

TRUCK & BUSINESS

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



DEMATRA

Un transporteur qui voit haut

TOP 1000 TRANSPORT



ANALYSE BILANTAIRE 2021/2022

INTERVIEW CROISÉE ENTRE PETER HIMPE ET FRANK KIMPE (VOLVO TRUCKS)

#284

Avril 2023

NEW GENERATION DAF

XD



Effacité Inégalée

Le meilleur rendement énergétique de sa catégorie et de faibles émissions de CO₂. Le Nouveau DAF XD excelle grâce à la superbe aérodynamique de sa nouvelle cabine, aux systèmes d'assistance au chauffeur et à des chaînes cinématiques hautement efficaces. Une nouvelle norme d'efficacité est née.

WWW.STARTTHEFUTURE.COM



XD

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

TRUCK & BUSINESS

Avril 2023 #284

S O M M A I R E

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.

100 TOP TRANSPORT

29 TOP 1000 TRANSPORT

- 29 Introduction
- 30 Top 500 des groupes de transport
- 42 Top 50 des expéditeurs
- 43 Top 100 des filiales de transport
- 45 Top 50 des effectifs
- 46 Top 50 des bénéfices
- 47 Fiches des 100 plus grands transporteurs belges
- 54 Top 5 par province

13



17

7 CARTE BLANCHE

à Rudy Maes, Benny Smets et Bruno Velghe sur la confédération Transport & Logistics in Belgium.

9 EDITORIAL

Entre un jugement du tribunal de Bruges et la communication des parties concernées, il faut savoir lire entre les lignes.

10 TABLEAU DE BORD - ECONOMIE

Formation des chauffeurs : Fast Track monte en puissance + interview de Rolf Galliker (Galliker AG) + le chiffre et le graphique du trimestre et les principales news en bref.

12 TM ONLINE.TV

Les reportages et interviews vidéo les plus intéressants réalisés par la rédaction.

13 DECISION MAKER

Dematra reste une entreprise de transport familiale, mais elle a réussi à attirer les capitaux nécessaires pour se développer, en témoigne le plus haut entrepôt de Belgique qui vient d'être mis en service à Nazareth.

17 EVENT

Pleins feux sur la nouvelle édition des Transport & Logistics Awards, où l'on fêtera notamment le 30e anniversaire du Transporteur de l'Année.

19 INTERNATIONAL DECISION MAKER

Bakker Belgium est un des premiers à mettre en service un camion électrique dans notre pays. Adrie Bakker nous explique son plan...

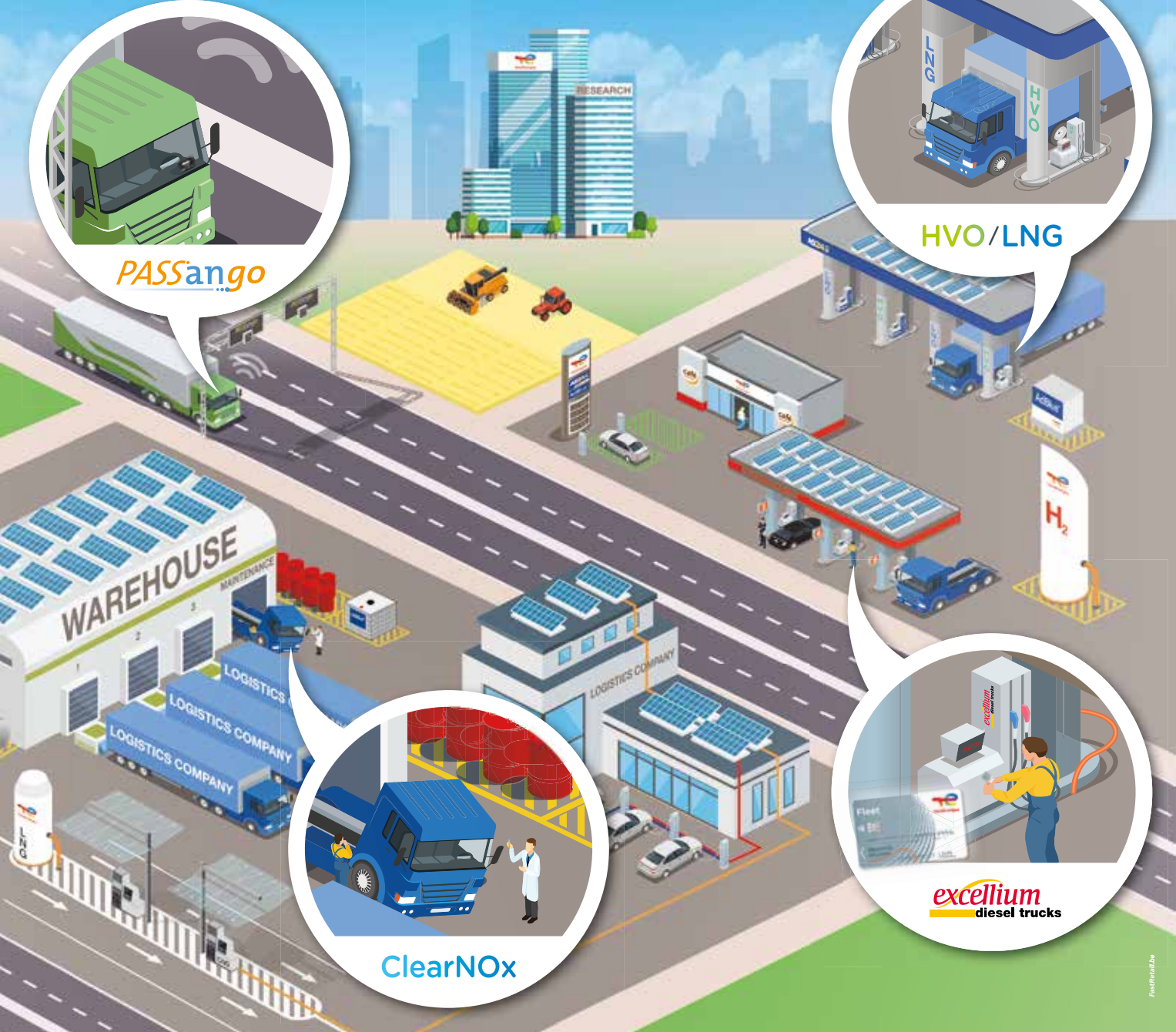
20 RETRO

Transport Macharis en est à la troisième génération, et la quatrième arrive.

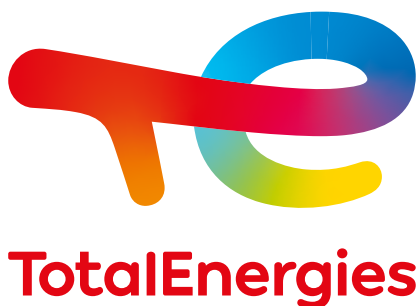
24 EXPERTISE

2021 était une année exceptionnelle en termes de croissance économique, mais les transporteurs belges ont-ils réussi à transformer cette conjoncture favorable en résultats financiers positifs ?





Quel que soit votre chemin,
avec **TotalEnergies** vous
irez plus loin



TRUCK & BUSINESS

Avril 2023 #284

S O M M A I R E

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



67 DOSSIER

La Belgique fait partie des pays où la réglementation sur l'arrimage est le mieux appliquée, mais cela ne veut pas dire qu'il faut se reposer sur ses lauriers.



61

57 PROFESSION

Retour sur le 'Transportdebat' organisé par Management Producties, où il est notamment apparu que le capital à risque se détourne des secteurs qui ne se décarbonent pas.

58 TEST

Le Scania R460 Super tient ses promesses en matière de consommation de diesel, mais celle d'AdBlue est significative... puisqu'il n'y a pas d'EGR.

61 INTERVIEW VIP

L'ancien et le nouveau Managing Director de Volvo Trucks Belgium se connaissent très bien, puisqu'ils ont longtemps travaillé ensemble. Leur vision du transport et du camion est donc très complémentaire.

64 TRUCK

Le Hyundai Xcient à pile à combustible a réussi ses débuts dans les flottes de transport suisses, mais nous nous penchons surtout sur les conditions économiques qui président à l'utilisation de l'hydrogène dans le transport.

70 TRUCK & BUSINESS INNOVATION CENTER

Les innovations sélectionnées par la rédaction chez BPW, Bridgestone, Axxès/Continental, CST, Invago, AGC Glass, plus deux projets de recherche intéressants.

72 TABLEAU DE BORD - INDUSTRIE

La Commission accorde un léger sursis au moteur diesel, plus tous les chiffres du marché belge à fin février 2023, une interview de Robert Ziegler (Einride) et les principales news du trimestre en bref.

74 BLOG

Les camions sont davantage une opportunité qu'une menace. Par Jochen De Smedt (Président d'EV Belgium)



58

PARCE QUE VOUS MÉRITEZ CE QU'IL Y A DE MIEUX.



Mont-Saint-Guibert

24 & 25/06

Découvrez MAN au Europa Truck Trial!



Voici la gamme MAN Individual Lion S.

Si vous recherchez l'efficacité sur les longues distances, la performance sur les chantiers de construction ou si vous voulez simplement vous démarquer dans la jungle urbaine, nous avons ce qu'il vous faut. Puissant. Confortable. Impressionnant. Ce ne sont là que quelques-uns des mots qui décrivent la gamme MAN Individual Lion S. C'est parce que chaque aspect est conçu selon les normes les plus strictes, du moteur haute performance au design extérieur et intérieur révolutionnaire. Ne vous contentez donc pas de ce qu'il y a de mieux. Rencontrez votre partenaire de transport idéal avec la gamme MAN Individual Lion S. www.man.be
#SimplyMyTruck





CARTE BLANCHE

Le meilleur de trois mondes

La Febetra, TLV et l'UPTR, soit les trois fédérations de transport reconnues, ont décidé d'intensifier leur collaboration et de créer ensemble une nouvelle confédération. Cela répond à un constat : ces dernières années, le transport de marchandises par route a dû faire face à de nombreux écueils.

Le coronavirus et la crise qu'il a générée ont mis en évidence l'importance du secteur Transport et Logistique pour notre économie. Ils ont également accentué les défis – majeurs – auquel le secteur sera confronté dans les années à venir : la pénurie de chauffeurs, la détérioration continue de notre position concurrentielle du fait du coût salarial prohibitif en Belgique, la complexité grandissante des réglementations et la transition énergétique.

Il est d'autant important de ne parler que d'une seule voix vis-à-vis du monde politique et des syndicats, au lieu de toujours le faire via les canaux de chaque fédération, ce qui revient à faire trois fois le même travail. Cela fait d'ailleurs bien longtemps que TLV, l'UPTR et la Febetra font front commun sur un certain nombre de dossiers. Les négociations sociales en sont le meilleur exemple. Le banc patronal y parle d'une seule et même voix. Le dossier du diesel professionnel illustre également cette coopération inter-fédérations.

Nous avons aussi compris que beaucoup des sujets de préoccupation des transporteurs sont identiques, quelle que soit la fédération. Nous sommes persuadés qu'avec une seule voix, nous serons mieux entendus pas les différentes autorités politiques au niveau régional, parce que nous voulons rester proches de tous nos membres, mais aussi au niveau fédéral et européen.

Jusqu'à présent, la collaboration avait un caractère informel. Une nouvelle étape a été franchie avec la création de la confédération Transport & Logistics in Belgium. Les trois fédérations fondatrices conserveront leur identité propre et continueront à développer leur propre gamme de services réservés à leurs membres respectifs.

Chaque fédération va aussi continuer à défendre certains dossiers individuels, en fonction des besoins de ses propres membres. Ce sera par exemple le cas avec les dossiers qui ressortent de l'autorité régionale en Flandre, en Wallonie et à Bruxelles.

La Febetra, l'UPTR et Transport en Logistiek Vlaanderen réuniront ainsi le meilleur de trois mondes au profit des transporteurs belges !

« Notre voix sera mieux entendue au niveau politique et à tous les niveaux de pouvoir. »



Bruno Velghe
président de l'UPTR.

Benny Smets
président de la Febetra.

Dudy Maes
président de Transport
en Logistiek Vlaanderen.



RÉAGISSEZ !
claude.yvens@transportmedia.be





L'AVENIR EST SUPER. ET IL SERA MEILLEUR DE 8 %.

Bien que personne ne puisse dire avec certitude ce que l'avenir nous réserve, nous sommes convaincus qu'il sera brillant. La nouvelle chaîne cinématique Scania Super est non seulement considérée comme la plus douce sur la route, mais aussi la plus efficace que nous ayons jamais construite. Cela établit une toute nouvelle norme de l'industrie en termes de chaînes cinématiques et de moteurs à combustion, avec une économie de carburant d'au moins 8 %. Prêt aujourd'hui à relever les défis de demain. Un avenir qui sera 8 % meilleur.

fr.scania.be/super

La nouvelle chaîne cinématique Scania Super, avec le moteur à combustion comme pièce maîtresse, offrira une économie de carburant d'au moins 8 % par rapport au moteur de 13 litres actuel de Scania. Comparaison réalisée pour les opérations longue distance.

SCANIA

TRUCK & BUSINESS

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.

E D I T O

DE L'ART DE LIRE ENTRE LES LIGNES

La présomption
de 'traite des êtres
humains' n'a pas
été retenue, mais...



@ClaudeYvens
be.linkedin.com/in/claudeyvens

Le 10 mars dernier, un grand transporteur lituanien a été reconnu coupable d'un certain nombre d'infractions à la législation sur le transport routier. 39 chauffeurs étaient employés entre la Belgique et les Pays-Bas, amenés au Benelux en minibus et ne retournant dans leur pays que toutes les cinq à douze semaines, d'après une enquête de terrain menée par le syndicat néerlandais FNV. La présomption d'infraction au cabotage a donc été retenue. Pour six chauffeurs, la société a été aussi reconnue coupable de retards de paiement de salaires. Le tribunal correctionnel de Bruges a donc condamné l'entreprise à une forte amende et à un dédommagement vis-à-vis des six chauffeurs qui s'étaient constitué partie civile pour des montants qui vont jusqu'à 69.201 euros. Le fondateur de la société a aussi été condamné à une amende et à six mois de prison avec sursis.

L'affaire est jusque là assez classique. Elle a été portée à notre connaissance par un fidèle informateur qui nous a guidé vers le communiqué de FNV. Par rapport au jugement qui nous a été fourni par la suite, ce communiqué ne retient que les éléments à charge et omet de préciser que l'accusation de traite d'êtres humains n'a pas été retenue par le tribunal.

La société lituanienne, par contre, réagit dans un style tout aussi sibyllin et déclare que le tribunal a estimé qu'elle traitait ses chauffeurs de manière humaine. Ce n'est évidemment pas exact : le tribunal n'a simplement pas estimé que les preuves apportées par l'accusation étaient suffisantes pour établir le mauvais traitement. Or, il suffisait de se promener dans le port de Zeebruges pour voir que les conditions de vie des chauffeurs (souvent des Ukrainiens et des Biélorusses) y étaient abominables (pas d'eau courante, un seul WC en plastique...). Des conditions que la société lituanienne impute au Port qui ne mettrait pas grand-chose à disposition des chauffeurs.

L'infraction ayant été constatée avant l'entrée en vigueur du Mobility Package, il était en effet difficile de condamner le transporteur lituanien pour ce volet du dossier. Désormais, c'est au transporteur de prendre les mesures nécessaires pour garantir à ses chauffeurs des conditions de vie décentes. Et le CEO de ce transporteur lituanien saura certainement à quoi s'en tenir, lui qui a aussi été (brièvement) vice-ministre des transports dans son pays (la société ne s'en cache pas sur son site internet). Dura Lex, Sed Lex !

CLAUDE YVENS,
RÉDACTEUR EN CHEF.

Colophon

EDITEUR RESPONSABLE / MANAGING DIRECTOR Christophe Duckers - TRANSPORTMEDIA - Half Daghmael 1K, 3020 Herent - tél +32 (0) 16 22 11 31 - info@transportmedia.be - www.transportmedia.be
• RÉDACTION: RÉDACTEUR EN CHEF Claude Yvens - claude.yvens@transportmedia.be • ASSISTANTE DE RÉDACTION / MANAGEMENT ASSISTANT Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be
• FONDATEUR Jean-Marie Becker • COLLABORATEURS Frédéric Willems, Arnaud Henckaerts, Erik Roosens, Hendrik De Spiegelaere, Philippe Van Dooren, Michel Buckinx, Jean-Michel Lodez, Pierre-Yves Bernard, Michaël Vandamme, Michiel Leen et Leon Goyvaerts • PHOTOGRAPHIE Erik Duckers, Jeroen Peeters • SALES & MARKETING: PROJECT MANAGER Bram Crombez - tél +32 (0) 16 22 11 31 - GSM +32 (0) 472 45 60 90 - bram.crombez@transportmedia.be • MARKETING Frédéric Willems - frederic.willems@transportmedia.be
• DESIGN Effective Media nv - www.effectivemedia.be

Formation des chauffeurs : Fast Track monte en puissance



Né avec le soutien de la province du Limbourg, le projet Fast Track commence à faire des petits. Dans sa province d'origine, il a été reconduit pour une troisième session après avoir 'produit' 157 nouveaux chauffeurs. Les budgets réunis permettront de faire entrer plusieurs dizaines de chauffeurs supplémentaires dans la profession. D'autre part, la province de Flandre Orientale a suivi l'exemple du Limbourg et une première tranche de subsides permettra d'aider dix futurs chauffeurs. Les promoteurs du projet (l'ASBL Scholing et le VDAB) espèrent maintenant étendre la portée du projet à toute la Flandre, forts de l'expérience qu'ils ont acquise et qui permet de mettre un nouveau chauffeur au travail en trois mois au lieu de huit à neuf en moyenne via les autres filières.

PERSONNALITÉ DU TRIMESTRE



Gilbert De Clercq est décédé le 7 février dernier. Né en 1932, il avait créé sa société de transport à Sint-Niklaas en 1957 et n'en avait cédé les rênes que 50 ans plus tard à la deuxième génération.

LE RENDEZ-VOUS DU TRIMESTRE

Autant prévoir... Transportmedia organisera le **28 septembre** prochain un nouvel événement consacré au transport routier 'zéro émissions'. Tests de camionnettes et camions électriques et/ou à hydrogène et sessions d'information rythmeront la journée.

EN BREF

- Le **transporteur lituanien Arijus** condamné en Belgique
- **NDQ Logistics** veut doubler ses volumes de transport vers le Royaume-Uni
- **Gobo** reprend Cargofoor (Maastricht)
- **Van Mieghem** va mettre son premier eActros en service
- La reprise de **trans-o-flex** par **Geodis** est actée
- **Van Hove** est 'intégré' à **Tailormade Logistics**
- **Mervielde** met en place un plan 'durabilité'
- **Group-GTS** crée une nouvelle BU pour la chaîne du froid
- **VDW Trans** a maintenant son propre entrepôt
- **La Police de la Route** teste (avec succès) un nouveau type de contrôle du tachygraphe
- La Flandre libère 5 millions d'euros pour **subsidier des chargeurs 'poids lourds'**
- **ACT** a envoyé 12 camions avec du matériel de secours en Turquie
- **Eskatrans** reprend **De Backer Transport**
- **Wybo** emménage dans de nouveaux bureaux
- L'affaire '**Jost**' est close
- Le groupe **Willy Naessens** reprend **Smeetrans**
- **TTC** reprend **D'Eer**
- **Diane Govaerts (Ziegler)** est Manager de l'Année

DÉCOUVREZ TOUS CES
INFOS AUSSI SUR
WWW.TRANSPORTMEDIA.BE



ROLF GALLIKER (GALLIKER AG) : « VOILÀ CE QUE J'ATTENDS D'UN TRANSPORTEUR DE L'ANNÉE ! »

Galliker a été le premier Transporteur de l'Année en 1993. Nous nous sommes rendus au siège d'Altishofen en Suisse pour demander à Rolf Galliker, entre autres, ce que ce titre avait représenté pour lui et à quels critères un Transporteur de l'Année doit répondre aujourd'hui, trente ans plus tard.

TRUCK & BUSINESS : QUEL SOUVENIR GARDEZ-VOUS DU TITRE DE TRANSPORTEUR DE L'ANNÉE EN 1993 ?

Rolf Galliker : Aujourd'hui encore, c'est un très grand souvenir. J'avais 23 ans, j'étais déjà depuis cinq ans en Belgique où je dirigeais notre filiale belge, et quand je me suis retrouvé dans la salle, avec toutes ces personnes, et que j'ai entendu que Galliker était le Transporteur de l'Année, mon cœur s'est mis à battre vraiment très fort !

T&B : FONDAMENTALEMENT, QU'EST-CE QUI A CHANGÉ CHEZ GALLIKER DEPUIS 1993 ?

R. Galliker : Beaucoup de choses, mais le principal est que nous nous sommes beaucoup diversifiés. A l'époque c'était



surtout du transport mais aujourd'hui nous faisons beaucoup d'activités à forte valeur ajoutée et qui s'intègrent dans la chaîne logistique.

T&B : ET QU'ATTENDEZ-VOUS D'UN TRANSPORTEUR DE L'ANNÉE EN 2023 ?

R. Galliker : En 2023, un Transporteur de l'Année doit penser à la durabilité. Dans les prochaines années, il y aura un grand challenge pour adapter les parcs de véhicules à la propulsion élec-

trique ou à l'hydrogène.

Ce qui est très important aussi, c'est le manque de personnel. Nous devons former de nouveaux chauffeurs, mais aussi des mécaniciens qui entreront dans notre secteur.

UNE INTERVIEW DE CLAUDE YVENS. LA SUITE DE CETTE INTERVIEW SERA PUBLIÉE DANS SON INTÉGRALITÉ DANS LE PROCHAIN NUMÉRO DE TRUCK & BUSINESS, QUI CONTIENDRA UN IMPORTANT DOSSIER SUR LES 30 ANS DU TRANSPORTEUR DE L'ANNÉE.

LE CHIFFRE DU TRIMESTRE

-1,5%

Les redevances encaissées par Viapass au profit des trois régions ont augmenté de 1,86 % en 2022 par rapport à 2021 pour atteindre 829,3 millions d'euros. C'est moins que le taux d'indexation des tarifs, et le nombre de kilomètres payants a baissé, surtout au deuxième semestre. Sur l'ensemble de l'année, la baisse est de 1,5 % et elle atteint même 2,6 % durant la deuxième moitié de l'année.

LE GRAPHIQUE DU TRIMESTRE

Avec la baisse de la demande en transport, les prix baissent. Le phénomène se manifestait déjà au quatrième trimestre 2022, d'après le baromètre commun à Upplly, Transporeon et l'IRU. Certes, il ne s'agit là que d'un indicateur basé sur le marché 'spot', mais les premières tendances 2023 confirment que le tassement des prix se manifeste aussi dans les contrats annuels, le tout variant fortement d'un secteur à l'autre. La carte ci-dessous reflète les prix contractuels moyens sur les principaux axes de transport européens, dans chaque direction.



Source : Upplly, Transporeon et IRU



TM Online.TV

Les meilleures vidéos de Transportmedia



Transport & Logistics TV #4

Pleins feux sur MB Groupe, un transporteur de Thimister-Clermont qui a développé un impressionnant savoir-faire en levage et en transport exceptionnel et qui développe aussi des prestations logistiques. Un reportage 'grand format' avec la collaboration des sociétés Henrard Hydraulique, AB Lens Motors, Hiab, 3D Lift, ATS Raww, BAC Agency, Hydromat et Breuer Antoine.



RENDEZ-VOUS EN AVRIL

La 60^e émission de **Transport & Van TV**, c'est pour les week-ends des 22-23 et 29-30 avril. Avec notamment trois nouveaux transporteurs en compétition pour une nouvelle saison de **We Are Champions** !



Coup de projecteur du trimestre



Gas.be fait le point sur la percée du biométhane qui constitue l'avenir du LNG en Belgique (avec notamment un témoignage de Mathieu Van der Paelt - Transport Eric Mattheeuws).

Scannez le code QR pour regarder la vidéo

Les reportages de la rédaction

Arnaud Hercek (B+B Logistik) :
« Travailler avec les écoles pour trouver des chauffeurs, ça marche ! » (FR)



J. Meekers (H. Essers) : « Sans Fast Track, plein de chauffeurs ne passeraient pas leur permis CE ! » (NL)



Découverte du projet Milestone chez Van Moer Logistics (NL)



Van Oort est positif sur sa première année avec un camion électrique (NL)



www.transportmedia.be/video

Dematra

En hauteur on voit mieux !



Dematra fait partie de ces entreprises de transport familiales qui ont réussi à attirer les capitaux nécessaires pour se développer, parfois de manière spectaculaire. En témoigne le plus haut entrepôt de Belgique qui vient d'être mis en service à Nazareth.

Cédric (à dr.) représente la nouvelle génération aux côtés de Stefan et Geert De Jaeger.

Ce sont pas moins de trois dirigeants qui reçoivent la rédaction de Transportmedia au siège social de l'entreprise : les frères Geert et Stefan De Jaeger et Cédric De Jaeger qui représente la nouvelle génération appelée à prendre les rênes de la société flamande, dont la spécialité est aujourd'hui la distribution et l'entrepôt dédié. Mais il n'en a pas toujours été comme cela.

TOUJOURS PLUS D'ENTRÊPÔTS

Truck & Business : A quel moment Dematra a-t-il pris le tournant décisif vers le business modèle actuel ?

Stefaan De Jaeger : Au début, nous faisons du transport international. Le basculement a commencé le jour où nous avons eu

notre première camionnette. Nous avons travaillé pour Securicor pour qui nous transportions des colis entre Bruxelles et les deux Flandres. Notre gros concurrent, c'était la SNCB mais ils faisaient grève une fois par mois ! Nous avons donc commencé à développer une activité de distribution, d'abord pour un distributeur de produits de coiffure local. En 1981, nous avons installé notre premier entrepôt dans la zone De Prikels et puis les choses ont été assez vite. Il a fallu installer les premiers quais, puis déménager vers Tiel où nous avons repris la société Dhondt qui appartenait au groupe liégeois GOD. C'était l'époque des diversifications. On a fait un peu d'ADR, mais ça n'a pas duré longtemps. C'est surtout le stockage qui a progressé.

Nous avons commencé à travailler pour Poco Loco par exemple, puis pour Friesland Campina et Alpro, et à chaque fois, il fallait louer des entrepôts avant d'en construire un nous-mêmes. En 2011, nous avons eu la chance de trouver un bâtiment vide à Nazareth, le long de l'autoroute, avec 60 quais de chargement. De là, nous avons encore agrandi nos installations trois fois : en 2015 avec 25.000 emplacements-palettes, en 2019 avec un nouvel entrepôt de 35.000 m² et cette année avec un entrepôt à grande hauteur de 47 mètres de haut.

Geert De Jaeger : Au départ, cela devait être un entrepôt classique, mais quand nous avons appris qu'il n'y aurait plus de terrain libre par la suite, nous avons décidé de construire un



Le lien entre les entrepôts et la distribution est un des atouts de Dematra.

entrepôt entièrement automatisé en grande hauteur, avec 80.000 emplacements-palettes.

T&B : Et l'activité de transport dans tout cela ?

G. De Jaeger : Elle a continué à se développer aussi, avec ou sans lien avec la logistique. Aujourd'hui, nous couvrons tout le Benelux en distribution avec deux partenaires : TS Lux pour le sud et la Wallonie et le Grand-Duché de Luxembourg et Klaassen pour les Pays-Bas.

T&B : C'est un vrai réseau ?

S. De Jaeger : Non. Ils travaillent pour nous mais nous ne travaillons pas pour eux. Notre clientèle provient d'un rayon de 40 ou 50 kilomètres autour de Deinze.

« Quand on nous a dit qu'il n'y aurait plus de terrains disponibles, nous avons décidé de construire un entrepôt de 47 mètres de haut. »

T&B : Comment avez-vous pu répercuter vos hausses de prix de revient ?

G. De Jaeger : Nous sommes dans des niches de marché plus complexes que le transport d'une palette de A vers B. Nous augmentons nos tarifs si nécessaire et avec l'indexation salariale, tout le monde en a parlé, donc nos clients étaient au courant.

