

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



33

33 VIP

Interview de Johan Schoups à l'occasion de la publication des résultats 2022/2023 de Viapass.

34 RETRO

Esser-Lennertz a toujours grandi à la même vitesse : un camion de plus tous les deux ans.

36 SHIPPER

Rendac, vainqueur du Truck Fleet Owner of the Year 2023, sous-traite très peu : sa spécialité nécessite en effet des connaissances très spécifiques.

38 VIP

Umberto De Pretto, le 'numéro uno' de l'IRU, a des idées bien arrêtées sur les nouvelles et futures règles qui attendent les transporteurs routiers.

42 TEST

On ne parle que des camions électriques, mais Scania prouve qu'il y a aussi de la place pour les camions hybrides.

44 VIP

Stijn Tielens a succédé à Marc De Baerdemaeker à la tête de MAN Truck & Bus Belgium. L'occasion pour les deux hommes de regarder surtout vers l'avant.

49 TRUCK

Comment le camion a-t-il évolué entre l'année du premier Transporteur de l'Année et 2023 ? Nous avons passé deux Iveco au crible pour le savoir.

53 TRUCK

En trente ans, le marché belge du poids lourds a fortement grandi, les outsiders de 1993 ont disparu mais les petits nouveaux arrivent !

55 TOOLS

Un bel exercice de digitalisation appliquée, voilà ce qui est en passe d'être réalisé chez Transport Michiels.

56 TRAILER

Mauvaise nouvelle : les semi-remorques vont devenir plus chères à cause de la nouvelle réglementation VECTO.

59 TRUCK & BUSINESS INNOVATION CENTER

Les innovations sélectionnées par la rédaction chez Continental, Thermo King, Amogy et Ex9.

60 TABLEAU DE BORD - INDUSTRIE

Le standard de recharge MCS sera commun à l'Europe et aux USA, plus tous les chiffres du marché belge à fin avril 2023, une interview de Peter Brock (Daimler Truck) et les principales news du trimestre en bref.

62 BLOG

Une vague de consolidation va sévir. Par le Prof. Dr. Roel Gevaers (UAntwerpen & Antwerp Management School)



38



49

