édito



TATIANA DILHAT
rédactrice en chef

Sur les rails

Une petite « révolution ferroviaire » aurait-elle eu lieu outre Pyrénées ? Le train à grande vitesse est en plein essor avec des prix divisés par deux et une explosion de la fréquentation. La raison ? Une ouverture à la concurrence inédite en Europe avec trois compagnies low-cost qui desservent les principales villes du pays. Après l'arrivée de Ouigo en Espagne en 2021 sur des lignes Madrid-Barcelone et Madrid-Valence-Alicante, les compagnies Avlo et Iryo ont complété l'offre low-cost sans que la compagnie nationale Renfe ne perde pour autant ses voyageurs. Depuis 2021, les Etats membres de l'UE sont tenus d'ouvrir leurs marchés ferroviaires à la concurrence étrangère et l'Espagne a pris quelques longueurs d'avance devant ses voisins européens pour le transport de passagers. Il faut dire qu'elle est le deuxième pays du monde après la Chine à détenir le plus grand réseau ferroviaire à grande vitesse.

L'Espagne joue aussi les locomotives en Europe dans le domaine des pass ferroviaires gratuits. Lancés en septembre 2022 comme mesure anti-inflation, les pass gratuits pour les trains régionaux et de banlieue ont été reconduits au printemps. Enfin le 9 mai dernier, le gouvernement espagnol a aussi annoncé d'importantes réductions sur les billets de train pour les jeunes dont le pass Interrail pour inciter les moins de 30 ans à voyager cet été. Si ces mesures ont été annoncées en pleine campagne électorale des régionales, elles s'inscrivent dans la perspective d'un voyage « durable ».

Quelques ombres se profilent cependant dans ce tableau. Les trains de nuit demeurent désespérément à quai contrairement à ceux d'autres pays qui ont misé sur le train pour fendre la nuit. Enfin, les liaisons transfontalières entre l'Espagne et la France opérées par Renfe qui devaient être lancées avant l'été pour relier Madrid-Marseille et Barcelone-Lyon semblent être retardées, victimes des tensions entre la Sncf et Renfe.

Photo de couverture : (Istock)

sommaire

Grand Angle 5

A la une

* A2-B1
Chequeo al tren nocturno ¿Vuelve la alternativa 'eco' al avión ? ABC 6
Pourquoi les trains de nuit espagnols restent-ils à quai ?



(AFP)

Focus 9

* A2-B1
Argentina y sus trenes, la dificultad a volver a encarrilarse AFP 10
L'Argentine relance son transport ferroviaire

Société

** B2-C1
El elevado precio de la vivienda crea extraños compañeros de piso ABC 12
Face à la crise du logement, les Espagnols optent pour la colocation

Sur le vif 15

** B2-C1
¿Son legales los hotels *adult only*? ABC 16
Les hotels interdits aux enfants se multiplient outre Pyrénées

Zoom 20

Enjeux

** B2-C1
Los criptoevangelistas del Gobierno de Bukele EL PAÍS 21
Les influences des évangélistes du bitcoin au Salvador

On parle d'eux 24

PRATIC'ABLE 25-28
Les loisirs / Exprimer la négation

A 360° 29

*** C1-C2
Petro se aleja del pragmatismo y da un volantazo a la izquierda EL PAÍS 30
La Colombie face à une crise politique ?

■■ B2-C1
Audiocontenidos jurídicos para extranjeros en España CINCO DÍAS 33
Des podcasts gratuits pour les démarches administratives des résidents étrangers en Espagne

CLUB ABONNÉS
Abonnez-vous à la newsletter abonnés
Podcasts, quiz, cadeaux ... bénéficiez de bonus et d'avantages exclusifs !
www.vocable.fr/newsletter