PRIORITÉ AUX CHAUFFEURS

T&B : Vous parlez d'entrepôts automatisés, en va-t-il de même pour l'organisation des transports ?

Cédric De Jaeger : Avec 1500 adresses livrées par jour, le flux de data est essentiel. Nous tra-

vaillons donc évidemment avec des entrées de commandes automatisées, mais la planification se fait encore en fonction du chauffeur. Le planificateur garde donc la main sur le système.

G. De Jaeger : C'est important car conserver nos chauffeurs est notre première priorité. Vous savez, comme on dit chez nous, la réputation arrive à pied et s'en va à cheval !

T&B : Comment recrutez-vous vos nouveaux chauffeurs ?

S. De Jaeger : Nous sommes très actifs sur les réseaux sociaux, même sur TikTok, mais nos chauffeurs actuels restent notre meilleure carte de visite. Bien sûr, puisque nous travaillons beaucoup avec des porteurs, il suffit d'un permis C pour commencer à travailler chez Dematra. Ça rend les choses un peu plus faciles, et nous aidons ces chauffeurs à passer le CE par la suite.

T&B : Que pensez-vous de la nouvelle classification des fonctions ?

S. De Jaeger : C'est plus correct. Nous avons géré cela ensemble avec nos chauffeurs, et pour beaucoup d'entre eux c'était une bonne chose puisqu'ils passaient de la classe 2 à la classe 3 et que nos chauffeurs CE vont aussi gagner un peu plus. De toutes façons, nous payons nos chauffeurs un peu au-dessus des barèmes. Par contre, je pense que cette nouvelle classification des fonctions n'est pas une bonne nouvelle pour les petites flottes.



Mercedes-Benz est le principal fournisseur de la flotte.



INTERVIEW VIP

T&B : C'est dans cet esprit que vous avez participé à la Journée du Routier ?

C. De Jaeger : Exactement. Nous pensons qu'il faut revaloriser la profession et nous sommes prêts à jouer notre rôle, mais il faut que les clients, surtout dans le retail, fassent un effort aussi. Les chauffeurs devraient se sentir les bienvenus quand ils arrivent dans un centre de distribution, or ce n'est pas assez souvent le cas.

COMMENT DÉCARBONER ?

T&B : Avez-vous un plan de décarbonation ?

G. De Jaeger : On suit de près tout ce qui se présente mais pour nous la technologie est encore à un stade trop primaire. Le plus évident serait de commencer avec un tracteur électrique pour des navettes que l'on pourrait organiser en deux shifts, mais alors il nous faudrait un superchargeur. Or, le camion pourrait être là dans les trois mois, mais pas la borne de recharge. Nous envisageons aussi un porteur électrique pour emmagasiner de l'expérience et 'être dans le mouvement'.

S. De Jaeger : Avec nos panneaux solaires, nous pourrions couvrir 20 % de nos besoins et il n'est pas possible d'installer une éolienne ici. Mais si Snel et nous voulions passer à une flotte 100 % électrique, il n'y aurait pas assez d'électricité dans la zone industrielle !

T&B : Et l'hydrogène ?

G. De Jaeger : Pas avant la fin de la décennie, nous a-t-on dit, et puis nous ne faisons que rarement plus de 500 kilomètres par jour.

T&B : Et quand vous entendez qu'on pourrait complètement interdire les moteurs diesel ?

G. De Jaeger : On a aussi dit qu'on allait fermer toutes les centrales nucléaires ! Non, il faut rester réaliste. Et puis nos clients ne seront pas prêts à payer un surcoût pour un transport 100 % électrique.

T&B : Quel autre métier auriez-vous voulu exercer ?

Geert De Jaeger : Boulanger ! Fabriquer tous les jours un produit frais avec ses mains, je trouve cela grandiose. J'ai toujours beaucoup admiré les boulangers.

T&B : Quel est le dernier livre que vous ayez lu ?

Stefan De Jaeger : L'autobiographie de l'entraîneur de football néerlandais Louis Van Gaal. J'ai bien aimé aussi celle de Lex Harding (un entrepreneur néerlandais, NDLR) et j'aime bien les récits de voyage.

T&B : Qui admirez-vous le plus ?

Cedric De Jaeger : Je n'ai pas d'idole, mais j'admire beaucoup ma grand-mère qui a dirigé l'entreprise après le décès de son mari Marcel. Elle va avoir 94 ans et elle est toujours aussi positive et impliquée.

DEMATRA EN BREF

- **Direction :** Geert De Jaeger (CEO), Stefaan De Jaeger (chief of staff) & Cédric De Jaeger (Continuous Improvement Manager)
- **Siège social :** Nazareth
- **Entrepôts :** Nazareth, Deinze, 2 à Kruisem, Roeselare pour un total de 150.000 emplacements palettes
- **Spécialité :** distribution fine dans le BeNeLux et entreposage + services à valeur ajoutée avec spécialisation dans les aliments secs
- **Flotte :** 55 véhicules (14 tracteurs Mercedes Actros - 5 porteurs Scania P - 36 porteurs Mercedes Actros & Atego) + 30 sous-traitants permanents
- **Chiffre d'affaires :** 34,5 millions d'euros en 2022 (57% en transport et 43% en stockage)

www.dematra.be



Les chauffeurs ont toujours droit à une petite attention.

TRANSPORT & LOGISTICS

AWARDS 2023

11/05/23
NEKKERHAL
MECHELEN

30TH
ANNIVERSARY
EDITION

AN ORGANIZATION BY



TRANSPORTMEDIA

MANY THANKS TO OUR PARTNERS

TRANSPORTEUR
VAN HET JAAR / DE L'ANNÉE 2023



GREEN TRUCK
AWARD 2023



DIGITAL TRUCK
AWARD 2023



TRUCK FLEET-OWNER
OF THE YEAR 2023



TRUCK SAFETY
AWARD 2023



T&L EMPLOYER
OF THE YEAR 2023



LOGISTICS PROJECT
OF THE YEAR 2023



LOGISTICS BUILDING
OF THE YEAR 2023



SUPPORTED BY



STRATEGIC PARTNER



LUXURY BRAND
SPONSOR



EVENT
SPONSORS



SUPER
TRANSPORTEUR



Transport & Logistics Awards 2023

30 ans, ça se fête !



De retour à Malines après deux excursions à Anvers et à Bruxelles, les Transport & Logistics Awards fêtent cette année le 30^e anniversaire de leur prix phare : le Transporteur de l'Année. Il y aura donc plusieurs surprises autour de ce prix, mais les autres awards ne sont évidemment pas oubliés.

C'est en effet en 1993 que le magazine Truck & Business a organisé pour la première fois son 'Transporteur de l'Année'. C'est Galliker qui l'avait alors emporté (voir l'interview de Rolf Galliker en pages précédentes) avant de récidiver lors de l'édition 2000. Cet exploit n'a ensuite été répété que par Snel en 2001 et 2020. L'initiative de Truck & Business a été suivie depuis lors dans de nombreux pays et a toujours couronné des entreprises exemplaires (et qui pour la plupart d'entre elles sont toujours florissantes aujourd'hui).

LE 'SUPER TRANSPORTEUR' CHOISI EN DIRECT !

Pour fêter cet anniversaire, Transportmedia organisera deux événements particuliers dans le cadre des Awards 2023 : une haie d'honneur des camions des anciens vainqueurs accueillera les 1500 VIP (attendez-vous à quelques surprises techniques) et nous élirons le Super Transporteur de l'Année. Cette élection particulière se déroulera en trois phases : tous nos lecteurs pourront voter pour leur Transporteur de l'Année préféré, et leur vote comptera pour un tiers du résultat final. Le deuxième tiers proviendra du vote de 30 experts sélectionnés par la rédaction, et le troisième tiers sera décidé pendant la cérémonie elle-même, au terme d'un vote 'live' qui constituera le point d'orgue de la cérémonie. Raison de plus pour être présent le 11 mai au Nekkerhal de Malines !



De Galliker en 1993 à VPD en 2022, tous les vainqueurs du Transporteur de l'Année ont fait honneur à la profession (mais les cravates ont presque toutes disparu de la photo !).

LAURÉATS 2022

- **Transporteur de l'Année** : VPD
- **Truck Fleet Owner of the Year** : Solarec
- **Truck Safety Award** : Jacobs Beton
- **Green Truck Award** : Van Moer Logistics
- **Digital Truck Award** : Transport Jacobs
- **Logistics Project of the Year** : Dassyl
- **Logistics Building of the Year** : DHL Forwarding
- **Transport & Logistics Employer of the Year** : Manuport Logistics



ENCORE PLUS DE CANDIDATS !



L'un ou l'autre candidat de dernière minute se sera peut-être encore ajouté à cette liste clôturée au moment de mettre sous presse, mais la 30^e édition des Transport & Logistics Awards a déjà réuni de sérieux candidats, dont quelques 'poids lourds' qui participent pour la première fois et, contrairement aux années précédentes, pas mal de sociétés francophones :

NDQ, Transport Verbeken, Frédéric 's Heeren, VDW Trans, Van Egdom, Wallenborn, Witrans, Tailormade Logistics, Decotra, Tri-Vizor, Takeda, Solucious, Dekeyser, Igepa, Rendac, ECS, B&B Logistik, Gefco, DFDS Logistics, Vintra, Etablissements Coutrez, Groupe Dufour, Getax, Heppner Belgium, Zuidnatie, Coastair, DPD, Bruxelles Propreté, GXO Logistics, Dematra, ShopWeDo, Eltra, Coca-Cola European Partners, Sprint Transport, Distrilog...

**Curieux de savoir qui repartira avec l'un des huit awards mis en jeu ?
Le meilleur moyen de le savoir est de réserver votre place ou votre table pour la soirée du 11 mai au Nekkerhal !**



AVEC LE SOUTIEN DE

A&D Trucks & Trailers, Air Products, AS24, Awex, Bentley, Boplan, Brigade, CMB.Tech, DAF Trucks, Daimler Truck, DKV Mobility, Easyfairs, e-Trova, Ford Trucks, ING, Iveco, MAN Truck & Bus, Michelin, Prologis, Renault Trucks, Scania, Shell, Texaco, TL-Hub, TotalEnergies, Trimble, TVM et Volvo Trucks.

Bakker Belgium

Delhaize approvisionné avec un premier camion électrique

Depuis le début de cette année, Bakker Belgium utilise un camion électrique pour transporter des fruits et légumes frais entre son site de Boom et le centre de distribution de Delhaize à Zellik. L'entreprise entend ainsi réduire fortement ses émissions de CO₂ et contribuer aux ambitions de durabilité du retailer.



L'e-truck livrera chaque année 18 millions de kilos de fruits et légumes frais à Delhaize.

Bakker Belgium est une filiale de Bakker Barendrecht, qui fait lui-même partie depuis 2005 du groupe belge Greenyard de Sint-Katelijne-Waver, un des plus grands acteurs mondiaux dans le domaine des fruits et légumes frais, surgelés et préparés. Depuis 2019, la société est un partenaire stratégique de Delhaize. Elle fournit une grande partie de l'assortiment aux centres de distribution de la chaîne de supermarchés, dont celui de Zellik.

SCOPE 3

Delhaize et Bakker Belgique – ainsi que Greenyard – affichent de grandes ambitions en matière de développement durable. Greenyard veut réduire ses émissions directes de CO₂ de 50 % d'ici 2025 et de 70 % d'ici 2030. Delhaize, pour sa part, souhaite diminuer les émissions indirectes (émissions dites de Scope 3) de 40 % à l'horizon 2030. L'investissement de Bakker Belgium dans un premier poids lourd électrique – un Volvo FH Electric – s'inscrit dans ce contexte. 60 km à peine séparent les centres de distribution de Boom et de

Zellik. Ce trajet se prête donc parfaitement à l'utilisation de ce premier véhicule électrique. De plus, des bornes de recharge rapide ont été installées à Boom et à Zellik. L'infrastructure de Boom est reliée à 2.500 panneaux solaires sur le toit de l'entrepôt.

« L'e-truck parcourt 300 à 350 km par jour. Dans une prochaine phase, nous voulons rouler jour et nuit, en deux équipes », déclare Adrie Bakker, CEO de Bakker Belgium. « Avec cet investissement, nous voulons prendre l'initiative au sein de notre secteur, accumuler plus d'expérience et partager nos connaissances du e-transport avec les autres partenaires de la chaîne. »

Il souhaite continuer à investir dans les camions électriques, mais envisage également l'hydrogène. « Il y a tellement de développements et tout va si vite qu'il est difficile de dire à quoi ressemblera la flotte dans cinq ans. Je pense que le camion diesel a fait son temps. Sinon, nous n'arriverons pas à réduire les émissions de CO₂ », conclut A. Bakker.

« Avec cet e-truck, nous voulons partager nos connaissances sur l'e-transport avec les autres partenaires de la chaîne. »

Adrie Bakker,
CEO de Bakker Belgique



REGARDEZ LA VIDÉO EN LIGNE



Transport Macharis

Essais transformés

C'est l'histoire d'une famille qui a deux passions : le transport et le rugby. Peu avant la guerre 40-45, Alfons Macharis débute ses activités à Dendermonde avec deux camions de la marque américaine International. Ce n'était pas l'époque idéale pour se lancer puisque l'un des deux camions brûlera dans un incendie du garage tandis que le second sera réquisitionné par l'armée belge.

Après la guerre, Alfons achète un camion Chevrolet et commence une activité de déménagement. Cela restera longtemps son activité dominante. L'entreprise déménage ensuite vers la Koning Albertstraat, à quelques rues de l'ancien site. Fin des années '50, son fils Roger est de plus en plus actif dans l'entreprise. Tout comme un fils de boulanger devient boulanger, Roger devient donc déménageur. L'entreprise se développe et la flotte compte alors trois grandes tapissières.

7 JOURS SUR 7

Les Golden Sixties apportent aussi un développement du secteur du transport. Alfons et Roger peuvent ainsi rouler pour D&V Matrassen. Ils ne laissent pas passer leur chance et roulent tous les deux, deux fois par semaine jusqu'à Marseille. Les camions roulent sept jours sur sept !

La flotte est ensuite portée à six véhicules et Macharis gagne un nouveau gros client en 1964 : Tupperware. Le train est lancé et le 1er janvier 1970, la société Transportbedrijf Macharis BVBA est créée.

Un nouveau siège devint une nécessité et l'entreprise s'installe entre 1974 et 1976 à Baasrode, avec un premier entrepôt, un atelier, des bureaux et un parking installés sur 8000 m².

Au début des années '80, 23 ensembles routiers constituent le parc de l'entreprise.

La troisième génération arrive à bord dans les années '80, avec Luc et Marc Macharis, les actuels dirigeants. C'est aussi le début d'une nouvelle phase d'investissements : un premier bâtiment de 4000 m² suivi d'un autre entrepôt de 6000 m² et enfin un dernier de 5000 m² en 2003.

Entretemps, si l'entreprise avait surtout acheté des DAF jusqu'à là, rapidement ce sont des Scania qui arrivent, rapidement suivis des Volvo. Ces trois marques restent toujours d'actualité aujourd'hui, avec une majorité de Volvo.

L'actuel siège social date de 2011. Il héberge aujourd'hui 52 tracteurs et porteurs et une centaine de remorques et semi-remorques. Cette nouvelle infrastructure comprend un grand garage, des bureaux modernes, des magasins, un grand parking et un truck-wash, le tout sur 20.000 m². Et déjà la quatrième génération, avec Ben et Bram, est là pour travailler au futur de l'entreprise.

En plus, chez Macharis, on aime le rugby en particulier. Et donc la compétition. C'est ainsi que Macharis a reçu de nombreux prix, dont le prix du Transporteur de l'Année en 2019.

JEAN-MARIE BECKER



Alfons Macharis a débuté avant la guerre, avec deux camions américains International.

Dès 1945, Alfons Macharis reprend un Chevrolet pour se relancer dans les activités de transport et de déménagement.



Rétro est une rubrique animée par Jean-Paul Cammaerts, Walter Ceulemans, Claude Chabeau, Lode Goossens et Jean-Marie Becker.



Le déménagement devient l'activité principale, avec ici une tapissière construite sur un châssis DAF 2400. Le R de Roger a rejoint le A de son père Alfons.



Luc et Marc, les actuels dirigeants, ont baigné très tôt dans l'ambiance du transport.



Alfons Macharis pose fièrement devant cette superbe tapissière DAF.

Le parc typique des années '80 avec ses Scania 142 et DAF 2800.



Belle combinaison grand volume que ce porteur Scania R113 4X2 Topline, avec une longue remorque à trois essieux et d'une hauteur intérieure de 3 mètres.



L'orange a disparu, mais Volvo est toujours bien représenté dans le parc.



Les premiers Volvo FH grand volume du début des années '90.



La succession de Luc et Marc Macharis est assurée.

Transportmedia soutient la lutte contre le cancer de l'enfant à l'UZ Antwerpen

Il y a quelques années, notre collègue Bram Crombez est entré en contact avec le monde de la recherche médicale. « Ma fille suit une formation de pédiatre et a constaté les nombreux défis auxquels sont confrontés les médecins et les chercheurs », explique Bram. « Il ne faut pas seulement trouver des traitements mais aussi les fonds nécessaires pour financer la recherche. »



De gauche à droite : Ann Verbeeck (Coordinatrice à la fondation UZA), Bram Crombez (Project Manager Transportmedia), Dr. Jacques Van Heerden (Oncologue pédiatrique) et Sofie Loos (Collaboratrice à la fondation UZA).

Depuis lors, Bram fait don d'une grande partie de ses commissions à la recherche sur les cancers qui touchent les enfants. « Lors de ma visite à l'UZA, j'ai constaté que les fonds étaient bien dépensés et donnaient des résultats », déclare Bram. « Aujourd'hui, un enfant atteint d'un cancer a jusqu'à 35 % de chances en plus d'y survivre qu'il y a 20 ans, grâce à l'investissement dans la recherche. » Selon le Professeur Koen Norga, oncologue pédiatrique, 500 enfants de moins de 16 ans sont diagnostiqués chaque année en Belgique avec un cancer. L'objectif principal du traitement du cancer chez l'enfant est de le guérir, un objectif généralement atteint : le taux

de guérison moyen est d'environ 75 à 80 %. Cependant, le taux de guérison de certains cancers agressifs n'est que d'environ 20 %, comme pour des tumeurs cérébrales agressives et des tumeurs métastatiques des tissus solides.

CENTRE REINE MATHILDE

« La recherche sur le cancer des enfants consiste d'une part à mieux identifier les types de tumeurs chez chaque patient », explique le professeur Norga. « Et d'autre part à développer de meilleurs traitements plus individualisés. Chaque patient peut participer à des études cliniques en cours dans le cadre d'une

étude académique. L'objectif est de tester l'innocuité et l'efficacité de nouveaux produits ou de nouvelles méthodes de soins. Avec les données collectées, nous comparons différents traitements standards possibles, de manière à améliorer encore l'arsenal thérapeutique. »

En 2015, l'UZA a ouvert le Centre Reine Mathilde (MKC), une aile de l'hôpital spécialement dédiée aux soins apportés aux mères et aux enfants. Le traitement du cancer chez l'enfant est l'une des priorités du MKC.

MOUNTAINBIKE EVENT ANNUEL

La Fondation UZA organise chaque année un événement afin de collecter des fonds pour soutenir la recherche. Cette année, il aura lieu le samedi 9 septembre au domaine Wolvenbos à Kapellen. Au menu : une course de mountainbike suivie d'un barbecue et d'un agréable moment à partager. .

Plus d'infos sur www.uza.be/wolvenbos2023.

Vous souhaitez participer ou sponsoriser cet événement ?

Contactez
Emma Staut
emma.staut@uza.be
03 821 23 49

Vous souhaitez plus d'informations sur la Fondation UZA ?

Contactez Ann Verbeeck
ann.verbeeck@uza.be
03 821 41 97
0498 07 71 20

Vous souhaitez soutenir la recherche contre le cancer à l'UZA ?

Faites un don sur le compte
BE69 0017 9875 6478 /
BIC GEBABEBB,
via www.uza.be/schenking
ou scannez le code QR.



Texaco Delo 400 XSP-SD, 1 huile pour votre flotte mixte !

Texaco Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 est une huile moteur haute performance adaptée à une large gamme de moteurs et à des applications sur et hors routes. Cette huile polyvalente aide les exploitants à entretenir des flottes mixtes. Elle est conçue pour améliorer la consommation de carburant mais aussi pour préserver une protection efficace contre l'usure des composants. C'est tout bénéfice pour la durée de vie du moteur. Les huiles de base synthétiques à faible viscosité permettent également une circulation rapide lors du démarrage à froid.

Le produit a été homologué Scania LDF-4, mais bénéficie aussi de l'homologation de MAN, Mercedes-Benz, Renault et Volvo, ainsi que pour les moteurs MX et PX de DAF Trucks.

A propos de Kockelmann Lubricants

UN DISTRIBUTEUR TEXACO DE CONFIANCE DEPUIS PLUS DE 30 ANS

Kockelmann Lubricants est le distributeur officiel de Texaco en Belgique et au Luxembourg. Nous cumulon plus de 30 ans d'expérience dans la livraison de produits et de solutions de qualité supérieure à nos clients. Nous mettons tout en œuvre pour fournir les meilleurs produits et répondre aux besoins de nos clients avec un service fiable et en agissant toujours avec intégrité et honnêteté.

La coopération entre l'équipe expérimentée et spécialisée de Kockelmann et l'acteur mondial qu'est Texaco combine parfaitement compétence et flexibilité.

Plus d'infos sur www.kockelmann-lubricants.com

Authorized Texaco Distributor
Kockelmann



intervalles de
lubrification maximum
et prolongés



meilleure durée de vie
des moteurs



économies d'énergie
prouvées



support technique
complet



gestion sûre
des lubrifiants



durabilité
(conforme ISO 50001)

Votre expert en lubrifiants

Distributeur Texaco officiel pour la Belgique et le Luxembourg

Courtil 1204 - B-6671 Gouvy - +32 (0)80 221 213
Info@Kockelmann-Lubricants.com
www.kockelmann-lubricants.com

Analyse des bilans 2021

Tout allait bien... ou presque

Avec le recul, l'année 2021 s'est un peu déroulée dans l'œil du cyclone, entre le Covid de 2020 et la guerre en Ukraine en 2022. L'économie belge s'y est redressée avec une vigueur insoupçonnée et les sociétés de transport ont globalement réussi à tirer les marrons du feu.

VOLUME D'AFFAIRES

Pour la deuxième fois en quinze ans, nous avons vécu en 2021 une année de reprise économique après une année de contraction du PIB. Et finalement, l'économie belge aura connu une reprise en V qui aura bien profité aux transporteurs.

Premier constat : dès les quatre premiers mois de l'année, les kilométrages parcourus par les camions belges sur le réseau Viapass avaient retrouvé leur niveau pré-covid. La tendance s'est encore renforcée vers la fin de l'année. Par contre, les indices du prix de revient ont connu une hausse brusque (+ 5,3 % en transport national et jusqu'à + 8,2 % en transport international). Étonnamment, alors qu'il y avait plus de demande que d'offre, les transporteurs belges n'avaient pas réussi dans un premier temps à répercuter rapidement cette hausse des coûts dans leurs tarifs (si l'on en croit leurs réponses dans le cadre du Truck & Business Barometer). Le rattrapage ne s'est produit que durant les derniers mois de l'année, mais de manière nette.

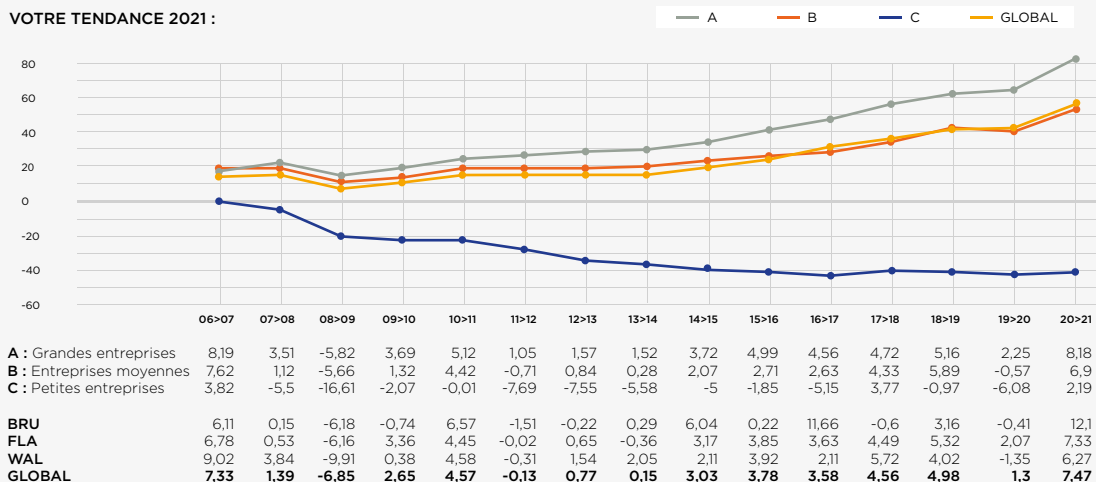
Au bout du compte, on constate à la lecture des bilans que le chiffre d'affaires des transporteurs a fortement augmenté (+14,34 % en moyenne), mais que cette augmentation est surtout due aux grandes entreprises (+ 14,56 %) et très peu aux PME. Du côté de la valeur ajoutée (critère plus crédible, puisque publié par toutes les entreprises), la hausse est tout aussi nette et surtout mieux partagée par tous les types d'entreprises. Les petites entreprises, cependant, n'ont pas réussi à faire progresser leur valeur ajoutée au-delà de l'inflation (+ 3,2 % en 2021).

On note également une évolution inquiétante du côté des transporteurs wallons, dont la valeur ajoutée progresse moins fort que dans les deux autres régions du pays. Ceci confirme les chiffres de la Banque Nationale qui a calculé que l'économie wallonne n'a pas encore retrouvé son niveau pré-covid, au contraire de l'économie flamande.

LA TENDANCE 2021 : + 7,47 %

EVOLUTION DE LA VALEUR AJOUTÉE

VOTRE TENDANCE 2021 :

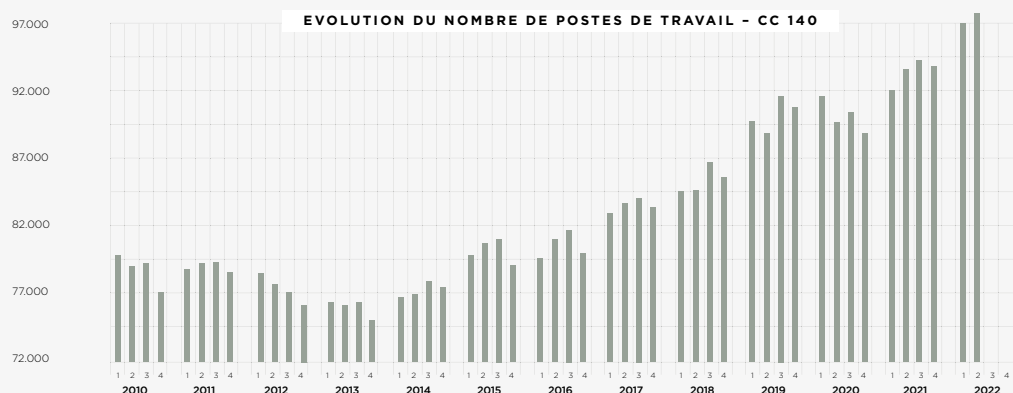


LA TENDANCE 2021
(EN ÉQUIVALENTS TEMPS PLEIN) : +1,79 %

EMPLOI

VOTRE TENDANCE 2021 :

Par rapport à l'année 'covid', le rebond du marché de l'emploi a été spectaculaire en 2021. Comme le confirment les chiffres de l'ONSS, c'est au deuxième trimestre, après la fin des principales mesures sanitaires, que les entreprises de transport ont recommencé à embaucher massivement, alors même que les pertes d'emploi avaient été plutôt limitées en 2020. Le nombre de postes de travail a donc progressé de 3,72 % du côté des ouvriers et de 5,63 % du côté des employés au deuxième trimestre, et cette augmentation s'est établie en fin d'année à, respectivement, 4,74 et 7,19 %. Les données bilantaires confirment par ailleurs le décalage de plus en plus prononcé entre le nombre de postes de travail et le nombre d'équivalents temps-plein. Celui-ci progresse, certes, mais dans une moindre mesure (+ 1,79 %), avec une tendance à l'embauche beaucoup plus forte dans les grandes entreprises (+ 2,24 %) que dans les entreprises moyennes (+ 0,92 %) et petites (-1,13 %). Il est cependant impossible de dire si ce décalage est dû à la volonté des employeurs ou des employés de recourir à des contrats à temps partiel.


