développé notre expertise dans un large éventail de types de transport. Service de coursier, tournées de distribution, transport ADR,... : nous livrons votre envoi rapidement, correctement et de la manière que vous préférez.

## ID LOGISTICS

H2-2.060



Asteriastraat 9  
 NL-5001 CA Tilburg -Nederland  
 +31 6 211 66 073  
 sgeerdink@id-logistics.com  
 www.id-logistics.com  
 Contact: Bruno Verlinden

ID Logistics est spécialisée dans la logistique contractuelle opérant 6 Million m<sup>2</sup> dans 17 pays pour un CA de 1.643 M€. Nos clients et nous nous rejoignons autour de valeurs fortes : L'innovation, l'entrepreneuriat, l'excellence opérationnelle et la solidarité. We improve your logistics!

## IDENTIFICATION PRODUCTS INT.

H2-2.027



Energielaan 26 unit 6  
 BE-2950 Kapellen  
 +32 3 653 59 19  
 gj@ipinternational.be  
 www.identificationproducts.be  
 Contact: Guido Janssens

## JAS FORWARDING WORLDWIDE

H1-1.089



Noorderlaan 139  
 BE)2030 Antwerpen  
 +32 3 293 26 50  
 bruno.gerardis@jas.com  
 www.jas.com

JAS is a privately owned intl freight forwarder and logistics provider. HQ in Atlanta , JAS operates a global network of + 170 own offices employing +4000 professionals with focus on ocean and airfreight. In Belgium JAS has grown from 9 employees in 2011 to almost 40 in 2017. Our dynamic team is driving this growth fueled by their passion for service, flexibility and innovation.

## JOST GROUP

H4-4.094G



Chaussée de Bruxelles, 359  
 7850 Enghien  
 +32 2 397 03 60  
 www.jostgroup.com  
 info@jostgroup.com  
 Contact: Joseph Cluson

JOST est un partenaire de référence en transport et logistique en Europe et au Maghreb. Il propose des services à valeur ajoutée en transport routier et multimodal, en logistique d'entrepôt, en freight forwarding, douane et missions spécifiques.

# IN CONCRETE

PRECISION IS OUR MISSION

RÉPARATION DE JOINTS ET DE  
FISSURES DANS LES DALLES EN  
BÉTON AVEC DES RÉSINES À  
SÉCHAGE RAPIDE

POSE ET RENOUVELLEMENT DE  
SYSTÈMES FILOGUIDÉS DANS LES  
DALLES EN BÉTON

POSE ET RENOUVELLEMENT DE  
JOINTS ÉLASTIQUES DANS LES  
DALLES EN BÉTON

[WWW.INCONCRETE.BE](http://WWW.INCONCRETE.BE)

DOENAERTSTRAAT 2- 8510 MARKE (KORTRIJK)  
TEL. +32 (0)56 31 48 16 - [INFO@INCONCRETE.BE](mailto:INFO@INCONCRETE.BE)





## JOST

H4-4.046



Am Hoeck, 2  
LU-9991 Weiswampach - Luxembourg  
+352 27 00 27 27 240  
info@jostgroup.com  
www.jostgroup.com  
Contact: Joseph Closon

JOST est un partenaire de référence en transport et logistique en Europe et au Maghreb. Il propose des services à valeur ajoutée en transport routier et multimodal, en logistique d'entrepôt, en freight forwarding, douane et missions spécifiques.

## KAUP

H4-4.112



Legeweg 157 K  
BE-8020 Oostkamp  
+32 50 82 63 82  
info@kaup.be  
www.kaup.de  
Contact: Ingrid de Smet

Chaque engin de manutention deviendra avec un accessoire KAUP un Outil à Tout Faire. Nos clients ont le choix entre un nombre impressionnant de positionneurs, TDL, mono-multifourches et bien d'autres gammes de produits toute composées d'accessoires de série.

## KEYTECHNIK

H2-3.033



Dikberd 34-2C  
BE-2200 Herentals  
+32 14 70 50 51  
nvk@keytechnik.be  
www.traka.be  
Contact: Nik Vankerckhoven

Keytechnik est le distributeur officiel en Belgique et au Luxembourg des systèmes de gestion électronique de clés et de casiers Traka. Grâce à l'accompagnement professionnel de la vente à la mise en service, Keytechnik est devenu le leader du marché dans ce domaine. Voir notre liste de références.

## LOGFLOW

H4-4.076



Kapellestraat 136 / Blok E  
BE-8020 Oostkamp  
+32 50 67 14 20  
info@logflow.be  
www.logflow.be  
Contact: Eric Vandenbussche

Logflow, un consultant indépendant en logistique qui assiste des PME et les multinationales dans la réalisation de projets axés sur l'entreposage et la production. Il s'agit de conseil stratégique, plant engineering jusqu'au support lors de la mise en œuvre de la solution.

## KÄRCHER BELUX

H4-4.148



Boomsesteenweg 939  
BE-2610 Wilrijk  
+32 3 340 07 11  
info@be.kaercher.com  
www.kaercher.com  
Contact: Dominique Posson

Dans votre business le timing est crucial. Kärcher peut y contribuer – grâce à des systèmes de nettoyage performants, des conseils avisés et un excellent service après-vente. Pour que vous puissiez poursuivre votre activité dans un environnement de travail propre.

## KEULEERS

H1-1.127



Berlaarbaan 100a  
BE-2820 Bonheiden  
+32 15 56 05 90  
info@keuleers.be  
www.keuleers.be  
Contact: Jeroen Keuleers

Depuis 70 ans déjà, Keuleers & Co est actif en caisserie. Elle produit des caisses, des caisses à claire-voie et des palettes selon ses propres spécifications ou celles du client, en série ou par pièce. Keuleers a ses propres installation pour le ISPM 15.

## KMO-INSIDER

H2-3.042



Lintsesteenweg 69  
BE-2500 Lier  
+32 3 491 83 75  
info@kmo-insider.biz  
www.kmoinsider.be

## LOGISTICS IN WALLONIA

H4-4.094



Rue de l'Aéroport 52/10  
BE-4460 Hologne-aux-Pierres  
+32 4 225 50 60  
info@logisticsinwallonia.be  
www.logisticsinwallonia.be

## LOGISTIEKDIRECT

H2-2.051



Noorderlaan 147 Bus 9  
BE-2030 Antwerpen  
+32 2 588 70 05  
info@logistiekdirect.be  
www.logistiekdirect.be

## MAHIEU CONSTRUCT

H4-4.070



Rue des Rubaniers 2  
BE-7780 Comines  
+32 56 55 40 40  
info@mahieu-construct.be  
www.mahieu-construct.be  
Contact: Felix Mahieu

Mahieu Construct est spécialisée dans la production et le montage de bâtiments commerciaux de haute qualité en acier et en béton pour les secteurs agricole et industriel. Avec ses propres sites de production d'éléments en acier et en béton préfabriqué, vous pouvez compter sur un service total.

## MAY COURIER INTERNATIONAL

H1-1.129



Antoon Spinostraat 8  
BE-2800 Mechelen  
+32 2 251 90 00  
info@maycourier.be  
www.maycourier.be  
Contact: Erwin Van Meer

May Courier est le leader belge du transport express et dédié, avec plus de 30 ans d'expérience. Nous fournissons des solutions de pointe dans toute l'Europe et nous sommes très fiers des relations que nous avons développées au fil des ans avec nos clients.

## METALON

H4-4.202



Stentijdstraat 1287  
BE-9130 Verrebroek  
+32 3 432 01 48  
e.moortgat@metalon.be  
www.metalon.be  
Contact: Eveline Moortgat

Metalon offre des services de logistique, d'entreposage et de maintenance industrielle depuis 1990. Nos clients appartiennent à un segment où la qualité et la sécurité jouent un rôle important. Nos entrepôts ont été aménagés selon les normes de qualité et de durabilité les plus élevées.

## MABO-LIFTING

H4-4.042



Mallekotstraat 48  
BE-2500 Lier  
+32 3 491 96 96  
ellen.lissens@mabobenelux.com  
www.mabo-lifting.be  
Contact: Ellen Lissens

Depuis plus de 30 ans, Mabo BeNeLux fournit des chariots élévateurs, des chariots latéraux et des chariots pour allées étroites de haute qualité. Grâce à la confiance de plus de 20 000 clients, nous sommes la référence au Benelux.

## MALENSTEIN GLOBAL LOGISTICS

H4-3.053



BZ Machelen-Cargo Gebouw 743  
BE-1830 Machelen  
+32 2 3564810  
apb@malensteinlogistics.be  
www.malensteinair.nl  
Contact: Alain Poublon

Fret aérien / Fret maritime / Transport routier / Transport intermodal / Service de coursier.

## MECALUX BELGIUM

H4-4.162



Gulledelle 94 boîte 4  
BE-1200 Bruxelles  
+32 2 346 90 71  
brussels@mecalux.com  
www.mecalux.com

## MEXICO NATIE

H1-1.074



Transcontinentaalweg 6  
BE-2030 Antwerpen  
+32 3 303 12 30  
jwillemsen@mexiconatie.com  
www.mexiconatie.com  
Contact: Jeffi Willemsen

Mexico Natie is a logistics specialist with extensive expertise in the storage, handling, added value and transport of dangerous and non-dangerous goods. Mexico Natie provides integrated logistics solutions through the Port of Antwerp for the Chemical and Food/Feed industry.





## MIRETTI BENELUX

H4-4.062



Zagerijstraat 36  
BE-2240 Massenhoven  
+32 3 435 78 00  
f.vandewalle@miretti.com  
www.miretti.com  
Contact: Frank Van de Walle

Miretti est votre partenaire mondial pour la protection antidéflagrante Atex de tous types de véhicules et équipements industriels. De plus, nous soutenons le marché du Benelux et le marché scandinave depuis notre bureau Miretti Benelux dans le domaine des solutions antidéflagrantes orientées client.

## MSC BELGIUM

H4-3.040



Noorderlaan 127A  
BE-2030 Antwerpen  
+32 3 543 22 00  
bel-info@msc.com  
www.msc.com  
Contact: Jerri Smet

MSC est une entreprise mondiale du transport maritime et de la logistique. L'entreprise, qui a accès à un réseau mondial intégré de ressources de transport routier, ferroviaire et maritime, est fière d'assurer un service mondial caractérisé par une connaissance locale.

## MULTITUBE ENGINEERING

H1-1.065



Fahrenheitstraat 10  
NL-6003 DC Weert - Nederland  
+31 495786339  
sales@multitube.nl  
www.multitube.nl

## MOORE BELGIUM

H1-1.126



Esplanade 1  
BE-1020 Brussel  
+32 477 37 90 12  
virginie.philippart@moore.be  
www.moore.be  
Contact: Virginie Philippart

L'équipe Supply Chain de Moore est spécialisée dans tout ce qui a à faire avec votre chaîne d'approvisionnement, ainsi qu'avec votre planning et vos achats. Moore est votre "compagnon de route". Soutien opérationnel / Projets et conseils / Formations en APICS et Lean.

## MSTS TOLLS

H2-2.037A



Volmerlaan 5  
NL-2288 GC Rijswijk - Nederland  
+31 703 199 000  
info.eu@msts.com  
www.multiservicetolls.com

MSTS Tolls manages toll cards and guarantees payments in 20 European toll domains. EETS-registered provider.

## NEFAB PACKAGING BELGIUM

H4-4.012



Eddastraat 40  
BE-9042 Desteldonk - Gent  
+32 9 231 82 82  
info@nefab.be  
www.nefab.com  
Contact: Tom De Kimpe

NEFAB is a global industrial packaging manufacturer specialized in complete, sustainable solutions which reduce environmental impact & total cost for our customers. With a strong engineering background and a global mindset, we provide you with smarter packaging solutions all over the world.

## NIPPON EXPRESS BELGIUM

H2-2.053



Bedrijvenzone Machelen Cargo  
BE-1830 Machelen  
+32 2 753 02 02  
kevin.bogaerts@nipponexpress.com  
www.nipponexpress.com  
Contact: Kevin Bogaerts

Combining the latest logistics technology with high-quality service, and the ability to offer customized solutions, Nippon Express's global logistics services are ideal for customers seeking to grow their businesses.

## NOA TRAININGS

H1-1.019



Everdongenlaan 29  
BE-2300 Turnhout  
+32 14 39 01 13  
info@noatrainings.be  
www.noatrainings.be

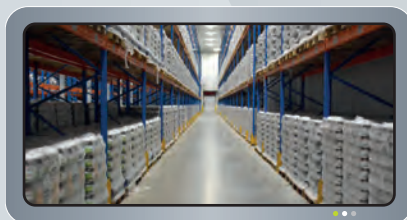


# REGARDEZ LA LOGISTICS.TV



## Le seul programme de télévision dédié au secteur de la logistique en Belgique

Vous avez lu dans ce magazine de nombreuses informations sur le salon **Transport & Logistics Antwerp 2021**. **TRANSPORTMEDIA** va encore plus loin, et vous propose une nouvelle émission de la **LOGISTICS.TV**. Notre présentatrice, **Virginie Claes**, vous y fera découvrir les toutes dernières nouveautés du secteur. **Rendez-vous sur Kanaal Z ou via [www.transportmedia.be](http://www.transportmedia.be) !**



### Quand ?

- En boucle sur Kanaal Z pendant deux week-ends complets :  
**09-10/10 et 16-17/10/2021**
- En permanence via **[www.transportmedia.be](http://www.transportmedia.be)**

Une production de



**TRANSPORTMEDIA**



## NORMEC FOODCARE

H1-1.070



Waterstraat 4  
BE-9160 Lokeren  
+32 9 361 00 61  
secretariaat@normecqa.com  
www.normecfoodcare.com  
Contact: Manuella Van Rijmenant

Normec Foodcare est né d'une collaboration entre des laboratoires, des sociétés d'expertise et de conseil, des organismes d'inspection et de formation de premier plan dans le secteur alimentaire. Ensemble, nous formons Normec Foodcare : partenaire de connaissances en matière de sécurité alimentaire.

## ODTH

H2-2.065



Nieuwstraat 50b  
BE-2840 Rumst  
+32 3 880 72 60  
info@odth.be  
www.odth.be

ODTH First Class Logistics is a logistic service provider with > 150.000m<sup>2</sup> warehouse space, at 5 sites, in the heart of Flanders. Interested in our logistical solutions.

## ONE2ID

H2-2.014

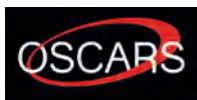


Curieweg 8A  
NL-2408 BZ Alphen aan den Rijn  
+31 (0)172 769 123  
info@one2id.com  
www.one2id.com  
Contact: Anton Damen

ONE2ID conçoit et produit des étiquettes d'entrepôt et des panneaux de localisation pour les rayonnages, les emplacements de prélèvement, les caisses et les bacs, les emplacements de vrac et les emplacements au sol, entre autres. Les codes-barres sont notre spécialité, les étiquettes notre passion.

## OSCARS

H4-4.094E



Place du Chapitre 16  
BE-5300 Andenne  
+32 85 412327  
contact@oscars-sa.eu

## NORTH SEA PORT

H1-1.010



J. Kennedylaan 32  
BE-9042 Gent  
+32 9 251 05 50  
contacteer@northseaport.com  
www.northseaport.com  
Contact: Jean Ruinard

North Sea Port is a unique combination of a deep-sea port and a seaport located 32 kilometers inland along the Ghent-Terneuzen Canal. Draughts range from 17 m by the sea (Vlissingen) to 12.5 m inland. The port area is served by an extensive network of hinterland connections.

## ON TIME LOGISTICS

H1-1.052



Kattendijkdok Oostkaai 5  
BE-2000 Antwerpen  
+32 3 213 88 00  
info@ontime.be  
www.ontime.be  
Contact: Filip Goossens

ON TIME Logistics, c'est votre connexion logistique. Qu'il s'agisse de votre courrier, d'une expédition nationale ou d'un colis ou d'une palette internationale, nous nous en occupons. Il vous suffit de réserver vos commandes sur un portail en ligne, et ON TIME Logistics s'occupe du reste.

## ORGANI

H1-1.040



Dynamicalaan 15  
BE-2610 Wilrijk  
+32 3 820 63 00  
johan.haghebaert@organi.be  
www.organi.be  
Contact: Johan Haghebaert

Organi aide les entreprises à améliorer et à automatiser leurs processus métier depuis plus de 40 ans. Organi est un expert de business software et des services informatiques, y compris pour des secteurs comme la logistique et la douane, mais aussi pour le commerce, l'industrie, les huissiers...

## OTM

H2-2.004



Groot-Bijgaardenstraat 500  
BE-1082 Brussel  
+32 2 465 01 54  
pierre.toussaint@otm.be  
www.otm.be

**PALLETCENTRALE GROEP****H1-1.058**

Houtsnipweg 2  
 NL-4791 PC Klundert - Nederland  
 +31 168 357 057  
 marco@palletcentrale.nl  
 www.palletcentrale.nl

**PETERKOKS****H2-2.061**

Stadiona 39  
 LV-3002 Jelgava - Latvia  
 +37 122 831 819  
 martins@peterkoks.eu  
 www.peterkoks.eu  
 Contact: Martins Bumbieris

Nous sommes un producteur et vendeur letton de caisses, palettes, rehausses ainsi que d'autres emballages en bois pour la manutention, transport et la protection de marchandises. Nous exportons actuellement nos produits aux Pays-Bas, en Allemagne, en France, en Belgique et en Suisse.

