



## 10 EVENT

Pour cette 40<sup>e</sup> édition de MATEXPO, le directeur général Gregory Olszewski a convoqué les ancêtres. Mais de nombreuses nouveautés seront aussi au programme, dont le Job Day en collaboration avec TL Hub.

## Colophon



### Éditeur responsable/Gérant

Christophe Duckers  
TRANSPORTMEDIA  
Half Daghmael 1K, 3020 Herent  
tél +32 (0)16 22 11 31  
info@transportmedia.be - www.transportmedia.be  
Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be

### Management Assistant

### Rédaction

#### Directeur de la rédaction

#### Rédacteur en chef

#### Assistante de rédaction

#### Photographe

Christophe Duckers - christophe.duckers@transportmedia.be  
Claude Yvens - claude.yvens@transportmedia.be  
Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be  
Erik Duckers

#### Journalistes

Pierre-Yves Bernard, Michel Buckinx, Hendrik De Spiegelaere,  
Arnaud Henckaerts, Michiel Leen, Jean-Michel Lodez,  
Leon Goyvaerts, Erik Roosens, Philippe Van Dooren,  
Michaël Vandamme et Claude Yvens.

### Sales & Marketing

#### Project manager

Bram Crombez - bram.crombez@transportmedia.be  
GSM +32 (0)472 45 60 90

#### Marketing

Frédéric Willems - frederic.willems@transportmedia.be  
Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be

#### Abonnements

## 06 PANORAMA

Qui hisse les cabines haute tension des parcs éoliens jusqu'à leur position finale ? MB Groupe le fait avec un savoir-faire exceptionnel.

## 13 CASE STUDY

L'entreprise Denys travaille sous terre. Avec le projet Underground Container Mover, Denys espère augmenter la capacité de transport du port d'Anvers au moyen de pipelines.

## 15 CASE STUDY

L'ancien chauffeur de Nelissen Steenfabrieken fait toujours la même tournée, mais est désormais au service du transporteur TDL Group. L'itinéraire du chauffeur est planifié par le fabricant de briques.

## 16 CASE STUDY

Au fil des ans, la famille Göcen a réussi à se forger une réputation au travers du groupe GKW. Le directeur général Ahmed Göcen évoque les travaux de câblage qu'il effectue et la flotte qu'il exploite pour cela.

## 19 FACTS & FIGURES

Le secteur de la construction reste le champion des emplois vacants. Comment se porte-t-il pour l'instant compte tenu de l'augmentation du coût des matériaux ?

## 22 LEADERS

Trends Business Information nous donne le classement des plus grandes entreprises de construction par région.

## 27 NOUVEAUTÉS TRUCKS

Les véhicules de construction des grandes marques de poids lourds sont toujours plus respectueux de l'environnement. Un grand nombre d'entre eux pourront être admirés à MATEXPO 2023.

## 30 TRUCK

Test des nouveaux chevaux de trait de DAF : le XDC et le XFC. Spécialement équipés pour travailler dans le secteur de la construction.

## 32 TRUCK

Les chauffeurs de poids lourds tout-terrain se sont affrontés lors de l'European Truck Trial en juin. MAN a organisé la compétition pour la deuxième fois en Belgique.

## 34 NOUVEAUTÉS VANS

Un échantillon des derniers venus dans l'offre des véhicules utilitaires légers, dont une première européenne pour Maxus avec un pick-up 100 % électrique.

## 36 TEST

En parlant de pick-up, nous avons opposé le Ford Ranger au Volkswagen Amarok. Lequel a pris le dessus ?

## 41 VAN

Comment transporter des objets trop longs pour l'espace de chargement ? Sur le toit ! A condition de disposer de l'équipement adéquat. Aperçu des éléments à prendre en compte lors de l'achat de galeries et barres de toit.

## 44 TRAILER

Les fournisseurs de surbaissées et extra-surbaissées dévoilent de nombreuses nouveautés à MATEXPO. Des solutions flexibles prisées par les entreprises de construction.

## 46 TOPICS