LA TENDANCE 2021 : + 5,75 %

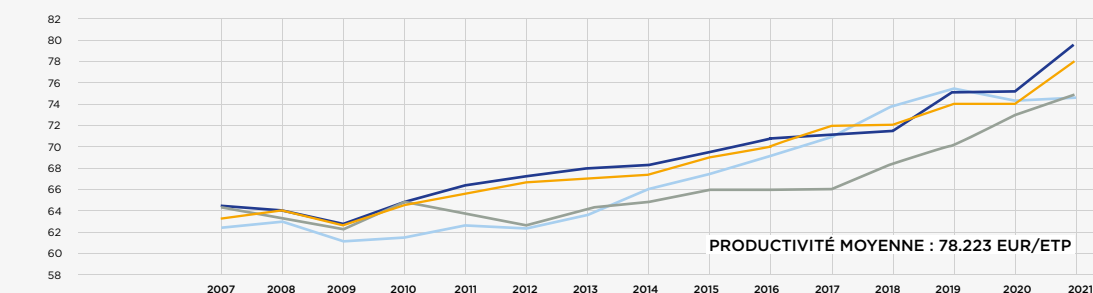
PRODUCTIVITÉ

VOTRE TENDANCE 2021 :

Avec une progression de 5,75 %, la productivité du personnel a atteint un niveau record, mais sa croissance a surtout été largement supérieure à l'inflation. D'une part, il faut y voir la conséquence des hausses de tarifs obtenues au deuxième semestre, mais la digitalisation de plus en plus poussée permet également de générer davantage de valeur ajoutée par personne employée. Notre graphique montre bien que l'impact positif de cette digitalisation, d'abord réservé aux grandes entreprises, a commencé à se faire sentir dans les entreprises moyennes à partir de 2013 et dans les petites entreprises quatre ans plus tard. Cela reste cependant insuffisant pour contrer les effets de l'inflation à long terme : depuis 2005, l'index 'inflation' est passé à 136,36 points alors que l'index 'productivité' est à 129,26 points. L'écart entre les deux indices a cependant tendance à se réduire, puisqu'il était en moyenne de 12 points entre 2021 et 2020.

EVOLUTION DE LA PRODUCTIVITÉ (VA / PERSONNE, EN EUR)

— A — B — C — GLOBAL



A : Grandes entreprises	64069	63815	62536	64570	66145	67050	67759	68272	69409	70683	71113	71392	75082	75168	79650
B : Entreprises moyennes	62148	62662	60722	61208	62268	62107	63331	65876	67261	69054	70862	73842	75428	74367	74719
C : Petites entreprises	63966	62905	61910	64540	63540	62619	63813	64512	65645	65605	65908	68412	70190	72853	74927
GLOBAL	63024	63849	62456	64235	65373	66502	66826	67295	68803	70053	71746	72188	74224	73969	78223
Indice productivité	104,1	105,5	103,2	106,1	108,0	109,9	110,4	111,2	113,7	115,8	118,6	119,3	122,6	122,2	129,3
Indice Inflation	106,8	108,8	113,7	113,7	116,3	120,2	123,4	124,8	125,5	126,2	128,5	131,2	134,2	135,8	136,4

EXPERTISE

LA TENDANCE 2021 (PROFIT MARGIN) : + 2,86 %

BÉNÉFICES

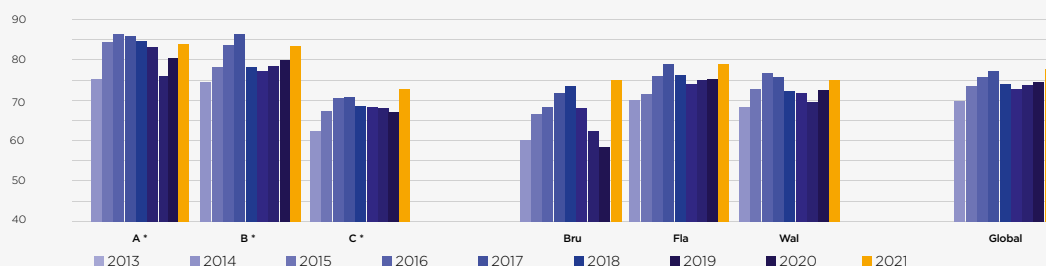
VOTRE TENDANCE 2021 :

Le record de 2016 n'est pas battu, mais 77,2 % des transporteurs belges ont dégagé un bénéfice en 2021. Autre bonne nouvelle : le bénéfice total des 3608 entreprises analysées est passé de 430 à 528 millions d'euros en un an. Dans cette somme, il faut cependant tenir compte des 355 millions d'euros reversés aux transporteurs au titre du diesel professionnel. Postulons donc que le bénéfice opérationnel des transporteurs belges est passé de 97 à 173 millions d'euros.

La rentabilité des entreprises qui publient leur chiffre d'affaires (et donc principalement des grandes) s'est établie à 2,86 % (+ 0,2 %). Voilà pour les chiffres bruts.

La meilleure nouvelle provient cependant des petites entreprises (où le pourcentage d'entreprises bénéficiaires atteint un record après cinq années de baisse) et de la région de Bruxelles. Les résultats s'y dégradaient aussi depuis cinq ans, mais l'opération 'nettoyage' organisée par le Tribunal francophone de l'Entreprise de Bruxelles porte ses fruits.

POURCENTAGE D'ENTREPRISES DÉGAGEANT UN BÉNÉFICE NET APRÈS IMPÔTS



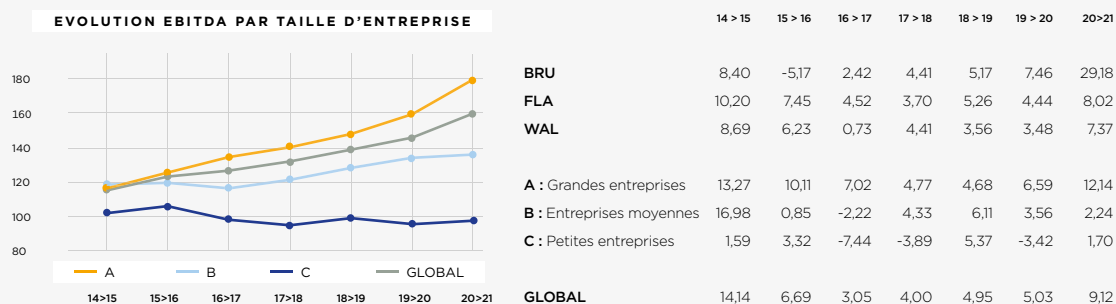
LA TENDANCE 2021 : + 9,12 %

EBITDA

VOTRE TENDANCE 2021 :

Les bilans 2021 permettent de confirmer une tendance que l'on voyait poindre l'année précédente : la rentabilité opérationnelle progresse plus vite dans les grandes entreprises (+ 12,14 %) que dans les entreprises moyennes (+2,24 %). Les petites entreprises stagnent à + 1,7 % et peinent à retrouver leur niveau de 2014, alors que les grandes entreprises ont fait progresser cet indice de 77 % et les entreprises moyennes de 35 %. Nous parlons bien entendu de chiffres absolus qu'il faut mettre en perspective avec l'inflation. Et à nouveau, les résultats des entreprises bruxelloise se redressent de manière spectaculaire.

EVOLUTION EBITDA PAR TAILLE D'ENTREPRISE



MÉTHODOLOGIE

Analyse de 3613 bilans (code Nacebel 49410 et commission paritaire 140), répartis comme suit :

- 1924 petites entreprises (C - chiffre d'affaires < 750.000 EUR),
- 1116 entreprises moyennes (B : C.A. < 3 millions EUR),
- 573 grandes entreprises (A : C.A. > 3 millions EUR)

The background of the advertisement is a high-angle, wide shot of a city at dusk or dawn. In the foreground, a large, modern bridge with two massive white pillars is visible. Three Volvo trucks are driving across the bridge. The city skyline in the background is lit up, with various buildings and structures visible under a cloudy sky with a hint of sunset or sunrise colors.

V O L V O

ALL READY ELECTRIC

Charges lourdes. Zéro émissions.

Les camions Volvo FM, FMX et FH Electric éliminent les émissions de CO₂, réduisent le bruit et la pollution atmosphérique et permettent d'effectuer des transports régionaux de grande capacité dans des zones où les niveaux sonores et les réglementations en matière d'émissions sont stricts. Pour simplifier la transition vers l'électromobilité, les camions sont proposés avec des solutions pour la recharge, la planification des itinéraires et de l'autonomie, le statut énergétique et plus encore.

Volvo Trucks. Driving Progress

Avec le soutien d'EuroTracs NDQ Logistics sur la bonne voie après le Brexit



Le Brexit a déjà fait couler beaucoup d'encre et en Belgique, les entreprises de Zeebrugge seraient particulièrement touchées. Mais c'est sans compter sur l'énergie et l'inventivité des entreprises belges et de leurs partenaires. La collaboration entre NDQ Logistics et EuroTracs en est un bel exemple.

600 semi-remorques NDQ Logistics font la navette entre la Grande-Bretagne et le continent européen.

NDQ s'est d'emblée spécialisé dans le fret à destination et en provenance de l'Angleterre et de l'Irlande. Les chargements sont récupérés dans toute l'Europe et amenés à l'entrepôt de cross-docking de NDQ à Zeebrugge avant d'être répartis, en fonction de la destination, dans des semi-remorques en partance pour la Grande-Bretagne. A l'inverse, les chargements sont collectés en Angleterre et en Irlande et arrivent par bateau à Zeebrugge, où ils sont éclatés par NDQ avant de repartir vers leur destination européenne. NDQ dispose de 600 semis et travaille en collaboration avec des sous-traitants dédiés. NDQ a construit un entrepôt de cross-docking drive-in ultramoderne de 12.000 m², à côté d'un nouvel atelier pour les semis.

PROGRAMME TMS PERSONNALISÉ

« En cherchant un partenaire IT, nous sommes arrivés chez EuroTracs et nous ne le regrettons pas », explique Nicolas Dehaemers. « Un programme TMS de base a été entièrement

adapté et développé pour nos activités spécifiques, telles que le transport maritime à courte distance et la planification des chargements. Pour faire face au Brexit, ce programme a été enrichi afin d'y inclure la douane, l'import-export et la paperasserie supplémentaire induite par le Brexit comme la transmission des poids, de la valeur des marchandises et bien d'autres données encore. Grâce à EuroTracs, nous pouvons gérer cela d'une simple pression sur un bouton, ou presque. De plus, le client peut suivre à tout moment le statut du chargement via notre portail client. Cette automatisation poussée rend également superflue une filiale à l'étranger forcément coûteuse. Tout peut être traité en interne chez nous et notre objectif est de débarrasser le client de tout souci concernant sa cargaison. »

« La flexibilité des collaborateurs d'EuroTracs est leur principal atout, poursuit N. Dehaemers. « Ils épaulent le client à tous les niveaux et proposent des solutions prêtes à l'emploi. Sur la base du TMS innovant,

ils ont construit des systèmes qui émettent les factures automatiquement puis les introduisent dans le programme comptable avec lequel ils ont créé des liens. Cela permet à deux personnes seulement d'effectuer toute la comptabilité et la facturation. Ils sont également particulièrement forts pour établir des connexions avec d'autres partenaires IT. Leur support nous a permis de réaliser une croissance de 25 % en 2022. »

NDQ EN BREF

- Fondé en 2004 par Nicolas Dehaemers et Elke Quaegebeur
- 600 semi-remorques
- 12.000 m² de cross-docking
- 3 tracteurs terminaux
- Produits EuroTracs : eTrans et eMobile

1000 TRANSPORT

Le nouveau classement des transporteurs belges recèle quelques surprises. Il y a bien sûr les entreprises qui poursuivent une politique de croissance sage et celles qui font des bonds au classement après une ou plusieurs reprises, mais certains transporteurs se signalent aussi par une croissance organique qui laisse songeur.

SOMMAIRE

• LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT

(réservé aux groupes dont le transport routier est l'activité principale ET qui disposent de véhicules immatriculés en Belgique) **p. 30**

• LE TOP 50 DES EXPÉDITEURS

(réservé aux sociétés sans véhicules immatriculés en Belgique et/ou dont l'expédition est l'activité principale) **p. 42**

• LE TOP 100 DES FILIALES DE TRANSPORT

(sociétés disposant d'une autorisation de transport et de véhicules immatriculés en Belgique, mais dont le transport routier pour compte de tiers n'est pas l'activité dominante) **p. 43**

• LES TOP 50 THÉMATIQUES **p. 45**

• LES FICHES DES 100 PLUS GRANDES ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER BELGES **p. 47**

• LES TOPS PAR PROVINCE **p. 54**

Avec le soutien de



Trop de croissance nuit-il ?

Voir une entreprise passer de zéro à 150 camions en trois ans a de quoi faire froncer les sourcils à tout transporteur confronté à la difficulté de recruter des chauffeurs. Les années précédentes, nous avions déjà repéré quelques étoiles filantes de ce type qui, comme par hasard, ont vu leur chiffre d'affaires baisser fortement après deux ou trois années de croissance.

LES PME TRINQUENT

Dans le même temps, on assiste à la disparition de nombreuses entreprises moyennes, suffisamment développées pour que le patron n'y conduise plus lui-même, mais pas assez grandes pour faire face à tous les défis du futur. C'est d'ailleurs un des faits marquants de ces deux dernières années que de voir des PME saines chercher leur avenir au sein de groupes plus importants parce que les actionnaires ne se sen-

tent pas capables de faire face à la décarbonation, la digitalisation, les demandes plus élevées des clients.

C'est tout profit pour des sociétés plus puissantes, souvent soutenues par du capital à risque, qui font ainsi leurs emplettes sur le marché belge. Les plus actifs de ces derniers mois ont été Tailormade Logistics (Transcot, Van Hove) et Van Moer Logistics (Van Loon, Broekman Logistics Belgium Antwerp), mais TTC, Eskatrans, Yusen Logistics et On Time Logistics ne sont pas restés les bras croisés.

Comment expliquer dans ce contexte que le nombre d'entreprises de transport continue à battre des records mais que, dans le même temps, le nombre de faillites explose aussi ? Il faudra bien que l'on se repose la question du seuil trop bas pour l'accès à la profession...

✍ CLAUDE YVENS

LES PRINCIPALES FAILLITES DE 2022

Voici les anciens membres du Top 1000 Transport qui n'ont pas survécu depuis la parution de notre dernier Top 1000 :

- Berry Company (46 ETP)
- Mert Verhuizingen (35 ETP)
- MSB-Logistic (35 ETP)
- Maquet & Fils (25 ETP)
- Daels Transport & Distributie (24 ETP)



DKV Cards — le plus grand réseau d'approvisionnement indépendant des marques, faire le plein et charger!



YOU DRIVE, WE CARE.

LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT



Ce classement est réservé aux groupes dont le transport routier est l'activité principale ET qui disposent de véhicules immatriculés en Belgique.

POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
1	H. Essers	256.177	2.944	H. Essers Logistics Company (65223), H. Essers Transport Company (57449), H. Essers & Zn Int. Transport (57168), H. Essers Systems Company (17378), Geertrans Hellings (11143)	26
2	Sarens	169.822	453	Sarens (130462), Sarens Be (29500), Sarens Bestuur (9860)	3
3	Jost	103.946	1.208	Jost & Cie (30180), De Bock Gebr. Transport (17785), Supertransport (15395), Truck & Trailer Renting (7416), Jost Logistics (7132)	15
4	Van Moer	81.127	1.078	Van Moer Transport (21287), Van Moer Distribution (12838), Van Moer Rail (11186), Van Moer Cleaning & Repair (6384), Van Moer Group (6220)	24
5	Aertssen	81.082	893	Aertssen Infra (32977), Aertssen Kranen (18537), Michielsens (13783), Aertssen Services (5401), Aertssen Transport (5062)	9
6	Distrilog	74.715	1.247	Distrilog Group (28898), Colfridis Logistics (18614), Distrilog Transport (16040), Albert Driessen - Speed Colli (4605), Bex Transport Service (2022)	11
7	ECS	58.924	500	2XL (22739), ECS European Containers (19913), ECS Corporate (8029), ECS Technics (3468), DD Trans (2924)	7
8	Deutsche Bahn	54.464	572	Schenker (53095), Anterist + Schneider Zeebrugge (1369)	2
9	Post NL	54.393	398	PostNL Pakketten België (38103 : données 2020), PostNL Pharma & Care (11912 : données 2020), G3 Worldwide (2747 : données 2020), Micropakket Belgium (1094 : données 2020), MyParcel Belgium (491 : données 2020)	7
10	Tailormade Logistics Group	45.956	658	Tailormade Logistics (18894), Tailormade Transport (13173), Tailormade Logistics Westerlo (9413), Van Hove & Co (3579), Transcot (784)	6
11	Altea	45.533	642	Trafuco (15112), Alders Internationaal Transport (8388), Depaire Marcel Transport (8300), Alders Bulk Logistics (6381), Beltra-B (2274)	10
12	GXO Logistics	44.494	675	XPO Supply Chain Belgium (26093 : données 2020), XPO Supply Chain Chemicals Belgium (12162 : données 2020), XPO Supply Chain Services Belgium (4832 : données 2020), XPO Supply Chain Antwerp Belgium (1488 : données 2020), XPO Global Forwarding Belgium (-81 : données 2020)	5
13	Gheys	42.111	394	Belgian Logistic Center (11340), Limburgs Logistiek Platform (4667), Gheys Transport (4331), Huver (4271), Kristotrans (3316)	12
14	Dufour	41.791	593	Cogetrina Logistics (12097), Coselog (10653), Dufour Transports et Manutentions (10410), Cogetrina (3933), Eco.Lys (1475)	8
15	Mainfreight	39.464	518	Mainfreight Logistics Services Belgium (17499), Mainfreight Forwarding Belgium (11786), Mainfreight Transport Belgium (4698), Mainfreight Air & Ocean (2342), Systemplus Logistic Services (1835)	6
16	TDL	37.962	682	VNW Transport (12592), Cardon Logistique (7898), Cooltrans (6213), VNW Beheermaatschappij (6161), Cooltrans Logistics (2476)	11
17	Ziegler (réseau / network)	35.806	491	Ziegler (24553), Intertrans (7094), Universal Express (1529), Interlogistics (1512), Carga (1349)	13
18	Weerts	33.855	554	Weerts Supply Chain (17510), Weerts Supply Chain Automotive (16345)	2
19	Fockedeey	33.795	444	Fockedeey Truck (28105), Fockedeey Transports (2314), Fockedeey Services (1708), European Logistic Company (986), Fockedeey Immo (682)	5
20	Vervaeke	30.979	419	Transport Vervaeke (27390), Transports Vervaeke Wallonie (3584), Vermaro Invest (5)	3
21	Stef	29.018	410	Stef Transport Saintes (12082), Stef Logistics Saintes (9221), Stef Logistics Courcelles (5150), Stef Transport Nazareth (2565)	4
22	Van Mieghem	28.594	562	VTH (13247), Van Mieghem Logistics (8579), CTSI (3054), UTS (2365), GTT Transport (1349)	5
23	'S Jegers	26.281	306	's Jegers Logistics (22401), Cools Transport (2519 : données 2020), 's Jegers Transport (1361)	3
24	Tabak Natie	25.708	239	Tabaknatie (25708)	1
25	Dachser	24.002	305	Dachser Belgium (23916), Dachser Air & Sea Belgium (86)	2
26	BD Logistics	22.922	351	Flyerco I (11159), Flyerco Holding (6504 : données 2020), Flyerco IV (3556), Flyerco II (912), Flyerco III (791)	5
27	Walden	21.513	284	Movianto Belgium (9778), Eurotranspharma Belgium (5217), Ciblex Belgium (3411), DPXS (2254), Transpharma International (853)	6

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR

TRANSPORT - ENTREPÔT - EXPÉDITEUR



LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT



POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
28	Vanschoonbeek	21.165	262	Odetrans (4924), Vanschoonbeek-Matterne Transport (4508), Transport Vanschoonbeek (3609), Trans-Europ (3298), Vanschoonbeek TT (3030)	6
29	Mervielde	20.390	174	Mervielde Transport (13806), Van Heesvelde Transport (3944), TVT Transport (2640)	3
30	Magetra	20.238	106	Magetra International (12468), Palifor Logistics (7537), Magetra Logistics (233)	3
31	Sitra	19.609	240	Saelens Intertransport (9752), Sitra Logistic Services (8184), Inter Cleaning Services (925), Sitra Holding (748)	4
32	Van de Poel	18.974	204	Karel Van de Poel & Zn (14958), Luc en Wim van de Poel (4017), Joma (-1)	3
33	ACT	18.876	237	Antwerp Container Transport International (17758), Team Transport (826), ANT Transport (292)	3
34	De Vreese	18.428	272	De Vreese Logistic (9448), Firmin Ottevaere & Co (2544), BLC Group (2412), De Vreese Container-transport (2007), De Vreese Trucking (1934)	7
35	Widem	17.875	172	Widem Logistics (15242), Widem Holding Company (2635), Widem Trading (-2)	3
36	Transwest	17.606	200	Transwest (16656), Lambros (950)	2
37	Michiels	17.372	225	Michiels Transport (15197), TRM Services (1095), Trailer Repair Michiels (1080)	3
38	TTC Transport	16.551	274	Trade & Transport Corporation (12971), Deertans.be (2593), D'Eer Transport + Service (363), Bovic Immo (296), Deertans (279)	6
39	Remitrans	16.549	166	Remitrans (11064), Deco IM (2262), Rovadis (1804), RT Logistics (1230), Immo Droba (189)	5
40	Hertsens	16.485	162	Hertsens (7856), Hertsens Invest (4341), Hertsens Services (2463), Charbel (816), Walding (663)	7
41	Expeditors	16.424	142	Expeditors International (16424 : données 2020)	1
42	Capelle	16.299	210	Van Egdom-Mariën (4776), Van Egdom Transport (2857), Matton Transport (2751), Automosane Manutention Transport (2155), Jan Coesens Transport (1907)	7
43	Hamann	15.764	173	Hamann International Logistics (14860), Hamann International Services (904)	2
44	Group-GTS	15.642	175	TDS Logistics (6104), Geybels Transport Service (4234), Transport Gebroeders Van Aerde (2051), Van Aerde H. & Zn Transport (1574), Dextra Distri (1112)	7
45	Schenk	15.474	213	Thys Tanktransport (5274), Schenk Liquid Logistics (5028), Schenk Tanktransport (4633), Bevernae-gie Transport (539)	4
46	Nippon Express	15.382	128	Nippon Express Belgium (15382), APC Logistics	2
47	Dematra	15.266	99	Dematra (9484), El Cazador (4597), Blue Line Storage (1185)	3
48	Ninatrans	15.117	280	Transmet Vervoer (8238 : données 2020), Ninatrans (6879)	2
49	De Clercq	14.925	155	Gilbert De Clercq Internationaal Transport (9896), De Clercq Logistiek (4196), De Clercq Services (833)	3
50	Xwift	14.780	230	Xwift (11236), Buyl Transport (3368), Buyl Logistic (176)	3
51	Culina	14.748	126	Stobart Automotive Belgium (9355), Eddie Stobart Logistics Europe (5041), Stobart Automotive Europe (352)	3
52	SNCF	14.325	166	Geodis FF Belgium (8913), Sealogis Freight Forwarding Belgium (3390), Geodis D&E Belgium (1947), Geodis CL Belgium (75)	5
53	GMB / Bauwens	13.280	209	Bauwens & Zoon (9341), GMB (2444), BG Trans (1495)	3
54	Verbeken	13.280	81	Verbeken Transport (4653), VBK Renting (3027), Verbeken Technics (2436), Verbeken Holding (1370), Verbeken Immo (1116)	6
55	VRD	13.250	161	VRD Opslag & Distributie (2557 : données 2020), VRD Logistiek (2546), VRD Benelux (2066), VRD Transport (1939 : données 2020), Walgoed (1451 : données 2020)	12
56	ODTH	13.047	159	ODTH (13047)	1
57	Van Rooijen Holding	12.983	200	Van Rooijen Logistiek (10008), Van Rooijen Beheer België (1914), Van Rooijen Pharma (1061)	3
58	Eutraco	12.924	183	Eutraco (12252), Eutraco Logistics (507), Jomali (165)	4
59	De Decker	12.822	174	De Decker-Van Riet Transport (7541), De Decker (5281 : données 2020)	2
60	SCTR	12.509	92	SCTR (6531), Gérard Affrètement (4863), Transports Internationaux Ghislain Ernst (1115)	3
61	Frans Hendrickx	12.221	150	Magazijnen Hendrickx & Zonen (3386), Frans Hendrickx & Zn Int. Transport (3383 : données 2020), Put-Hendrickx Vervoer (2253), Hezotra (1797), Hendrickx Holding (1402)	5
62	Masterbulk	11.907	172	Masterbulk (11907)	1
63	Gheeraert	11.736	160	Gheeraert Int. Transport (8906), Gheeraert Distribution (1644), Gheeraert Garage Transport (700), Gheeraert Property (335), G-Force (151)	5
64	On Time	11.586	169	On Time Solutions (4651), Hertsens JL (2152), On Time Distribution (2135), JLH Logistics (1819), On Time Sprint (701)	6

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR



WAREHOUSING - DISTRIBUTION - FORWARDING - VALUE ADDED SERVICES

Distrilog Group - Koningin Astridlaan 14, 2830 Willebroek
www.distrilog.be - sales@distrilog.be - 03 860 00 86

LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT

POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
65	G. Snel Group	10.964	165	G. Snel Transport Belgium (6456), Antrago Transport & Distributie (2434), G. Snel Services Belgium (1361), G. Snel Logistics Belgium (713)	4
66	Lannutti	10.775	83	Lannutti (10775)	1
67	Meers	10.674	93	Meers Internationaal Transport (5109), Crijns Gebroeders (4243), Kusters Transport (1322)	3
68	Van Dievel	10.387	156	Van Dievel Vervoer (10387)	1
69	Transuniverse	10.318	105	Transuniverse Forwarding (8794), Welpa Trans (659), FCB (490), Apmex (362), GC-Trans (13)	6
70	Vanderhasselt	10.136	160	Vanderhasselt Transport (2694), Martens JP Trans (2311), Van Rijckeghem Transport (1895), Isocom Transport (1848), Milktrans (1388)	5
71	Transnubel	10.115	130	Transnubel (10115)	1
72	Mattheeuws	10.071	132	Denecker Transport (5621), Mattheeuws Eric Transport (3774), Transports Jean-Marie Dumont (630), Romac International (46)	4
73	Vuyksteke	10.055	166	Vuyksteke (10055)	1
74	Euro-Trafic	9.876	139	Euro-Trafic (8785), Lenoble Logistics (1091)	2
75	Bertschi	9.870	125	Paloume (4719), Bertschi Belgium (2713), Benelux Bulk Transport (2438)	3
76	's Heeren	9.840	114	Frederic 's Heeren (8816), De Teye Logistics (1024)	2
77	Den Hartogh	9.557	142	Den Hartogh Citertrans (9099), Den Hartogh (458)	2
78	Northfreeze	9.501	92	Norttraffic (5576), Northfreeze (3177), Norttraffic Food Service (575), North-Link Agencies (173)	4
79	De Rese	9.250	117	De Rese Transport (6323), Dim-Trans (2329), DM De Rese (598)	4
80	Berto	8.938	119	Vincent Logistics (8938)	1
81	Galliker	8.804	91	Galliker Transports Liège (8804)	1
82	Move Intermodal	8.758	74	Move Intermodal (7019), Container Trucking Intermodal (1739)	2
83	Desutter	8.737	89	Kranen Desutter (5251), Destrans (2008), Ville de Courtrai (1478)	3
84	Roosens	8.599	79	Roosens M. Transport (8599)	1
85	Tielen	8.537	103	JT Transport (6503), Detraco Logistics (2026), J.T. Warehousing (8)	3
86	Wouters-TCL	8.273	82	Th. Wouters Transport (4593), Trans-Continental Logistics (3483), Wouters Forwarding (124), Bel Wheels (73)	4
87	Nedcargo	8.223	117	Nedcargo Logistics Belgium (8223 : données 2020)	1
88	VPD	8.203	70	Van Peteghem-Debraekeleer (8013), Vervoer Van Peteghem Debraekeleer (190)	2
89	Yusen	8.167	119	Pierre Transports (3092), Pierre Logistic (2631), Ajimex (2444), Yusen Logistics Benelux (0)	4
90	Callant	8.113	74	North Sea Express (7481), NSE Workshop (632)	2
91	EB Trans	8.085	102	Denis-Buxant Transport (5865), EB Trans Shared Services (1517), LB Transport (703)	3
92	Sud Fresh	7.905	110	Sud-Fresh (7905)	1
93	TP&H	7.692	92	Vandijck Transport (4590), Vedrova Transport (2415), Truck Parking & Handling Company (720), Frulleux Transport International (6), Herentals Logistics (3)	6
94	Hödlmayr	7.505	173	Hödlmayr Logistics Belgium (7505)	1
95	Frisaye	7.376	81	Greg Transports (5154), Louis Frisaye Transports (1707), F.M. Logistics (515)	3
96	Dandoy	7.309	81	Dandoy Transport (4590 : données 2020), DLS (2682), Immodan (37)	3
97	Herve	7.295	89	Herve Transport (4903), Fraber Logistics (1495), Herve Coldstore (897)	3
98	Warning+	7.014	65	Etablissements Henrotte (5966), Transport Colis Livraison Service (1048)	2
99	Vollers	7.009	49	Vollers Belgium (5482), Dirk Stoelen Transportonderneming (1452), Legem (75)	3
100	MB	7.000	78	MB Transports (3946), MB Manutention (3054)	2
101	GDL	6.961	91	GDL Transport (4179), GDL (2782)	2
102	Laurent	6.926	87	Laurent Transport (6926)	1
103	Debrouwer	6.874	100	Van Caudenberg L. (3701), Debrouwer Transport (3173)	2
104	Jacobs A.	6.790	90	Jacobs A. Transport (6790)	1
105	Amacro	6.619	93	Itterbeek (4318), JF Trans (2301)	2
106	TFM Group	6.592	137	Fernand Michel Transports (4839), Michel Logistics (1515), Michel Management (238)	3
107	De Rudder	6.563	61	Desarent (2427), Transport De Rudder (2229), Warehouse (1920), TDF (-13)	4
108	Lanfer	6.549	84	Lanfer Logistics Belgium (6549)	1
109	Delca Transport	6.514	117	Delcatransport (5589), Delca Logistics (925)	2
110	Gobo	6.446	72	Gobo International (5437), Go-Force (623), Gobo Truck Company (386)	3
111	Lux	6.442	84	Lux Logistics (5693), Lux Warehousing (638), Group Lux (111)	3

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR

**TOUCHEZ 10.000
DÉCISIONNAIRES!**

TRUCK & BUSINESS

Vous voulez être présent dans notre magazine ?