**PICS BELGIUM****H4-4.220C**

Spuibeekweg 16G  
 BE-3140 Keerbergen  
 +32 3 844 32 18  
 info@picsbelgium.be  
 www.picsbelgium.be

PICS Belgium offers a wide choice of supply chain and logistics education: training courses, seminars and networking events, which have been developed by a team of practice-oriented academics, with top-level experience.

**PLUG POWER****H4-4.052**

968 Albany Shaker Road  
 US-12110 Latham, New York  
 United States  
 +1 518 782 7700  
 saleseurope@plugpower.com

**PALL-EX BENELUX****H1-1.119**

Chaussée de Mons 55  
 BE-7180 Seneffe  
 +32 471 28 52 14  
 awouters@pallex.be  
 www.pallex.be  
 Contact: Arthur Wouters

Pall-Ex, réseau européen spécialisé dans la livraison de fret s'est ancré dans le Benelux avec ses 2 hubs en Belgique et Hollande. De la Quart Light à la Méga, passant par la Hors Norme, les palettes sont acheminées, triées puis livrées par le membre responsable de la zone de livraison en 24/48h.

**PGS GROUP****H1-1.056**

Steenovenstraat 9  
 BE-8470 Snaaskerke  
 +32 (0)59 27 08 00  
 contact@pgsgroup.com  
 www.pgsgroup.com  
 Contact: Freek Van Belle

PGS GROUP est spécialisé dans la production, le reconditionnement et la location de palettes en bois et de produits et services dérivés. PGS opère depuis plus de 30 ans dans le secteur des palettes en bois, ce qui en fait le partenaire logistique expérimenté et important.

**PLASTIBAC****H4-4.126**

Pieter Verhaeghestraat 20  
 BE-8520 Kuurne  
 +32 56 36 31 20  
 info@plastibac.eu  
 eshop.plastibac.eu  
 Contact: Andi Vertriest

Expert en conteneurs et supports réutilisables en plastique pour la logistique quotidienne (intra) dans les entreprises, les institutions et les organisations: bacs et palettes plastiques, poubelles et une large gamme de seaux et autres emballages industriels. Notre devise: Reuse, Reduce, Recycle.

**PORT AUTONOME DE LIÈGE****H4-4.094F**

Quai de Maestricht 14  
 BE-4000 Liège  
 +32 4 232 97 97  
 portdeliege@skynet.be  
 www.portdeliege.be

&gt;&gt;&gt; voir aussi page 20





## PORT OF ANTWERP

H4-3.046



Zaha Hadidplein 1  
BE-2000 Antwerpen  
+32 320 52064  
info@portofantwerp.com  
www.portofantwerp.com  
Contact: Annick Dekeyser

Anvers est le deuxième port d'Europe. Le Port traite chaque année 230 millions de tonnes de cargaisons maritimes et abrite le plus grand cluster chimique intégré d'Europe. Pas moins de 300 services réguliers vers plus de 800 destinations assurent une connexion avec les quatre coins de la planète.

## PREACC

H2-3.003



Schalienhoevedreef 20 T  
BE-2800 Mechelen  
+32 15 63 33 86  
matthewdikmans@preacc.be

## QARGO

H1-1.102



Gaston Crommenlaan 8  
BE-9050 Gent  
0473 196 476  
info@qargo.io  
www.qargo.io

## QLEANAIR SCANDINAVIA AB BELGIUM

H2-2.079



Leonardo da Vincilaan 19  
BE-1831 Diegem  
+32 2 719 00 35  
info@qleanair.be  
www.qleanair.be

## PORT OF ZEEBRUGGE

H1-1.009



Isabellalaan 1  
BE-8380 Zeebrugge  
+32 50 54 32 11  
commercial.department@mbz.be  
www.portofzeebrugge.be  
Contact: Pepijn De Vreese

Le port maritime de Zeebrugge avec Bruges en Belgique. Une plateforme logistique sur les côtes de la Mer du Nord. Votre point de passage vers les marchés européens et intercontinentaux.

## PTV GROUP

H4-4.068



De Regenboog 11  
BE-2800 Mechelen  
+32 57 22 45 22  
info.be@ptvgroup.com  
company.ptvgroup.com  
Contact: Arshaad Ramdjan

PTV Group planifie et optimise tout ce qui transporte des personnes et des marchandises dans le monde entier (de voies de transport ou de transports privés et publics). La société fournit des logiciels de planification des transports et des conseils aux entreprises dans plus de 120 pays.

## QEOS

H2-2.052



Enclus du Haut 10  
BE-7750 Orroir  
+32 69 54 72 56  
info@qeos.be  
www.qeos.be

## RAM MOUNTS BENELUX &amp; FRANCE

H2-2.005



Apolloweg 80  
NL-8239 DA Lelystad - Nederland  
+31 320 281 150  
marieke@rammounts.nl  
www.rammounts.nl  
Contact: Marieke Snijders

RAM® Mounts Benelux & France est le spécialiste B2B et le distributeur exclusif des supports robustes et polyvalents de RAM® Mounts. Nous avons des solutions de montage pour presque toutes les applications et tous les appareils. Notre système offre une rapidité d'installation et de la durabilité.

**RANDSTAD GROUP BELGIUM H4-4.190C**

Keizer Karellaan 586/8  
BE-1082 Brussel (Laken)  
+32 2 474 60 00  
info@randstad.be  
www.randstad.be

**REMOTEC H4-4.176**

Poortakkerstraat 7  
BE-9051 Sint-Denijs-Westrem  
+32 9 321 85 85  
sales@remotec.be  
www.remotec.be  
Contact: Kato Kuipers

Depuis 1988, Remotec s'est engagé à fournir des solutions à ses clients. De l'analyse, conception et production à l'installation & la maintenance: en regroupant tous les services en interne, nous pouvons décharger tout le monde de A à Z pour votre plan de l'entrepôt, signalisation & marquages au sol.

**RO TOM H1-1.035**

Zwaarveld 17  
BE-9220 Hamme  
+32 52 47 88 87  
info@rotom.be  
www.rotom.be

**SANYGROUP H1-1.004**

Zagerijstraat 17  
BE-2960 Sint-Job-in-'t-Goor  
+32 3 270 38 70  
info@exsan.be  
www.exsan.be

The SANY group: when every move counts! The Sany group has been in logistics since its establishment in 1990 and today it offers worldwide logistic services to a growing number of international customers. As an independent supply chain provider, our mission is to get your goods to your customers as fast, as secure and as economic as possible.

**RECREWMENT H4-4.190B**

Terlindenhofstraat 36  
BE-2170 Merksem  
+32 3 331 17 40  
info@recruitment.be  
www.recruitment.be  
Contact: Nathalie Van Gysel

Skills matter. Personality matters more. Recruitment, une agence de recrutement, croit résolument en cette approche. Pour nous, l'expérience des candidats et des clients est la plus importante. De cette manière nous trouvons le boulot ou le collègue qui te rend heureux.

**ROMBIT H4-4.224**

Meir 30  
BE-2000 Antwerpen  
+32 3 368 75 00  
info@rombit.com  
www.rombit.com  
Contact: Brecht Thijs

Nos solutions plug-and-play Man Meets Machine offrent à la fois une augmentation substantielle de la sûreté et de la sécurité sur votre site, ainsi qu'une optimisation des performances et de l'efficacité de vos équipements de transport interne.

**RUGGEDIZERS BY ALCOM ELECTRONICS H2-2.021**

Singel 3  
BE-2550 Kontich  
+32 3 458 30 33  
marcom@alcom.be  
www.alcom.be



**2021** | LET'S MOVE  
**ANTWERP** | THE FUTURE FORWARD  
**TRANSPORT & LOGISTICS**

**19-20-21|10|2021**  
**ANTWERP EXPO**





## SCALLOG

H4-4.188



105 Rue Raymond Barbet  
FR-92000 Nanterre - France  
+33 1 84 20 82 42  
igariel@scallog.com  
www.scallog.com  
Contact: Isabelle Gariel

Scallog est une entreprise française spécialisée dans le développement, la production et la distribution de systèmes d'automatisation d'entrepôt. Avec un savoir-faire solide dans la logistique, Scallog commercialise des solutions robotiques "goods to man" dédiées à la préparation de commandes.

## SCHENKER LOGISTICS BENELUX H1-1.085



Noorderlaan 147  
BE-2030 Antwerpen  
+ 32 3 543 62 11  
sales.be@dbschenker.com  
www.dbschenker.com  
Contact: Kim Clymans

En tant que leader en matière de durabilité, DB Schenker est synonyme de services logistiques complets, respectueux des personnes et de l'environnement. Nous proposons des solutions innovantes et écologiques dans nos entrepôts écologiques et par voie terrestre, aérienne et maritime. Vos biens sont entre de bonnes mains chez nous. #WeKeepEuropeMoving

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE - DTIM H4-4.094D



Ikaroslaan 1  
BE-1930 Zaventem  
+32 474 10 31 84  
enquiries@skycargo-europe.com  
www.skycargo-europe.com  
Contact: Thierry Bettenhausen

Activité clé : fret aérien avec focus Pharma & Biotech ainsi que le General Airfreight + Service Xpress routier et aérien.

## SCANFOR

H1-1.001



Jacobsveldweg 14  
BE-2160 Wommelgem  
+32 496 54 48 48  
info@scanfor.be  
www.scanfor.be

Transport between Scandinavia to and from Benelux, France, Iberia and Eastern Europe. Full and part loads - Oversized transport. Express deliveries - Transit deliveries. ADR transport - Thermo transport. Coil transport - Warehousing. Young fleet of equipment with 200 megatrailers and 350 tautliners of which 170 provided for coil transport.

## SCHOELLER ALLIBERT BELGIUM H1-1.062



Industrieweg 143  
BE-3583 Paal  
+32 11 39 38 38  
info.leopoldsburg@schoellerallibert.com  
www.schoellerallibert.com

## SIEBENS SPOORBOUW

H2-2.031



Nijverheidsstraat 36  
BE-2620 Hemiksem  
+32 3 830 48 44  
info@siebensspoorbouw.com  
www.siebensspoorbouw.com  
Contact: Geert Siebens

Siebens est un partenaire précieux dans le domaine de travaux de rénovation et de construction de voie ferroviaire depuis près de 40 ans. A Hemiksem, l'entreprise innove, et effectue de réparations, d'assemblage, de soudage et pose de nouvelle voie ferrée pour train, tramway et pont roulant.

## SKY CARGO EUROPE

H1-1.055



Ikaroslaan 1  
BE-1930 Zaventem  
+32 474 10 31 84  
enquiries@skycargo-europe.com  
www.skycargo-europe.com  
Contact: Thierry Bettenhausen

Activité clé : fret aérien avec focus Pharma & Biotech ainsi que le General Airfreight + Service Xpress routier et aérien.

## STADSBADER

H4-4.232



Kanaalstraat, 1  
BE-8530 Harelbeke  
+32 56 26 06 66  
louise.vertriest@stadsbader.com  
www.stadsbader.com  
Contact: Louise Vertriest

Les activités principales de Stadsbader se situent autour des domaines de la construction, de l'infrastructure et des techniques, tant pour les entrepreneurs privés que pour les pouvoirs publics.

Transport Roosens

# Répondre avec flexibilité aux besoins actuels et futurs des clients

**D**ans la logistique, la flexibilité est aujourd'hui plus importante que jamais. C'était l'une des raisons pour lesquelles Transport Roosens a déménagé, avant la crise du coronavirus, de Haasdonk vers son nouveau siège social de Kallo (1502) au cœur du port d'Anvers. Une décision qui porte désormais ses fruits pour la clientèle grandissante de l'entreprise.

Depuis son nouveau siège, Transport Roosens organise une gamme de services logistiques et de transport visant à offrir aux clients un service optimal, même dans un monde marqué par le just-in-time. « Le port d'Anvers tourne à plein régime », déclare Peter van de Kerkhof, Administrateur Délégué de Transport Roosens. « En raison d'un trafic intense, les conteneurs ne peuvent être livrés qu'à la dernière minute pour l'embarquement. Grâce à la nouvelle implantation de Kallo, nous disposons désormais, sur la rive gauche comme sur la rive droite, d'un hub avec de vastes installations de stockage, qui nous permet

d'offrir à nos clients la flexibilité indispensable dans l'acheminement des conteneurs. Ça soulage leur chaîne d'approvisionnement. » Cette approche est appréciée, y compris par d'autres transporteurs qui font appel au hub de Transport Roosens.

### Investir dans le service

Dans sa nouvelle base de Kallo, l'entreprise a également investi dans une zone de fumigation pour traiter les conteneurs contre les nuisibles. « Nous pouvons y traiter environ 80 conteneurs par jour, un atout non négligeable dans la chaîne logistique »,

explique Peter van de Kerkhof. Et les investissements ne s'arrêtent pas là, car le parc de Transport Roosens se développe aussi considérablement. « Nous avons commandé 25 nouveaux tracteurs destinés à augmenter considérablement notre capacité de transport. D'ici fin 2022, nous prévoyons d'atteindre les 100 tracteurs. C'est une croissance que nous avions planifiée, mais qui a simplement été un peu dévalée par la crise sanitaire. Mais que les choses soient claires : désormais, rien ne peut nous empêcher de réaliser nos ambitions au profit du client », conclut Peter van de Kerkhof.




**START-UP KITCHE BY INUITS** H1-1.113A


Essensteinweg 31  
BE-2930 Brasschaat  
+32 3 808 21 05  
info@inuits.eu

**STOW GROUP** H4-4.072


Industriepark 6B  
BE-8587 Spiere-Helkijn  
+32 56 48 11 11  
info@stow-group.com  
www.stow-group.com  
Contact: Thibault Punnewaert

stow Group, entreprise de l'année 2020, est un fabricant leader de solutions de stockage comme rayonnages à palettes, rayonnages à tablettes, palette-shuttles (1D et 2D), entre-sols, etc. Ensemble avec nos clients, nous cherchons la solution optimale pour leurs challenges logistiques.

>>> voir aussi page **75**

**STUKWERKERS HAVENBEDRIJF** H1-1.010


Port Arhurlaan  
BE-9000 Gent  
+32 9 251 25 45  
frank.vanoutryve@stukwerkers.com  
www.stukwerkers.com  
Contact: Frank Vanoutryve

Au North Sea Port Gand, Stukwerkers dispose de plusieurs quais avec magasins et équipements appropriés pour la manutention et l'entreposage d'une grande diversité de marchandises.

**SUPPLY CHAIN MASTERS** H4-4.220B


Filip Williotstraat 9  
BE-2600 Berchem  
+32 3 286 80 90  
info@supplychainmasters.be  
www.supplychainmasters.be  
Contact: Marc Slegers

Supply Chain Masters est l'organisation pour les professionnels travaillant dans des domaines tel que le procurement, la supply chain et la logistique. Nos événements, nos cours de formation et notre plateforme de contenu spécialisé font de Supply Chain Masters le centre de connaissance en Belgique !

**STILL** H1-1.039


Vosveld 9  
BE-2110 Wijnegem  
+31 786 845 256  
sandra.herlaar@still.nl  
www.still.be  
Contact: Sandra Herlaar

Une marque premium établie et un partenaire sur lequel vous pouvez compter : STILL propose des solutions intralogistiques sur mesure à ses clients dans le monde entier. STILL permet la connexion intelligente de tous les chariots, systèmes intralogistiques, processus et services.

>>> voir aussi **flap**

**STREAM SOFTWARE** H4-4.004


Potvlietlaan 4 bus 3  
BE-2600 Berchem  
+32 3 825 77 74  
annelies.wijdooghe@streamsoftware.be  
www.streamsoftware.be  
Contact: Annelies Wijdooghe

Stream Software fournit des logiciels et des services de haute qualité pour les systèmes logistiques et douaniers, et se concentre sur l'amélioration de l'efficacité opérationnelle et financière.

**SUFILOG** H1-1.083


Rue Jules Verne 9  
ZI St-Cosme  
FR-37520 La Riche - France  
+33 2 47 37 84 84  
info@sufilog.fr  
www.ter.fr

**TAILORMADE LOGISTICS** H1-1.010


Korte Mate 5  
BE-9042 Oostakker  
+32 3 255 58 58  
info@tailormade-logistics.com  
www.tailormade-logistics.com



**TAKENAKA BELGIUM BRANCH** H4-4.212

Berkenlaan 1  
BE-1831 Diegem  
+32 2 714 51 10  
info@takenaka.be  
www.takenaka.eu  
Contact: Ludo Rits

Takenaka est une entreprise familiale japonaise de 17 générations avec plus de 400 ans d'expérience dans la construction et plus de 45 ans d'activité de construction en Europe, active en Belgique depuis 1975. Nous offrons des bâtiments clés en main, accompagnés de services de planification et d'ingénierie.

**TANS BELGIUM** H4-4.028

De Keyserlei 58-60  
BE-2018 Antwerpen  
+31 402 62 90 60  
info@tans.net  
www.tans.net  
Contact: René Knapen

**TEMPO TEAM** H4-4.190A

Avenue Charles Quint 586 bt 8  
BE-1082 Brussel  
+32 4 230 14 90  
liegelogistics@tempo-team.be  
www.tempo-team.be

**TL HUB** H4-4.190

Half Daghmael 1K  
BE-3020 Herent  
+32 16 22 11 31  
kim.lousberg@tl-hub.be  
www.tl-hub.be  
Contact : Kim Lousberg

TL Hub est la plateforme belge d'offres d'emplois en Transport, Logistique & Supply Chain. Nous mettons en relation employeurs et employés du secteur et nous aidons les entreprises à trouver les candidats appropriés.

