



Sommaire



Le nouveau Logistics Management Summit donne la parole aux experts

- Développement de projet & Construction : « Plus haut, plus durable, plus intelligent » (p.29)
- Aménagement d'entrepôt : « Flexibilité & évolutivité » (p.34)

29

colophon



TRANSPORTMEDIA

**éditeur responsable
et gérant**

Christophe Duckers
TRANSPORTMEDIA
Half Daghmael 1 K, 3020 Herent - tél 016/22 11 31
info@transportmedia.be - www.link2logistics.eu

Rédaction

directeur de la rédaction Christophe Duckers - christophe.duckers@transportmedia.be

rédacteur en chef Philippe Van Dooren - info@transportmedia.be

rédaction finale Michiel Leen - michiel.leen@transportmedia.be

assistante de rédaction Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be

collaborateurs Frédéric Willems, Claude Yvens, Michel Buckinx, Hendrik De Spiegelaere, Erik Roosens, Marcel Schoeters, Koen Heinen, Michaël Vandamme

photographie Erik Duckers

Sales & Marketing

project manager Kristiaan Goossens - tél 016 22 11 31 - GSM 0499 81 91 20

kristiaan.goossens@transportmedia.be

marketing

Frédéric Willems - frederic.willems@transportmedia.be

COUVERTURE : Un projet de Heylen Warehouses
Architecte: Wilma Wastiau - Photo: Jeroen Verrecht

04 Pour / Contre

Le 'nearshoring' va-t-il fondamentalement modifier la chaîne logistique ?

06 Panorama

Piloter une péniche depuis un bureau confortable, c'est possible. Le siège de Seafar à Anvers nous a ouvert ses portes.

10 Event

La 30^e édition des Transport & Logistics Awards ne passera pas inaperçue. Rendez-vous à Malines le 11 mai prochain !

11 VIP

Le professeur Theo Notteboom évalue la réalité de 'nos' ports et de leur arrière-pays logistique.

14 Spotlight

À la recherche de nouveaux collaborateurs, les entreprises logistiques exploitent le potentiel des groupes défavorisés. Et relèvent un certain nombre de défis.

18 Case Study

- Newpharma, filiale de Colruyt, opère depuis peu au départ d'un site flambant neuf situé à Liège (p.18)
- Les ambitions de Colis Privé, spécialiste en e-commerce, s'envolent au sein de CEVA Logistics (p.21)

ports & Business

L'Intercommunale IOK afvalbeheer mise sur la navigation intérieure pour maîtriser les flux de déchets campinois. (p.22)

24 Trends

Le principe du 'just-in-time' doit-il faire place au 'just in case' ? On n'en est pas là.

27 Dossier Real Estate

- Heureux ceux qui trouvent encore de l'espace sur le marché belge pour y développer l'immobilier logistique. (p.27)
- Yusen s'installe à Gembloux (p.40)

42 IT

La 'technologie miracle' blockchain a-t-elle encore un avenir ?

43 Handling

L'automatisation touche aussi les engins de magasinage.

47 News

50 Outbox

La logistique urbaine ne peut se passer de camionnettes.