Prenez contact avec Bram Crombez

bram.crombez@transportmedia.be / +32 (0)472 45 60 90

LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT



POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
112	Vos	6.442	108	Vos Cargo Logistics Belgium (3385), Harry Vos Feluy (2486), Vos Logistics België (571)	3
113	Fabry	6.423	62	Fabry G. et H. Transports (4252), Fabry Logistics (2171)	2
114	Weltjens	6.419	92	Weltjens Transport (6419)	1
115	Schrauwen	6.405	74	Schrauwen (6405)	1
116	De Rijke	6.395	79	De Rijke (6136), Evet België (259)	2
117	Rayden	6.354	49	Rayden (6354)	1
118	Baldewijns	6.334	45	Baldewijns & Co (6334)	1
119	STT	6.276	73	STT (3744), Delsencerie Transports (1480), E-Logistech (1052)	3
120	Martens	6.229	76	Martens Transport (4656), I.L.S. (1573)	2
121	Collitax	6.179	88	Collitax (5534), NWM Europe (565), Collitax Europe (80)	3
122	Molenbergnatie	6.109	57	Molenbergnatie (6109)	1
123	Italmondo	6.091	70	Euroterminal (6091)	1
124	Transaflo	6.014	129	Transaflo (6014)	1
125	Transmoove	6.012	103	Transmoove (5253), Nearly New Office Facilities (659), PMC Holding (100)	3
126	Macharis	5.787	53	Macharis Transport (5069), Immo Macharis (718), Macharis Invest	3
127	Eskatrans	5.734	98	Eskatrans (5594), De Backer Transport (140)	2
128	Euro Mex	5.677	73	Euro Mex Plus Smets (3254), MWM Logistics (2423)	2
129	TEE Group	5.477	68	Trans Europe Express (5477)	1
130	Ribotrans	5.419	46	Ribotrans (3906), RSL (808), GOM (705)	3
131	De Leeneer	5.350	72	Kris De Leeneer (5350)	1
132	Ktransport	5.332	50	KMS (2093), Trans-Eral (1329), GF Belgium (1266), Meni (644)	4
133	Diependaele	5.312	67	Diependaele TMD (2673), Transport Malfroidt Diependaele TMD (2639)	2
134	V1000	5.266	58	V1000 (4292), Vennootschap AJV Logistics (974)	2
135	De Cock	5.182	81	De Cock Transport (3437), Tramaco Logistics (1449), MKS Management (296)	3
136	Van Praet	5.180	61	Van Praet Transport (5180)	1
137	City-Trans	5.106	83	DFD (2554), City-Trans (2552)	2
138	Middlegate	5.071	69	Middlegate Europe (2716), Middlegate Europe (2355)	2
139	Van de Pol	4.999	48	Van De Pol Vervoer (3327), Van de Pol (1674), VDP Hold (-2)	3
140	Hermos	4.987	55	Hermos (4881), LHM (106)	2
141	Collignon	4.935	40	Ets Marcel Collignon (3456), Progress Transports (1479)	2
142	Frigorexpress	4.934	13	Fossoul Transports (1454), Frigorexpress (4078), Cargo Logistics (856)	2
143	Vadesco	4.933	110	Jos Plas & Cie Transport (2102), VDC (2064), Vadesco Logistics (767)	3
144	All Exeptional	4.906	45	All Exeptional (4906)	1
145	Vanneste	4.855	64	Vanneste Transport (4855)	1
146	Kintrans	4.834	50	Kintrans (4200), De Maeijer Car Transport (634)	2
147	Mozer	4.820	91	Mozer Belux (1932), Mozer Technologies (1823), MM International (1065)	3
148	ECDC Logistics	4.798	66	ECDC Logistics (4798)	1
149	Levenstond	4.789	71	Levenstond (4385), Transinvestco (404)	2
150	Peeters	4.766	45	Peeters Tanktransport (4766)	1
151	Wybo	4.728	20	Wybo Transport (2950), Immo Wybo (1635), Wybo Trade (143)	3
152	Full Logistic	4.593	67	Full Logistic Thuin (4593)	1
153	Vulsteke	4.570	41	Vulsteke Vervoeronderneming (2691), Vulsteke Recycling (1879)	2
154	Transrad	4.496	36	Transrad (4496)	1
155	Nova Natie	4.469	33	Nova Natie (2975), Commodity Centre Belgium (1410), Nova Cargo Services (84)	3
156	Abraham	4.446	51	Abraham Transports (4446)	1
157	Ewals	4.437	63	Ewals Cargo Care (4283), Henk Ewals Management (154)	2
158	Plantefevé	4.431	61	Plantefevé Logistics (4431 : données 2020)	1
159	Delletrans	4.422	67	Delletrans (4422)	1
160	TVX	4.393	36	TVX (4393)	1
161	Willaert - Van Boom	4.345	63	Willaert Van Boom (3113), Willboco (1005), Willaert (227)	3

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR

macharis
transport - logistics

Bosveld 24 (Hoogveld)
9200 Dendermonde

Tel +32 52 21 17 49
info@transport-macharis.be



LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT

POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
162	Sandermans	4.334	57	Sandermans Transports (3000), Sandermans Logistic (1334 : données 2020)	2
163	Cox	4.329	43	Cox A. Transportbedrijf (4158), Vaco International (171)	2
164	Euro-Services	4.289	89	Euro-Services (4289)	1
165	HJF	4.285	45	HJF Transports (4285)	1
166	Meiko	4.282	56	Meiko Europe (3603), Meiko Euro Express (679)	2
167	Corneel Geerts	4.250	70	Corneel Geerts Transport Group (3179), Car, Truck & Trailer Rent (515), CG Management (302), Veronique Immo (134), MCG (78)	6
168	TDS	4.245	107	Transports Schmit - Roufosse - Destrijker (2601 : données 2020), Destrijker Transports (1499), Transport Destrijker Schmit (146), D & Si (0), Ars Longa (-1)	5
169	Dilissen	4.229	51	Dilissen Logistics (4229)	1
170	Robbysn	4.228	58	Robbysn Roger & Cie (4228)	1
171	All Freight	4.199	25	All Freight Logistics (4199)	1
172	Lavaert	4.198	33	Lavaert Transport & Logistics (4198)	1
173	Rovetra	4.163	49	Rovetra (4163)	1
174	LDH Trans	4.154	41	LDH Trans (4154)	1
175	Verkooijen	4.134	45	Verkooijen-Veem (3311), Vervoeronderneming René Verkooijen (823)	2
176	Eurosped	4.119	57	Eurosped Belgium (4119)	1
177	Janssens	4.115	44	Janssens M. Transport (4115)	1
178	MVT Trans	4.093	44	MVT Trans (4093)	1
179	Pierard	4.051	74	Euro Famenne Trucks (2770), Pierard Transports (1281)	2
180	VDW Trans	4.034	55	VDW Trans (3817), VDW Logistics (217)	2
181	De Block	4.031	71	De Block (2637), Transport Multimodal de Charleroi (742), De Vos Firma (538), De Block Logistics (114)	4
182	Patrans	4.029	70	Rollema Patrans Belux (1945), Patrans LIM (1914), Patrans (174), Vacopa Holding (-4)	4
183	TLI	4.004	80	Tyres Logistics International (4004)	1
184	Van der Vlist	3.994	56	Van Der Vlist Belgium (3994)	1
185	CAT	3.993	87	CAT Benelux (3993)	1
186	Schmidt	3.965	32	Schmidt Belgium (3965)	1
187	Charles André	3.964	59	LVT (3964)	1
188	Steenbergen	3.963	51	Steenbergen (3963)	1
189	Nirotrans	3.939	62	Nirotrans (3939)	1
190	Bevertrans	3.928	68	Bevertrans (3901), Bevertrans Logistics (27)	2
191	Louwyc	3.907	30	Louwyc (3907)	1
192	De Wolf	3.862	59	Red Line Service (1474), Bellekens Transport (977 : données 2020), RLLS (815), Transport De Wolf en Berré (596)	4
193	Demets	3.852	41	Demets Transport Service (3723), Demotrans (129)	2
194	Coopmans	3.802	48	Coopmans DC (3802)	1
195	Reheul	3.741	51	Reheul A. & Fils (1937), Reheul André (1804)	2
196	Jacobs Holding	3.736	48	Jacobs Logistics (1980), Jacobs Willem (896), Jacobs Cargo (860)	3
197	Transgem	3.732	58	Transgem Logistics (2365), Tobri (1288), JPRL Management (79)	3
198	Metro	3.732	36	Vandemoortele Transport Solutions (3732)	1
199	Benelux Transport	3.724	49	Benelux Logistiek (1582), Yaro (1110), Benelux Trans (1032)	3
200	OD Trans	3.723	52	OD Trans (3067 : données 2020), Degraeve Wilmar Transport (656 : données 2020)	2
201	Heirwegh	3.712	39	Heirwegh Transport (3641), Heirwegh Logistics (71)	2
202	Havart	3.704	0	Havart (3704)	1
203	Lein	3.694	37	Lein Transport (1715), Lein Transport Solutions (1427), Remi Geldhof Vervoer (552)	3
204	Van Steen	3.652	33	Van Steen Transport (3652)	1
205	Ambrogio	3.640	48	Ambrogio (3640)	1
206	Van Delm	3.625	41	Van Delm Transport (3625)	1
207	Rima	3.616	48	Rima International (3616)	1
208	Devooght - Verleye	3.601	37	Devooght - Verleye (3601)	1
209	Van Heyste	3.598	43	Van Heyste Transport (3598)	1

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR

DKV LIVE –

voire assistant numérique
pour une mobilité intelligente,
en temps réel!

DKV LIVE

YOU DRIVE, WE CARE.

LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT

POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
210	PWT	3.587	37	P.W.T. (3587)	1
211	Ivemar	3.562	43	Ivemar (3562)	1
212	Mertens	3.551	27	Mertens Walter int. Transport (2941), Mertens Invest (610)	2
213	Mermans	3.543	47	Mermans Intervervoer (3522), Meblo (21)	2
214	Wouters	3.529	51	Loratrans (2174), Maxitrans (1355)	2
215	Offergeld	3.506	61	Rogister Logistik (3460), Rogister Expedition (46)	2
216	Flanders Road	3.482	52	Flanders Road Services (3349), Bratolo (116), Flanders Road Logistics (17)	3
217	Garsou-Angenot	3.480	32	Garsou-Angenot (3412), Centre d'Affaires et de Synergies (68)	2
218	MC Transport & Logistics	3.479	44	MC Transport (3479)	1
219	Transpico	3.469	28	Transpico (2408), Picas (477), Transpico Indumove International (463), Riggim (121)	4
220	Withofs	3.467	53	Withofs Transport (3467)	1
221	Cool Solutions	3.462	52	Cool Solutions (2894), New Trucking Company (568)	2
222	De Duytsche	3.456	33	De Duytsche (3456)	1
223	Soncotra	3.451	21	Soncotra (3445), Libertas LLP (6)	2
224	Van Lathem - Galmart	3.445	53	Van Lathem Galmart Logistics (1473), Van Lathem Galmart Transport (1229), Van Lathem Galmart Support (743)	3
225	Schapmans	3.437	46	Schapmans-Camps (3437)	1
226	Norbert Maes	3.385	42	Norbert Maes Vervoerbedrijf (3385)	1
227	Van de Mierop	3.370	40	Van de Mierop (2964), Bruwier Transports (406)	2
228	Getax	3.367	68	Getax Logistics (3368), Getax Pers (-1)	2
229	Piessens Marcel	3.339	27	Piessens Marcel & Zn (3155), Pielon (175), P.K. en D. (9)	3
230	Vagaetrans	3.328	19	Vagaetrans (3072), Marchem (256)	2
231	RBE Trans	3.297	96	RBE Trans (3297)	1
232	Vandervorst	3.291	45	Vandervorst Transport (3291)	1
233	Verhaegen	3.264	47	Verhaegen Vervoer (3002), RILS (262)	2
234	Nijhof-Wassink	3.256	50	Wemmers Tanktransport (1789), Sven Daems (787 : données 2020), Nijhof-Wassink (680)	3
235	Andiprim	3.253	23	Andiprim (3231), FH Consulting (22)	2
236	Wim Claes	3.246	35	Wim Claes Transport & Logistiek (3246)	1
237	Panama	3.243	42	Panama (3243 : données 2020)	1
238	Transheeze	3.240	45	Transheeze (3240)	1
239	Hoslet	3.225	56	Hoslet Etablissements (3225)	1
240	Glass Partners	3.219	14	Glass Partners Transport (3189), TNJ (Transports Nicolas-Jacquet) (30)	2
241	Dalga Trans	3.211	39	Dalga Trans (3090), Diesel Transport Service (121)	2
242	Demets	3.211	23	Demets Transport (3211)	1
243	Deny	3.202	32	Deny Logistics (2544), Immo Deny (658), Deny Invest	3
244	JET	3.200	42	JET Transport (2489), JET Immo (431), Janssen Services Company (212), JET Warehouse (60), Stenimmo (8)	5
245	Hans Spriet	3.117	35	Hans Spriet Transport (3117)	1
246	Seris	3.099	73	Seris Logistics (3099)	1
247	Cornelis	3.094	30	Cornelis Transport (3094)	1
248	DBT	3.069	39	DBT Bulkvervoer (1638), DBT Logistics (1431)	2
249	One Eagle	3.065	45	One Eagle (3065)	1
250	Rotrafic	3.061	35	Rotrafic (2863), Verbauwhede Logistics (198)	2
251	Van Steenberghe	3.056	37	Arendonk Transport (2994), Van Steenberghe Logistics (62)	2
252	Krismar	3.031	15	Transport Scherrens Callewaert Paletten (2326), Orotra (425), Krismar (280)	3
253	Rogetrans	3.030	36	Rogetrans (3030)	1
254	Arcese	3.028	44	Arcese Transport (2247), Ventana Serra (781)	2
255	Mobull	3.027	31	Mobull (3027)	1
256	Demolans	3.019	45	Demolans Logistics (2858), Demolans Transport (161)	2
257	Heyvaert	3.018	47	Heyvaert & Co (3018)	1

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR



TAILORMADE LOGISTICS
Because there is no business like your business

+32 92 555 858

www.tml.group

info@tml.group



LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT

POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
258	FB Logistics	3.014	0	FB Logistics (2222 : données 2020), FB Logistics Intl. (792 : données 2020)	2
259	Debois	3.011	31	Debois Etablissements (3011)	1
260	Verhoek	3.010	47	Verhoek Europe (3010)	1
261	Nagels	3.010	32	Nagels Transport (3010)	1
262	Peethultra	2.942	40	Peethultra Transport (2750), Peethultra Invest (192)	2
263	Coudron-Gallant	2.939	45	Coudron-Gallant Transport (2688), Couverco (212), Alan Franklin Transport (39)	3
264	Martlié	2.935	38	Martlié H. & Zn (2957), Road Safety (-22)	2
265	Verougstraete	2.891	28	Verougstraete (2891)	1
266	Verbrugge	2.855	9	Verbrugge Int. Wegtransport (2855)	1
267	HSV	2.854	40	Hansbeeks Snelvervoer (2489), HSV Expeditie (365)	2
268	MTL	2.843	33	Multi Trans Farciennes (1552), Multimodal Transport & Logistics (861), Vengo (353), System Development and Engineering (77)	4
269	Centraal Boekhuis	2.837	40	CB Vlaanderen (2837)	1
270	Theo Van de Velde	2.831	45	Theo Van de Velde (2831)	1
271	Dedeygere	2.818	26	Dedeygere Frans & Zn (2818)	1
272	SL Logistics	2.815	20	SL Logistics (2815)	1
273	Nandrin-Galet	2.794	18	Nandrin-Galet (1953), Francesse (841)	2
274	Danny Trans	2.784	47	Danny Trans (2531), Trans BN (253)	2
275	TML	2.784	54	TML (1627), LTT (1157)	2
276	Ceusters	2.781	34	Ceusters Transport (2781)	1
277	Jehasse	2.764	19	Transnet (1548), Jehasse (1216)	2
278	DSR Logistics	2.754	25	DSR Logistics (2591), Eurosun Logistic (163 : données 2020)	2
279	Multitra	2.751	21	Multitra (1583), Multitra Logistics (1168)	2
280	Defraîne	2.747	52	Defraîne Transports (2177), Defraîne Manutentions (570)	2
281	Thiry	2.746	15	VDT Transports (1736), Thiry Dany (1010)	2
282	Bos	2.736	40	Bos Logistics Zaventem (2736)	1
283	Lauwers	2.716	28	Lauwers Transport (2716)	1
284	BSX	2.702	36	B S X (2702)	1
285	Vanderstraeten	2.698	14	Vanderstraeten Transport (2698)	1
286	Mert	2.698	0	Mert (2698)	1
287	LiCa	2.694	53	LiCa Logistics & Services (2694)	1
288	Vervaeke Koen	2.687	29	Vervaeke Koen (2687)	1
289	Gommeren	2.681	29	Gommeren Frans Vervoer (2681)	1
290	Wuyts	2.680	34	Wuyts Transport (2680)	1
291	van Oort	2.668	36	H.J. van Oort Transport Belgium (2668)	1
292	Luypaert	2.656	31	Luypaert Vervoer (2656)	1
293	Flinstone	2.641	38	Flinstone (2641)	1
294	Van Renterghem	2.610	33	Van Renterghem International (2610 : données 2020)	1
295	Dekker	2.603	33	Dekker Transport (2603)	1
296	Taxicolli	2.590	40	Taxicolli (2590)	1
297	Damman	2.588	56	Damman Transport et Logistique Organisation (1492), ECO DTLO (1096)	2
298	Supreme	2.585	0	Supreme (2023), Sfin Transport (367), K&A Koerier (195)	3
299	Kesteloot	2.570	42	Kesteloot Logistics (2570)	1
300	Bodson	2.560	30	Bodson Transports (2560)	1
301	De Neve	2.556	36	De Neve (2556)	1
302	Van Dyck	2.550	25	Van Dyck Vervoer (2462), Van Dyck-Quirijnen (88)	2
303	Verboven	2.543	34	Taxi Verboven Vracht (2228), Immo Verboven (192), Platypus (123)	3
304	Emanuel Spriet	2.530	30	Emanuel Spriet (2530)	1
305	Staelens	2.478	36	Staelens Transport (2478)	1
306	Rosantra	2.473	41	Rosantra (2359), Hanna Invest (114)	2
307	S-C. Trans	2.472	9	S-C. Trans (2472)	1
308	C&G Trans	2.470	52	C&G Trans (2470 : données 2020)	1

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR



4 clics pour tout connaître du transport !

Facebook, Twitter, YouTube & LinkedIn : pour vous tenir au courant de l'actualité du secteur, nous nous coupons en 4.

Plus d'info via www.transportmedia.be

LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT



POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
309	Cabay	2.461	25	Jubile Invest (2461)	1
310	Denis	2.459	36	Denis Transport et Cie (2459)	1
311	Westrans	2.429	28	TSL (2299), MM Logistic (130)	2
312	Jerich	2.422	44	Jerich Tournai (2422), Jerich Austria	2
313	Barsan	2.422	98	Barsan Global Logistics (2419), Barsan Global Logistics Handling (3)	2
314	VDRT	2.416	38	Van Damme R. (1759 : données 2020), VDRT Group (657 : données 2020)	2
315	Laurent & Fils	2.410	17	Laurent & Fils (2410)	1
316	De Rocker	2.396	30	De Rocker Logistics (1555), DR Logistics (519), Nialan (286), DR Warehousing (36)	4
317	De Smet	2.394	26	De Smet Vervoer (2394)	1
318	Yuksel	2.391	34	Yuksel Transports (2391)	1
319	Van Bogaert	2.386	24	Van Bogaert L. Transport (2386)	1
320	Verachtert	2.381	25	Internationaal Vervoer Emiel Verachtert (1834), CBT Trans (547)	2
321	Dick	2.353	28	Dick Frères (2373), Deschodt (15), Dick Transports (-35)	3
322	Van Liedekerke	2.344	33	Van Liedekerke Danny (2344)	1
323	MVT	2.338	29	Michel Verscheure Transport (2338)	1
324	Fransen	2.336	31	Fransen J (1776), Distri Fransen (560)	2
325	Jerdico	2.336	38	Jerdico (2336)	1
326	Laebens	2.334	24	Laebens Logistics (2334)	1
327	Oevertrans	2.330	22	Oevertrans (2330)	1
328	Deslog	2.328	28	Transmeer (2217 : données 2020), A. de Labie en Zonen (111)	2
329	Gernad	2.325	27	Gernad Trans (2325)	1
330	LPX	2.324	34	Geo Trans (2136), LPX Logistics (188)	2
331	Hamofa	2.306	35	Hamofa Logistics Solutions (2306)	1
332	Transpo Daniëls	2.306	14	Transpo Daniëls (2306)	1
333	De Sloover	2.305	19	Eric De Sloover Vervoer (2223), Madesma (82)	2
334	Engelbosch	2.297	30	Engelbosch Vervoer (2297)	1
335	Hendrickx	2.291	43	PH Logistics (942 : données 2020), Jonas Hendrickx Logistics (806), KH Trans (531), Hendrickx Vervoer (12)	4
336	Simons-Santos	2.276	32	Simons-Santos (2276)	1
337	Luc VDV	2.275	24	Transports Luc VDV (2275)	1
338	Jennesco	2.258	44	Jennesco (2258)	1
339	Vervoir	2.250	32	Vervoir Frères (2250)	1
340	Castelein	2.249	23	Castelein Stor'it (1819), Castelein Verhuizingen (430)	2
341	Taillie	2.243	33	Transport Jacques Taillie (2243)	1
342	Nitra	2.240	30	Nitra (2240)	1
343	Yde	2.232	25	Yde's Bomenvervoer (2205), Yde Invest (27)	2
344	Vereecke	2.210	22	Vereecke Pieter & Zn (2210)	1
345	Transmec	2.209	20	Transmec Belgium (2209)	1
346	Wijckmans	2.206	27	Wijckmans Transport (1829), Wijtrabo (377)	2
347	Val-Gin	2.203	33	Val-Gin Transport (2203)	1
348	L&S	2.192	50	Transportbedrijf Trans L&S (2192)	1
349	Contargo	2.185	27	Contargo Berry (1565), Contargo Transbox (620)	2
350	NDQ	2.177	17	NDQ (2177)	1
351	Desimpel	2.172	28	Desimpel F. (2172)	1
352	Van Gijsegem	2.164	24	VG Logistics (2164)	1
353	Pinckers	2.162	25	Pinckers Eric (2021), E&L Transport & Logistics (141)	2
354	Dejonghe	2.162	23	Dejonghe (2162)	1
355	Vergo	2.157	31	Vergo (2048 : données 2020), Servigo (109)	2
356	Sacotte	2.153	34	Sacotte Logistics (2153)	1
357	Radio Pharma Logistics Group	2.151	39	Isotopes Services International (2151)	1
358	ADS-SDS	2.151	25	ADS Transportbedrijf (1240), SDS Transport (911)	2