**TALLPACK INTERNATIONAL** H2-2.062

Gammel 91  
NL-2310 Rijkvorsel  
+32 2 300 07 82  
info@tallpack.be  
www.tallpack.be

**TAS-TMS** H4-4.078

Ter Waarde 73  
BE-8900 Ieper  
+32 57 22 17 51  
info@tas-tms.com  
www.tas-tms.com  
Contact: Michelle Neels

TAS-tms est un système de gestion de transport (TMS) modulaire qui permet aux transporteurs et aux expéditeurs de gérer l'ensemble de leur processus de transport, de la commande à la planification, au suivi et à la facturation. Avec intégration à d'autres plateformes.

**TERMINAL CONTAINER ATHUS** H4-3.052A

Rue du Terminal, 13  
BE-6791 Athus  
+32 63 38 00 20  
itibaut@tca.be  
www.tca.be  
Contact: Isabelle Thibaut

Rail-Route transport combiné entre Anvers et la Lorraine belge, la Lorraine française, l'Alsace, Grand-duché de Luxembourg, la Sarre, la Rhénanie-Palatinat. Anvers: 12/sem: direct 869-913-1700-1742. Zeebrugge: 1/sem: direct CSP. Services complémentaires : stockage, empotage/dépotage, douane (IST,AEO), added logistics.

**TLCC** H2-3.117

Sint Elooisplein 10  
BE-8020 Ruddervoorde  
+32 499 99 98 72  
info@tlcc.be  
www.tlcc.be  
Contact: Bart Verhelst

Chaque jour, TLCC guide ses clients dans l'exécution de différents projets au sein de notre champ d'action : implémentations ICT, optimisations d'entrepôts, analyses d'efficacité. Nous avons également un outil EDI très performant en interne et nous sommes très habiles dans l'histoire de POWER BI !





## TOP-CONCEPT

H2-2.076

Moorstraat 31  
BE-8793 Waregem  
+32 56 61 66 24  
info@topconcept.be

## TOPA PACKAGING

H1-1133



Blauwesteenstraat 110 - Unit M  
BE-2550 Kontich  
+32 3 450 99 69  
info@topapack.be  
www.topapackaging.be  
Contact: Romy Geerts

Topa Packaging est synonyme d'expertise, d'innovation et de durabilité pour l'ensemble de votre processus d'emballage. Nous présentons des développements innovants et respectueux de l'environnement qui peuvent faire une grande différence dans l'ensemble du processus logistique de votre entreprise.

>>> voir aussi page 95

## TRAFUCO

H1-1.018



Molenberglei 6  
BE-2627 Schelle  
+32 3 844 69 69  
info@trafuco.be  
www.trafuco.be  
Contact: Kristof Demeulemeester

Le groupe Trafuco est une entreprise familiale 100% belge qui offre des solutions logistiques intégrées pour le transport de marchandises liquides et conditionnées. D'autres activités comprennent le soutage des navires ainsi que des formations liées au transport et conseil.

## TRANSPORT &amp; LOGISTIEK ADVOCATEN H1-1.122



Bruggesteeweg 315  
BE-8830 Hooglede (Roeselare)  
+32 51 25 20 31  
info@tl-a.eu  
www.tl-a.eu  
Contact: Mathias Dendievel

Comme cabinet d'avocats spécialisé, TLA peut vous assister dans toute l'Europe avec vos problèmes juridiques en matière de transport et logistique grâce à des années de spécialisation et d'internationalisation approfondies.

## TOP-SPEED

H1-1.020



Helststraat 49/1  
BE-2630 Aartselaar  
+32 3 830 40 44  
info@top-speed.be  
www.top-speed.be  
Contact: David Roels

Vous cherchez un transporteur fiable pour vos transports express nationaux et internationaux ? Chez Top-Speed, vous êtes à la bonne adresse. Que vous deviez livrer une petite boîte, une machine gigantesque ou un courrier technique, Top-Speed est là pour vous. Anytime, anywhere, anyplace.

## TRACINGINMOTION

H1-1.002



Brechtsebaan 28  
BE-2900 Schoten  
+32 3 355 18 99  
info@tracinginmotion.be  
www.tracinginmotion.be  
Contact: Dirk Vandenberghe

Solutions sur mesure du logiciel et infrastructure autoID.

## TRANSICS BELUX

H4-4.034



Ter Waarde 91  
BE-8900 Ieper  
+32 57 34 61 71  
info@wabco-auto.com  
www.transics.com

## TRANSPORT JOOSEN

H1-1.103



Antwerpsebaan 50  
BE-2040 Antwerpen  
+32 3 313 85 58  
info@transportjoosen.be  
www.transportjoosen.be  
Contact: Kurt Joosen

Transports de conteneurs, transports conventionnels, stockage de conteneurs, fumigation et pesages de SOLAS. Ouvert 24/24 et 6/7.

## TRANSPORT MERVELDE

H1-1.114



Monumentstraat 13  
BE-9940 Ertvelde-Kluizen  
+32 9 341 96 96  
transport@mervelde.be  
www.mervelde.be

## TRANSPORTMEDIA

H2-2.081



TRANSPORTMEDIA

Half Daghmael 1K  
BE-3020 Herent  
+32 16 22 11 31  
info@transportmedia.be  
www.transportmedia.be  
Contact : Christophe Duckers

Editeur des magazines TRANSPORT & VAN Management, Truck & Business et LINK2Logistics Management, producteur des émissions télévisées TRANSPORT&VAN.TV, LOGISTICS.TV et BOUW.TV sur Canal Z.

>>> voir aussi page 55

## TRENDS TOP

H2-2.023



Raketstraat 50/17  
BE-1130 Brussel  
+32 2 702 71 21  
info@trendstop.be  
www.trendstop.be

## TRIMBLE TRANSPORT & LOGISTICS

H4-4.003



Ter Waarde 50  
BE-8900 Ieper  
+32 57 22 39 11  
info\_trimbletl\_eu@trimble.com  
www.trimbletl.com

Trimble Transport & Logistics propose des solutions pour un transport rentable et durable. Nous vous aidons dans la gestion de votre logistique et élevons votre entreprise de transport à un niveau supérieur.

## TRANSPORT ROOSENS

H1-1.095



Ketenislaan Haven 1502  
BE-9130 Kallo  
+32 3 775 01 01  
roosens@roosens.be  
www.roosens.be  
Contact: Peter van de Kerkhof

Chez Transport Roosens SA vous pouvez compter sur une vaste équipe de chauffeurs expérimentés et bien formés. Notre entreprise de transport en Belgique fait en sorte que chaque charge soit transportée en sécurité à destination et en provenance du Benelux, la France ou l'Allemagne.

>>> voir aussi page 61

## TRANSUNIVERSE FORWARDING

H4-4.100



Industrieweg 118  
BE-9032 Wondelgem (Gent)  
+32 9 253 31 00  
info@transuniverse.be  
www.transuniverse.com  
Contact: Saskia Mortier

Transuniverse Forwarding est le no.1 des groupages. Nous faisons LTL, FTL, ADR et des marchandises à temp. contr. dans toute l'EU, le Maghreb, la TR et l'Iran, avec des partenaires et des agents fiables. Notre objectif : livrer votre envoi sans encombre à votre client.

## TREX.PARTS

H4-4.080



August-Otto-Str. 2  
DE-27419 Sittensen - Deutschland  
+49 428 263 490 50 20  
info@trex.parts  
www.trex.parts

## TURCK MULTIPROX

H2-2.037



Lion d'Orweg 12  
BE-9300 Aalst  
+32 53 76 65 66  
mail@multiprox.be  
www.multiprox.be  
Contact: Bart Baert

L'expertise RFID de Vilant Systems – appartenant au groupe Turck – est utilisée dans plus de 1000 installations dans le monde entier pour réaliser des améliorations dans les processus logistiques. Nous libérons votre flux de matériel des erreurs manuelles et réduisons le temps de rotation des stocks.





BELGIUM



SALES | RENTAL | SERVICE | PARTS



EXCLUSIVE DISTRIBUTOR FOR BELGIUM **HH** industry HILAIRE VAN DER HAEGHE

Boomsesteenweg 174 • 2610 Wilrijk (Antwerpen)  
Rue du Grand Champ, 12 • 5380 Fernelmont (Namur)

www.hh-industry.be • www.yalehefrucks.be  
yale@vanderhaeghe.be • +32 (0)3 821 08 38

## À LOUER : Hall relais logistique de 1 500 m<sup>2</sup> - Neufchâteau

Sur le parc d'activités économiques d'Ardenne Logistics à Neufchâteau, idéalement situé à la jonction des autoroutes E25 (Maastricht-Liège-Luxembourg) - E411 (Bruxelles-Luxembourg), un hall logistique de 1 500 m<sup>2</sup> comprenant 100 m<sup>2</sup> de bureaux est disponible à la location.

- Bâtiment administratif avec bureaux, salle de réunions, sanitaires,
- cantine, locaux techniques
- Portes sectionnelles et quais de déchargement
- Volume de stockage : jusqu'à 9 000 m<sup>3</sup> avec hauteur de 7 m
- Système incendie et anti-intrusion
- Éclairage extérieur sur quai et entrée des bureaux
- Aire de manoeuvre avec séparateurs d'hydrocarbure
- Parking voitures et poids lourds
- Abords aménagés
- Chauffage au gaz, citerne eau de pluie
- Raccordement téléphonique et informatique
- Charge admissible de 6 t/m<sup>2</sup>

Pour une visite virtuelle : <https://bit.ly/2UjNFwg>  
Intéressé(e) ? Contactez **Arnaud SCHMITZ** :  
arnaud.schmitz@idelux.be, +32 496 57 36 85



**Dina Logistics**  
nous a aussi  
fait confiance!

Client: De Koker Dimitry  
Surface: 5.000 m<sup>2</sup>  
Architecte: Archi-Ven BVBA -  
Vandevoorde Francois  
Ville: Ternat

Du préfabriqué au clé en main - PROPRE entreprise de terrassement, PROPRE menuiserie aluminium, PROPRE entreprise d'étanchéité de toiture, PROPRE service technique,...

[www.batimentsindustriels.be](http://www.batimentsindustriels.be)

## TVM BELGIUM

H4-4.084



Berchemstationstraat 78  
BE-2600 Berchem  
+32 (0)3 285 92 50  
marketing@tvm.be  
www.tvm.be  
Contact: Nathalie Maes

TVM, votre assureur pour le transport et la logistique.

## UNIGOM

H4-2.001



Menenstraat 300  
BE-8560 Wevelgem  
+32 56 41 12 04  
info@unigom.be  
www.unigom.be  
Contact: Patrick Meyfroit

Fabricant belge de pneus de manutention pour chariots élévateur (pneus plein) et chariots à bagage (GSE - aéroports). Recyclage de pneus plein, bandes de convoyeurs et chenilles en caoutchouc. Producteur de granulats de gomme.

## URETEK BENELUX

H4-4.180



Zuiveringsweg 93  
NL-8243 PE Lelystad - Nederland  
+31 320256218  
marketing@uretek.nl  
www.uretek.nl

Avec la méthode URETEK FloorLift® et la méthode URETEK DeepInjection®, URETEK est le spécialiste du redressement, notamment, des sols en béton et des dalles de béton affaiblis.

## VALCKE PREFAB BETON

H4-4.146



Rodenbachstraat 72  
BE-8908 Vlamertinge  
+32 57 20 25 01  
sales@valcke-prefab.be  
www.valcke-prefab.be  
Contact: Charles Valcke

Valcke Prefab Beton est le spécialiste en béton depuis quatre générations. Nous construisons des bâtiments logistiques tels que des entrepôts, des centres de distribution et des halls de production, équipés ou non de ponts roulants. De l'ingénierie à l'assemblage, tout est en gestion propre.

>>> voir aussi page 46

## UBIDATA

H2-2.056



Louis Schmidlaan 87  
BE-1040 Brussel  
+32 27937778  
info@ubidata.com  
www.ubidata.com

Solutions for all types of commercial transportation, from trailer track and trace to container, rail and intermodal track and trace, plus telematics and mobile logistics to support a wide range of industries. Our expertise is focused on certain key areas of transport, particularly food, pharmaceutical, multi-modal, container fleet and goods distribution.

## UPTR

H1-1.124



Havenlaan 104-106  
BE-1000 Brussel  
+32 2 420 54 56  
info@uptr.be  
www.uptr.be  
Contact: Michael Reul

L'UPTR représente les intérêts des entrepreneurs du secteur Transport & Logistique à tous les niveaux de pouvoir. En plus de sa mission d'information, l'UPTR propose également de nombreux services afin de faciliter la vie des transporteurs et logisticiens belges.

## V2S.EU

H4-4.242



Heindonksesteenweg 237  
BE-2830 Willebroek  
+32 485 03 75 88  
info@v2s.eu  
www.v2s.eu  
Contact: Patrick Jacquemyn

Nous proposons un large assortiment de solutions de sécurité. Voir site Web. Contactez nous pour conseils gratuits.

## VALUEXSTREAM

H4-4.002



Satenrozen 10  
BE-2550 Kontich  
+32 475 67 72 65  
alain.poublon@valuexstream.eu

Are you starting up a new DC? You need an e-commerce and omnichannel strategy? Or do you want to automate logistical processes? valueXstream coaches you in your supply chain challenges.





## VAN BERLO BEDRIJFSVLOEREN H4-4.098



Doornhoek 3715  
NL-5465 TA Veghel - Nederland  
+31 413 389 090  
info@vanberlo.com  
www.vanberlo.com  
Contact: Frederik Crampe

Van Berlo fabrique des sols industriels depuis plus de quarante ans. Nous sommes une entreprise familiale et, au cours des dernières décennies, nous sommes devenus le leader du marché. L'équipe de Van Berlo possède une grande expertise, que nous mettons volontiers au service de votre entreprise.

## VAN MIEGHEM LOGISTICS H4-4.094C



Avenue Ernest Solvay 88  
BE-1480 Tubize  
+32 2 390 05 06  
contact@vanmiegheem.com  
www.vanmiegheem.com

## VDAB ANTWERPEN H4-3.030



Keizerslaan 11  
BE-1000 Brussel  
+32 2 506 15 11  
info@vdab.be  
www.vdab.be

## VELGIO H2-2.070



Hagenbroeksesteenweg 171d  
BE-2500 Lier  
+32 487 60 07 05  
info@velgio.be  
www.velgio.be  
Contact: Gise De Witte

Velgio est un centre de formation dont l'activité principale est la formation au code 95 pour les chauffeurs routiers. De plus, Velgio aussi donne des formations ADR et incendie. Velgio dispose de sites dans toute la Flandre, notamment à Lier, Lille, Sint-Niklaas, Temse et Aarschot.

## VAN LOOY GROUP H4-4.128



Noordersingel  
BE-2140 Antwerpen  
+32 3 235 35 08  
info@vanlooy.com  
www.vanlooygroup.com  
Contact: Roeland Bellens

Van Looy Group is a multidisciplinary consultancy and engineering bureau for logistics, technical utilities and civil engineering. We were born and raised while solving logistics problems and engineering warehouses, distribution centres, hubs and sorting platforms.

## VANAS ENGINEERING H4-4.166



Zwaluwbeek 3  
BE-9120 Melsele  
+32 3 568 33 00  
engineering@vanas.eu  
www.vanasengineering.be  
Contact: Karolien Van Schil

Vanas est un intégrateur de systèmes de stockage classiques et automatisés, des systèmes de convoyeurs à rouleaux, de distributeurs automatiques et de son propre logiciel WMS qui contrôle ces systèmes. Grâce à cette large gamme, Vanas peut toujours fournir les bons conseils adaptés à votre entrepôt.

## VEKO LIGHTSYSTEMS H4-4.066



Gulkenrodestraat 7/10  
2160 Wommelgem  
+32 3 827 21 96  
info@veko.be  
www.veko.be  
Contact: Karin De Cleen

Veko Lightsystems assure depuis plus de 40 ans la fourniture d'éclairage LED. La société est essentiellement active dans le secteur de l'éclairage industriel. En conjuguant technologie, design et efficacité énergétique, nous offrons à nos clients des produits innovants.

## VERMA WAREHOUSE SIGNING H1-1.128



Diel 33  
BE-2480 Dessel  
+32 14 94 40 97  
info@vermasystemen.be  
www.vermasystemen.be  
Contact: Chris Wens

Warehouse Signing & Supplies : (code barre-) étiquettes de localisation / signalisation intérieur - extérieur / marquage au sol (peinture & autocollant) / Equipement.

VIL

H1-1.080



Koninklijkelaan 76  
BE-2600 Antwerpen  
+32 3 229 05 00  
michele.aerts@vil.be  
www.vil.be  
Contact: Michèle Aerts

## VULSTEKE BEDRIJFSGEBOUWEN H4-4.118



Hoogledestraat 122B  
BE-8610 Kortemark  
+32 472 87 01 82  
evelien@vulsteke.be  
www.vulsteke.be  
Contact: Evelien Vulsteke

Vulsteke Bedrijfsgebouwen adopte une approche réfléchie, calculée et efficace grâce à une préparation précise et une approche complète avec le maître d'ouvrage et l'architecte, en tant qu'entrepreneur expérimenté pour les bâtiments industriels, nous construisons et supervisons des projets complets.