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR



LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT

POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
359	Deleersnijder	2.141	25	Transport Eric Vandenbroucke (2141)	1
360	Dehottay	2.137	0	Dehottay Frères (2097), Muller Transports Internationaux (40)	2
361	Jekatrans	2.137	38	Jekatrans (2137)	1
362	Cayon	2.136	35	Belin G. Transports (1994), Belin Frères (142)	2
363	Medaer	2.124	31	Medacars (2124)	1
364	Dehertogh	2.116	29	Transport Dehertogh (1852), Dehertogh Logistiek (264)	2
365	Burcin	2.116	33	Burcin (2116 : données 2020)	1
366	DST	2.098	34	DS Transport (2098)	1
367	Vandevelde	2.098	18	Vandevelde Transport (2098)	1
368	Jivé	2.077	30	Jivé (2077)	1
369	Ulex	2.072	15	Ulex (2072)	1
370	Stevens-April	2.070	29	Stevens-April Vervoer (2070)	1
371	Ter Vichten	2.061	26	Ter Vichten Vervoer (2061)	1
372	Herrijgers	2.060	21	Vervoer Herrijgers (1902), Hervado (158)	2
373	Karaca	2.059	32	Transport Karaca (2059)	1
374	Renaux-Descamps	2.048	28	Renaux-Descamps Transports (2048)	1
375	Adrien	2.024	20	A. Adrien Transport Service (1015), A. Adrien Stockage Service (1009), Orion Three Four Four, Adrien Logistic & Storage	4
376	Van Steenkiste Tom	2.017	20	Tom Van Steenkiste (2017)	1
377	ADL Transport	2.015	26	ADL Transport (2015)	1
378	Lerinckx	2.008	32	Transport Stefaan Lerinckx (2008)	1
379	Schroder	1.999	20	Schroder René (1999)	1
380	MKH	1.990	34	MKH (1990)	1
381	Radermecker	1.987	16	Stephane Radermecker Transports (1315), Rad-Pack Services (672)	2
382	Servitrans	1.979	35	Servitrans (1979)	1
383	Degetra	1.974	23	Degetra (1974)	1
384	Van Laer	1.973	34	J & V Sneltransport (1311), Van Laer Bart (662), Van Laer Management, JVH Logistics	4
385	Trans 55	1.970	44	Trans 55 (1970)	1
386	Paquet	1.964	23	Paquet Transport & Distribution (1012), Paquet & Cie (952)	2
387	Semet	1.945	28	Transports Semet (1945)	1
388	RiJoKo	1.942	0	RiJoKo (1942)	1
389	Jugetra	1.935	35	Jugetra (1244), Jugetra Logistics (482), Jugetra Logistiek en Distributie (209)	3
390	JS Logistics	1.922	21	JS Logistics (1645), Transport Smets (277)	2
391	Sebastien	1.919	40	Sebastien (1919)	1
392	G.A.Y. Trans	1.901	19	G.A.Y. Trans (1901)	1
393	Trans Polonia	1.884	27	Deckers J. & Zn (1884)	1
394	Vanlaethem-Ots	1.883	0	Vanlaethem-Ots (1883)	1
395	Aernouts	1.874	31	Aernouts Logistics Support (1874)	1
396	Verzele	1.870	19	Verzele Donald (1870)	1
397	Voss	1.864	5	Voss International (1767), Intermont (97)	2
398	Vancatrans	1.864	19	Vancatrans (1864)	1
399	CG Transport	1.857	22	CG Transport (1857)	1
400	Loones	1.856	24	De Trekvogel (1856)	1
401	Riktrans	1.848	19	Riktrans (1848)	1
402	Belle Vue	1.842	0	Belle-Vue (1842)	1
403	B & L Transport	1.834	20	B & L Transport (1834)	1
404	New TRM	1.831	15	New TRM (1534), New TRM Logistics (297)	2
405	Mmoyo	1.830	23	Mmoyo (1830)	1
406	Croes	1.819	34	Croes Paul & Zn (1819)	1
407	ATF & ICS	1.817	34	I.C.S. (1034), ATF (783)	2
408	Schreurs	1.816	23	Schreurs (1816)	1

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR

ttc Trade & Transport Corporation

Your distribution partner in the BENELUX



LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT

POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
409	Goyvaerts	1.806	13	Goyvaerts J. (1806)	1
410	Noveo	1.788	31	DR Logistics (1788)	1
411	GDP	1.784	27	G.D.P. Transport (1762 : données 2020), GDP Transport en Garage (22)	2
412	Acutra	1.783	24	Acuhold (1292), Acutra (491)	2
413	Vijverman	1.782	18	Vijverman Transport (1782)	1
414	Potiez De Man	1.775	37	Potiez-De Man (1775)	1
415	Team Allied	1.767	17	Team Relocations (1767)	1
416	Broodthaers	1.764	20	Broodthaers Transport (1598), WPS (153), W&W Logistics (13)	3
417	Gepetrans	1.756	26	Gepetrans (1756)	1
418	Castel West	1.753	17	Castelein Logistics (1714), Castel West (39)	2
419	Teirlinck	1.731	27	Teirlinck Transport (1731)	1
420	Vercauteren André	1.729	19	Vercauteren André Vervoer (1729)	1
421	Lambrechts	1.729	9	Lambrechts Transport (1729)	1
422	Brijssinck	1.728	21	Bryssinck (1728)	1
423	WNL	1.726	28	WNL (1726)	1
424	Bruyer	1.712	35	Bruyer Transports (1674), Bruyer Management (38)	2
425	Interworks	1.711	0	Interworks Trans (1234), Trans Interworks (477)	2
426	Raymackers	1.711	22	Raymackers Transports (1711)	1
427	Gruber	1.704	21	Gruber Logistics (1704)	1
428	Osselaer	1.698	25	Osselaer-Trans (1698)	1
429	Kyonitrans	1.697	21	Kyonitrans (1697)	1
430	Jurion	1.691	32	Juba (1691)	1
431	Wallenborn	1.677	20	Wallenborn Belgium (1681), Wow Belgium (-4)	2
432	BPS	1.671	28	Belgium Parcel Service (1671)	1
433	Interlines	1.671	38	Interlines Belgium (1671)	1
434	Lamac	1.666	31	Vamatrans (792), Annatrans (665), Widego (209)	3
435	Corral	1.657	22	Corral (1537 : données 2020), Kavelaars (120 : données 2020)	2
436	B.P.M.	1.657	12	B.P.M. (1657)	1
437	Smeers-Simenon	1.653	24	Smeers-Simenon Logistics (1653)	1
438	Schreurs	1.650	22	Schreurs & Fils Transports (1650)	1
439	Ekotrax	1.646	19	Ekotrax (1424), Interim Cargo (222)	2
440	Unifood	1.646	26	Unifood (1646 : données 2020)	1
441	Freddy Transport	1.644	23	Freddy Transport (1644)	1
442	TN Trans	1.641	17	TN Trans (1641)	1
443	ALP	1.637	0	Emek Rent (1291), ALP Transport (346)	2
444	JMD Activités	1.632	21	Dubois Dawance Transports (1632)	1
445	AGS	1.632	27	AGS Coussaert Belgium (1632)	1
446	Debetra	1.632	17	Debetra (1632)	1
447	Wim Trans	1.631	26	Wim Trans (1631)	1
448	Geca	1.624	22	Geca (1624)	1
449	Kusé	1.620	12	Kusé Transport (1620)	1
450	Knulog	1.617	14	Knulog (1617)	1
451	Massart	1.610	16	Massart Transports (1610)	1
452	Lindd	1.602	0	Lindd (1602)	1
453	Eelen	1.600	20	Transport Eelen (1600)	1
454	Raes	1.584	26	Raes Pharmaceutical Logistics (1584)	1
455	Vandenbroeck	1.582	11	Vandenbroeck Transport (1582)	1
456	Smeulders	1.570	11	Smeulders Logistics (1570)	1
457	Mvitra	1.566	15	Mvitra (1120), Retrac Logistics (446)	2
458	DPR	1.561	20	DPR Transport (1561)	1
459	Baudry	1.560	24	Baudry Transports (1560)	1

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR

Get eReady –
soyez prêt pour l'électromobilité avec
la DKV CARD +CHARGE et les solutions
de recharge @road @work @home

YOU DRIVE, WE CARE.

LE TOP 500 DES GROUPES DE TRANSPORT

POS.	GROUPE	VALEUR AJOUTÉE*	EFFECTIFS	PRINCIPALES SOCIÉTÉS	# SOCIÉTÉS
460	Nachtergaele	1.560	21	Nachtergaele Transport (1560)	1
461	Van Steenkiste	1.559	19	Van Steenkiste Transport (845), Verbauwheide Transport (612), Vsttrans (102)	3
462	Gesquiere	1.557	13	Gesquiere (1557)	1
463	Cargologis	1.552	23	Belimex (1495 : données 2020), Cargologis (57)	2
464	Pans	1.546	23	Pans Vervoerbedrijf (1546)	1
465	Te Trans	1.546	0	Te Trans (1546)	1
466	VDK	1.545	30	VDK (1545)	1
467	Transvit	1.542	18	Transvit Plus (1542)	1
468	Transcona	1.533	18	Transports Colignon Namur (1533)	1
469	ETL	1.532	19	European Transport & Logistics (868), B&B Belgium Express (652), TIR Services Belgium (12)	3
470	Depondt	1.532	15	Pascal Transport (1532)	1
471	Trans MR	1.531	0	Trans M.R. (1531 : données 2020)	1
472	TGW	1.523	14	Transport Gonnissen - Wenmakers (1351), TGW Logistics (172)	2
473	Petereyans	1.522	16	Trans-Petereyans (1522)	1
474	Roeland	1.512	20	Transport Roeland Luc (1512)	1
475	Manoha	1.511	24	Manoha (1511)	1
476	Truant	1.505	21	Truant (1324), Fury Transport (168), Omni Fury (13)	3
477	VS Logistics	1.501	18	Van Snick Evens (980), Suntrans (301), Imgo (187), Eufreco International (33), Vingo (0)	5
478	Van der Velde	1.499	33	Van der Velde SCS (1499)	1
479	Fatrans	1.492	71	Ditraco (1492)	1
480	Stefrans	1.491	29	Stefrans (1491)	1
481	Distri Star	1.484	14	Distri Star (1409), Logisticonsult (75)	2
482	Trippaers	1.478	31	Trippaers (1323), TJ Trans (155)	2
483	Auto Contact Express	1.477	34	Auto Contact Express (1162), Auto Contact Lombardo (315)	2
484	Daemen	1.477	19	Daemen Vervoer (1477)	1
485	Deny Cargo	1.470	14	Deny Cargo (1470)	1
486	Gaverland	1.466	17	Gaverland Vervoer (1466)	1
487	J. Peeters	1.459	16	J. Peeters Transport (1459)	1
488	Maes L	1.456	16	Maes L (1456)	1
489	Cerptentier	1.455	16	Transport E & M Cerptentier (1455)	1
490	Fossoul	1.454	22	Fossoul Transports (1454)	1
491	Vaditrans	1.452	29	Vaditrans (1452)	1
492	Transer	1.451	20	Transer (1451)	1
493	Hollevoet-Lidou	1.442	20	Koen Hollevoet-Lidou (1442)	1
494	Kuru	1.441	31	Kuru (1441)	1
495	Hoskens	1.440	19	Hoskens Vervoer (1440)	1
496	Leonet	1.437	19	Transports Christian Leonet (1437)	1
497	Buys	1.412	20	Buys Marc (1382), RB Logistics (30)	2
498	Dumon	1.381	18	DVH Logistics (845), Total Transport Logistics (536)	2
499	Scheers - De Cock	1.377	18	Scheers - De Cock (1377)	1
500	Devatra	1.376	16	Devatra (1376)	1

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR



De Putter & Co
Management Solutions

Acheter ou vendre
une entreprise de transport
ou de logistique ?



- 30 ans d'expérience comme intermédiaire indépendant dans le rachat et la vente d'entreprises
- Gestion stratégique dans le secteur
- Estimations de valeur et suivi spécialisé des reprises
- Mandats d'achat et de vente exclusifs

Contactez-nous
sans engagement.
Discrétion
assurée.

Straatsburgdok - Noordkaai 21 boîte 14
B-2030 Anvers

T: +32-3-320.87.87
info@deputter.co

www.deputter.co

JOST accentue son expansion au Trilogiport de Liège

En 2016, JOST amenait un vent d'attractivité sur la cité ardente avec un projet de construction de plusieurs entrepôts sur un terrain de 300.000 m². Commenant par 43.000 m², la superficie totale d'exploitation atteindra prochainement 180.000 m².



Le premier entrepôt, d'une surface totale de 43.000 m², mis en exploitation en mars 2018, offre une logistique intégrée pour des clients de grande distribution et industriels dans des infrastructures ultramodernes.

Fort du développement de ses premières activités au Trilogiport, JOST aspire à une réelle expansion. Afin de maintenir son excellence opérationnelle ainsi qu'un service de qualité basé sur une grande flexibilité pour des solutions sur mesure, JOST lança la construction d'un deuxième entrepôt. Ce sont 72.000 m² supplémentaires qui ont été mis en exploitation entre le quatrième trimestre 2021 et le deuxième trimestre 2022.

Voyant davantage de clients désireux de développer leur multimodalité pour leur logistique, JOST s'est engagé dans la troisième et dernière phase de ce projet avec de nouveaux bâtiments pour une superficie totale de 180.000 m².

L'ATTRAIT ET L'ATOUT DU TRILOGIPORT REPOSENT SUR LA MULTIMODALITÉ !

Le site du Trilogiport donne lieu à un transport et une logistique de et vers l'international.

La connexion à la route, au fleuve, récemment au rail et la proximité de Liège Airport font de cette plateforme logistique un hub incontournable.

Le transport multimodal permet à JOST de poursuivre la diminution de ses émissions de CO₂, dans la ligne de sa certification ISO 14.001 et de la charte Lean & Green.

Cette connexion des moyens de transport offre un gain en flexibilité avec des départs quotidiens, une sécurité accrue de la marchandise, une augmentation de la charge utile supérieure à celle du transport routier, un avantage pour la collectivité avec moins de camions sur la route et surtout une réduction de l'impact des émissions de CO₂.

La durabilité est mise en première ligne, et dans sa mission d'entreprise verte de transport, JOST veille à réduire continuellement son empreinte carbone et à inclure l'environnement et la protection du climat dans ses processus et lignes directrices, car les émissions de gaz à effet de serre sont un enjeu majeur pour l'Europe et les futures générations.

Pour répondre aux enjeux du développement durable, JOST a choisi d'orienter les moyens de propulsion de sa flotte vers des véhicules LNG, alternative plus verte au diesel. Nous testerons, au printemps 2023, notre premier véhicule électrique.

De quoi maintenir un transport et une logistique efficaces et plus verts pour les 56 millions d'habitants européens résidant dans un rayon de 250 km du Trilogiport de Liège.



LE TOP 50 DES EXPÉDITEURS

Ce classement est réservé aux sociétés sans véhicules immatriculés en Belgique et/ou dont l'expédition est l'activité principale.

POS.	SOCIÉTÉ	VA 2022*	EFFECTIFS 2022
1	DHL Worldwide Network	55273	331
2	DPD (Belgium)	43668	477
3	DSV Air & Sea	35433	236
4	ADPO	33005	39
5	General Logistics Systems Belgium	32103	242
6	Distrilog Group	28898	480
7	DSV Road Holding	28059	58
8	GLS Belgium Distribution	24321	242
9	DSV Road	23275	256
10	Sedis Logistics Belgium	20591	234
11	DHL Worldwide Express Logistics	19615	126
12	Ecu Worldwide (Belgium)	19481	103
13	Tailormade Logistics	18894	291
14	BDP International	17799	170
15	Expeditors International	16424	142
16	Grimaldi Belgium	15017	149
17	Bollore Logistics Belgium	14819	136
18	Rhenus Intermodal Systems	12299	33
19	Geodis FF Belgium	8913	106
20	Transuniverse Forwarding	8794	96
21	Scanfor	8657	60
22	CLDN Cargo	8093	76
23	CH Robinson Belgium	7490	55
24	Shipex	7253	45
25	Herfurth Logistics	7181	81
26	JAS Forwarding Worldwide	7100	39
27	Intertrans	7094	110
28	Bruhn Spedition	7020	24
29	Move Intermodal	7019	45
30	Damco (Belgium)	6889	82
31	Huktra	6183	25
32	World Courier Belgium	5924	46
33	Rhenus Logistics	5857	61
34	Medlog	5761	35
35	Lalemant	5573	32
36	Vollers Belgium	5482	30
37	Rhenus Air & Ocean	5292	77
38	DHL Parcel (Speedpack)	5241	76
39	De Grave Antverpia	5220	21
40	Remant	5189	18
41	Ceva Freight Belgium	5179	82
42	Gerlach & Co	4925	48
43	C. Steinweg Belgium	4890	76
44	CWT Commodities Antwerp	4737	14
45	Paloume	4719	48
46	Vanguard Logistics Services	4717	45
47	Zuidnatie	4479	42
48	Fast Forward Freight	4450	41
49	MSE Europe	4383	28
50	Euroports Road Transport Belgium	4319	27

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR

LE TOP 100 DES FILIALES

Ce classement est réservé aux sociétés disposant d'une autorisation de transport et de véhicules immatriculés en Belgique, mais dont le transport routier pour compte de tiers n'est pas l'activité dominante.

POS.	SOCIÉTÉ	VA 2022*	EFFECTIF 2022	#TRUCKS 2023	MAISON-MÈRE
1	Renewi	118073	1271	498	Renewi
2	Indaver	88647	467	18	Katoen Natie
3	Veolia Environmental Services BE	56960	624	286	Veolia
4	Renewi Belgium	56173	591	108	Renewi
5	Vanheede Environmental Logistics	34529	378	269	Vanheede
6	Aertssen Infra	32977	257	48	Aertssen
7	Veolia Environmental Services Wallonie	31941	459	169	Veolia
8	Verhelst Aannemingen	25913	210	15	Verhelst
9	Solucious	25277	528	147	Colruyt
10	E-Logistics	23605	480	10	Colruyt
11	Aertssen Kranen	18537	185	19	Aertssen
12	Bakker Belgium	17277	126	6	Greenyard
13	Société Base de Villers-le-Bouillet	12797	210	7	Intermarché
14	Aan Huis	10103	237	124	Coolblue
15	LDA Transports	8503	111	44	Laiterie des Ardennes
16	Sutrans	7523	115	101	Conway
17	TVB	7072	119	162	Hasco Invest
18	Trans Meco	7034	21	13	Meganck-Collewaert
19	Tramotrans	5856	83	66	TRBA
20	Rendac Transport	5768	63	68	Rendac
21	Afval Alternatief	5704	53	6	Afval Alternatief
22	CLF Trans	5667	77	64	Clarebout
23	Transmyl	5614	40	39	Clarebout
24	Vanheede Environmental Services	5442	43	33	Vanheede
25	Transnam	5292	101	30	Holmat
26	Debliquit Henri Anc. Ets	5173	107	70	Wanty
27	Orgacom	5104	45	49	Op De Beeck
28	Remondis Depoorter	5104	53	29	Remondis
29	Industrial Cleaning & Service Company	5070	106	24	Renewi
30	Remondis De Vocht	4961	38	11	Remondis
31	Arvesta Logistics	4922	90	14	Arvesta
32	Sobe-Log	4903	56	50	Cebeo
33	Davytrans	4723	87	47	Colruyt
34	Bijkhoeve Transport	4723	67	71	Desco
35	Remondis Corneillie	4667	42	30	Remondis
36	Van Marcke Distribution	4622	71	65	Van Marcke
37	Gobert & Fils	4482	39	36	Gobert
38	Greenyard Transport Belgium	4452	37	38	Greenyard
39	Gielen Transport	4393	53	49	Gielen
40	La Lorraine Transport	4149	75	109	La Lorraine
41	Paesen Transport	3967	51	37	Paesen Bouw Expo
42	Revada	3959	43	51	Lipa
43	Transport De Meuter	3959	66	71	DM Holding
44	Stadsbader Route	3852	46	58	Stadsbader
45	VDB Trans	3803	39	27	Vandenbraembussche
46	STV Trans	3769	48	50	Stadsbader
47	New Vanden Borre Transport	3724	57	50	FNAC Vanden Borre
48	Colas Transport	3716	53	54	Colas
49	Celis Andre Transport	3653	45	27	Andre Celis
50	Yma Trans	3621	56	97	Maes Recycling

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR

LE TOP 100 DES FILIALES

POS.	SOCIÉTÉ	VA 2022*	EFFECTIF 2022	#TRUCKS 2023	MAISON-MÈRE
51	Entreprise Cosse - Ciney	3514	31	25	Cosse
52	Transfra	3452	58	60	Willy Naessens
53	Yvaga	3421	41	32	Van Gaeveren
54	Indaver Logistics	3363	32	26	Katoen Natie
55	Garwig Logistics	3327	40	22	Garwig
56	Sweet Logistics	3297	13	6	Sweet Holding
57	Walkro Transport	3258	37	23	Walkro
58	Sigraco	2985	52	55	Viabuild
59	Rtrans	2968	29	41	RTS
60	Confotrans	2883	47	46	Confortluxe
61	Cementbouw Logistics	2876	35	22	CRH - Cementbouw
62	Qualitrans	2859	49	15	Weba
63	Carnitrans	2821	25	59	Westvlees
64	Rendac Udes Transport	2783	35	24	Rendac
65	Vanhulle Vervoer & Handel	2767	38	23	Vanhulle
66	GRL Logistics	2730	32	27	GRL Recycling
67	Verhelst Logistics	2679	35	52	Verhelst
68	D-Trans	2662	49	23	Detry
69	Vaptrans	2644	32	46	Vanpelt
70	Marc - Deneire	2637	14	8	Deneire
71	Entreprises Roosens Services SC	2620	38	29	Roosens Betons
72	Deveux Container	2590	28	22	Deveux
73	Westtrans	2530	27	16	Van den Braembussche
74	D. Belmans	2491	5	4	Belmans
75	Janssens Transport	2435	31	47	Verhelst
76	BS Services	2381	28	25	LoVeMat
77	Willems	2380	26	10	Willems Zout
78	DBR Trans	2380	23	26	St Joris
79	Coldtrans	2349	28	26	Meat Invest
80	Bruco Transport	2331	37	44	Bruco
81	Easy Fresh Logistics	2270	45	55	Viangro
82	Tyretrans	2251	26	25	Deldo
83	Victrans	2237	38	50	Vlaams Inzamel Centrum Textiel
84	Cleaning Company	2212	30	1	Cleaning Company
85	Tejo	2204	38	45	Sopraco
86	Marcel Baguette Transports	2200	31	39	Marcel Baguette
87	Vanheede Propreté	2191	35	21	Vanheede
88	Hublet Ets	2166	15	5	Travaux 2000
89	Trans Winaton	2128	34	33	Willy Naessens
90	VH Trans	2103	33	38	Verhelst
91	Comotrans	2093	26	17	Aigremont
92	Creëlle - CLGtrans	2084	25	16	Creëlle
93	UpLog	2077	37	40	Upfresh
94	Protrans Zwevezele	2047	9	12	Veos
95	Arno - Protein & Fat	2011	14	17	Fapro
96	EOC Logistics	1968	25	14	EOC
97	Transmanumat	1953	34	23	Gobert
98	Lambert Distribution	1949	46	13	Lambert & FD
99	All Moving Company	1941	28	14	De Roeck
100	Deltran	1937	20	22	Leievoeders-Cibus

* VA = valeur ajoutée x 1.000 EUR

LE TOP 50 DES EFFECTIFS

Ce classement est réservé aux sociétés dont le transport routier est l'activité principale ET qui disposent de véhicules immatriculés en Belgique.



POS.	SOCIÉTÉ	EFFECTIFS*	# TRUCKS	VALEUR AJOUTÉE**
1	DHL International SA	811	307	65638
2	FedEx Express Belgium International SPRL	794	118	136263
3	Kuehne + Nagel SA	728	51	83251
4	UPS Belgium SA	680	139	64355
5	DHL Global Forwarding (Belgium) SA	607	6	56868
6	Bleckmann België SA	603	1	41836
7	Fedex Express BE SA	600	116	50886
8	H. Essers Transport Company SA	577	427	57449
9	Schenker SA	561	12	53095
10	Jost & Cie SA	463	294	30180
11	DHL Parcel (Belgium) SA	421	121	31609
12	XPO Supply Chain Belgium SA	388	54	26093
13	Transport Vervaeke SA	380	259	27390
14	Fockedeij Truck SA	371	361	28105
15	Gefco Benelux SA	329	1	28568
16	VTH SPRL	311	241	13247
17	Van Moer Transport SA	306	191	21287
18	Dachser Belgium SA	305	15	23916
19	Ziegler SA	304	57	24553
20	Distrilog Transport SA	265	162	16040
21	's Jegers Logistics SPRL	261	248	22401
22	Supertransport SA	260	79	15395
23	Mainfreight Logistics Services Belgium SA	255	6	17499
24	Tabaknatie SA	239	53	25708
25	Trafuco SA	238	182	15112
26	Sarens SA	233	13	130462
27	Antwerp Container Transport International SPRL	222	101	17758
28	Trade & Transport Corporation SA	221	195	12971
29	Michiels Transport SPRL	209	164	15197
30	2XL SA	207	15	22739
31	Van Moer Distribution SA	203	111	12838
32	VNW Transport SA	201	197	12592
33	Joosen Transport SA	198	139	12836
34	XPO Supply Chain Chemicals Belgium SA	196	1	12162
35	Transwest SA	190	65	16656
36	Weerts Supply Chain SA	183	27	17510
37	Cogetrina Logistics SA	182	97	12097
38	Xwift SPRL	182	138	11236
39	Tailormade Transport SA	181	220	13173
40	DHL Freight (Belgium) SA	179	5	12344
41	Van Rooijen Logistiek SA	179	71	10008
42	De Vreese Logistic SA	174	90	9448
43	Hödlmayr Logistics Belgium SA	173	72	7505
44	De Bock Gebr. Transport SA	172	91	17785
45	Eutraco SPRL	172	113	12252
46	Fiege SA	172	1	28051
47	Masterbulk SA	172	137	11907
48	Widem Logistics SPRL	171	97	15242
49	Flyerco I SA	169	92	11159
50	Geertrans Hellings SA	168	151	11143

* : en ETP (équivalents temps-plein)

** : x 1000 EUR

LE TOP 50 DES BÉNÉFICES

Ce classement reprend les sociétés de transport pour compte de tiers membres du Top 1000 classées selon leur bénéfice net.

POS.	SOCIÉTÉ	RÉSULTAT*	CASH-FLOW*	SOLVABILITÉ
1	Sarens SA	29956	98355	6,90
2	Schenker SA	10613	12767	23,15
3	UPS Belgium SA	10607	12300	63,31
4	Kuehne + Nagel SA	9607	11873	12,01
5	Sarens Be SA	7860	14410	44,58
6	Bleckmann België SA	7111	9506	35,02
7	DHL Global Forwarding (Belgium) SA	6865	7814	12,86
8	Dachser Belgium SA	5601	6208	37,17
9	H. Essers Transport Company SA	4669	25280	53,05
10	Arcese Transport SA	4629	4816	84,30
11	DHL International SA	4200	5674	9,09
12	Widem Logistics SPRL	4032	5624	13,52
13	Tabaknatie SA	3896	8710	24,22
14	Dematra SA	3853	4078	22,13
15	Nippon Express Belgium SA	3447	3593	43,83
16	Vandemoortele Transport Solutions SA	3070	3287	62,34
17	Odetrans SPRL	3027	4292	47,91
18	Hamann International Logistics SA	2978	4056	31,26
19	Mervielde Transport SA	2903	4228	41,99
20	Fedex Express BE SA	2828	5879	20,25
21	Trafuco SA	2603	5536	48,04
22	Van Peteghem-Debraekeleer SPRL	2479	3051	47,70
23	Mexico Natie SA	2441	7413	30,04
24	Van Egdom-Mariën SA	2416	4192	56,45
25	North Sea Express SA	2289	3620	44,33
26	Lannutti SA	2249	4769	61,37
27	Galliker Transports Liège SA	2168	4908	67,36
28	Transwest SA	2159	5674	29,79
29	Tailormade Logistics Westerlo SPRL	2106	2730	24,75
30	Gefco Benelux SA	2064	3840	40,15
31	Antwerp Container Transport International SPRL	1970	6732	18,68
32	2XL SA	1950	5798	22,73
33	Transport Vervaeke SA	1872	4266	51,17
34	Verbeken Transport SA	1823	1831	59,72
35	De Bock Gebr. Transport SA	1674	5157	77,07
36	Vanschoonbeek-Matterne Transport SA	1632	1969	85,00
37	All Freight Logistics SA	1557	1662	31,95
38	Jost & Cie SA	1533	3839	50,08
39	Kintrans SPRL	1434	2014	91,48
40	Vanderstraeten Transport SPRL	1429	1735	23,62
41	ECS European Containers SA	1354	9742	37,70
42	Vagaetrans SPRL	1340	1972	46,65
43	ADPO Forwarding & Cleaning SA	1326	2113	76,94
44	Hermos SPRL	1320	1889	27,86
45	Baldewijns & Co SPRL	1249	3176	36,93
46	Fiege SA	1239	1616	27,17
47	Ribotrans SPRL	1202	1723	77,10
48	Lalemant Trucking SA	1108	1111	51,20
49	Louwyck SPRL	1103	1913	90,60
50	Saelens Intertransport SA	1089	3367	29,82

* : x 1000 EUR

LE TOP 100 FICHES



3 FEDEX EXPRESS BELGIUM INTERNATIONAL

Avenue du Bourget 40 • 1130 - Bruxelles
T +32 2 752 75 75
belgium@fedex.com • www.fedex.com/be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
794	118	136263	229303	16453	-1708	27389	13,97

8 KUEHNE + NAGEL

Borsbeeksebrug 30/1 • 2600 - Berchem
T +32 3 220 63 11
knanr.fs@kuehne-nagel.com • www.kuehne-nagel.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
728	51	83251	663774	11873	9607	18836	12,01

5 UPS BELGIUM

Woluwelaan 156 • 1831 - Diegem
T +32 800 128 28
bru6bch@europe.ups.com • www.ups.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
680	139	64355	389200	12300	10607	81147	63,31

1 DHL GLOBAL FORWARDING (BELGIUM)

Building 830 • 1931 - Zaventem
T +32 2 752 02 11
info.dhlglobalforwarding@dhl.com • www.dhl.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
607	6	56868	655484	7814	6865	14987	12,86

3 FEDEX EXPRESS BE

Building 711 • 1931 - Zaventem
T +32 2 754 44 44
• www.fedex.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
600	116	50886	214822	5879	2828	31975	20,25

1 DHL PARCEL (BELGIUM)

Essenestraat 26 • 1740 - Ternat
T +32 2 583 42 11
brucocs@dhl.com • www.dhl.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
421	121	31609	92656	2493	620	6862	27,74

7 SARENS BE

Autoweg 8 • 1861 - Wolvertem
T +32 52 30 03 49
info@sarens.be • www.sarens.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
165	20	29500	28863	14410	7860	26982	44,58

35 FOCKEDEY TRUCK

Z.I. de l'Europe 20 • 7900 - Leuze-en-Hainaut
T +32 69 66 30 27
info@fockedey.be • www.fockedey.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
371	361	28105	67453	7656	70	2442	5,85

37 TRANSPORT VERVAEKE

Brusselsesteenweg 391 • 1731 - Zellik
T +32 2 481 76 76
vervaeke@vervaeke.com • www.vervaeke.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
380	259	27390	60646	4266	1872	32621	51,17

7 SARENS

Autoweg 10 • 1861 - Wolvertem
T +32 52 31 93 19
info@sarens.com • www.sarens.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
233	13	130462	161308	98355	29956	70166	6,90

1 DHL INTERNATIONAL

Woluwelaan 151 • 1831 - Diegem
T +32 2 715 50 50
brucocs@dhl.com • www.dhl.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
811	307	65638	347268	5674	4200	7166	9,09

4 H. ESSERS TRANSPORT COMPANY

Transportlaan 4 • 3600 - Genk
T +32 89 32 36 20
• www.essers.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
577	427	57449	81488	25280	4669	47416	53,05

21 SCHENKER

Noorderlaan 147 • 2030 - Anvers
T +32 3 543 62 11
info.be@dbschenker.com • www.dbschenker.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
561	12	53095	311107	12767	10613	18968	23,15

29 BLECKMANN BELGIË

Industriezone 6bC • 9770 - Kruisem
T +32 9 338 54 54
info@bleckmann.com • www.bleckmann.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
603	1	41836	185546	9506	7111	27620	35,02

10 JOST & CIE

4e Avenue • 4040 - Herstal
T +32 4 264 95 86
info@jostgroup.com • www.jostgroup.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
463	294	30180	120418	3839	1533	36034	50,08

11 GEFCO BENELUX

Rue du Parc Industriel 27 • 7822 - Ghislenghien
T +32 68 25 02 50
info.benelux@gefco.be • www.gefco.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
329	1	28568	112462	3840	2064	19587	40,15

41 FIEGE

Göteborgweg 2 • 2030 - Anvers
T +32 52 38 11 11
info@fiege.be • www.fiege.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
172	1	28051	20498	1616	1239	2505	27,17

25 GXO LOGISTICS BELGIUM

Broekooi 160 • 1731 - Zellik
T +32 2 467 64 11
infobelgium@xpo.com • www.xpo.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
388	54	26093					

LE TOP 100 FICHES

44 TABAKNATIE

Van Den Wervestraat 66 • 2060 - Anvers
T +32 3 213 95 00
general@tabaknatie.be • www.tabaknatie.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
239	53	25708	106188	8710	3896	19609	24,22

45 DACHSER BELGIUM

Rue de l'Eau Vive 1 • 7700 - Mouscron
T +32 56 39 25 11
dachser.mouscron@dachser.com • www.dachser.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
305	15	23916	130802	6208	5601	11053	37,17

43 S JEGERS LOGISTICS

Nikelaan 5 • 2430 - Laakdal
T +32 13 67 78 23
cindy.sterckx@sjegers.be • www.sjegers.eu

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
261	248	22401	37471	1263	-395	3277	19,70

18 ECS EUROPEAN CONTAINERS

Karveelstraat 3 - Transportzone • 8380 - Zeebrugge
T +32 50 50 20 20
info@ecs.be • www.ecs.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
132	1	19913	308437	9742	1354	51194	37,70

58 ANTWERP CONTAINER TRANSPORT INTERNATIONAL

Bellestraat 7 • 2030 - Anvers
T +32 3 541 73 00
info@act-international.be •

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
222	101	17758	37322	6732	1970	3614	18,68

31 MAINFREIGHT LOGISTICS SERVICES BELGIUM

Zandvoordestraat 405 • 8400 - Ostende
T +32 59 56 55 54
info@wimbosman.com • www.mainfreight.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
255	6	17499	26858	1919	1587	9819	57,58

15 DISTRILOG TRANSPORT

Koningin Astridlaan 14 • 2830 - Willebroek
T +32 3 897 19 90
info@distrilog.be • www.distrilog.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
265	162	16040	25078	1308	11	681	6,01

73 NIPPON EXPRESS BELGIUM

Brucargo 738 / 1 • 1830 - Machelen
T +32 2 751 80 20
neb.sales@neeur.com • www.nipponexpress.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
128	8	15382	81271	3593	3447	16254	43,83

63 MICHIELS TRANSPORT

Zuidgoordijkstraat 1 • 2235 - Hulshout
T +32 15 22 25 54
info@transportmichiels.be • www.transportmichiels.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
209	164	15197	38833	3211	162	5826	32,44

33 ZIEGLER

Chaussée de Vilvorde / Vilvoordsebaan 11 • 1120 - Bruxelles
T +32 2 422 22 88
info_ziegler@zieglergroup.com • www.zieglergroup.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
304	57	24553	156237	2343	167	23387	19,76

18 2XL

Baron de Maerelaan 155 • 8380 - Zeebrugge
T +32 50 55 66 77
2xl@2xl.be • www.2xl.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
207	15	22739	111347	5798	1950	18235	22,73

12 VAN MOER TRANSPORT

Vitshoekstraat 11 • 2070 - Zwijndrecht
T +32 3 254 09 09
vmt@vanmoergroup.com • www.vanmoergroup.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
306	191	21287	63350	2150	-17	3796	15,52

10 DE BOCK GEBR. TRANSPORT

Luithagen-Haven 8 • 2030 - Anvers
T +32 3 545 99 66
debock@debock.be • www.jostgroup.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
172	91	17785	48178	5157	1674	47742	77,07

34 WEERTS SUPPLY CHAIN

Avenue du Parc Industriel 66 • 4041 - Milmort
T +32 4 246 61 07
sales@wsc.eu • www.wsc.eu

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
183	27	17510	55906	2981	326	12559	29,63

62 TRANSWEST

Kampveldstraat 45 • 8020 - Oostkamp
T +32 50 83 30 70
info@transwest.be • www.transwest.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
190	65	16656	58440	5674	2159	9975	29,79

10 SUPERTRANSPORT

ZI Hauts Sarts, 4e Avenue 66b • 4040 - Herstal
T +32 4 381 91 89
info@supertransport.com • www.jostgroup.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
260	79	15395	57895	-6338	-6664	-1503	-7,38

60 WIDEM LOGISTICS

Industriepark LAR M30 • 8930 - Rekkem
T +32 56 43 95 21
info@widem.be • www.widem.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
171	97	15242	50703	5624	4032	3655	13,52

24 TRAFUCO

Molenberglei 6 • 2627 - Schelle
T +32 3 844 69 69
transport@trafuco.be • www.trafuco.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
238	182	15112	31172	5536	2603	10593	48,04

LE TOP 100 FICHES

57 KAREL VAN DE POEL & ZN

Atealaan 32 • 2270 - Herenthout
T +32 14 28 38 28
info@vandepoel.com • www.vandepoel.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
150	131	14958	44490	4112	729	4506	26,94

2 MEXICO NATIE

Transcontinentaalweg 6 • 2030 - Anvers
T +32 3 303 12 30
mn@mexiconatie.be • www.mexiconatie.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
74	35	14762	42082	7413	2441	21206	30,04

13 MICHIELSENS

Merksemsebaan 270 • 2110 - Wijnegem
T +32 3 360 88 88
• www.aertssen.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
168	15	13783	23705	3584	-2752	3248	12,95

27 TAILORMADE TRANSPORT

Korte Mate 5 - Haven 4245 H • 9042 - Desteldonk
T +32 9 255 58 58
info@tailormade-logistics.com • www.tailormade-logistics.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
181	220	13173	21458	1601	110	3784	28,82

64 TRADE & TRANSPORT CORPORATION

Kasteleinsstraat 21 • 9150 - Kruibeke
T +32 3 252 20 80
administratie@ttctransport.be • www.ttctransport.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
221	195	12971	22031	2243	763	1500	15,95

2 JOOSEN TRANSPORT

Nieuwe Westweg 23 • 2030 - Anvers
T +32 3 541 81 41
info@transportjoosen.be • www.transportjoosen.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
198	139	12836	33008	2109	626	580	4,80

54 MAGETRA INTERNATIONAL

Textilstrasse 24 • 4700 - Eupen
T +32 87 69 37 40
info@magetra.com • www.magnetra.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
49	9	12468	60771	2341	794	4517	18,31

87 EUTRACO

Industrieweg 35 • 8800 - Roeselare
T +32 51 26 28 50
info@eutraco.be • www.eutraco.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
172	113	12252	58757	2039	412	4121	17,47

38 STEF TRANSPORT SAINTES

Rue Zenobe Gramme 13 • 1480 - Saintes
T +32 2 466 33 55
• www.stef.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
152	19	12082	37780	2035	469	8632	39,77

70 HAMANN INTERNATIONAL LOGISTICS

Vantegemstraat 3 • 9230 - Wetteren
T +32 9 333 77 77
info@hamann.be • www.hamann.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
157	7	14860	100706	4056	2978	13128	31,26

53 MERVELDE TRANSPORT

Monumentstraat 13 • 9940 - Ertvelde - Rieme
T +32 9 341 96 96
transport@mervelde.be • www.mervelde.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
119	89	13806	27126	4228	2903	8413	41,99

39 VTH

ZI Avenue de Landas 2 • 1480 - Tubize
T +32 2 366 25 11
info@vanmieghem.com • www.vanmieghem.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
311	241	13247	26278	49	48	1195	17,47

85 ODTB

Nieuwstraat 50b • 2840 - Rumst
T +32 3 880 72 60
info@odtb.be • www.odtb.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
159	9	13047	18039	3959	157	12608	26,59

12 VAN MOER DISTRIBUTION

I. Crockaertstraat 25 • 1731 - Zellik
T +32 2 466 93 80
• www.vanmoergroup.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
203	111	12838	22879	621	-12	1974	25,70

32 VNW TRANSPORT

Centrum-Zuid 1410 • 3530 - Houthalen
T +32 11 60 12 80
info@tdlgroup.be • www.tdlgroup.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
201	197	12592	26661	2316	-113	4186	20,78

1 DHL FREIGHT (BELGIUM)

De Kleetlaan 1 • 1831 - Diegem
T +32 2 255 12 11
• www.dhl.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
179	5	12344	96253	-1382	-2143	1431	5,67

30 COGETRINA LOGISTICS

Rue de la Terre à Briques 18 • 7522 - Marquain
T +32 69 89 10 10
• www.dufour.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
182	97	12097	36281	4146	2172	13945	40,46

92 MASTERBULK

Waalkens 10 - Haven 9075 • 9030 - Gand
T +32 9 257 10 50
info@masterbulk.be • www.masterbulk.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
172	137	11907	21276	1795	73	2919	20,12

LE TOP 100 FICHES

22 POSTNL PHARMA & CARE

Bremheidelaan 10 • 2300 - Turnhout
T +32 14 42 60 51
 cargobe@postnl.be • www.postnl.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
158	51	11838	34441	813	505	3897	41,25

28 BELGIAN LOGISTIC CENTER

Industrieweg 158 • 3580 - Beringen
T +32 14 81 21 21
 info@gheys.com • www.gheys.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
43	12	11340	36176	2607	1051	6221	27,56

46 FLYERCO I (BD LOGISTICS)

Klein-Mechelen 18A • 2880 - Bornem
T +32 2 756 51 51
 info@bdmyshopi.com • www.bdmyshopi.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
169	92	11159	20129	1996	663	16788	66,47

65 REMITRANS

Molenstraat 14 • 1755 - Kester
T +32 54 31 77 90
 frank.coppens@remitrans.be • www.remitrans.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
111	71	11064	43415	2946	841	7321	26,36

30 DUFOR TRANSPORTS ET MANUTENTIONS

Rue de la Terre à Briques 18 • 7522 - Marquain
T +32 69 89 10 10
 info@dufour.be • www.dufour.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
124	5	10410	41109	6972	-875	24823	48,30

102 TRANSNUBEL

Zandbergen 1 • 2480 - Dessel
T +32 14 331111
 info@transnubel.be • www.transnubel.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
130	14	10115	18289	-526	-922	7	0,03

86 VAN ROOIJEN LOGISTIEK

Schietstandlaan 2 • 2300 - Turnhout
T +32 14 44 21 40
 info@vanrooijen.be • www.vanrooijen.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
179	71	10008	27768	705	566	1711	31,60

48 MOVIANO BELGIUM

Industrielaan 27 • 9320 - Erembodegem
T +32 53 85 90 00
 movianto.belgium@movianto.com • www.movianto.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
117	0	9778	17699	2794	2259	5216	29,42

74 DEMATRA

Karreweg 13 • 9810 - Nazareth
T +32 9 381 80 00
 info@dematra.be • www.dematra.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
80	39	9484	29642	4078	3853	2213	22,13

31 MAINFREIGHT FORWARDING BELGIUM

Zandvoordestraat 362 • 8400 - Ostende
T +32 59 40 04 00
 sales@be.mainfreight.com • www.mainfreight.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
151	1	11786	61892	153	-603	1733	-15,72

78 XWIFT

Steenweg op Deinze 148 • 9810 - Nazareth
T +32 9 367 08 06
 info@xwift.be • www.xwift.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
182	138	11236	17793	2149	529	2300	20,36

4 GEERTRANS HELLINGS

Geerstraat 32 • 3940 - Hechtel
T +32 89 46 01 70
 • www.essers.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
168	151	11143	23621	649	-574	342	1,84

96 LANNUTTI

Rue Isidore Derèse 30 • 5190 - Mornimont
T +32 71 78 92 18
 info@lannutti.com • www.lannutti.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
83	27	10775	47317	4769	2249	14327	61,37

98 VAN DIEVEL VERVOER

Schaliënhoedreef 7 • 2800 - Malines
T +32 15 30 80 00
 info@vandieval.eu • www.vandieval.eu

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
156	99	10387	24280	770	-584	3648	27,67

104 VUYLSTEKE

Rue des Sablières 2 • 7500 - Tournai
T +32 56 64 77 91
 info@vuylsteketransport.be • www.vuylsteketransport.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
166	132	10055	25008	2932	725	5823	28,14

76 GILBERT DE CLERCQ INTERNATIONAAL TRANSPORT

Kapelanielaan 10 • 9140 - Temse
T +32 3 775 74 26
 info@gilbertdeclercq.com • www.gilbertdeclercq.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
124	81	9896	48518	2636	353	7552	34,40

55 SAELENS INTERTRANSPORT

Pilkemseweg 113 • 8900 - Ieper
T +32 57 22 91 50
 sitra@sitra-group.com • www.sitra-group.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
101	79	9752	89190	3367	1089	14198	29,82

59 DE VREESE LOGISTIC

Bedrijvenpark Coupure 16 • 9700 - Oudenaarde
T +32 55 31 22 07
 • www.devreeselogistic.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
174	90	9448		1511	754	3771	0,00

LE TOP 100 FICHES

27 TAILORMADE LOGISTICS WESTERLO

Van Doornelaan 3 • 2260 - Westerlo
T +32 14 56 45 40
 info@tailormade-logistics.com • www.tailormade-logistics.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
125	52	9413		2730	2106	2079	24,75

82 BAUWENS & ZOOM

Nieuwstraat 125 • 9190 - Stekene
T +32 3 790 19 00
 info@bauwens-logistics.be • www.bauwens-logistics.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
143	105	9341	16548	1948	447	2200	21,00

113 VINCENT LOGISTICS

1ere Avenue, 32 • 4040 - Herstal
T +32 4 256 99 00
 info@vincentlogistics.com • www.vincentlogistics.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
119	61	8938	22823	2080	162	6605	54,12

107 FREDERIC 'S HEEREN

Rue du Canivet 7B • 4280 - Hannut
T +32(0)19/697192
 • www.transports-sheeren.eu

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
101	98	8816	17533	1524	-149	1161	7,67

105 EURO-TRAFIC

Avenue de Heppignies 8 • 6220 - Heppignies
T +32 71 34 02 02
 jacques@euro-traffic.be • www.euro-traffic.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
123	107	8785	14319	1896	87	782	5,81

24 ALDERS INTERNATIONAL TRANSPORT

Emiel Vlieberghlaan 8 - Nolimpark 1706 • 3900 - Overpelt
T +32 11 64 15 20
 info@alders-transport.be • www.altrea.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
136	106	8388	28452	1389	11	3105	21,96

121 NEDCARGO LOGISTICS BELGIUM

Brusselsesteenweg 464 • 1731 - Zellik
T +32 2 481 05 81
 info@eurobrokers.be • www.nedcargo.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
117	19	8223	15810	564	294	-4267	-68,60

128 SUD-FRESH

Rue du Kiell 3 • 6790 - Aubange
T +32 63 57 29 25
 info@sud-fresh.com • www.sud-fresh.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
110	45	7905	14714	57	-732	16	0,25

66 DFDS LOGISTICS

John Kennedylaan - Haven 3800 A • 9042 - Desteldonk
T +32 9 255 94 94
 • www.dfdslogistics.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
94		7873	63749	1094	887	18965	57,36

79 STOBART AUTOMOTIVE BELGIUM

Eikelaarstraat 28 • 3600 - Genk
T +32 89 30 09 50
 info-europe@stobartautomotive.com • www.stobartgroup.co.uk

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
126	43	9355	23723	2456	962	7074	38,26

108 DEN HARTOGH CITERTRANS

Dommekensstraat 25 • 9240 - Zele
T +32 52 44 64 46
 info@denhartogh.com • www.denhartogh.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
138	81	9099	19606	771	586	4580	66,67

93 GHEERAERT INT. TRANSPORT

Autobaan 10 • 8210 - Zedelgem
T +32 50 83 38 00
 transport@gheeraert.be • www.gheeraert.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
131	92	8906	23475	1554	324	2720	28,34

114 GALLIKER TRANSPORTS LIÈGE

Avenue du Parc Industriel • 4041 - Milmort
T +32 4 278 01 01
 info@galliker.com • www.galliker.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
91	49	8804	26262	4908	2168	15700	67,36

118 ROOSENS M. TRANSPORT

Stuurstraat 71 • 9120 - Beveren
T +32 3 775 01 01
 roosens@roosens.be • www.roosens.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
79	70	8599	17883	2142	50	1182	6,86

24 DEPAIRE MARCEL TRANSPORT

Z5 Mollem 460 • 1730 - Mollem
T +32 2 454 01 00
 info@depaire.com • www.depaire.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
94	96	8300	28151	1829	426	5483	34,13

122 VAN PETEGHEM-DEBRAEKELEER

Industriezone 4, Broekooi 170 • 1730 - Asse
T +32 2 391 41 90
 info@vpd.eu • www.vpd.eu

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
70	38	8013	25415	3051	2479	5776	47,70

32 CARDON LOGISTIQUE

Rue du Mont des Carliers 34 - ZI Tournai Ouest II • 7522 - Blandain
T +32 69 64 68 00
 info@cardon-logistique.be • www.cardon-logistique.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
152	71	7898	16175	497	-194	15	0,16

67 HERTSENS

Heirbaan 9 • 9150 - Kruibeke
T +32 3 250 12 20
 info@hertsens.eu • www.hertsens.eu

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉE*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
140	116	7856		765	581	2439	45,04

LE TOP 100 FICHES

75 TRANSMET VERVOER

Leuvensesteenweg, 212 • 3370 - Boutersem
T +32(0)16/72.11.20
info@transmet.eu • www.transmet.eu

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
168	112	7843	24206	116	-588	3833	14,70

88 DE DECKER-VAN RIET TRANSPORT

Kouterbaan 40 • 1840 - Londerzeel
T +32 52 33 40 00
ddvr@dedecker-vanriet.com • www.dedecker-vanriet.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
118	1	7541	21491	-638	-1053	3151	22,37

54 PALIFOR LOGISTICS

Rue Chaumont 4c • 4480 - Hermalle-sous-Huy
T +32 85 27 89 40
administration@palifor.be • www.palifor.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
53	30	7537	11713	1080	15	1722	18,04

130 HÖDLMAYR LOGISTICS BELGIUM

Prinsenweg 2 - Industriepark Overhaem • 3700 - Tongeren
T +32 12 39 07 00
violeta.mindrila@hoedlmayr.com • www.hoedlmayr.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
173	72	7505	38396	-1586	-1979	4828	34,33

125 NORTH SEA EXPRESS

Koggenstraat 2 • 8380 - Zeebrugge
T +32 50 55 96 00
info@nse-transport.be • www.nse-transport.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
68	62	7481	25111	3620	2289	7773	44,33

10 JOST LOGISTICS

Z.I. Hauts-Sarts - 4e Avenue 66 • 4040 - Herstal
T +32 4 264 95 86
info@jostgroup.com • www.jostgroup.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
52	1	7132	14657	3527	696	7044	26,94

16 EUROPORTS INLAND TERMINALS

Rue de l'Île Monsin 85 • 4020 - Liège
T +32 4 240 78 11
info.eit@euroports.com • www.euroports.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
76	9	6991	13790	1752	-72	3888	30,86

138 LAURENT TRANSPORT

D'Helst 6A • 9280 - Lebbeke
T +32 52 21 99 99
transport.laurent@skynet.be • www.transport-laurent.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
87	65	6926	10330	1589	430	1329	24,98

75 NINATRANS

Geldenaaksebaan 489 • 3001 - Louvain
T +32 16 46 80 08
info@ninatrans.com • www.ninatrans.com

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
112	106	6879	27299	1497	359	5648	34,83

140 JACOBS A. TRANSPORT

Zuiderring 28 • 3600 - Genk
T +32 89 35 20 40
info@jacobstransport.be • www.jacobstransport.be

EFFECTIF	#VÉHICULES	VALEUR AJOUTÉ*	CHIFFRE D'AFFAIRES	CASH-FLOW	RÉSULTAT*	FONDS PROPRES*	SOLVABILITÉ
90	81	6790	11988	809	-574	786	11,33

Les données financières sont exprimées en milliers d'euros.
Contrairement au Top 500 des groupes de transport, ces fiches reprennent les entreprises individuelles.

TRANSPORT & LOGISTICS AWARDS 2023

30TH ANNIVERSARY EDITION

NEKKERHAL MALINES. 11 MAI 2023.
1500 DÉCIDEURS SERONT PRÉSENTS.
VOUS AUSSI ?

PROGRAMME

- 18:00 - accueil et apéritif
- 19:30 - remise des prix
- 21:00 - entrée et plat principal servis à table
- 22:30 - buffet de desserts et open bar

INFO & RESERVATION

- Prix par personne : 295 €
- Prix pour une table (10 personnes) : 2.750 €
- Scannez le code QR ci-dessous ou envoyez un e-mail à info@transportmedia.be

An initiative by



Supported by



Strategic Partner



Nouvelle technologie de moteur ; jusqu'à 10% d'économie d'essence et de CO₂



RENAULT TRUCKS T Turbo Compound

Prenez dès à présent contact avec
votre concessionnaire Renault Trucks.

renault-trucks.be



**RENAULT
TRUCKS**

LE TOP 5 PAR PROVINCE

Ce classement est réservé aux sociétés dont le transport routier est l'activité principale ET qui disposent de véhicules immatriculés en Belgique.

FLANDRE ORIENTALE

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	Bleckmann België	41836	603
2	Hamann International Logistics	14860	157
3	Mervielde Transport	13806	119
4	Tailormade Transport	13173	181
5	Trade & Transport Corporation	12971	221

FLANDRE OCCIDENTALE

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	2XL	22739	207
2	ECS European Containers	19913	132
3	Mainfreight Logistics Services Belgium	17499	255
4	Transwest	16656	190
5	Widem Logistics	15242	171

BRUXELLES

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	FedEx Express Belgium International	136263	794
2	Ziegler	24553	304
3	Demets Transport Service	3723	41
4	Euro-Sprinters	2775	24
5	DLS	2682	41

HAINAUT

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	Gefco Benelux	28568	329
2	Fockedey Truck	28105	371
3	Dachser Belgium	23916	305
4	Cogetrina Logistics	12097	182
5	Dufour Transports et Manutentions	10410	124

ANVERS

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	Kuehne + Nagel	83251	728
2	Schenker	53095	561
3	Fiege	28051	172
4	Tabaknatie	25708	239
5	's Jegers Logistics	22401	261

LIMBOURG

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	H. Essers Transport Company	57449	577
2	VNW Transport	12592	201
3	Belgian Logistic Center	11340	43
4	Geertrans Hellings	11143	168
5	Stobart Automotive Belgium	9355	126

BRABANT FLAMAND

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	Sarens	130462	233
2	DHL International	65638	811
3	UPS Belgium	64355	680
4	DHL Global Forwarding (Belgium)	56868	607
5	Fedex Express BE	50886	600

BRABANT WALLON

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	VTH (Van Mieghem)	13247	311
2	Stef Transport Saintes	12082	152
3	Hoslet Etablissements	3225	56
4	Debrouwer Transport	3173	46
5	Pierre Transports	3092	55

NAMUR

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	Lannutti	10775	83
2	Abraham Transports	4446	51
3	Ets Marcel Collignon	3456	30
4	Glass Partners Transport	3189	13
5	Euro Famenne Trucks	2770	50

LIÈGE

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	Jost & Cie	30180	463
2	Weerts Supply Chain	17510	183
3	Supertransport	15395	260
4	Magetra International	12468	49
5	XPO Supply Chain Chemicals Belgium	12162	196

LUXEMBOURG

#	SOCIÉTÉ	VA* 2021	Effectif 2021
1	Sud-Fresh	7905	110
2	Denis-Buxant Transport	5865	93
3	Charlier Logistics	3716	53
4	Bodson Transports	2560	30
5	Pierard Transports	1281	24

Hocké se développe... et engage !

Les différentes sociétés indépendantes issues de la scission de Hocké SA ont le vent en poupe ! Leur développement dans les secteurs de l'utilitaire lourd et léger, de la défense et des activités récréatives les pousse à recruter massivement, tant à Grand-Bigard qu'à Herstal.

Créé en 1922 dans le centre de Bruxelles, le garage Hocké a connu une expansion qui a enrichi sa palette de prestations et élargi son rayon d'action. Aux mains de la quatrième génération de la famille Hocké, la société Hocké SA s'est scindée en une triple structure : Truck Supply srl, Hocké srl et Brussels Gate srl. Trois entités en pleine croissance qui sont chacune à la recherche de personnel en CDI. Des profils très variés dans des métiers passionnants !



Installée à Herstal, Truck Supply est active sur la province de Liège et une partie de la province de Luxembourg où elle est concessionnaire principal IVECO. La construction d'un tout nouveau garage cette année va lui permettre de revoir ses ambitions à la hausse. Alors que les anciennes infrastructures seront réorientées vers les marchés publics, les nouvelles augmenteront les structures d'accueil et les capacités d'interventions sur camions, bus et utilitaires légers, avec des espaces réservés pour les travaux sur véhicules à modes de propulsion alternatifs : électrique, gaz naturel et hydrogène. Cette évolution importante vers un cadre de travail entièrement neuf amène Truck Supply à rechercher les profils suivants pour renforcer sa jeune et dynamique équipe :

- des mécaniciens VUL et poids lourds,
- des électromécaniciens,
- un magasinier,
- un service advisor,
- un comptable.