## WE ARE CUSTOMS GROUP

H1-1.107



Hazeldonk 6041  
NL-4836 LA Breda - Nederland  
+31 765 964 921  
info@wearecustoms.com  
wearecustoms.com  
Contact: Benny van Laerhoven

La douane en toute simplicité. Avec les services polyvalents de We Are Customs Group, il existe toujours une solution adaptée et accessible pour les formalités douanières requises pour votre commerce.

## WINLOCK SYSTEMS

H4-4.186



Weverslaan 32  
BE-9160 Lokeren  
+32 9 340 50 20  
info@winlockfiredoors.com  
www.winlockfiredoors.com  
Contact: Sylvia Roels

WINLOCK conçoit et fabrique des portes industrielles coupe-feu. Chaque porte peut être associée à un critère d'atténuation acoustique, d'anti-effraction, de coupe-fumée ou d'anti-déflagration pour zone ATEX, et ce avec ou sans barrière liquide. Tous nos produits sont fabriqués sur-mesure.

## VISUAL SAFETY

H4-4.244



Berkenlaan 21  
BE-9150 Kruibekke  
+32 3 296 43 52  
info@visualsafety.eu  
www.visual-safety.be  
Contact: Annelies de Sloover

Visual safety vous guide clairement et en toute sécurité à travers et autour de chaque bâtiment grâce à des marquages durables. Nos spécialités: la linéation intérieure et extérieure, la signalisation, les produits de sécurité, la protection contre les collisions, le mobilier urbain.

## WDP - WAREHOUSES WITH BRAINS H1-1.010



Blakebergen 15  
BE-1861 Wolvenstem  
+32 52 338 400  
info@wdp.eu  
www.wdp.eu  
Contact: Norbert Padt

WDP propose des solutions d'entreposage intelligentes, avec un accent particulier sur le développement et la location de biens immobiliers semi-industriels et logistiques. Nos activités sont concentrées principalement sur la Belgique, les Pays-Bas, le Luxembourg, l'Allemagne et la Roumanie.

## WILLY NAESSENS INDUSTRIEBOUW H4-4.102



Kouter, 3  
BE-9790 Wortegem-Petegem  
+32 56 69 41 11  
info@willynaessens.be  
www.willynaessens.be  
Contact: Thomas De Vogelaere

Avec plus de 8500 réalisations au compteur, Willy Naessens Bâtiments Industriels est le leader du marché en construction de bâtiments industriels en Belgique et au Luxembourg. Toutes les étapes du processus de construction se font en gestion propre, au sein de Willy Naessens.

>>> voir aussi page 66

## YUSEN LOGISTICS

H1-1.075



Keetberglaan 2  
BE-9120 Melsele  
+32 3 570 69 11  
claudia.gosselin@bnl.yusen-logistics.com  
www.yusen-logistics.com  
Contact: Claudia Gosselin

Offering a truly global, total logistics service, Yusen Logistics provides warehousing, distribution, freight forwarding and supply chain management services. Pharma, Landtransport and the new full automated warehouse will be the focus during this fair.





ZETES

H4-4.134



Strasbourgstraat 3  
BE-1130 Brussel  
+32 2 728 37 11  
annelies.vanherterycck@be.zetes.com  
www.zetes.com  
Contact: Annelies Vanherterycck

Zetes est une société à la pointe des technologies, spécialisée dans les solutions d'optimisation de la Supply Chain et d'identification des citoyens. Nos solutions Supply Chain permettent aux entreprises de bénéficier d'une agilité, d'une visibilité et d'une traçabilité sans précédent.

## PRÉCISION

Les textes des fiches apparaissent dans la ou les langue(s) d'encodage utilisée(s) par les différents exposants.

**TOUCHEZ 22.500  
DÉCISIONNAIRES !**

**Link2  
LOGISTICS  
MANAGEMENT**

**Vous voulez être présent  
dans notre magazine ?**

**Prenez contact avec  
Kristiaan Goossens**

**kristiaan.goossens@transportmedia.be  
+32 (0)499 81 91 20**

ZG LIGHTING BENELUX

H4-4.234



Rijksweg 47  
Industriezone Puurs 442  
BE-2870 Puurs  
+32 3 860 93 93  
info@zumtobel.be  
www.zumtobel.be

Solutions lumière innovantes pour la logistique qui satisfont les plus hautes exigences ergonomiques et d'économie circulaire tout en créant une plus-value opérationnelle



**2021  
ANTWERP** | LET'S MOVE  
THE FUTURE FORWARD  
**TRANSPORT & LOGISTICS**

**19-20-21|10|2021  
ANTWERP EXPO**

## LAST MINUTE

D'HONDT INSURANCE - SAFE.T H1-1.054

Gistelsesteenweg 300  
BE-8200 Sint Andries - Brugge  
+32 50 46 10 46  
dieter.devooght@dhondt-insurance.com

SD WORX

H2-2.017

UNITECH EUROPE

H2-2.016

Kaptitein Hatterasstraat 19  
NL-5015 BB Tilburg - Nederland  
+31 134 609 292  
info@eu.ute.com



# NEWS



## Stow

Stow Atlas® 2D est un **système de stockage à palettes** en grande profondeur combiné à une navette de chargement. Le cœur du système est une radio navette utilisée pour déplacer les palettes dans une structure de rayonnages spécialement conçue à cet effet, sur un ou plusieurs couloirs principaux. La navette peut ainsi changer de voie sans l'intervention d'un opérateur ou tout autre engin de manutention. Ce système peut être appliqué à la fois dans des entrepôts semi et entièrement automatisés.



## Plastibac

Loadhog a récemment confié la distribution de ses **caisses à couvercle** à Plastibac. Ces caisses se caractérisent par une conception de couvercle unique, robuste et 100 % emboîtable verticalement, ce qui réduit les risques de dommages. Elles permettent également d'augmenter le chargement du véhicule de 10 % grâce à sa conception unique. Les caisses sont en outre disponibles en PP recyclable.



## Plug Power

Deux solutions seront à l'honneur sur le stand de Plug Power : GenDrive et ProGen. Deux solutions de **ravitaillement en hydrogène** par pile à combustible. Le premier pour les équipements de manutention et le deuxième pour les véhicules routiers et les équipements d'assistance au sol des aéroports.

## Topa Packaging

Beaucoup de nouveautés chez ce spécialiste de l'**emballage** : un distributeur de ruban ergonomique ZeroTape. Grâce à son noyau spécial, il peut stocker jusqu'à 150 m de bande adhésive au lieu des 66 m habituels; une emballeuse ergonomique Fiber Wrapper avec son film Fiber écologique; le film Renew écologique 100 % recyclable; l'appareil d'emballage Padpak Guardian compact, rapide et simple; une machine à ruban adhésif totalement automatique.



## Mabo Benelux

Mabo Benelux montre au salon toute son expertise en matière de solutions logistiques, en l'occurrence : le chariot élévateur Aisle-Master pour **allées étroites** (à gauche sur la photo), les gerbeurs latéraux Baumann et Combilift, le chariot embarqué Moffett. Mabo E&A, de son côté, conçoit et produit des **AGV** comme le Palletmover (à droite sur la photo).



## NOA Trainings

NOA Trainings propose un module **e-learning** pour chauffeur poids lourds. À travers des textes écrits, des images, des clips vidéo et des questions de test, les chauffeurs routiers sont guidés à travers le matériel pédagogique de manière ludique et variée. De manière interactive, le module affine les connaissances des chauffeurs routiers notamment en matière de conduite économique.

## Elevate-it

Elevate-it propose des **solutions logicielles** pour le transport, l'entreposage et l'expédition. La société est présente notamment avec un logiciel 3PL qui permet de configurer facilement tous les processus (WMS, TMS, FMS) dans une seule plate-forme. Il est également possible d'opter pour un ou plusieurs modules spécifiques et de les développer ultérieurement. Un système de reconnaissance automatique des numéros de conteneurs sera également à l'honneur.



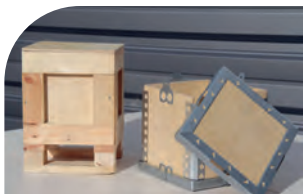
## PTV Group

Leader dans le domaine de la **planification routière**, PTV Group ne cesse de développer de nouvelles fonctionnalités. Au menu cette fois, la nouvelle fonction BI qui permet de visualiser toutes les données du logiciel en temps réel. Le nouveau tableau de bord BI de PTV Route Optimiser ST affiche un grand nombre de KPI standard qui donnent un aperçu, entre autres, des trajets, des commandes, des clients, des émissions de CO<sub>2</sub> et des chauffeurs. Aussi disponible pour la direction via l'appli Power BI sur tablette ou smartphone.



## Peterkoks

Peterkoks profite du salon pour mettre l'accent sur sa production de **boîtes et caisses** de tout type, de toutes dimensions et adaptées à toutes sortes de produits pour le transport routier, maritime ou aérien. Les caisses sont proposées en kit faciles à monter. La société propose des boîtes pliantes en contreplaqué sans soudure ou des boîtes renforcées avec coins métalliques.



## Deufol

Deufol lance un nouveau service : **Deufol Hub Service** destiné à consolider les marchandises de ses clients qui ont plusieurs fournisseurs dans un Hub Deufol. Celui-ci coordonne notamment la coopération avec les fournisseurs. La société présente aussi son Deufol Port of Antwerp HUB et la nouvelle solution de transport Deufol Double deck pour l'empilage de biens industriels... non empilables (photo).

## UPTR

L'**Union professionnelle** du transport et de la logistique (UPTR) change de logo. « Une volonté de modernisation qui ne modifie absolument pas, ni la philosophie, ni les valeurs que porte l'UPTR, à savoir : une défense professionnelle engagée, associée à une communication ferme et transparente », précise l'UPTR.



## Ythales

Ythales met l'accent sur son nouveau **chariot ergonomique** 600 x 800 mm. Il se décline aussi en petit modèle 600 x 400 mm pour les espaces réduits. Il limite les troubles musculo-squelettiques. Le plateau équipé de ressorts se positionne toujours à niveau constant du manutentionnaire. Les chariots ergonomiques sont emboîtables.



## Rombit

Avec le M-Anchor 100, Rombit propose un système mobile qui augmente la **sécurité** des travailleurs et l'efficacité opérationnel dans l'environnement industriel. Il est facilement adaptable sur tous les équipements de manutention et permet d'éviter les collisions, d'améliorer le comportement de conduite de l'opérateur et d'analyser/suivre le matériel de manutention.



## AWP

Quatre nouveaux produits chez AWP : **capteur de sécurité** avec lumière bleue utilisé sur un engin en mouvement afin d'éviter les collisions; panneaux LED à placer là où se croisent les chariots élévateurs et les piétons; portillons pivotants cinétiques avec panneaux LED; chariot à tablette réglable en hauteur.

## Nefab

Parmi les nouveautés du stand Nefab, citons la **palette pliable** légère en carton ondulé, une alternative durable aux palettes en bois, l'EdgePak Straw (photo), une boîte en fibre résistante et facile à recycler et enfin FiberFlute, une solution d'emballage à base de papier et 100 % recyclable.



## De Ronde & Drubbel

Un **transpalette** et un **chariot élévateur électrique** Mitsubishi sont mis en lumière sur le stand de De Ronde & Drubbel. Le transpalette est du type PBV20-25N3 de la gamme Premia EM disponible en 2 ou 2,5 t et doté du système DriveSteady. Le chariot est le FB40-55(C)N(H) de la gamme Edia XL avec visibilité à 360°.

## Winlock Firedoors

Spécialiste des **portes coupe-feu**, Winlock Firedoors présente une porte sectionnelle coupe-feu EI1 180 avec barrière liquide intégrée. La société propose un service global : R&D, production, livraison, installation et service après-vente.



## RAM Mounts

Pluie de nouveautés chez RAM Mounts, spécialiste des **supports pour GSM et tablettes**. Les produits exposés concernent des supports pour les marques Samsung, Zebra et Honeywell notamment. Photo : l'IntelSkin pour Samsung Tab S 10.5.

## En bref

- **MSTS Tolls** lance un boîtier de péage conforme EETS pour les péages belges, y compris le Liefkenshoshtunnel.
- L'European Pallet Association e.V. (**EPAL**) célèbre en 2021 son 30<sup>e</sup> anniversaire ainsi que le 60<sup>e</sup> anniversaire de la palette Europe.
- **ValueXstream** présente son nouveau programme 'Sustainable teams' qui aide les managers à gérer leurs équipes de manière moderne et positive.
- **TL Hub** organise un Job Day pour tous ceux qui cherchent un emploi dans le secteur du transport et de la logistique. Cela se passera le 21 octobre de 10 à 15 h.
- **ETI**, spécialiste en électrotechnique et haute tension, participe au salon pour montrer son savoir-faire dans des projets d'installations techniques. Ses clients sont essentiellement des acteurs logistiques.
- **Mathieu Construct** est actif depuis 30 ans dans les constructions durables en acier et en béton pour le secteur industriel. La société garantit un service de A à Z.
- **Recruitment** a été créé en 2015 et s'impose comme une des sociétés de recrutement les plus dynamiques du pays. Pour poursuivre sa croissance, elle s'associe à The Future Alliance. Le but ? Proposer une expérience RH complète.
- **Go4Logistics** expose son nouveau module Secure Container Release en combinaison avec le module TAR-TAS ainsi qu'un outil de planification Container, un module Order Import, un nouvel outil de planification, un module cross dock scanning et un portail web.
- Partenaire logistique de Maxeda (Brico, Brico Planet & Praxis), **ID-Logistics** a mis en place un centre de tri cross-dock et une solution de prise de commande 'Goods-to-Men'. Le premier facilite la distribution aux 140 établissements de Maxeda et la deuxième permet d'optimiser les activités de picking.
- **Moore Belgium** sera présent avec toute sa palette de services : le consulting dans les domaines du supply chain & operations, finance, IT et business transformation. Du conseil stratégique au support opérationnel. A noter que la société met aussi en jeu (tirage au sort) une formation APICS CLTD (Certified in Logistics, Transport & Distribution) d'une valeur de 2400 €.



## Asafe

La nouveauté du côté d'Asafe s'appelle **RackEye**, un système intelligent qui surveille la situation des rayonnages 24/7 et fournit des notifications en temps réels en cas d'impact. Il surveille l'infrastructure des rayonnages de manière active par le biais de capteurs intelligents montés sur les montants des rayons.



## Idelux



L'intercommunale Idelux annonce l'ouverture d'ici à la fin de l'année 2021 d'une nouvelle **liaison ferroviaire** entre la Belgique et la France. Ceci permettra au Terminal Container d'Athus de passer d'un statut de « terminal » à celui de « hub international ».

## Jost

Le prestataire logistique met l'accent sur les **services à valeur ajoutée** en transport routier international et multimodal, en logistique d'entrepôt, en freight forwarding, au niveau douanier et dans le cadre de missions spécifiques.



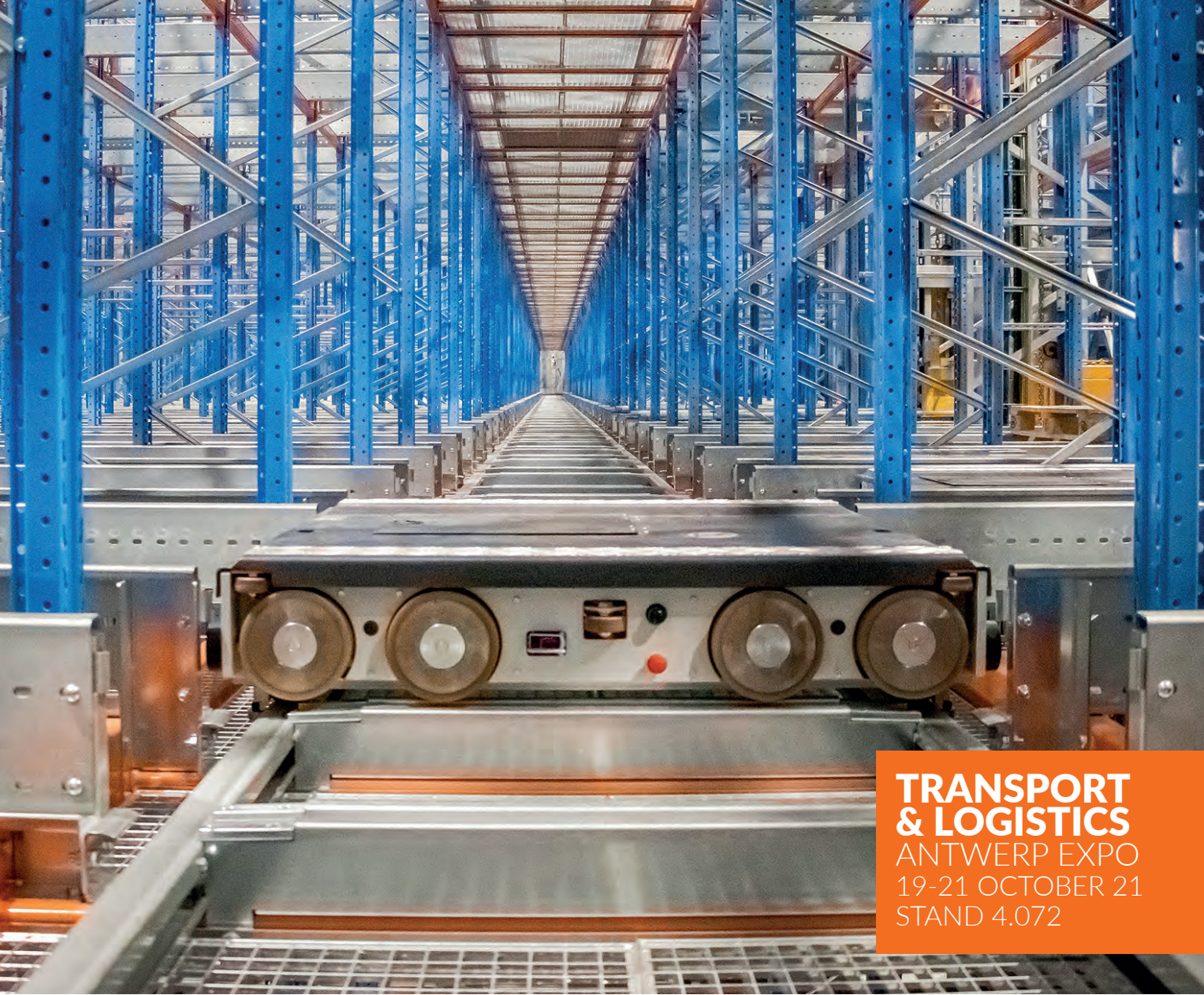
## Human Workspace

Spécialiste du lieu de travail et de son intégration dans le processus logistique, Human Workspace propose le **HWS Design Plan** : une approche globale qui repose sur un certain nombre d'étapes claires, depuis la réception et la conception initiale jusqu'à l'installation et l'entretien. La société présente sur son stand le poste de travail 4.0 pour soutenir le flux logistique et améliorer les avantages obtenus ailleurs dans le processus logistique.


## En bref

- **V2S** propose des systèmes de détection (Seen), d'avertissement (TVES et LWS), d'alarme 'lights & laser' (ARC) pour accroître la sécurité dans les entrepôts.
- Toutes les solutions **DFDS** sont à l'honneur : short sea shipping, multimodal, terminaux logistiques, entrepôt, logistique à valeur ajoutée, logistique porte-à-porte, etc.
- **Febetra**, la fédération des transporteurs routiers met l'accent sur sa « Journée du Routier » qui aura lieu le 9 décembre. Objectif : mettre les chauffeurs routiers à l'honneur. Toutes les infos sur [www.jdr2021.be](http://www.jdr2021.be).
- **Kaup** présente en première mondiale le 'Smart Load Control', un système intelligent breveté qui régule la force de serrage des pinces pour appareils électromécaniques et carton en fonction du poids de la charge.
- Deux produits innovants chez **Esquenet** : les systèmes de détection IRIS860 high-vis et ESQOview. Le premier est un capteur qui détecte les bandes réfléchissantes sur la tenue de sécurité du travailleur. Le deuxième est un système de caméra reposant sur les technologies IA (Intelligence artificielle), ML (Machine Learning) et DL (Deep Learning).
- Leader européen des solutions industrielles réutilisables pour les emballages plastiques, **Schoeller Allibert Belgium** loue depuis peu des emballages pour vrac.
- **Velgio** a pour core-business les formations obligatoires dans le cadre du Code 95. La société organise désormais aussi des formations ADR et propose de nouveaux modules Code 95.
- Alis Shield, c'est le nom du système anti-collision présenté par **Goossaert**. Il évite les collisions entre deux chariots élévateurs ou entre un chariot élévateur et une personne.
- Le Supply Chain Café by Pics Belgium est une nouvelle initiative en ligne de **Pics Belgium**. Le principe : une présentation de 20 minutes d'un sujet suivie d'une discussion entre participants afin d'enrichir les connaissances mutuelles.
- **MSC** adapte ses solutions d'approvisionnement de son dépôt S11 à Anvers avec de nouveaux flexitanks et revêtements intérieurs qui permettent de remplir des conteneurs secs avec jusqu'à 24.000 l de liquide. Une alternative sûre et rentable aux autres méthodes de transport de liquides. MSC a aussi lancé un service de fumigation à quai au terminal européen MSC PSA à Anvers.
- Octopus est un système présenté par **De Rooij Milieutechniek** qui indique en temps réel le taux de remplissage des installations de compactage des déchets.





**TRANSPORT  
& LOGISTICS**  
ANTWERP EXPO  
19-21 OCTOBER 21  
STAND 4.072

 Entrepreneur of the year®  
Onderneming van het Jaar® 2020

**stow**



**we rack the world**

[www.stow-group.com](http://www.stow-group.com)  
[www.stow-robotics.com](http://www.stow-robotics.com)

stow Group • Industriepark 6B • B-8587 Spiere Helkijn • Tel +32 56 48 11 11 • [info@stow-group.com](mailto:info@stow-group.com)

Austria • Belgium • Czech Republic • Germany • France • Netherlands • Nordics • Poland • Portugal • Slovakia • Spain • Turkey • UK • USA



**testo Saveris: les 3 composants de votre solution complète**



**les enregistreurs**



**le logiciel**



**les services**

# Surveillance globale des paramètres ambiants pertinents pour les audits.

Testo Saveris Solutions: toutes les informations d'un seul coup d'oeil  
- dans la production, le stockage et le transport des produits critiques.

## TENDANCES

# Les supermarchés en ligne demandent davantage d'automatisation

Experts et fournisseurs sont d'accord : ils constatent tous une augmentation significative des investissements dans l'automatisation des entrepôts, qui peut d'ailleurs se poursuivre pendant plusieurs années encore. Voici les principales tendances.

Peter Ooms

## Link2Logistics Management : Dans quels secteurs les projets d'automatisation sont-ils le plus souvent envisagés ?

« Nous constatons une forte augmentation de la demande d'automatisation dans les entrepôts, qui s'est encore accélérée avec l'arrivée du coronavirus. Même les secteurs qui restaient à la traîne y passent. Je pense à la distribution alimentaire et aux prestataires logistiques », déclare Jan-Willem Klinkenberg, Project Sales Director de TGW Logistics Group. « TGW travaille déjà pour de grandes entreprises comme Ahold Delhaize et Bol.com. Elles misent toutes sur de grands entrepôts automatiques, notamment pour livrer à domicile des commandes passées en ligne. Souvent, ces activités de supermarché en ligne ne sont pas rentables. On le voit au Royaume-Uni qui a été le premier à lancer ce service en Europe, mais aussi au Benelux et en Scandinavie. Picnic adopte dès lors une approche différente. L'entreprise n'a pas de magasins et ne livre qu'aux familles sur des itinéraires de distribution bien définis. Certes, l'offre est étendue mais plus limitée que celle des grands supermarchés. Grâce à ces limitations, Picnic parvient à se développer rapidement. Nous construisons actuellement un entrepôt hautement automatisé de 40.000 m<sup>2</sup> pour Picnic à Utrecht. »

Sacha Van Droogenbroeck, managing director de Dematic NV : « Aux USA, les détaillants traditionnels ont trouvé une réponse grâce à la livraison rapide de produits provenant



Les centres de microfulfilment consistent en un système modulaire de composants standard que Dematic peut rapidement implémenter.



Eric Verlinden de VIL : « La production revient en Europe. Les processus logistiques suivront le niveau d'automatisation de l'usine. »



Les premières Revolutions de TGW ont été installées en Allemagne.

de magasins existants et de mini-centres de distribution dans les villes. Les implantations américaines de Dematic constatent un véritable boom de la demande de petites automatisations pour de tels environnements. Ces centres de microfulfilment connaissent une véritable percée aux USA et désormais aussi au R-U. En Belgique, nous en sommes au stade des premières négociations. Notre offre se compose d'un système modulaire de composants standards que nous pouvons implémenter très rapidement. Alors que la construction de systèmes d'automatisation traditionnels prend parfois jusqu'à un an, les systèmes de microfulfilment sont pleinement opérationnels en 3 ou 4 mois. Le coût sera aussi nettement plus bas. »

« C'est également un grand pas pour nous en tant que fournisseur », déclare Michaël Coryn, Director Global Account Management de Dematic. « Nous sommes connus comme un intégrateur qui développe avant tout une solution globale adaptée au client en utilisant notre propre matériel. À l'avenir, nous nous profilerons davantage comme un fournisseur de produits. De cette façon, nous pourrons également mieux servir les petites organisations avec des combinaisons spécifiques de hardware et de software. »

Les prestataires logistiques passent également de plus en plus à l'automatisation. Jan-Willem Klinkenberg : « De grandes organisations telles que Kühne + Nagel ou Katoennatie font aujourd'hui des progrès considérables. Auparavant, les 3PL étaient opposés à l'automatisation, notamment parce que la durée des contrats classiques est trop courte pour pouvoir récupérer l'investissement. Mais à mesure que la flexibilité et la modularité des installations augmentent, l'automatisation leur offre la perspective d'une plus grande efficacité et d'une réduction des coûts au niveau des processus. Ils peuvent faire face à l'incertitude liée à la prolongation des contrats en optant pour des systèmes conçus pour les dimensions de produits les plus courantes. Je leur conseille d'opter pour un système de navette avec des bacs standards de 60 x 40 d'une hauteur de 30 cm. De plus, il est tout à fait possible de n'équiper que quelques rayonnages de navettes et de l'étendre systématiquement par la suite avec plus de navettes et à des rayonnages supplémentaires. »

### **L2LM : L'automatisation des entrepôts peut-elle être mise en œuvre de manière flexible et évolutive ?**

Eric Verlinden, research manager de VIL : « Certaines techniques d'automatisation

peuvent être introduites avec flexibilité. Nous étudierons également cela dans le nouveau projet Smart Vision, qui se concentre sur l'application logistique des technologies de vision, telles que les lunettes intelligentes. Ce sont des dispositifs relativement bon marché qui se greffent sur des processus existants. Cela peut être fait rapidement. Mais je remarque que les entreprises sont plus réservées lorsqu'il s'agit d'entrepôts automatiques, d'AGV ou de robots mobiles. Notamment les petites entreprises. Toutes ces choses nécessitent énormément de données, ce qui implique que l'ERP, le WMS et d'autres systèmes doivent déjà être parfaitement en ordre. En raison de l'effort requis pour réaliser l'automatisation, il est économiquement plus intelligent d'en équiper l'ensemble de l'entrepôt. Une automatisation partielle n'apporte qu'un rendement partiel. Si vous ne pouvez pas économiser un travailleur à temps plein dans un processus spécifique, cela n'a aucun sens. En pratique, les entreprises font souvent cet investissement lorsqu'elles emménagent dans un nouvel entrepôt et supportent déjà des coûts importants. Elles repensent alors leurs processus et conçoivent l'entrepôt en vue de la nouvelle organisation. » Rolf Ceulemans, manager de PwC : « Nous nous concentrons spécifiquement sur les





Rolf Ceulemans de PwC : « Utilisez les informations des capteurs et des caméras pour analyser les processus eux-mêmes. »

technologies évolutives telles que les lunettes intelligentes. Même dans un marché du travail difficile avec de nombreux intérimaires, cela permet aux entreprises de maintenir la qualité des opérations en fournissant des informations supplémentaires en temps réel. Les lunettes peuvent également capter des données, par exemple quant à la hauteur à laquelle un 'picker' prend quelque chose. Les lunettes peuvent en outre exercer une forme de contrôle. Le coût d'investissement relativement faible et l'évolutivité les rendent attrayantes pour les donneurs d'ordres. Nous constatons aussi de plus en plus l'utilisation de capteurs dans le cadre de l'Internet des Objets. Des capteurs sur palettes, chariots élévateurs, etc. permettent de moins scanner. Lorsque le système sait à quel endroit quelque chose est retiré, il peut savoir par lui-même de quel produit il s'agit. Ceci permet de réduire les actions manuelles. Je plaide aussi pour l'utilisation des informations collectées afin d'analyser les processus eux-mêmes. Les lignes de course et les voies de transport peuvent se croiser et il est souvent plus sûr de les séparer pour éviter les collisions avec les chariots élévateurs. L'efficacité du processus peut également être améliorée sur la base de diagrammes spaghetti et de cartes thermiques. Ces don-

nées sont essentielles pour les considérations stratégiques sur les opérations logistiques. À plus long terme, je vois une tendance à une automatisation poussée pour répondre aux exigences plus élevées des clients en termes d'efficacité, de délais, de coûts, etc. Le commerce électronique est le moteur de cette évolution. »

#### **L2LM : Les robots de picking prêts pour le monde réel ?**

Jan-Willem Klinkenberg : « TGW a déjà installé plusieurs Revolutions chez des clients (en Allemagne et bientôt aux Pays-Bas). Ce sont des stations de picking automatiques qui prennent en charge le travail d'un préparateur. Les clients commencent avec un certain nombre de positions confiées aux robots et acquièrent ainsi de l'expérience. Dans certaines organisations il existe une très grande diversité de formes et dimensions, avec laquelle le robot a parfois des difficultés. Toutefois, les robots peuvent déjà gérer une grande variété de produits. Notre Revolution est utilisable pour une gamme de produits définie et à un prix acceptable. Les vêtements en particulier se présentent souvent dans des emballages plats similaires, avec lesquels les robots ont peu de problèmes. »

« Souvent, les activités autour des achats en ligne ne sont pas rentables. »

## **La logistique suit la production**

Eric Verlinden : « La crise sanitaire a mis en lumière une dépendance excessive vis-à-vis des produits d'Extrême-Orient. Il suffit de regarder les masques buccaux lors de la 1ère vague ou les pénuries actuelles de semi-conducteurs. A l'avenir, cela pourrait conduire à une augmentation de la production en Europe ou à proximité. Le Green Deal européen - qui peut imposer des tarifs d'importation sur des produits qui ne sont pas respectueux du climat - incitera aussi les entreprises à produire ici. En tout cas, cette production devra être fortement automatisée afin de limiter les coûts de production. Il me semble logique que les processus logistiques de ces chargeurs atteignent également un niveau d'automatisation plus élevé. »

Sacha Van Droogenbroeck : « À Anvers, Dematic possède le centre de compétence Mobile Automation qui développe la nouvelle technologie concernant les AGV et les robots mobiles autonomes (AMR) dont nous avons pu augmenter considérablement les performances. Dans un processus de tri, ils atteignent déjà des vitesses considérables. Il y a toujours une différence avec les systèmes les plus performants, mais le gros avantage est qu'ils peuvent fonctionner sans structure fixe. Quand le processus change, ils se remettent au travail immédiatement après un ajustement du logiciel. Je suis convaincu que cela favorisera la percée des robots. La fin du processus logistique - picking et expédition - restent encore très manuel. Mais je pense que les postes de travail que nous proposons déjà seront entièrement automatisés d'ici quelques années. Dematic le fait actuellement par l'intermédiaire de partenaires, mais nous étudions la manière dont nous pourrions nous-mêmes l'offrir à nos clients à l'avenir. »

MARCHÉ DE L'EMPLOI

# L'automatisation fait-elle perdre des emplois ?



Jan Willem Klinkenberg, TGW : « La logistique est un processus avec son lot de petites et grandes surprises quotidiennes. »



Sacha Van Droogenbroeck, Dematic : « Un entrepôt automatisé crée toujours de nouvelles fonctions. »

« **N**on ! La situation montre même le contraire. Les entreprises logistiques sont confrontées à une importante pénurie de personnel qualifié. Cette pénurie peut mettre en péril les activités elles-mêmes et c'est certainement un frein à la croissance future », explique Eric Verlinden, manager research de VIL.

Peter Ooms

« Dans les secteurs de la logistique et du transport, quasi toutes les fonctions sont en pénurie. Les sociétés ne trouvent plus les personnes dont elles ont besoin. L'offre est particulièrement limitée, notamment pour le travail en équipes et de nuit. En ce sens, investir dans l'automatisation n'a aucun effet sur l'emploi. Théoriquement, une entreprise automatisée vise à réduire le nombre de collaborateurs. Mais souvent, ces derniers n'existent tout simplement pas. L'automatisation constitue alors une condition préalable pour pouvoir effectuer le travail. Par ailleurs, de grands projets confient complètement les processus aux systèmes automatiques, aux robots, etc. Mais les collaborateurs concernés sont ensuite déployés ailleurs », précise Eric Verlinden.

## L'AUTOMATISATION CRÉE AUSSI DE L'EMPLOI

Sacha Van Droogenbroeck, managing director de Dematic NV : « Je remarque que les entreprises réussissent à réduire le nombre de fonctions d'entrepôt traditionnelles dans un grand mouvement d'automatisation. En outre, trouver du personnel pour les activités traditionnelles dans l'entrepôt devient de plus en plus difficile. Ce personnel doit souvent effectuer des travaux lourds ou des tâches monotones, pas vraiment des tâches que l'on se réjouit de réaliser. De plus, un entrepôt automatisé crée toujours de nouvelles fonctions nécessitant des compétences supplémentaires avec à la clé des emplois offrant des conditions plus attractives. »

Jan-Willem Klinkenberg, project sales director de TGW : « La main-d'œuvre est rare. C'est

un argument important en faveur de l'automatisation. En ce moment - à la fin de la crise sanitaire - il y a plus de postes vacants aux Pays-Bas que de chômeurs. Les logisticiens en croissance sont confrontés à des activités et des volumes en hausse mais aussi à des délais plus courts. À terme, on ne pourra plus satisfaire à ces exigences si les magasiniers ne sont pas soutenus, par exemple via une certaine forme de mécanisation. Dans un environnement e-commerce, il faut aussi faire face aux pics d'automne où les volumes croissent encore. »

Les collaborateurs continuent de jouer un rôle important dans cette automatisation croissante. La logistique reste une fonction avec son lot de petites et grandes surprises quotidiennes. Les personnes doivent être capables de réagir avec souplesse à ces changements et d'adapter le processus aux besoins soudains. TGW constate aussi que les systèmes automatiques, les robots et autres techniques ont besoin d'opérateurs hautement qualifiés qui continuent à surveiller la dynamique quotidienne. De plus, une maintenance préventive fréquente et parfois corrective est nécessaire. On passe ainsi du travail manuel aux tâches technologiques et de gestion.