Implantée à Grand-Bigard, Hocké srl a développé une expertise unique dans les interventions sur le matériel militaire roulant. Représentant Iveco Defence Vehicles (IDV), Hocké srl est partenaire historique de l'Armée belge pour laquelle elle prépare, convertit et entretient des véhicules armés, polyvalents, tactiques et logistiques, blindés ou non, principalement sur roues.

Ce travail passionnant sur des véhicules souvent lourds, à forte connotation technologique et pour un client exigeant implique beaucoup d'interventions sur mesure. Un environnement rempli de challenges, où la formation est assurée en interne, où la routine n'a pas sa place et où des développements sont également planifiés pour étendre la palette de services à la Défense. Cela explique que Hocké srl recrute :

- des mécaniciens poids lourds,
- des électromécaniciens,
- un service advisor,
- un magasinier.



Société spécialisée dans l'événementiel, Brussels Gates est également située en bordure de l'E40 et du Ring Ouest de Bruxelles, à Grand-Bigard. Elle exploite la piste de karting Brussels Kart, la brasserie 'à la kart' attenante et différents halls à la location pour des sociétés d'événements ou des organisateurs de salons. Il est entouré d'un vaste parking de 2500 places.

En pleine phase de dynamisation de ses activités, Brussels Gates a besoin de renforts pour occuper les fonctions suivantes :

- un responsable ressources humaines / payroll,
- un project manager IT,
- un facility manager,
- un comptable.



INTÉRESSÉ(E) ?

Pour postuler pour l'une de ces fonctions, il vous suffit d'envoyer un CV par e-mail à l'adresse : job@hocke.be

Transportdebat 2023

« Les fonds n'investissent plus dans le diesel »

Un des thèmes du 'Transportdebat' organisé par Management Producties portait sur le coût de la logistique. Tom Simonts (Senior Financial Economist chez KBC) y a exposé comment le monde de la finance se positionne de plus en plus dans la perspective de la transition énergétique.



Le 'Transportdebat' a attiré un public principalement 'C-level'.

Tom Simonts a immédiatement placé la durabilité au centre de son exposé, même si ses déclarations représentent la vision du capital-risque plutôt que celle du crédit d'investissement ordinaire.

LA DURABILITÉ COMME PIVOT

'Durabilité', pour lui, s'applique d'abord au business model de l'entreprise à financer, et Simonts plaide fermement pour une intégration la plus étroite possible de la société de transport dans les processus de ses clients : « C'est la seule solution pour augmenter sa marge bénéficiaire au-delà des 2 % traditionnels que l'on obtient dans le simple transport routier, et nous sommes prêts à investir du capital à risque pour accompagner les entreprises dans la transition vers ces business models, y compris sur le plan international, parce qu'ils sont moins dépendants du prix d'un simple transport. » Il cite pour exemple des entreprises comme Sitra ou Van Moer Logistics, dont il estime qu'il devrait y en avoir beaucoup plus en Belgique.

Mais la durabilité prend aussi des formes beaucoup plus concrètes quant il s'agit de financer des assets. Sur ce plan, Tom Simonts a été très clair : « La durabilité des chaînes logistique est un 'game changer'. Nous ne sommes plus prêts à investir du capital à risque dans le diesel. » Cette affirmation était en fait une parfaite introduction au deuxième débat de la journée, centré sur les énergies du futur.

Le public a par exemple voté à 86 % pour le point de vue défendu par Koen De Vos (Directeur Supply Chain chez Colruyt), selon qui l'arrivée des technologies à zéro-émissions génère plus d'opportunités qu'elle ne crée de problèmes, et à 90 % pour l'affirmation 'Sans subsides, la décarbonation est impossible'. Un point de vue tempéré par Philip Boelaert (secrétaire général du département MOW en Flandre), qui concède que les autorités ont un rôle à jouer pour aider les pionniers à faire le pas vers le 'zéro-émissions', mais pas de manière structurelle par la suite.

« Nous investissons du capital-risque dans des entreprises qui cherchent à adopter de nouveaux modèles d'entreprise. »

Tom Simonts, KBC

COLLABORATION PLUS ÉTROITE

Joeri Peeters de Tessenlo group et Hans Thibau d'Atlas Copco se sont tous deux montrés en faveur de collaborations plus étroites avec leurs transporteurs et même de renoncer partiellement aux tenders purs et durs, pour autant que les transporteurs fassent la preuve qu'ils peuvent leur apporter davantage de valeur, une garantie de capacité disponible et qu'une transparence maximale s'installe entre les deux parties.

Scania 460R Super

Nouveau départ



Après avoir revu son moteur de fond en comble, Scania pourrait s'attaquer à rendre sa cabine un peu moins austère.

Après cinq années de labeur et 2 milliards d'euros investis, Scania a lancé en 2021 non seulement une nouvelle gamme de moteurs 13 litres, mais également des nouvelles boîtes de vitesses et des essieux arrière innovants. La finalité annoncée au niveau de l'économie de carburant pour les clients doit atteindre les 8 %.

Moteur. Vu la réputation de Scania dans ce domaine, ce n'est pas rien de repartir d'une feuille blanche ! En l'occurrence, le nouveau DC13 de 12,74 l se décline avec quatre niveaux de puissances (420, 460, 500 et 560 ch) couvrant bon nombre d'applications différentes.

EXIT L'EGR

Il s'agit d'un 6 cylindres en ligne, avec une injection Scania XPI

et qui outre le double arbre à cames en tête présente aussi un système Twin SCR. Cette nouvelle chaîne cinématique n'utilise donc plus l'EGR. Une première dose d'AdBlue est injectée au niveau du turbocompresseur, là où les gaz d'échappement sont encore très chauds. Cela augmente considérablement le rendement global du post-traitement. La seconde dose est injectée à l'intérieur du système de post-traitement. Le filtre à particules, placé entre les deux catalyseurs SCR, se régénère sans qu'il faille injecter de carburant dans le circuit d'échappement.

L'efficacité thermique de ces nouveaux moteurs est d'environ 50 %, un niveau qui était jusqu'à présent inatteignable pour des moteurs à combustion interne. Les valeurs de couple sont déjà disponibles dès 900 tr/min, mais

elles ont surtout fait un grand bond en avant. Ainsi, la version 460 ch que nous avons testée dispose de 2500 Nm, ce qui ne représente que 50 Nm de moins que le précédent 500 ch. Ceci va permettre de maintenir la vitesse de croisière à bas régime.

Freinage. Avec une puissance de 200 kW à 2400 tr/min, le frein sur échappement de série peut paraître un peu 'court' quand le relief est plus prononcé. Certes, on peut toujours se payer un ralentisseur auxiliaire R4700D (débrayable) optionnel, mais Scania propose aussi (en option) son nouveau frein par compression (Compression Release Brake). Cette technologie ne convient pas aux fortes pentes, mais devrait malgré tout contenter une majorité des clients. Sa puissance de retenue est de 343 kW à 2400 tr/min pour les versions

Un monogramme qui fait repenser aux années '80, mais des performances dignes des années '20... du 21^e siècle.



FICHE TECHNIQUE SCANIA 460R SUPER

- **Moteur :** Scania DC13 175 460
- **Cabine :** CR20H
- **Puissance :** 338 kW (460 ch) 1800 tr/Min
- **Couple maximum :** 2500 Nm / 900 à 1290 tr/Min
- **Transmission :** Scania G25CM
- **Frein :** Disques / EBS
- **Empattement :** 3750 mm
- **Rapport :** 2.53

Le nouveau moteur DC13 est parti pour quelques années.

Avec les nouveaux réservoirs, on utilise vraiment tout le carburant qu'il y a dedans.



420 et 460 ch et de 354 kW à 2400 tr/min pour les 500 et 560 ch.

Transmission. Les nouvelles boîtes de vitesse Opticruise sont dotées de carters tout aluminium et présentent un encombrement plus réduit, et elles sont plus légères d'environ 60 kg. Au-delà de la diminution des frottements internes, cette gamme répond surtout aux impératifs des moteurs 'bas régime' grâce à un étalement plus vaste, un douzième rapport en prise directe ainsi qu'un vrai rapport supérieur surmultiplié.

SYSTÈME MODULAIRE

Scania a aussi poussé plus loin encore son concept d'agencement modulaire du châssis avec une nouvelle gamme de réservoirs qui trouvent place à davantage d'endroits du châssis.

Mais la plus belle prouesse de Scania est d'avoir résolu un éternel problème : comment utiliser la totalité du carburant contenue dans le réservoir ? Pour y arriver, Scania a regroupé la pompe à carburant basse pression, le filtre à carburant principal et le séparateur d'eau dans une unité d'optimisation de carburant fixée sur la paroi latérale du réservoir principal.

Impressions de conduite. La capacité à rouler à 900 tr/min en vitesse de croisière est la solution ultime pour une consommation maîtrisée. Avec un nouveau pont arrière équipé de rapports de réduction longs (le plus rapide étant le 1,95:1), le camion essaie en permanence d'enclencher le douzième rapport en prise directe, qui souffre le moins de pertes de transmission.

L'overdrive ne s'enclenche que lorsque les conditions sont favorables (charge plus légère ou descente en pente légère) et ce fut souvent le cas lors du test. On constate dès lors que le camion opère plus de changements de rapport que ce que le conducteur a l'habitude de faire, dans le but d'optimiser l'économie de carburant.

Un bémol toutefois : sans revenir sur les qualités connues du Scania, il faut néanmoins concéder que l'intérieur de la cabine est devenu très austère par rapport à certains concurrents.

Performances. Nous avons évidemment hâte de mettre ce nouveau moteur à l'épreuve. Tout commence au démarrage avec un nouveau bruit, plus sourd, qui ravira certainement les chauffeurs. Le test s'est déroulé dans des conditions honorables, mais avec son lot de travaux sur les E411 et E25. La vitesse moyenne finale est de 81,54 km/h et la consommation de 27,84 l/100 km mais le constat est clair : ce nouveau moteur a répondu aux attentes, avec moins de puissance que les trois Scania que nous avons testés précédemment. L'absence d'EGR a évidemment un pendant négatif, c'est la consommation d'AdBlue. Nous avons eu besoin de 13,76 l sur 400 km, ce qui représente plus du double des quantités habituellement consommées.

✍ CLAUDE YVENS

BON À SAVOIR

- Une toute nouvelle chaîne cinématique
- La cabine devient un peu austère
- Une économie d'exploitation de 8 %



Coeman Confiance en 40 ans d'expérience

Dans les années '80, Philip Coeman a fondé une entreprise en Flandre occidentale et lui a donné son nom. Aujourd'hui, Coeman est notamment le fournisseur de référence de films étirables et de machines d'emballage haut de gamme.

Coeman distribue, dans un rayon de 300 km autour du siège social de Waregem, des films étirables de qualité supérieure ainsi que des filmeuses-banderoleuses. Les PME comme les grandes entreprises peuvent compter sur une assistance sur place, au besoin dans les 24 heures.

« Chaque jour ouvrable, nous installons au moins une machine d'emballage dans une entreprise », déclare avec fierté le CEO Philip Coeman. Peut-être la prochaine machine prendra-t-elle place dans votre entrepôt ?

PLUS RÉSISTANT, PLUS FIN ET MOINS DE CO₂

Le nouveau film NeoStretch est le fleuron de la gamme spécialisée de Coeman. Ce film élastique solide maintient les marchandises palettisées parfaitement en place pendant le transport, même lorsqu'elles sont empilées sur une hauteur importante. Et c'est important. « Pas de transport d'air ! », assure Philippe Coeman.

Avec une épaisseur de 12 microns, NeoStretch est plus fin qu'un film ordinaire, sans perdre en résistance. Au contraire. En utilisant moins de plastique, vous réduisez en outre votre empreinte carbone.

TOUJOURS EN STOCK

Coeman garantit des livraisons just-in-time. Grâce à son expérience, l'entreprise est capable d'estimer quand le client sera à court de film étirable. Ce dernier peut compter sur les atouts suivants :

- matériaux de qualité
- livraison garantie
- conseils d'entretien et assistance



La gamme NeoStretch comprend également NeoStretch BIO, produit avec un minimum de 60 % de matières premières recyclées.



CEO

Philip Coeman :

« Le film étirable NeoStretch maintient les marchandises palettisées parfaitement en place pendant le transport. »



**Vous êtes emballé ?
Prenez contact avec Coeman.**

**neostretch@coeman.be
+32 56 77 56 81**

www.coeman.be

Peter Himpe / Frank Kimpe

Passage de témoin



Volvo Trucks Belgium s'est toujours distingué par sa stabilité, et on peut dire la même chose de ses parts de marché. Le passage de témoin entre Peter Himpe et Frank Kimpe se fait donc en souplesse, avec cette fois un spécialiste du service après-vente au poste de Managing Director. Et c'est tout sauf un hasard.

Le premier sujet qui arrive sur la table est la valorisation du travail des mécaniciens. Selon Frank Kimpe, la profession doit être appréciée (et 'vendue') au juste niveau pour motiver les jeunes à y entrer, d'autant plus que le secteur aura besoin de compétences très diverses en fonction de toutes les nouvelles technologies. Il estime que dans ce domaine il y a encore beaucoup de pain sur la planche de tout le monde. La conversation reprend ensuite sur des thèmes plus classiques.

Il n'y a qu'une lettre de différence entre l'ancien et le nouveau 'patron' de Volvo Trucks en Belgique, la continuité devrait rester de mise.

MENTAL SHIFT

Truck & Business : Est-ce que l'électrification va modifier le fonctionnement du marché ?

P. Himpe : Un jour, le camion électrique coûtera le même prix qu'un camion diesel. Ce jour-là, on ne sera plus forcé de rouler en deux shifts et cela conviendra très bien aux chauffeurs, qui n'aiment généralement pas partager leur camion.

T&B : Mais le chauffeur aime souvent rentrer chez lui avec son camion... comment faire avec un camion électrique ?

F. Kimpe : L'électrification nécessite surtout des changements dans les mentalités, mais on ne pourra pas imposer quelque chose aux chauffeurs. Il faudra de toutes façons les emmener avec soi, réfléchir aux solutions avec les transporteurs et les chauffeurs.

Mais je compte sur le fait que la nouvelle génération est plus consciente de l'environnement...

P. Himpe : ... et qu'elle attache moins d'importance que la nôtre à gagner beaucoup d'argent, et davantage à un meilleur équilibre avec la vie privée.

F. Kimpe : Par contre, il faudra que le monde politique montre une véritable vision pour aller de l'avant, sinon on continuera à ne faire que de la sous-optimisation.

T&B : Le camion diesel n'est donc pas encore enterré...

P. Himpe : Il est encore difficile d'évaluer les conséquences réelles du mix énergétique qui sera disponible dans les prochaines années, mais Frank va encore vendre des camions diesel longtemps !

F. Kimpe : Il y aura quand même un grand impact sur le personnel

« Sans vision politique claire, on ne fera jamais que de la sous-optimalisation. »

(Frank Himpe)

d'entretien. Il nous faudra plus de types de techniciens différents, et de notre côté nous élargirons notre portefeuille de services...

P. Himpe : ... par exemple en fournissant de l'énergie nous-mêmes.

T&B : Volvo Trucks a une gamme électrique complète mais produira aussi des camions à hydrogène. Comment trouver le bon équilibre entre les deux ?

F. Kimpe : Pour l'instant, beaucoup de gens pensent que ce sera plus simple de travailler avec l'hydrogène, mais la solution viendra de toutes les technologies. Il subsiste aussi encore beaucoup de questions sur l'hydrogène vert, sur le prix de cette solution et de toutes façons cette technologie en est encore au stade des projets-pilotes, alors que les camions électriques sont maintenant une technologie mature, apte à être produite en grande série.

P. Himpe : Les transporteurs aiment bien l'hydrogène car c'est compatible avec leur business modèle actuel, mais ils sous-estiment les problèmes secondaires comme la sécurité ou le stockage de l'hydrogène...

F. Kimpe : ... et tout le monde demande aujourd'hui s'il y aura assez d'électricité, mais jamais s'il y aura assez d'hydrogène vert !

« Ce sont les concessionnaires qui ont le meilleur taux de satisfaction client qui sont les plus rentables »

(Peter Himpe)



QUEL AVENIR POUR LA GAMME MOYENNE ?

Le segment des porteurs de moins de 16 tonnes ne cesse de se réduire en taille. Nous avons donc demandé à nos deux interlocuteurs si la gamme FL/FE avait encore un avenir. Selon Peter Himpe, la réponse est clairement 'oui' : « Nous continuerons à investir dans nos gammes moyennes, et s'il faut une nouvelle cabine pour répondre à la réglementation 'Direct Vision', pourquoi pas relancer un 'club des trois' et partager les développements entre plusieurs constructeurs ? »

UN MARCHÉ PLUS STABLE ?

Selon Frank Kimpe, on va vers un marché du poids lourd plus stable en 2023, mais c'est toujours la production qui décide ce qu'on vend. Peter Himpe souligne aussi qu'à la différence de 2008/2009, il n'y a eu peu de spéculation : « Donc il y a peu d'annulations de commandes. Or, la demande en transport va continuer à grandir. Elle va simplement redevenir plus régionale car les délocalisations du transport, c'est fini. »



L'hydrogène arrivera, mais la propulsion électrique est déjà là, martèlent les deux hommes.



DU RETARD À L'ALLUMAGE

T&B : On a aussi la désagréable impression que la Belgique prend du retard.

F. Kimpe : Par rapport aux Pays-Bas et à l'Allemagne, c'est certain.

P. Himpe : En Belgique, le temps d'incubation est plus long parce qu'il n'y a ni vrais subsides, ni vision politique. Cela fait douter les transporteurs. Dans les pays matures, la part de marché du camion électrique est déjà de 10 %. Chez nous, on sera déjà content si on atteint les 5 %.

F. Kimpe : Il y a pourtant des signaux positifs, comme le port d'Anvers qui veut investir ou faire investir dans des chargeurs rapides. Pour accélérer le mouvement, il faudra passer par des mesures fortes comme ce qui a été décidé à Rotterdam où l'on impose progressivement les camions à zéro émissions dans la Maasvlakte. Des villes pourraient faire la même chose.

De notre côté, nous devons aussi amener les petits transporteurs à réfléchir en termes de prix de revient kilométrique plus que de prix d'achat, puisqu'on gardera les camions électriques plus longtemps. De nouvelles formules de leasing opérationnel aideront les transporteurs à franchir le pas.

P. Himpe : C'est tout le défi du concept 'as a Service'. Les camions resteront notre propriété et nous prendrons sur nous les aspects complexes. Cela impactera notre bilan, c'est sûr, mais nous apprendrons aussi beau-

coup de choses sur nos clients, et nous pourrons leur fournir des analyses plus pertinentes.

L'AVENIR DES CONCESSIONNAIRES

T&B : Qui va fournir ces analyses au client ?

P. Himpe : Cette compétence va migrer vers les concessionnaires. Les Truck Centers le font déjà avec l'entretien prédictif. Pour les plus petits concessionnaires, il y aura un soutien direct via l'usine de Gand.

T&B : Les concessionnaires ont donc encore un avenir ?

F. Kimpe : Bien entendu ! L'avenir est aux concessionnaires qui ont un fort ancrage local, pour autant qu'ils évoluent vers de nouveaux modèles de service.

P. Himpe : On peut aussi rappeler que les concessionnaires les plus rentables sont aussi ceux qui ont le meilleur taux de satisfaction client. C'est souvent le cas avec les 'petits' concessionnaires bien organisés.

T&B : Vous sentez-vous menacés par l'arrivée de nouveaux constructeurs ?

F. Kimpe : Il y aura de nouveaux concurrents, et cela nous fait réfléchir. Mais ils doivent encore financer et réussir leur passage à la production en série. De notre côté, nous continuerons à capitaliser sur nos propres forces.

P. Himpe : Et je suis certain que nous gagnerons encore des parts de marché par rapport à d'autres constructeurs traditionnels.

✍ CLAUDE YVENS



INTERVIEW VIP

Quel est le dernier livre que vous ayez lu ?

Frank Kimpe : 'Uit de Kast, In de Kast' du journaliste Riadh Bahri qui a été victime de violences parce qu'il avait fait son coming out. J'aime lire les témoignages de vie !

Peter Himpe : Je retourne très souvent dans 'De Wereld is Rond' de Jo Coudron, parce à chaque nouvel événement je me rends compte qu'il aborde le sujet. C'est une source d'inspiration permanente pour moi.

Quel est votre artiste préféré ?

F. Kimpe : Bernard Venet, l'artiste français qui a notamment conçu l'Arc Majeur que l'on peut voir sur la E411. J'aime la façon dont il fait vivre le slogan 'Less Is More'.

P. Himpe : Je n'ai pas un artiste particulier en tête, mais mon esprit scientifique est toujours fasciné par les oeuvres d'art en trompe-l'œil comme chez René Magritte ou Christine Comyn.

Hyundai Xcient FC

Ces Suisses essuient les plâtres



La flotte des camions à hydrogène Hyundai parcourt aujourd'hui plus de 10.000 km par jour en Suisse.

Annoncée à grand fracas au salon IAA de Hanovre en 2018, l'expérience menée en Suisse avec des camions Hyundai à pile à combustible n'a pas atteint le rythme de croisière annoncé. Le camion en lui-même n'est pas en cause, mais les conditions nécessaires à la rentabilité du projet ne sont pas toutes réunies..

En 2019, on annonçait l'arrivée de 1600 camions à hydrogène Hyundai en Suisse avant 2025. Aujourd'hui, il en roule 47 et les dernières livraisons ont eu lieu non pas en Suisse, mais en Allemagne. Pour comprendre ce qu'il s'est passé, il faut analyser le business modèle qui sous-tend le projet.

UN PRIX AU KILOMÈTRE

Les camions Xcient Fuel Cell sont fabriqués en Corée du Sud par

Hyundai, le plus grand constructeur automobile impliqué dans la mobilité hydrogène avec Toyota. La version FC est dérivée du Xcient qui existe depuis 2013 et a été homologuée pour le marché européen. Elle n'existe pour l'instant qu'en porteur 4x2 de 19 tonnes à cabine de jour, mais une version 6x2 de 26 tonnes a été présentée aux clients suisses existants et Hyundai annonce aussi une version adaptée au transport de caisses mobiles.

En Suisse, Hyundai Motor Europe s'est allié à la société locale H2 Energy pour former la joint-venture Hyundai Hydrogen Mobility. Cette société loue les camions à des flottes suisses selon le principe 'pay per use' : en fonction du profil d'utilisation, le transporteur paie un forfait au kilomètre qui comprend le véhicule, son entretien et l'énergie.

Cette énergie est donc produite par Hydrosponder et fournie par H2 Energy en utilisant de l'électricité d'origine hydroélectrique, largement disponible en Suisse. On rappellera en effet que l'hydrogène n'étant pas disponible à l'état naturel, il faut le produire en utilisant de l'électricité. La première centrale de production d'hydrogène par électrolyse a été inaugurée à Gösgen, avec une capacité de production équivalente à la consommation de 50 camions.

Puisque le constructeur est partie prenante dans la société qui loue les véhicules, on ne saura pas à quel prix les Xcient Fuel Cell sont fournis à Hyundai Hydrogen Mobility. On peut juste supputer qu'il s'agit d'un 'prix d'ami', puisque Hyundai, tout comme Toyota, subsidie largement les voitures particulières qu'il vend en Europe.



Le futur développement du projet dépend de la capacité des partenaires à produire davantage d'hydrogène vert.

L'HYDROGÈNE VERT A UN PRIX

La composante 'entretien' étant relativement négligeable dans le TCO d'un tel véhicule, c'est donc le prix de l'hydrogène vert qui en constitue l'élément le plus fluctuant. Autant dire que l'année 2022 n'a pas été simple dans ce domaine. En octobre 2022, le kilo d'hydrogène se vendait à 22 francs suisses (22,6 EUR) alors qu'il coûtait entre 10 et 12 francs (10,3 à 12,36 EUR) en 2020. Ce prix est revenu aujourd'hui à 10,8 (11,12 EUR) francs chez Shell, soit un peu plus que le prix très 'commercial' de 9,99 EUR/kg constaté chez DATS24 à halle au moment d'écrire cet article.

Autant dire qu'aux tarifs pratiqués en 2022, même en Suisse, l'opération n'est probablement pas rentable. C'est la raison pour laquelle HHM n'a plus livré de camions supplémentaires aux

flottes suisses, 27 Xcient Fuel Cell ayant trouvé le chemin de flottes allemandes. Il nous revient cependant à bonne source que H2 Energy va ouvrir une deuxième unité de production d'hydrogène vert, ce qui devrait, dans un contexte de relative stabilité des prix de l'énergie, permettre au projet de repartir de l'avant.

LES UTILISATEURS SATISFAITS

Du côté des flottes, en effet, l'expérience semble positive. A l'heure actuelle, la flotte a passé le cap des 6 millions de kilomètres. « Le véhicule a évidemment eu quelques maladies de jeunesse, mais elles font aujourd'hui partie du passé », nous a expliqué Rolf Galliker, CEO de l'entreprise suisse éponyme. Galliker AG utilise aujourd'hui six Hyundai à hydrogène qui parcourent entre 450 et 500 kilomètres par jour sans problème,

avec une dizaine de stations à leur disposition.

Même son de cloche chez Gebrüder Weiss, comme l'explique Peter Altenberger, responsable des projets environnementaux : « Nous utilisons le Xcient comme n'importe quel autre camion pour des missions de collecte et de livraison. Nos chauffeurs apprécient vraiment la conduite de ce camion à zéro émissions et nous sommes persuadés que ce type de véhicule représente une alternative tout à fait valable au camion diesel. » La consommation du véhicule tourne autour des 7,5 kg / 100 km, soit un coût kilométrique de 83 centimes par kilomètre aux taux actuels. Cela reste donc supérieur au coût kilométrique d'un camion diesel et confirme que l'hydrogène vert devra baisser de prix pour que l'alternative technique devienne une alternative économique valide.

FICHE TECHNIQUE HYUNDAI XCIENT FC

- **Modèle** : porteur 4x2, cabine de jour
- **Poids à vide** : 9795 kg (sans la superstructure)
- **Poids total en charge** : 19.000 kg
- **Moteur électrique Siemens** de 350 kW / 3400 Nm
- **Alimentation par pile à combustible** de 190 kW (2 x 95 kW) et batteries Akasol (661V / 73,2 kWh)
- **Transmission** via une boîte Allison ATM S4500 (6 vitesses + marche AR)
- **Rapport de pont arrière** : 4,875
- **Réservoirs d'hydrogène** : 39,02 kg à 350 bar

✍ CLAUDE YVENS



LE MEILLEUR DE SA CLASSE AVEC PLUS DE SÉCURITÉ
C'EST KÄSSBOHRER



Kässbohrer France SAS

ZI de L'Abbaye 45 Rue Louis Breguet 38780 Pont-Evêque, France T 0033 9 63 54 47 12

Younous Azzaoui T +33 6 79 87 10 91 - E younous.azzaoui@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com | [#dasinkasabohrer](https://twitter.com/dasinkasabohrer)

Kässbohrer

Ingenuity, since 1893

Votre palette est-elle suffisamment stable au regard de la loi ?

Les amendes ou l'immobilisation du chargement, les transporteurs s'en passent volontiers. C'est pourtant votre lot si, lors d'un contrôle routier, votre cargaison n'est pas conforme à la loi. Le laboratoire de test logistique mobile CS-TS de Geert Frans vous aide à éviter cette situation.



QUE DIT LA LOI ?

La loi sur l'arrimage détermine comment les unités de charge (ou les palettes) doivent être regroupées et emballées. « En ce qui concerne spécifiquement les emballages, la réglementation renvoie à la norme européenne EUMOS 40509 », explique Geert Frans, directeur de CS-TS. « Cette norme décrit une méthode pour tester la qualité de l'emballage de transport. » Si votre chargement ne passe pas ce test et que vous n'êtes donc pas en mesure de présenter un certificat, vous risquez une amende voire une immobilisation du véhicule en cas d'infraction.