« Souvent, le personnel n'existe tout simplement pas. »

SavoYE

# 5 étapes pour choisir un système de préparation de commandes Goods-to-Person optimal

**U**n dispositif Goods-to-Person (GTP) apporte les différents articles d'une commande au poste de travail du préparateur. Le concept est simple. Les produits sont stockés dans un système de navettes automatisées puis transportés vers la préparation de commandes ou la palettisation à l'aide de gerbeurs, de convoyeurs et de navettes.

L'avantage majeur de cette solution est une performance élevée lors de la préparation des commandes. L'entrepôt réagit plus rapidement aux commandes entrantes, les commandes urgentes peuvent être traitées plus facilement et les cut-off times sont proches des heures de départ des transporteurs. Un autre avantage est le gain de place : à stock identique, on a besoin de moins de volume dans l'entrepôt. Enfin, le recours à un système Goods-to-Person se traduit également par une meilleure qualité de préparation des commandes. Autrement dit, moins d'erreurs.

## La détermination du dimensionnement est cruciale

La détermination correcte des dimensions du système garantit une solution efficace, flexible et évolutive, avec comme résultat un investissement durable. A l'opposé, un dimensionnement imprécis peut entraîner une surestimation ou une sous-estimation des performances attendues du système, y compris des UGS non pertinents ou une mauvaise gestion des stocks et, en fin de compte, des conséquences financières négatives.

## Comment déterminer le bon dimensionnement ?

**1. Quelles sont les performances attendues ?**  
La productivité des postes de travail Goods-to-Person est influencée par plusieurs paramètres, tels que le poids et les dimensions des articles ou le nombre moyen d'articles par commande. Pour



calibrer correctement la vitesse attendue sur le poste de travail, il est préférable de mener des tests approfondis en fonction des commandes standards en utilisant un poste de travail d'essai.

### 2. Quelles UGS retenir ?

Toutes les unités de gestion des stocks ne conviennent pas à un système Goods-to-Person. En analysant la base de données des articles et les commandes (quantités, modèles...) la zone de pertinence du système peut être déterminée.

### 3. Optimisation de la densité de stockage

Une autre étape importante consiste à déterminer les quantités de stock. Selon les UGS choisies et la méthode de stockage, le nombre correct de positions et d'allées peut être défini en fonction de l'espace disponible et des performances exigées du système.

### 4. Quid de la stratégie de réapprovisionnement ?

Pour chaque UGS adaptée il est important de définir une stratégie de réapprovisionnement efficace (fréquence et volume). Il faut prévoir de quoi réapprovisionner le système au bon moment et bien sûr éviter d'avoir à réapprovisionner la même UGS trop souvent.



### 5. Budget et dimensions

Enfin, vous devez développer une vision claire de la portée du projet que vous souhaitez mettre en place. Il doit être aligné sur la stratégie commerciale, les perspectives de croissance et le retour sur investissement souhaité.

En élaborant ce processus en collaboration avec le fournisseur du système, vous arriverez in fine à la configuration idéale (nombre d'allées, nombre de postes de travail, nombre de navettes, etc.) et aux scénarios d'évolution future de l'activité de préparation de commandes.



Les batteries de ce lourd AGV Elephant d'Electric80 sont alimentées par un système de charge de 32 kW/500 A de In2Power (voir les plaques blanches sur le côté).

## CHARGE INDUCTIVE SANS CONTACT

# Bientôt la norme ?

**D**ans le monde de la logistique, il faut explorer tous azimuts si l'on veut continuer à augmenter l'efficacité. Dans cette course, l'automatisation et la rationalisation jouent un rôle clé, entre autres grâce à l'optimisation de l'utilisation des forces vives et des machines. Mais la recharge sans contact des AGV et autres équipements d'entrepôt pourrait aussi constituer une aide précieuse.

Arnaud Henckaerts

La charge inductive est de plus en plus courante pour les smartphones : vous placez votre appareil sur un socle de charge sur votre bureau ou dans votre voiture, et il se recharge automatiquement. Ce qui pour le particulier ne s'apparente qu'à un gadget de confort pourrait cependant signifier des gains d'efficacité dans un contexte logistique. C'est en tout cas le point de vue des fabricants de systèmes de recharge sans contact à haute puissance pour équipements d'entrepôt, comme le

belge In2Power, qui propose un dispositif de recharge par induction de 250 W spécifiquement développé pour les drones, mais aussi des systèmes extrêmement puissants avec une capacité allant jusqu'à 48 kW. Forte de 30 ans d'expérience, l'entreprise est pionnière dans la charge inductive à haute puissance et a livré plus de 3500 applications de recharge sans fil. L'allemand Wiferion, qui a reçu un IFOY Award pour sa technologie et la distinction 'Best Product' au salon LogiMAT propose également des systèmes similaires. Un autre fournisseur allemand de systèmes de charge inductive à haute puissance (jusqu'à 30 kW) est Delta Energy Systems. Il en existe évidemment beaucoup d'autres, mais ils se limitent généralement à des puissances moindres.

Mais comment cela fonctionne-t-il ? Pour faire simple, la charge inductive consiste à charger la batterie d'un appareil sans utiliser de câble entre la source d'alimentation et l'accu. La charge s'effectue au moyen d'une bobine

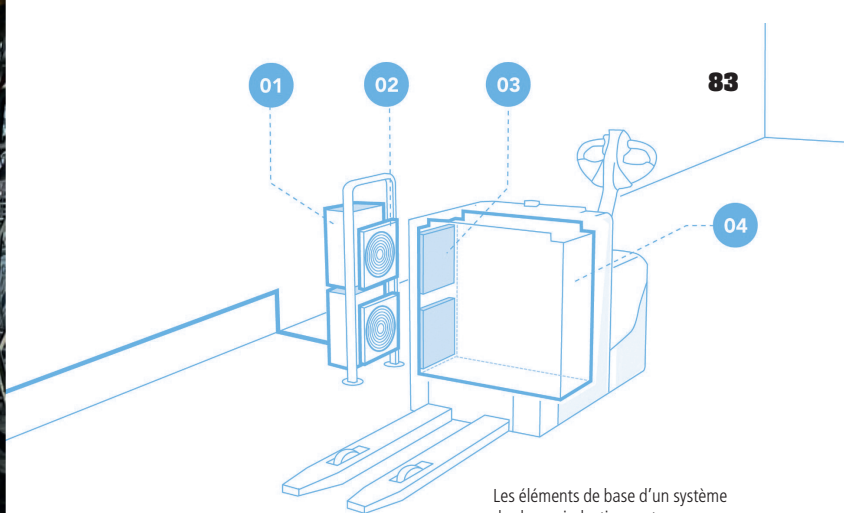
d'induction dans le bloc de charge, qui convertit le courant en un champ magnétique avec une certaine résonance. L'appareil à charger contient également une bobine d'induction qui à son tour convertit ce champ magnétique fluctuant en courant qui charge la batterie. Ce transfert n'a pas une efficacité totale, mais le rendement atteint tout de même 90 à 95 %.

### QUEL INTÉRÊT ?

La technologie est intéressante, mais à quoi sert-elle ? A première vue, elle améliore principalement le confort, mais dans un contexte logistique, elle peut augmenter l'efficacité ou réduire les coûts. Vu qu'aucun câble ne doit être branché, on optera plus souvent pour une charge momentanée, avec à la clé une moindre immobilisation des appareils et donc un gain d'efficacité. Notons que la brièveté et la forte puissance des charges rendent les systèmes à induction parfaitement compatibles avec les batteries au lithium.



Le constructeur de machines AVT mentionne d'office les systèmes de charge inductive de Wiferion dans ses devis.



Les éléments de base d'un système de charge inductive sont :  
 01 La station de charge  
 02 Le plateau de charge  
 03 La bobine réceptrice  
 04 La batterie

## La charge inductive d'origine sur le Safelog M4

Lors du salon (numérique) Logimat de cette année, le producteur d'AGV Safelog et Wiferion ont annoncé une première mondiale : l'AGV Safelog M4 sera équipé d'origine de la solution de recharge sans contact de Wiferion lors de son lancement. Ce sera également le cas pour les futurs AGV de la société. Cela rendra la technologie plus accessible à un public plus large qui pourra également voir les avantages du système pour d'autres applications.

### Les applications de recharge sans fil peuvent fournir des gains d'efficacité allant jusqu'à 30 %.

De plus, il n'y a pas de connecteurs pouvant s'user entre le câble et l'appareil, ce qui réduit la maintenance. Ajoutons que les systèmes sont étanches à l'eau et à la poussière. Ils peuvent donc être utilisés dans des environnements industriels et des applications extérieures. Par ailleurs, en l'absence de branchement physique, les étincelles sont exclues, un avantage non négligeable dans les entrepôts contenant des produits inflammables. Enfin, la consommation électrique est davantage répartie tout au long de la journée, plutôt que d'être concentrée à la fin d'un shift. Cela peut être intéressant en combinaison avec des sources d'énergie renouvelables telles que les panneaux solaires.

#### QUE DES AVANTAGES ?

Le nombre d'applications est encore limité pour le moment, explique Jan Stevens, PDG du constructeur de machines AVT Europe

qui propose le système EtaLink de Wiferion sur ses appareils fabriqués sur mesure. « Il y a deux ans, nous avons lancé un projet test dans notre propre atelier. Cela s'est tellement bien passé que nous avons également présenté cette solution aux clients. Nous l'incluons également d'office dans les devis, car beaucoup de gens ne la connaissent pas encore, même si nous constatons que la demande augmente. »

Bien sûr, la technologie a aussi un prix. « Tout dépend de la capacité de charge souhaitée. Pour une capacité de 3 kW, j'estime le surcoût à environ 2500 €. Cela me semble raisonnable, d'autant que vous pouvez le combiner avec des batteries au lithium de plus petite capacité, que vous chargerez plus souvent et qui donc dureront plus longtemps. Bref, vous gagnez du temps », ajoute Jan Stevens.

Les producteurs affirment que ce coût supplémentaire peut être récupéré car l'appareil et éventuellement la main-d'œuvre peuvent être utilisés plus efficacement, ce qui signifie que la flotte peut également être plus réduite. L'augmentation de l'efficacité peut aller jusqu'à 30 % par rapport aux applications filaires avec des batteries au plomb. Comparativement à l'échange de batteries, le

gain d'efficacité est moindre, encore que ce procédé implique beaucoup de maintenance. Une étude de ROI est donc importante lorsqu'on envisage d'opter ou non pour un système de charge inductive.

#### LA TECHNOLOGIE DE RECHARGE DU FUTUR ?

In2Power estime que le marché des systèmes de charge inductive va croître. L'entreprise prévoit d'ailleurs de doubler son chiffre d'affaires de cette année par rapport à 2020. En outre, la société pense que davantage de partenariats seront créés dans les années à venir avec les fournisseurs de batteries, offrant au client un choix de 'one stop shop' pour les AGV, AMR et autres navettes d'entrepôts. Selon une enquête LinkedIn d'AGV Network, la recharge par induction est l'une des technologies les plus prometteuses pour devenir la norme sur les véhicules à guidage automatique (AGV) d'ici 5 ans. Certes, l'enquête n'a porté que sur un peu plus de 190 répondants, mais 42 % d'entre eux ont choisi la recharge par induction. En attendant, les premiers signes en direction d'une standardisation se font jour (voir encadré). Une évolution à surveiller donc.

### LINDE N20 SA ET N20 C SA



Selon Linde, les nouveaux modes de fonctionnement semi-automatique des préparateurs de commandes N20 peuvent les rendre jusqu'à 20 % plus efficaces.

## Nouvelle génération de chariots élévateurs électriques Linde, y compris la robuste série X

Linde renouvelle également sa gamme de chariots élévateurs électriques avec de nouveaux modèles de la fameuse série E, sans oublier la nouvelle série X, destinée aux applications difficiles : pentes raides, utilisation intensive, environnements avec beaucoup de poussière et de sable... Pour ce faire, les machines doivent combiner la durabilité des chariots électriques avec la puissance des chariots thermiques grâce à des moteurs efficaces, dotés de puissants aimants en néodyme et d'un système de refroidissement par eau ainsi que d'une protection contre la saleté. Le coût par palette serait de surcroît inférieur à celui des chariots élévateurs thermiques.



La série X électrique combine durabilité et robustesse.

# Les préparateurs de commandes automatisés augmentent l'efficacité

**T**raditionnellement, la préparation des commandes est une grosse génératrice de kilomètres. Pour y palier, le principe du Goods-to-Person est une solution visant à plus d'efficacité, même si naturellement, certaines marchandises doivent encore être collectées manuellement...

Amaud Henckaerts

Pour rendre le processus manuel plus fluide, Linde lance deux modes de fonctionnement semi-automatiques pour ses préparateurs de commandes avec les nouvelles machines N20 SA et N20 C SA capables de suivre le préparateur de manière téléguidée ou totalement autonome.

#### QUEL EST L'AVANTAGE ?

Comme les préparateurs de commandes SA voyagent avec l'opérateur, celui-ci il n'a plus besoin d'en monter et d'en descendre et peut, selon Linde, traiter plus de marchandises tout au long de sa journée. Des tests pratiques menés par la marque elle-même montreraient une augmentation de la productivité allant jusqu'à 20 %.

« Même lorsqu'on ne perd que quelques secondes à chaque opération et qu'il n'y a que quelques étapes à effectuer, on pourrait investir beaucoup de temps et d'énergie dans d'autres tâches sur toute une journée », explique Philipp Stephan, Product Manager Automation & Intralogistics Solutions chez Linde Material Handling.

#### DEUX MODES DE FONCTIONNEMENT

Il existe deux modes de fonctionnement différents, tous deux adaptés à une situation spécifique. Lorsque vous traversez une allée d'entrepôt en forme de U, la fonction « Follow-me » offre le plus d'efficacité. Dans ce mode, la machine se déplace automatiquement avec

l'employé afin qu'il puisse toujours placer les marchandises directement du rack sur la palette. Cependant, si les marchandises sont collectées alternativement à gauche et à droite, il est préférable d'opter pour la fonction 'Stop-and-go' permettant à l'opérateur de manipuler l'engin par télécommande.

Les machines s'arrêtent automatiquement à la fin de chaque couloir pour éviter les collisions avec leurs homologues. De plus, elles toutes sont toutes équipées d'un scanner de sécurité intégré qui arrête automatiquement le chariot lorsqu'un obstacle est détecté.

Siemens

# Le partenaire idéal pour une automatisation flexible

**S**iemens est une des références en matière d'expertise et de systèmes électrotechniques pour l'industrie. L'entreprise allemande utilise également cet atout pour accompagner les producteurs d'équipements intralogistiques et les entreprises logistiques dans l'automatisation et l'optimisation de leurs activités, notamment avec une plate-forme technologique pour les engins autonomes (comme les AGV).

« Siemens est un partenaire fiable qui allie innovation, maturité et disponibilité à long terme pour les entreprises industrielles qui font face à des défis et/ou des activités (intra) logistiques », déclare Jurgen De Wever, Strategy Manager de Siemens. « Dans le passé, quand il s'agissait d'automatiser des processus logistiques et des équipements d'entrepôt tels que les AGV, on utilisait souvent une 'boîte noire'. On est alors lié au fournisseur. Avec l'approche Siemens, ce temps est révolu. » Siemens utilise ses nombreuses plates-formes technologiques dans le domaine de l'automatisation et de la technologie d'entraînement. Celles-ci sont entourées de fonctions ouvertes optimisées pour les applications et d'outils logiciels qui permettent de convertir l'expertise (intra)logistique en applications puissantes. Les applications (intra)logistiques peuvent être intégrées plus facilement et plus profondément dans l'environnement dans lequel elles fonctionnent, afin d'augmenter structurellement la flexibilité des productions et des flux logistiques.

Siemens est lui-même confronté à de nombreux défis logistiques dans ses quelque 200 sites de production répartis dans le monde, chacun avec ses capacités logistiques, ses défis et ses chaînes d'approvisionnement. Cette expérience et les projets stratégiques développés avec les clients offrent les connaissances nécessaires en matière d'application et de technologie pour soutenir des projets durables avec une flexibilité optimale. « Nous ne nous contentons pas de fournir des systèmes d'automatisation et de la technologie, nous coopérons vraiment avec le partenaire pour nous assurer que les projets fonctionnent parfaitement. Si, pour certains projets, nous ne disposons pas encore de certaines fonctions en interne, nos plates-formes permettent de les développer par exemple via des partenaires. Le partenaire peut



Le DROID de Gebroeders Doms utilise une bonne dose de technologie Siemens.

utiliser pleinement sa créativité et son expertise, le client et l'utilisateur final sont aidés et le portefeuille de fonctions est encore élargi. Gagnant-gagnant-gagnant donc. »

## En pratique

Exemple de cette méthode de travail : le partenariat avec le constructeur de machines Gebroeders Doms. L'entreprise familiale de Brecht a récemment développé son portefeuille AGV DROID, qui est déjà utilisé avec succès dans des applications industrielles comme le transport et le stockage de déchets nucléaires.