TEST SUR SITE

« CS-TS est le seul dans l'UE à proposer une solution qui permet de tester vos palettes sur site », déclare G. Frans. Le laboratoire logistique mobile de CS-TS se déplace chez vous (auprès du département production, conditionnement ou logistique) pour soumettre les diverses palettes à la méthode d'essai EUMOS 40509 requise par la loi. Celle-ci permet de certifier les palettes et leurs emballages par rapport à certaines forces (exprimées en forces g).

CERTIFICAT

Si votre palette passe le test à 0,5 g, CS-TS vous délivrera un certificat de sécurité du transport. « Le cas échéant, CS-TS peut également vous aider et vous conseiller dans le choix de l'emballage afin que votre palette passe le test avec brio », assure G. Frans. « CS-TS se concentre également sur la durabilité de vos emballages de transport. Souvent, notre test montre qu'il faut moins d'emballage de transport et plus de stabilité. »

CS-TS Logistic Lab • Vijverstraat 3, 8450 Bredene
• T +32 3 376 33 77 • info@cs-ts.be

www.cs-ts.be

Arrimage

La sécurité doit primer



Un mauvais arrimage du chargement provoque encore trop souvent des accidents de la route. Un expert, la police fédérale et les fournisseurs qui s'efforcent de réduire les risques nous aident à analyser la situation.

La principale responsabilité incombe au chargeur.

Quasiment tous les jours, la radio annonce des pertes de chargement. Cela devrait nous interpeller, les chauffeurs risquant en effet de lourdes amendes en Belgique. La sanction pour un manquement avéré à la sécurisation de la charge peut aller d'une amende à l'immobilisation du véhicule. Qu'en est-il de son application ?

LA LÉGISLATION LA PLUS EFFICACE

Il y a trois décennies, l'Allemagne était considérée comme le pays de référence en termes de sécurité du transport routier. De nos jours, inutile de chercher si loin et les meilleurs experts se trouvent ici. Geert Frans est le

fondateur de Cargo Securing-Testing Services (CS-TS). Il est actif dans le monde de l'arrimage depuis 25 ans. En sa qualité d'expert neutre, il aide les entreprises à obtenir, au moyen de tests, un certificat de sécurité.

À l'aide de son banc d'essai mobile, G. Frans vérifie, au sein de Fabriek Logistiek à Gand, la stabilité d'une palette sur laquelle des sacs sont empilés et bloqués par un film étirable. « Lorsque le poids lourd s'engage dans un virage, une force latérale s'exerce sur la palette », explique G. Frans. « C'est cette force que nous allons simuler. » Sur impulsion d'un ordinateur, le banc d'essai effec-

tue un mouvement brusque. La pile de marchandises est alors légèrement déséquilibrée. Une caméra filme comment la pile se déforme et l'ordinateur effectue une analyse des images vidéo.

« Nous avons en Belgique la législation la plus efficace et la plus claire d'Europe », déclare G. Frans. « Tout le monde au sein d'EUMOS me jalouse. » Cette année, G. Frans est devenu vice-président d'EUMOS, l'European Safe Logistics Association. Cette association fait des propositions à l'Europe et prescrit des normes de sécurité, dont celles relatives aux emballages de transport (norme EUMOS 40509).



Geert Frans, fondateur de Cargo Securing-Testing Services (CS-TS) : « Nous avons la législation la plus efficace et la plus claire d'Europe. »

Chaque emballage doit être conforme à la norme EUMOS 40509.

DOCUMENTATION EN LIGNE

EUMOS met en ligne la documentation, y compris le cours mentionné. Vous pouvez en télécharger un extrait sur www.eumos.eu à la rubrique Standards.

Au fil des années, G. Frans a vu évoluer la législation sur l'arrimage. En 2007, il a fait partie d'un groupe de travail convoqué par le ministre Landuyt. Ce groupe de travail a concocté l'article 45bis de la loi belge. Une modification législative a suivi en 2018, basée sur la directive EU 2014/47.

« Cette directive européenne définit la manière dont un véhicule doit être contrôlé sur la voie publique », précise G. Frans. « L'annexe 3 concerne spécifiquement la sécurisation du fret. » Contrairement à d'autres pays européens, la Belgique a été prompte, en 2018, à transposer la directive dans sa législation.

Geert Frans espère que l'Europe rendra la directive obligatoire sur tout le continent. En même temps, il se rend compte que sa transposition en 2018 a été particulièrement radicale en Belgique. « Je n'en croyais pas mes yeux », raconte G. Frans. En mars 2018, il a posé une question au ministre flamand Weyts afin de se voir confirmer ce qui était inclus dans le texte de loi. « Chaque emballage proposé au transport doit-il être conforme à la norme EUMOS 40509 ? » La réponse a été : oui.

ACTIONS DE CONTRÔLE

Une législation ne peut être efficace que si elle fait l'objet d'un bon suivi. La Commission européenne veut qu'il n'y ait plus un seul mort sur les routes d'ici 2050. Aujourd'hui, la Belgique en déplore près de 150 par an. « Environ un cinquième de ce nombre - 25 à 30 décès par an - peut être attribué à une mauvaise sécurisation des charges », affirme Kurt Garrez, inspecteur principal de la Police Fédérale de la Route. K. Garrez est président du centre de connaissances CENTREX qui se concentre sur l'arrimage.

« Nous menons des actions de contrôle coordonnées dans chaque province en même

temps, dix fois par an », explique K. Garrez. « Sur les 182 véhicules contrôlés en février, on a constaté 93 infractions à l'arrimage. » Quels sont les manquements les plus courants ? Un arrimage insuffisant ou inapproprié, le manque d'informations sur le chargement, des véhicules non conformes à leur utilisation et l'absence de certificats EUMOS - par exemple pour les palettes. Il faut généralement une connaissance approfondie et une grande expérience professionnelle pour évaluer la qualité de la sécurisation du chargement. EUMOS a donc élaboré un cours de 250 pages qui peut être utilisé aussi bien par les services d'inspection que par les chauffeurs, les experts et, last but not least, les chargeurs.

CHARGEUR RESPONSABLE

« Vous ne pouvez pas demander à tous les chauffeurs d'être techniquement capables de sécuriser chaque chargement », déclare G. Frans. « La responsabilité incombe à celui qui met les biens à disposition. » G. Frans se base sur ce qui est décrit dans le code de la route. Par exemple, les



Kurt Garrez, inspecteur principal de la Police Fédérale de la Route : « Sur les 182 véhicules contrôlés en février, 93 infractions concernant la sécurisation du fret ont été constatées. »

« Pour de nombreux chargeurs, la sécurisation du fret est encore un concept lointain. »

(Phil Hamers,
Coeman Packaging)



Philip Coeman et Phil Hamers démontrent la solidité du film appliqué avec leur banderoleuse.

chargeurs sont responsables de la répartition du fret sur le plancher de chargement, du respect de la masse maximale autorisée et des charges par essieu du véhicule. Mais un petit article de la loi stipule que l'on peut déroger à ces responsabilités à l'avance et par écrit. « Cet article crée une ambiguïté », a déclaré G. Frans. « Ce sont des détails qui devraient être réglés. »

En tout cas, Philip Coeman, CEO de Coeman Packaging, souhaite sensibiliser davantage les chargeurs à la sécurisation du fret. Le site internet de ce spécialiste des matériaux d'emballage de fin de ligne contient une explication de la législation EUMOS mise en

place depuis 2018. Dans leur entrepôt, Philip Coeman et son responsable technique Phil Hamers démontrent la force que leur film d'emballage exerce sur une haute pile de boîtes en carton. Avec une force de retenue de 25 voire 30 kg, le film garantit que les boîtes restent en place en un seul bloc. « Lorsque nous arrivons dans les entreprises, nous constatons qu'environ 80 % d'entre elles ne se conforment pas à la législation EUMOS », déclare P. Hamers. « Elles en entendent parler, mais pour de nombreuses sociétés, ça reste un peu lointain. »

En d'autres termes, la prise de conscience liée à la sécurisation du fret progresse mais trop dou-

cement. Il faudra probablement beaucoup de temps avant que tous les accidents ne soient évités. Néanmoins, le tout nouveau vice-président d'EUMOS voit des points positifs à l'horizon. Geert Frans : « Je me sens comme il y a 25 ans. Je me vois encore Scheldelaan à Anvers quand ils me regardaient avec des yeux incrédules. » Il fait référence aux entreprises chimiques qui y sont implantées. « Les grandes entreprises chimiques cotées en bourse sont les premières à implémenter la législation, les autres suivront. »

✍ LEON GOYVAERTS

DES SOLUTIONS INVENTIVES

- **Vlamygrip** est un revêtement qui augmente considérablement le frottement du sol dans une zone de chargement. Philip Vlaminck : « Vlamygrip fait gagner en moyenne 2 heures par jour aux chauffeurs, car ils n'ont plus à se soucier des tapis antidérapants. Nous accroissons ainsi la facilité d'utilisation pour le chauffeur. »
- Le film **NeoStretch de Coeman Packaging** fixe fermement les marchandises sur une palette. Coeman Packaging fournit également des banderoleuses qui utilisent le plastique avec parcimonie afin de réduire les coûts pour le client. La résistance du film permet en outre d'empiler les colis à une hauteur importante.

TRUCK&BUSINESS

Innovation Center



Bridgestone digitalise l'état et la qualité des routes

Bridgestone Mobility Solutions vise un nouveau groupe-cible avec Bridgestone Road Conditions : les gestionnaires de l'infrastructure routière, à qui BMS propose une analyse en temps réel de l'état du réseau routier grâce à la solution de gestion de flotte Webfleet. Les data nécessaires sont collectées en temps réel par des capteurs et caméras embarqués et sont analysés par une intelligence artificielle pour repérer un nouveau nid-de-poule, une taque d'égout mal replacée ou un panneau de signalisation illisible.

Cela permet au gestionnaire de l'infrastructure de réparer les routes plus rapidement, voire à améliorer la maintenance préventive des infrastructures routières, mais qui pourra se payer ce service ?



Axxès et Continental annoncent le péage sans OBU

Axxès et Continental s'associent pour remplacer l'OBU par un nouveau tachygraphe digital VDO DTCO 4.1, pourvu d'une fonction GPS dont le signal est certifié. Le nouveau tachygraphe de Continental transmettra les données vers le cloud Axxès via la plateforme Continental Road Usage Service. De son côté, Axxès utilise le dispositif VDO Link de Continental, pour assurer la connectivité au cloud des flottes de ses clients.

C'est une petite révolution technologique qui va rendre obsolète un appareil 'mono-service' par un autre qui devient 'multi-service'. D'autres devraient suivre...



Dolezych et BPW surveillent la tension des sangles d'arrimage

Le spécialiste de l'arrimage Dolezych et BPW commercialisent l'iGurt, un capteur développé par BPW qui surveille la tension des sangles d'arrimage pendant la conduite et protège ainsi contre les dommages de charge et les accidents. Le système est fourni avec des sangles de 7,5 ou 9,5 mètres et avec deux types de cliquets différents (crochets à levier court pour une force de précharge allant jusqu'à 300 daN et crochets à levier long DoMulti pour une force de précharge allant jusqu'à 600 daN).

La digitalisation au service de la sécurité des marchandises. Ce type de collaboration entre spécialistes de différentes fonctions est en train de se multiplier.



Un projet suisse de 'cargo souterrain'

CST, un consortium d'entreprises suisses, lance les travaux de forage pour construire un premier tronçon de voies ferrées souterraines où ne circuleront que des modules autonomes pour le transport de marchandises, avec des points d'arrêt (hubs) dans le centre des villes et les grandes plates-formes logistiques. Seule la livraison du dernier kilomètre se ferait encore en surface. L'objectif des promoteurs est d'arriver à un réseau de 500 kilomètres entre Genève et le lac de Constance en 2045.

En Europe, il n'y a que la Suisse à pouvoir réussir ce genre de projet. Il y a l'argent pour le réaliser et la logistique des produits de grande consommation y est déjà largement multimodale... mais aucun projet de ce type ne s'est jamais vraiment concrétisé.



Un outil d'arrimage simple pour les fûts

Comment bien arrimer des fûts ? La start-up néerlandaise Invago a trouvé une solution avec le Drumclip, qui se place entre deux fûts voisins et se combine avec des sangles horizontaux et verticaux pour rigidifier un groupe de quatre fûts de 200 litres entre eux. Le Drumclip est compatible avec les sangles Signode et Cordstrap. Il en existe deux modèles, pour une utilisation avec ou sans banderolage.

Les vidéos démo semblent convaincantes, et le produit a reçu une certification DIN EN 12195-1. Il peut donc être utilisé en transport ADR.



Une app pour une mise à quai plus rapide

Un projet de recherche mené aux Pays-Bas a mené au développement d'une app très pratique pour les chauffeurs. A l'arrivée sur un lieu de (dé) chargement, l'app leur indique à quel endroit ils doivent se mettre à quai, et une intelligence artificielle analyse alors les données de différentes caméras (celles du camion, mais aussi celles de l'entrepôt) pour déterminer la meilleure trajectoire de mise à quai, tout en surveillant les alentours du camion. Le chauffeur reçoit alors des instructions précises pour diriger son véhicule.

Lorsqu'elle sera commercialisable, cette app (adaptée aux écomobis) aidera bien des chauffeurs moins expérimentés à se mettre à quai plus rapidement et en toute sécurité.



Le pare-brise qui 'lit' la route

Wideye est une filiale d'AGC Glass. Elle a développé un pare-brise équipés de tous les capteurs Lidar nécessaires pour permettre au véhicule de surveiller son environnement à 360 degrés. Ses concepteurs comparent cela à un œil humain : la pupille est constituée par le capteur et la cornée par le verre qui protège le capteur. Cela permettra à l'industrie automobile d'intégrer des capteurs à plusieurs endroits sur les véhicules afin d'obtenir un champ de vision à 360°.

Le projet a été conçu à Charleroi et sera produit à Mol. C'est donc un concept 100 % belge, qui a été présenté au salon CES de Las Vegas en janvier dernier.

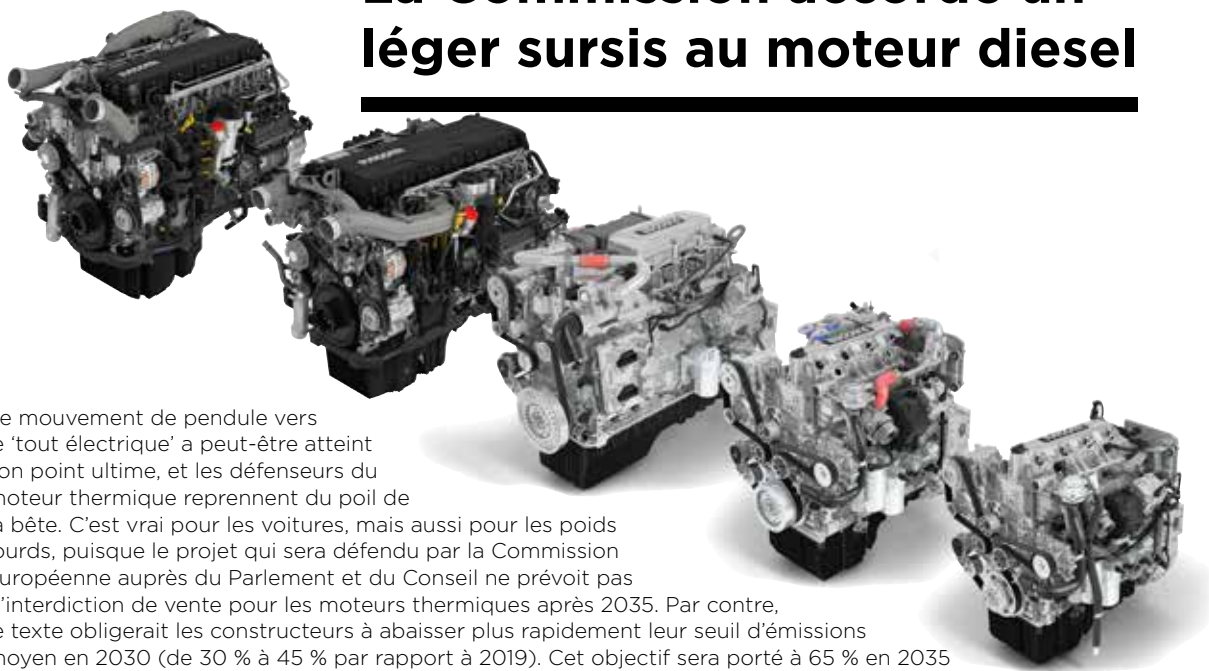


Une app pour fluidifier la livraison de colis

Un projet de recherche VIL a permis de développer une app appelée Delivery Booster dont l'objectif est de mieux informer un livreur de colis sur ses différentes adresses de livraison et sur les éventuelles contraintes de livraison. L'objectif final est d'arriver à un meilleur taux de livraison du premier coup. Plutôt qu'un simple système basé sur les codes postaux, Delivery Booster utilise des coordonnées de livraison géolocalisées.

Un futur 'hit' pour les adresses de livraison complexes comme les grands sites où chaque entreprise ou adresse de livraison a ses propres habitudes, horaires d'ouverture ou mesures de sécurité !

La Commission accorde un léger sursis au moteur diesel



Le mouvement de pendule vers le 'tout électrique' a peut-être atteint son point ultime, et les défenseurs du moteur thermique reprennent du poil de la bête. C'est vrai pour les voitures, mais aussi pour les poids lourds, puisque le projet qui sera défendu par la Commission européenne auprès du Parlement et du Conseil ne prévoit pas d'interdiction de vente pour les moteurs thermiques après 2035. Par contre, le texte obligerait les constructeurs à abaisser plus rapidement leur seuil d'émissions moyen en 2030 (de 30 % à 45 % par rapport à 2019). Cet objectif sera porté à 65 % en 2035 et à 90 % en 2040, mais cela laisse la porte ouverte à la vente de moteurs diesel ou à gaz jusqu'à cette date. La grande nouveauté viendra d'objectifs de réduction imposés au matériel tracté, qui tiendront compte, notamment, des émissions de particules des pneumatiques et des freins.

LE MARCHÉ AU 28/02/2023

PORTEURS (> 3,5 T)

Marque	2023	%	2022	%
Mercedes	124	21,4	65	11,2
Volvo	118	20,3	123	21,2
MAN	105	18,1	115	19,8
DAF	73	12,6	71	12,2
Iveco	56	9,7	48	8,3
Scania	44	7,6	58	10,0
Renault	40	6,9	35	6,0
Ford	6	1,0	1	0,2
Fuso	3	0,5	1	0,2
Volkswagen	0	0,0	3	0,5
Autres	11	1,9	21	3,6
TOTAL	580		543	

MARCHÉ TOTAL

Marque	2023	%	2022	%
Volvo	358	22,5	338	21,2
DAF	353	22,1	272	17,1
Mercedes	249	15,6	132	8,3
MAN	223	14,0	208	13,0
Scania	155	9,7	82	5,1
Renault	107	6,7	125	7,8
Iveco	99	6,2	77	4,8
Ford	36	2,3	19	1,2
Fuso	3	0,2	1	0,1
Volkswagen	0	0,0	3	0,2
Autres	11	0,7	23	1,4
TOTAL	1594		1280	

TRACTEURS

Marque	2023	%	2022	%
DAF	280	27,6	201	19,8
Volvo	240	23,7	215	21,2
Mercedes	125	12,3	67	6,6
MAN	118	11,6	29	2,9
Scania	111	10,9	82	8,1
Renault	67	6,6	90	8,9
Iveco	43	4,2	29	2,9
Ford	30	3,0	18	1,8
TOTAL	1014		797	

LA TENDANCE

porteurs	6,81
tracteurs	27,23

En hausse/en baisse

Mercedes	117
DAF	81
Scania	73
Iveco	22
Volvo	20
Ford	17
MAN	15
Renault	-18



ROBERT ZIEGLER (EINRIDE) : « NOUS TRAVAILLERONS AVEC LES TRANSPORTEURS BELGES »



La société suédoise Einride a passé un contrat avec AB InBev pour qui elle va (faire) effectuer des transports en camion électrique. Robert Ziegler, le Managing Director d'Einride pour l'Europe, nous explique comment ils vont opérer.

TRUCK & BUSINESS : ALLEZ-VOUS OPÉRER COMME UN TRANSPORTEUR OU COMME UN TRANSITAIRE ?

Robert Ziegler : Nous avons créé une société en Belgique qui opérera dès 2023 comme n'importe quel transporteur pour compte de tiers. Nous aurons donc une licen-

ce de transport, mais nous aurons également une licence de commissionnaire de transport. Nous fournirons les camions électriques et l'infrastructure de recharge à notre client, le tout piloté par notre plate-forme technologique Saga. Par contre, nous n'emploierons pas de chauffeurs nous-mêmes. Nous cherchons donc des entreprises de transport qui souhaitent participer à la décarbonation du transport routier et à qui nous proposons de le faire sans devoir supporter le coût initial.

T&B : QU'EST EXACTEMENT SAGA ?

R. Ziegler : Saga n'est pas un TMS, c'est un outil évolutif qui aide à décider où débiter son électrification. Un client comme AB InBev partage ses données de transport avec nous, et nous les analysons pour voir quels flux sont les plus simples à électrifier. Dans ce cas-ci, c'est la navette entre l'usine de Louvain et le centre de distribution de Vilvorde. Saga est entièrement intégré à la télématique du véhicule et à l'infrastructure de re-

charge, ce qui permet de charger le véhicule de manière intelligente, en fonction des contraintes opérationnelles, des chargeurs et de la durée de vie de la batterie.

T&B : VOUS INSTALLEZ AUSSI L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE ?

R. Ziegler : Oui, c'est indispensable puisque les infrastructures publiques sont encore inexistantes. Notre première station Einride a été installée à Stockholm et nous en construisons d'autres le long des grands axes pour rendre le transport sur longues distances aussi possible. Ce seront des stations accessibles à des tiers, dans un premier temps ce seront des bornes de 150 à 350 kW en fonction des besoins et de la capacité du réseau. Mais il y a plusieurs manières de contourner les problèmes de capacité du réseau, notamment en installant une batterie à côté du chargeur et que vous chargez pendant que la demande en électricité est faible.

UNE INTERVIEW DE CLAUDE YVENS

LE CHIFFRE DU TRIMESTRE

20

C'est le nombre de camions électriques vendus en Belgique en 2022. Un chiffre certes en augmentation, mais qui dépend très largement d'une seule commande (les Renault Trucks D E-Tech acquis par Coca-Cola) et qui reste largement insuffisant si on le compare aux pays voisins.

Aux Pays-Bas, il y a eu 100 nouveaux camions électriques (plus 14 camions à hydrogène) et en Allemagne 198 (plus 27 camions à hydrogène). A l'évidence, la politique de soutien public paie dans ces deux pays. Par contre, la France (qui accorde aussi d'importants subsides à l'achat) ne voit pas ses chiffres d'immatriculations grimper de manière spectaculaire (82 en 2022). (source : European Alternative Fuels Observatory)

EN BREF

- **TotalEnergies et Air Liquide** vont installer plus de 100 stations hydrogène
- **Max Trailers** lance une surbaissée MAX100 bâchée
- Le **Volta Zero** a son homologation en poche
- **Scania** construit un nouveau hall de production à Zwolle
- **Axxès et Continental** annoncent le péage sans OBU
- **Aerts Trucks** à nouveau plébiscité par DAF
- **DKV Mobility** quadruple le nombre de points de charge en deux ans
- **Hyliko** présente un Renault T à hydrogène
- Le **TMS Dashdoc** s'intègre à Billit et à Transporeon
- **Educam** va former des techniciens à la propulsion à hydrogène
- **Volvo Trucks** lance un moteur LNG de 500 ch
- **Iveco** enregistre une commande pour 100 Nikola Tre FCEV en Allemagne
- **DAF** lance la production en série des XD et XF Electric
- **Martin Lundstedt (Volvo Group) :**
« La norme Euro VII est contre-productive »
- **Krone** a dominé le marché belge du matériel tracté en 2022
- **Renault Trucks** ajoute deux fonctions à Optifleet
- Le spécialiste du matériel tracté **CTTS** change de mains

LA PERSONNALITÉ DU TRIMESTRE



Ron Borsboom, qui dirigeait le département Global Powertrain Development chez DAF Trucks à Eindhoven, est décédé subitement à l'âge de 61 ans. Il travaillait chez DAF Trucks depuis 2000 et était également membre du conseil d'administration de DAF.



BLOG

Les camions électriques, menace ou opportunité ?

La Commission européenne veut intervenir sur la technologie des moteurs à combustion. L'objectif de réduction de CO₂ sera porté à 65 % en 2035 et 90 % en 2040. Ce n'est pas une interdiction, mais la question est de savoir comment réduire le CO₂ de 65 % et plus sans immatriculer des camions à zéro émissions, partiellement ou totalement.

Nous connaissons cette approche dans le domaine des voitures particulières. D'après les premières réactions, ce serait impossible à faire pour les poids lourds. Mais est-ce vraiment le cas ? Peut-on comparer des camions électriques et des voitures électriques ? Pour les nombreux transports locaux dans un rayon jusqu'à 500 km, le transport lourd peut être entièrement électrifié.

On avance néanmoins de nombreux arguments pour expliquer pourquoi cette transition sera un échec. Manque d'infrastructures, pénurie d'énergie, l'hydrogène offre plus de perspectives, ... Les mêmes arguments reviennent sans cesse et sont constamment réfutés. L'électrification est face à un certain

nombre de défis, mais techniquement cette transition est parfaitement gérable et réalisable.

Les arguments que j'entends concernent surtout l'ampleur des investissements. Des investissements qui entraînent une certaine complexité technique, mais qui ne sont pas irréalisables. La menace réelle, c'est le caractère abordable de la transition. En Belgique, la transition électrique se passe bien pour les voitures de société, mais pas pour les particuliers. Une incitation fiscale forte en faveur des voitures de société zéro émission constitue le moteur de la transition. Mais une fois cette mesure prise, cela va vite. Nous devons donc également travailler dans ce sens pour les poids lourds.

Sur le plan énergétique, je suis convaincu que cette transition représente une formidable opportunité pour le secteur des transports. L'énergie renouvelable constitue la source d'électricité la moins chère aujourd'hui. Nous pourrions fournir les kilomètres de transport parcourus à moindre coût. Il faut maintenant chercher le bon moyen d'amener le carbu-

rant vert dans le bon camion. C'est là le véritable défi, car de telles quantités d'énergie renouvelable ne peuvent pas simplement être produites localement.

Les problèmes et défis pour électrifier une grande part des mouvements de transport sont nombreux. Mais rien d'in-

Une part importante de ces transports pourra être électrifiée dans les années à venir.

soluble. Ce sont les précurseurs qui se différencieront à



Jochen De Smet

Président de la Fédération
EV Belgium



RÉAGISSEZ !

claude.yvens@transportmedia.be



Une pièce du Chef.



Marque F-MAX en Chrome & Noir



Klaxon d'air



Phares LED noirs



Poignées de porte en Agathe noir



Passage de roue en noir



Sticker panneau latéral

Avec le Pack de Luxe doté de caractéristiques visuellement améliorées, le Ford Trucks F-MAX vient de devenir encore plus cool.

Sharing the load avec style, où que vous alliez.



LA CARTE SHELL GNL VOUS OFFRE LE PLUS VASTE RÉSEAU EUROPÉEN



Réseau d'acceptation
de plus de 160*
stations GNL Shell
et partenaires

**Shell
LNG**

Uniquement disponible
dans les stations GNL Shell

**Shell
BioLNG**

Uniquement disponible dans les
stations GNL Shell aux Pays-Bas



* Chiffres au 28 février 2023

**SUR LA ROUTE
DE LA DURABILITÉ**

SHELL COMMERCIAL ROAD TRANSPORT

Pour plus d'informations
ou être contacté
par un expert en GNL



www.shell.be/fr/lng