Le DROID AGV abrite une bonne dose de technologie Siemens. Partenaire OEM de Siemens, Gebroeders DOMS connaît parfaitement les systèmes Siemens et peut toujours compter sur un support technique maximal. L'architecture AGV et l'approche Siemens à la base du DROID couvrent de nombreuses disciplines technologiques où la digitalisation fait la différence. Conception optimisée pour l'application et les techniques de simulation, mise en service virtuelle, navigation, fleet et power management, communication industrielle sans fil et technologie de cellules de pesage intégrées, tout ceci est pris en compte. Une garantie pour un produit fiable, durable et flexible.



Les plates-formes technologiques de Siemens permettent une intégration poussée.

**Curieux de savoir comment optimiser et intégrer vos applications et processus intralogistiques avec la technologie éprouvée de Siemens ? Parlez aux experts de Siemens : [intralogistics.be@siemens.com](mailto:intralogistics.be@siemens.com)**

# Après le coronavirus, ... une pénurie de matière et de puces ?

**P**our les raisons que l'on sait, 2020 a été tout sauf une année facile. Et bien que le secteur du commerce électronique, notamment, ait connu un essor, des fermetures temporaires d'usines, des perturbations de la chaîne d'approvisionnement et dans certains secteurs ont entraîné une chute des ventes d'engins de manutention en 2020. C'est ce qui ressort des chiffres de la fédération sectorielle Sigma. Le résultat de 2021 dépendra probablement davantage des pénuries de puces et de matière et d'un impact économique éventuel que du virus lui-même.

Arnaud Henckaerts

La crise du coronavirus a frappé durement en mars 2020. Jusque-là, le marché belge de la manutention avait été plutôt stable, mais au cours du premier et surtout du deuxième trimestre (lorsque l'économie belge s'est contractée de 11,8 %), le secteur a été fortement touché. Mais les ventes sont revenues

à des niveaux proches de la normale au troisième trimestre et ont même commencé à rattraper leur retard au quatrième trimestre. Un peu tard toutefois pour compenser la perte du premier semestre et le nombre d'appareils vendus n'a pas dépassé les 10.800 unités, comparable à 2016, mais en baisse de 13,4 % par rapport à 2019.

## L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE EXPLIQUE LES GRANDES DIFFÉRENCES

Cependant, la baisse n'est pas uniformément répartie. En particulier, on note une forte baisse des ventes de chariots élévateurs, qui pourrait s'expliquer par l'arrêt complet du secteur événementiel et le ralentissement de l'activité industrielle. La baisse est d'ailleurs plus forte pour les chariots à moteur thermique (une baisse de plus de 37 % et, avec 1.123 unités, le plus faible volume en 10 ans) que pour les électriques (25 %). Selon les chiffres de Sigma, 6 chariots élévateurs sur 10 vendus en

Belgique étaient électriques en 2020, et la fédération constate que les batteries lithium-ion commencent également à trouver leur place dans les chariots élévateurs, à l'instar des engins de magasinage.

La réalité économique modifiée (le boom du e-commerce, par exemple) se traduit par un marché quasi stable des engins de magasinage. Avec 7.532 machines, ils représentaient environ 70 % du marché en 2020. Les transpalettes électriques en particulier se portent bien, égalant presque le chiffre record de 2019 avec 4018 unités, soit plus de la moitié du segment des engins de magasinage. Selon Sigma, l'évolution vers des modèles plus compacts avec des batteries lithium-ion rapidement rechargeables explique en partie ce succès. Dans ce segment, les modèles d'importation chinois moins chers, qui ne sont pas repris dans les chiffres Sigma, se portent également bien. Et à cet égard, les chiffres communiqués par l'organisation mondiale WITS montrent une



Les transpalettes électriques ont presque aussi bien performé que lors de l'année record 2019.



L'automatisation est l'une des tendances qui s'est renforcée pendant la crise sanitaire.



augmentation exponentielle. L'écart entre ces chiffres et ceux de la fédération européenne FEM (dont Sigma est membre) ne fait que se creuser.

### TENDANCES

La crise corona a accéléré le développement d'un certain nombre de tendances qui étaient déjà présentes dans le secteur. Le besoin d'une plus grande efficacité, combiné à une main-d'œuvre de plus en plus difficile à trouver, génère une hausse du degré d'automatisation, en particulier pour les processus où les personnes offrent peu ou pas de valeur ajoutée. Le virus Covid n'a fait que renforcer cette tendance avec un personnel absent et l'obligation de garder une distance entre les employés travaillant dans les entrepôts (avec ou sans alarmes de distanciation sociale). Ne serait-ce que pour limiter au maximum l'impact humain dans la gestion logistique.

Autre tendance pour les grandes flottes réparties sur différents sites : l'intérêt pour les machines connectées. L'optimisation de la gestion de flotte (comme le nombre de véhicules, le nombre de chauffeurs autorisés à conduire certains engins, etc.) améliore la productivité des machines, réduit les coûts et diminue le nombre d'accidents du travail. De plus, il est également possible de s'appuyer sur une maintenance préventive.

### QUID DE 2021 ?

Le rattrapage initié fin 2020 au niveau de la vente d'engins s'est poursuivi au début de 2021. On ne verra qu'à la fin de l'année si cette tendance aura été bénéfique pour 2021. Il est certain que beaucoup dépendra de l'impact de la crise des puces et de la pénurie de matières. Selon Jean Paul Dubois, directeur de Sigma, ces éléments peuvent aussi expliquer les chiffres de reprise exceptionnellement bons du secteur à la fin de l'année dernière et au début de celle-ci. Par mesure de précaution par rapport à l'augmentation des délais de livraison et aux interruptions éventuelles, les appareils seraient achetés et stockés en masse, afin de pallier les éventuelles pénuries.

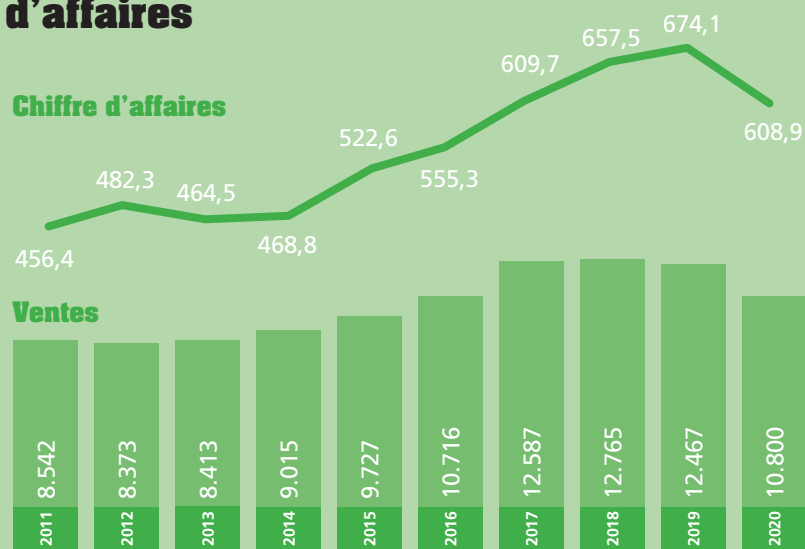
De plus, il y a l'incertitude d'un éventuel effet boomerang lorsque les mesures de protection des entreprises disparaîtront. Il pourrait y avoir des cadavres dans les placards avec un impact possible sur l'économie et donc aussi sur l'approvisionnement. Rendez-vous en 2022 pour le bilan final.

## Et le marché européen ?

Sur la base des chiffres de la FEM (European Materials Handling Federation), qui ne prennent pas en compte les importations chinoises (reprises dans les statistiques WITS), le marché européen a baissé de 10 % en 2020. Les ventes totales s'élèvent à 377.774 engins en 2020 contre 420.823 l'année précédente. La situation est similaire à celle du marché belge. Par exemple, la catégorie des chariots élévateurs a été la plus touchée, avec notamment une baisse de 26 % pour les modèles thermiques et de 14 % pour les modèles électriques. Les ventes de transpalettes électriques (avec 239.193 unités, soit 60 % du marché européen de la manutention) ont le moins souffert, grâce au développement des plates-formes d'e-commerce et de la logistique de détail en général.

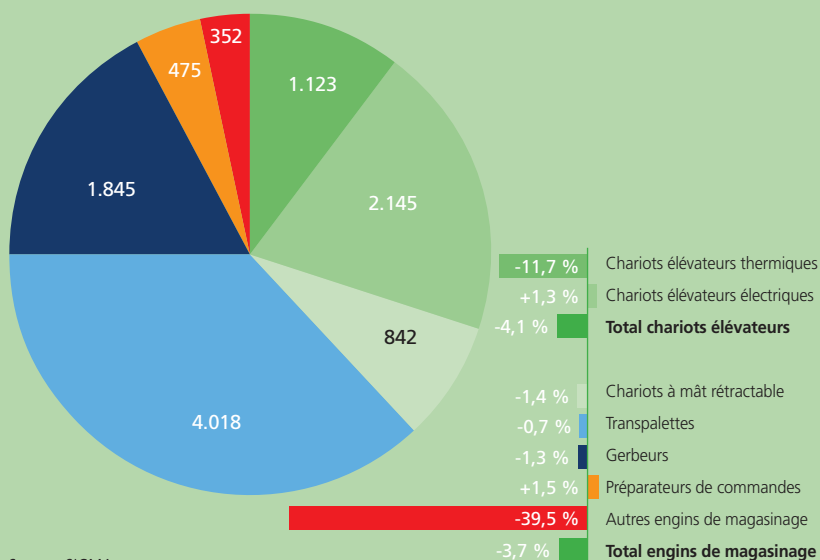
## Evolution des ventes et du chiffre d'affaires

### Chiffre d'affaires



Source : SIGMA

## Tendance par type d'engin



Source : SIGMA

E-Commerce

Chez ShopWeDo, la préparation des commandes se fait encore aujourd'hui manuellement. « La pénurie de personnel rend l'automatisation inévitable. Sinon, la croissance n'est plus possible », explique Kenny Van Paesschen

SHOPWEDO



# Pas d'avenir sans automatisation

L'entreprise d'e-fulfillment ShopWeDo à Malines sera presque entièrement automatisée avant la fin de l'année. Un système de stockage Autostore et une installation de conditionnement Jivaro de Savoye sont en cours de construction. Les caisses contenant les commandes seront transportées entre les deux par des robots mobiles MiR. « Cet investissement de près de 2 millions d'euros est un défi pour une entreprise de taille moyenne comme la nôtre. Mais il n'y a pas de croissance rentable sans automatisation », déclare le PDG Kenny Van Paesschen.

Philippe Van Dooren

ShopWeDo a été fondée en 2014 à Malines en tant qu'entreprise d'e-fulfillment principalement pour les boutiques en ligne de petite et moyenne taille. Cette PME a connu une croissance régulière, jusqu'à ce que la crise corona et le 'boom' du commerce élec-

tronique lui donnent un élan supplémentaire. « Au cours des 9 derniers mois, nous avons connu une croissance de 140 %. Nous avons déjà atteint l'objectif que nous espérions pour dans 2 ans », se félicite Kenny Van Paesschen. En 2019, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 1,8 million d'euros, pour passer à 4,5 millions en 2020 et à pas moins de 6 millions en 2021. Le chiffre d'affaires a donc plus que doublé en 2 ans.

« Nous travaillons avec 35 salariés permanents et une vingtaine de travailleurs flexibles. Il devient de plus en plus difficile de trouver de la main d'œuvre, notamment à Malines, où le vivier s'est progressivement épuisé. Passer par l'automatisation était donc nécessaire pour poursuivre la croissance. Un défi de taille pour une entreprise comme la nôtre, mais nous avons un atout majeur : nous développons nous-mêmes nos logiciels et avons en interne les personnes nécessaires pour cela. Cela permet d'automatiser

non seulement plus rapidement, mais aussi moins cher.

Cet été, nous avons mis en place un 'stop client'. Nous n'avons accepté qu'un seul nouveau client car il pouvait présenter un plan d'action bien pensé et une vision à long terme. Cela nous a permis mieux prendre le temps de planifier et mettre en œuvre l'automatisation », explique Kenny Van Paesschen.

La décision d'automatiser l'ensemble du processus n'était pas évidente pour Kenny Van Paesschen et son épouse, les propriétaires de ShopWeDo. « L'automatisation nécessite de l'espace et notre entrepôt ne fait que 4000 m<sup>2</sup>, dont 2500 m<sup>2</sup> pour le stockage et la préparation de commandes. Il y a six mois, nous étions à la croisée des chemins : la première possibilité était de déménager dans un endroit plus spacieux que nous aurions loué ou acheté. Dans ce cas, il aurait fallu augmenter le capital et donc attirer de nouveaux actionnaires, mais l'idée ne nous plaisait pas. La



Les caisses contenant les articles commandés seront transportées vers l'installation d'emballage automatique avec des robots MiR (à droite de Kenny Van Paesschen). « Nous avons largement testé un exemplaire et pouvons déterminer à quel point il est intelligent. »

## Un hub B2B à Ostende

L'année dernière, ShopWeDo a ouvert un nouveau hub à Ostende pour un certain nombre de clients B2B. « Nous avons pu acheter 2500 m<sup>2</sup>. Les prix de l'immobilier logistique n'y représentent qu'une fraction de ceux pratiqués à Malines. Sur le plan logistique, l'emplacement est quelque peu excentré, mais pour les envois B2B, cela a moins d'importance car l'heure limite est antérieure à 23h59 comme c'est le cas en B2C », explique Kenny Van Paesschen. Un premier test réussi d'emblée pour le logiciel indépendant de la localisation.

seconde possibilité consistait à agrandir notre propre entrepôt à Malines. Heureusement, nous avons pu acheter 2500 m<sup>2</sup> à côté de notre immeuble juste à temps. »

### L'AUTOMATISATION EN 3 ÉTAPES

ShopWeDo automatise les 3 étapes du processus d'e-fulfillment en moins d'un an : le stockage (et le picking), le transport des commandes vers l'installation de conditionnement et le conditionnement lui-même. Pour ce faire, l'entreprise investira 2 millions en un an. « C'est beaucoup pour une PME, mais je suis convaincu que celui agrandir ses bâtiments au lieu d'automatiser sera bientôt hors du marché », poursuit Jerry Van Paesschen.

### AUTOMATISER LE STOCKAGE

« Notre spécialité est le picking, principalement de petits produits qui sont expédiés à bas prix et rapidement dans le monde entier dans des colis de moins de 2 kg. Idéal pour un entrepôt automatique, mais aussi pour les robots mobiles autonomes (RMA) et les racks mobiles. Nous avons fait des recherches approfondies sur les RMA. Nous les avons presque commandés, mais l'Autostore a une plus grande capacité par mètre carré. Si nous avions beaucoup d'espace, nous aurions peut-être opté pour les RMA, d'autant qu'ils ont l'avantage de présenter un faible prix d'entrée.

« L'Autostore est proposé par différents fournisseurs, avec à chaque fois un logiciel propre. Ce sont surtout les licences qui rendent l'installation coûteuse. Nous avons finalement acheté le matériel à Lalesse (Reesink) et demandé l'API pour développer notre propre logiciel. Cela nous a également permis de faciliter la communication avec d'autres logiciels, tels que notre propre WMS », ajoute-t-il. ShopWeDo a payé environ 800.000 euros pour l'AutoStore, soit environ un tiers de moins qu'une installation avec le logiciel inclus. L'AutoStore de ShopWeDo, qui sera prêt en janvier 2022 et devrait être pleinement opérationnel d'ici Pâques, a une capacité « modeste » de 25.000 bacs. « Environ 70 % des produits que nous gérons actuellement sont adaptés. A l'avenir, nous donnerons donc la priorité aux clients dont les articles conviennent le mieux », poursuit Jerry Van Paesschen.

### EMBALLAGE AUTOMATIQUE

Deux lignes de conditionnement automatique de type Jivaro sont en cours d'installation par Savoye. Ils adaptent la hauteur des colis au volume des produits afin d'envoyer le plus petit emballage possible. Ils scellent les boîtes de manière entièrement automatique et peuvent personnaliser les emballages avec une impression propre.

### MIRANDA

Le transport des conteneurs remplis entre l'AutoStore et l'installation de conditionnement sera assuré par 11 robots mobiles MIR de la société danoise Mobile Industrial Robots. « De tels robots ne sont en fait plus si chers que ça. Nous en avons largement testé un - que nous appelons MiRanda - et avons pu déterminer à quel point il est intelligent. C'est un robot autodidacte, capable de tracer des itinéraires intelligents, d'éviter les obstacles et de donner la priorité au personnel. Contrairement aux AMR, aucun espace clos n'est requis et il navigue grâce à des caméras », explique Kenny Van Paesschen. Les MiR seront opérationnels avec l'AutoStore.

### INDÉPENDANCE DE L'EMPLACEMENT

« Jusqu'il y a peu, nous expédions en moyenne 2500 colis par jour, contre 1500 avant la crise. Avec le nouveau client, nous arrivons maintenant à 3500 et avec l'AutoStore, la capacité passera à 8000 colis par jour. Une fois cette capacité atteinte, nous ne devons pas nécessairement déménager dans un autre endroit plus spacieux. Notre logiciel est conçu de telle manière que nous pouvons opérer d'où nous voulons. Nous pourrions donc facilement ouvrir une deuxième succursale de taille égale à proximité d'un aéroport, à l'étranger ou ailleurs, peu importe », conclut Kenny Van Paesschen.

# LOGOS suscite l'enthousiasme des jeunes pour le secteur

**P**our faire face à la pénurie d'employés bien formés, LOGOS mise sur les jeunes de l'enseignement secondaire (ESG Economie et EST Commerce). Grâce à des actions ciblées, LOGOS les aide à opérer le bon choix d'études pour les orientations en commerce international, transport et logistique.

La mise en place réussie du graduat Transport & Logistique à l'AP Hogeschool d'Anvers en est un bon exemple. Cette formation a débuté il y a deux ans à peine et elle accueille cette année pas moins de 166 inscrits. « Il s'agit d'un double cursus de deux ans dans lequel les étudiants réalisent jusqu'à 50 % du programme en entreprise. L'accent est mis sur l'application concrète des connaissances théoriques spécifiquement pour les déclarants en douane et les

planificateurs ou les dispatchers du transport ferroviaire, aérien et routier. C'est le profil que recherchent nos entreprises », déclare Greet Adriaenssen, coordinatrice de LOGOS.

« LOGOS sert de passerelle entre les entreprises et l'enseignement. Nous consultons toujours étroitement le terrain pour élaborer le programme d'un nouveau cours. De cette façon, nous préparons les jeunes à des jobs offrant une grande sécurité d'emploi tels qu'expéditeur, dispatcher, déclarant en douane, trader ou responsable logistique », explique le consultant sectoriel Siegfried Desmalines.

## Programme jeunesse

Afin de mettre les jeunes en contact avec les entreprises du secteur, LOGOS sera à nouveau responsable du programme jeunesse lors du salon Transport & Logistics. « Grâce à un quick scan, les participants comprennent mieux comment ils préfèrent se comporter. Et nous expliquons clairement que les talents

et les centres d'intérêt trouvent dans le secteur de quoi s'exprimer. Nos entreprises ont besoin d'acteurs, de penseurs, de créatifs. De traders maîtrisant les langues, mais aussi de profils IT pour accélérer la numérisation. Les jeunes connaissent trop peu les opportunités de carrière dans le secteur et nous voulons corriger cela via nos activités au salon », déclare Siegfried Desmalines.

Ceci s'inscrit dans une approche plus large de LOGOS visant à inciter les jeunes à suivre une formation qui mène à des emplois durables. Jan Coppé, responsable communication : « Auparavant, nous avions développé le jeu logistique TLT International, qui permet aux élèves de découvrir le secteur de manière ludique. Nous organisons également des journées pratiques pour que les élèves puissent visiter une entreprise avec leur classe. Enfin, nous offrons aux enseignants des écoles qui travaillent avec nous la possibilité de suivre gratuitement nos cours techniques sectoriels. »



## Qu'est-ce que LOGOS ?

LOGOS est le fonds de formation de la commission paritaire (CP) 226 pour les employés du commerce international, du transport et de la logistique. La CP 226 compte 3.600 entreprises qui emploient environ 52.000 personnes. Des entreprises de divers sous-secteurs tels que la logistique, l'expédition, le transport et la manutention en font partie. LOGOS propose aux employés de la CP 226 des formations techniques, en informatique, en langues, mais aborde aussi le bien-être, les compétences personnelles et commerciales. Il offre également un soutien financier aux entreprises qui prévoient des formations complémentaires. De plus, LOGOS collabore avec le VDAB en vue de former des demandeurs d'emploi sélectionnés à un travail dans le secteur.

# NEWS

## GXO Logistics est une réalité

GXO Logistics est désormais indépendant de XPO Logistics. En Belgique, cela concerne une dizaine de sites et quelque 700 employés qui opéreront tous sous les couleurs de GXO. La société se présente comme le plus grand prestataire logistique au monde pour la logistique contractuelle 'pure-play'. L'entreprise se lance sur le marché avec environ 94.000 employés et plus de 20 millions de m<sup>2</sup> d'espace d'entreposage répartis sur 869 sites dans 27 pays. D'après ses propres dires, GXO possède 5 % du marché logistique, dont il estime le potentiel à 430 milliards de dollars rien que pour l'Europe et l'Amérique du Nord.



## Eric Noterman revient en tant que COO chez Van Moer

Eric Noterman devient le nouveau COO de la business unit Port & Intermodal Logistics de Van Moer Logistics. Après le décès de Dennie Lockfeer en 2019, ce poste n'était plus pourvu. Après cinq ans comme conseiller externe, Eric Noterman revient donc chez le logisticien anversois. Il a débuté chez Van Moer Logistics en tant que CEO en 2012 et a quitté cette fonction quatre ans plus tard. En 2016, il s'est réorienté vers la consultation et l'accompagnement d'entreprises. Il fait donc à nouveau partie du comité de direction de Van Moer Logistics.



## Bruxelles lance une prime pour la logistique à vélo

La Région de Bruxelles-Capitale lance une prime pour les entreprises bruxelloises qui souhaitent acheter un vélo cargo. Il s'agit d'une prime pour les petites et moyennes entreprises de maximum 4.000 euros par vélo cargo et 2.000 euros pour un vélo avec remorque. Les entreprises peuvent recevoir jusqu'à 12.000 euros par an pour l'achat de vélos cargo à usage professionnel, avec un maximum de 20.000 euros d'ici à la mi-2023, date à laquelle le projet prendra fin. Une aide totale de 500.000 euros est prévue, dont 80 % seront financés par l'UE.



## Logistics in Wallonia présente un rapport d'activités 2020 positif

Le rapport d'activités 2020 de Logistics in Wallonia montre que le dynamisme du secteur logistique en Wallonie n'a pas faibli au cours de cette année 2020 marquée par le virus. Il y a eu plusieurs projets d'innovation, des entreprises supplémentaires ont participé aux programmes Lean & Green et MultiModal Wallonia, les diagnostics supply chain 360° ont été très appréciés et pas moins de 9 nouvelles entreprises ont été créées dans le cadre de l'EU-China Logistics Incubator. Selon le président de Logistics in Wallonia, Bernard Piette, force est de constater que le cluster est désormais clairement reconnu comme un acteur crédible avec une expertise incontestée.



## Bpost va effectuer des livraisons neutres en CO<sub>2</sub> à Louvain

Après Malines, Louvain deviendra la deuxième Ecozone de bpost d'ici la fin 2021. Cela signifie, entre autres, que la société postale distribuera tous les journaux, lettres et colis sans aucune émission. Pour ce faire, elle utilisera des camionnettes électriques et des vélos à remorque. En plus d'une flotte verte pour réaliser des livraisons zéro émission, bpost investit également dans des casiers à colis supplémentaires, ce qui permettra de réduire le nombre de kilomètres parcourus et d'éviter le nombre de relivraisons après des livraisons manquées. L'objectif de bpost est de prévoir un casier dans un rayon de 400 mètres pour chaque habitant de la ville.



## VIL prouve la faisabilité de l'hydrogène pour le transport interne

Le projet Hydrolog du VIL a testé avec succès un tracteur de terminal et un chariot élévateur fonctionnant à l'hydrogène dans les terminaux d'AET et de PSA au port d'Anvers. À relativement court terme, les plus grandes applications potentielles de l'hydrogène se situent dans les zones portuaires. L'hydrogène y est déjà présent, par exemple en tant que matière première de l'industrie pétrochimique, et à l'avenir, une grande quantité d'hydrogène (vert) sera disponible. Afin de guider les entreprises dans leur choix,



VIL, en collaboration avec WaterstofNet, a mis au point un outil de calcul du ROI qui permet aux entreprises de calculer le Total Cost of Ownership d'une flotte fonctionnant à l'hydrogène.

## Geotracer lance une nouvelle protection antivol

Avec son Geospotter, Geotracer veut offrir une solution économique mais fiable au problème de vol de poids lourds, véhicules tractés, conteneurs et autres équipements. Le Geospotter fonctionne sur sa propre batterie et peut être monté discrètement, même sans l'intervention de tiers. Il complète les systèmes track & trace traditionnels qui sont connectés à la batterie d'un véhicule et sont souvent désactivés par des bandes de voleurs de plus en plus professionnelles. Le prix de l'abonnement annuel comprend une connexion de données qui transmet un nombre limité de positions par jour. Cela permet d'économiser la batterie, et en cas de vol, la fréquence du suivi peut être augmentée via une application ou sur l'ordinateur.



## Stow crée une division d'automatisation 'Stow Robotics'

Le groupe Stow, qui développe et construit des systèmes de stockage industriels, lance un département d'automatisation. Stow Robotics va réunir sous un même toit les solutions d'automatisation existantes, les développements futurs et les services associés. Stow propose déjà aujourd'hui des solutions d'automatisation pour les palettes et les bacs, comme les navettes à palettes 2D Atlas de Stow. Selon Jos de Vuyst, CEO de Stow, la création de la nouvelle entité devrait assurer des synergies importantes dans le portefeuille d'automatisation. La division sera dirigée par Detlef Ganz, CTO du groupe Stow. La société acquiert également une participation majoritaire dans la société allemande Raiser Robotics qui développe des solutions d'automatisation innovantes et qui fera partie de Stow Robotics.



## Lingang lance la construction de son parc logistique à Zeebrugres

Lingang a posé la première pierre d'un centre logistique de 76.000 m<sup>2</sup> dans le port de Zeebrugres. Avec la construction de la plate-forme d'Alibaba à Liege Airport, c'est le plus gros investissement chinois dans le secteur logistique belge. Le site construit par Cordeel sera divisé en 10 unités comprenant chacune 10 quais et des bureaux. Il comprendra également un parc à conteneurs de 22.000 m<sup>2</sup>, une zone d'attente et une zone de dépose pour les poids lourds. Dans un premier temps, Lingang veut mettre l'accent sur l'e-commerce, le secteur automobile et les produits alimentaires importés ou exportés par conteneurs entre la Chine et l'Europe. Les trafics maritimes seront confiés par Lingang à l'opérateur chinois Cosco Shipping Ports (CSP) qui a acquis le terminal à conteneurs en eau profonde APM à Zeebrugge en 2017.



## Du côté des ports

Mercredi 7 juillet, les **ports d'Anvers et de Liège** ont signé un accord pour intensifier leur coopération dans les nouvelles installations de Weerts Supply Chain à Liège Triligiport. Les autorités du deuxième port maritime et du troisième port fluvial d'Europe ont souligné leur vision stratégique commune en cette période de transition énergétique.

Au cours des 6 premiers mois de cette année, le **Port de Zeebrugge** a enregistré une augmentation de 0,6 % du tonnage total à 25.226.457 tonnes. Cette légère augmentation par rapport à la même période de l'an dernier confirme la tendance positive qui apparaît également dans les résultats du trimestre précédent.

Le **Port de Bruxelles** connaît un renouveau dynamique maintenant que les mesures sanitaires sont progressivement levées. Par exemple, le trafic global de fret dans le port de Bruxelles au premier semestre de cette année a augmenté de 11 % par rapport à la même période de l'an passé et de 7 % par rapport à 2019. Le trafic de marchandises livrées à Bruxelles en particulier est en augmentation : + 13 % à 2.720.189 tonnes. Cela signifie que le volume est presque revenu au même niveau que lors des 6 premiers mois d'une année 2019 'normale'. Le trafic de transit a augmenté de 5 % à 926.951 tonnes, soit une augmentation de 38 % par rapport à 2019. Une baisse du trafic de transit en juin est due à la fermeture durant 2 semaines du Plan Incliné de Ronquières.



## Le Groupe D'leteren acquiert une participation de 40 % dans TVH Parts

Le Groupe D'leteren acquiert 40 % de TVH Parts auprès de la famille Vanhalst et conclut un partenariat avec la famille Thermote pour soutenir le développement à long terme de l'entreprise. L'accord valorise la société à une valeur de 3.650 millions d'euros. TVH Parts est le leader mondial et indépendant des pièces détachées pour chariots élévateurs, machines industrielles, de construction et agricoles. Selon D'leteren, l'investissement dans TVH Parts constitue un nouveau pilier pour le groupe, aux côtés de Belron, D'leteren Automotive, Moleskine et D'leteren Immo.



## TO LET / FOR SALE PORT OF ANTWERP.

**21.000 sq m logistics**



**02 548 0 548**  
**info@knightfrank.be**



**WOUTER DEWULF &  
ROEL GEVAERS,**  
PROFESSEURS DE LOGISTIQUE  
À L'UANTWERPEN

## « **Rétrologistique, le nouveau mot à la mode !** »

Dans les années '50 et '60, les consommateurs venaient spécialement en ville pour faire leurs achats chez les détaillants car ces magasins spécialisés n'étaient pas présents dans les communes et villages. Les gens faisaient généralement leurs courses en transports en commun ou à vélo, mais rarement en voiture. Presque tous les transports de marchandises se faisaient avec une camionnette, un triporteur, un vélo avec une plate-forme ou même avec un cheval et une charrette. Les villages avaient un boulanger, un boucher, une petite épicerie et un marchand de journaux. De plus, le producteur de lait et de soupe, le boulanger et le brasseur livraient à domicile.

Dans les décennies qui ont suivi, le comportement d'achat a changé avec l'émergence de grands magasins, hypermarchés et entrepôts de vente au détail. Ceux-ci étaient souvent situés à la périphérie de la ville. Cette configuration était également très efficace en termes de logistique. Des années '70 aux années 2000, même le centre-ville était facilement accessible avec de gros camions.

De nombreuses villes et communes s'efforcent désormais de réduire le nombre de voitures et de transports de marchandises dans les centres urbains. Les zones environnementales, la relance des transports en commun dans les villes, l'utilisation croissante des vélos cargo, etc., l'illustrent. Les villes aspirent en effet aux quartiers et à la mobilité telle qu'on les connaissait dans les années '50. Le nombre croissant de petits magasins spécialisés dans le centre-ville confirme également cette tendance.

Les grands supermarchés et les magasins de détail le long des routes d'accès semblent être en déclin. Des succursales de Delhaize Shop&Go, Carrefour Express et Spar s'ouvrent dans chaque petite commune ou quartier urbain. Les épiciers d'antan sont de retour. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si pendant la pandémie, ces commerces de quartier ont prospéré aux côtés de l'e-commerce. Mais si le commerce électronique est considéré par beaucoup comme un 'tueur' de petits commerçants et des rues commerçantes, les sociétés de vente par correspondance telles que Les 3Suissees et les clubs du livre existent pourtant depuis de nombreuses décennies. Seuls le mode de commande et le délai de livraison ont été ajustés. En fait, l'achat à distance et les livraisons à domicile ne sont pas nouveaux, mais innovants. 3Suissees était en fait le Zalando des années 50 !

Le moindre intérêt de posséder une voiture, déjà perceptible chez les jeunes, signifie que nous souhaitons de plus en plus nous faire livrer à domicile et acheter de plus petites quantités à la fois. Les livraisons à domicile de nourriture par les supermarchés, mais aussi par Hello Fresh, Deliveroo, etc. vont continuer à se développer. Autrefois, les marchands de soupe et de légumes, les bouchers et les boulangers livraient aussi à domicile. Bref, rien de nouveau sous le soleil !

Quelle influence cela aura-t-il sur la logistique ? Un retour aux usages des années '50 ! Dans les villes, les vélos cargo et les petites fourgonnettes durables remplaceront les gros camions pour de nombreuses livraisons. Les livraisons à domicile continueront de croître et de nombreuses livraisons du dernier kilomètre seront envoyées de plus près. De cette façon, les commerçants locaux pourront toujours faire pression sur certaines multinationales du commerce électronique. Ils peuvent faire la différence en offrant un meilleur service et des délais de livraison plus courts. Les multinationales ne pourront y répondre qu'avec des centres de distribution locaux, des livraisons rapides et durables et des magasins privilégiant « l'expérience-client » en centre-ville.

Ainsi l'histoire se répète et la rétrologistique fait son apparition.



# Vous cherchez une solution d'emballage? Faites confiance à la certitude de Topa Packaging!

Topa Packaging propose un assortiment complet d'emballages. Par ailleurs, nous développons et testons des matériaux d'emballage innovants pour vos produits et les objectifs que vous poursuivez.

Il va de soi que dans ce cadre, nous collaborons étroitement avec vos services. Ces concertations sont souvent intenses et le sens critique comme la créativité qu'elles suscitent sont au moins aussi importants que la connaissance des emballages fiables.



## Topa Thermal

Topa Thermal est un fournisseur mondial d'emballages thermiques de premier plan.

Ces derniers sont conçus pour garantir la distribution sécurisée de médicaments, de vaccins et d'autres produits médicaux vitaux.

## Topa Institute

Grâce au Topa Institute, vous pouvez concrétiser les solutions d'emballage les plus fiables et les plus innovantes qui soient.

En combinant développement d'emballages et tests internes, le Topa Institute est un maillon indispensable de votre solution d'emballage.



**MG Real Estate - Eutraco**

Willebroek  
± 60.000 m<sup>2</sup>



**WDP - X<sup>2</sup>O Badkamers, Overstock Home & Garden**

WDPort of Ghent  
± 150.000 m<sup>2</sup>



**WDP - Traffic**

Fleurus - Heppignies  
± 50.000m<sup>2</sup>

**WDP - Colruyt**

Londerzeel  
± 20.000 m<sup>2</sup>



We achieved their  
*Ambitions*

**Montea -  
Van Moer Logistics**

Brussels  
± 20.000 m<sup>2</sup>



**Immo Genk Zuid -  
VAB Fleet Services**

Genk  
± 50.000 m<sup>2</sup>



**Find your perfect space**

JLL.be

02 550 25 25

03 232 39 30

**JLLIMMO.be**