

# LOGISTICS

MANAGEMENT

Le magazine du logisticien

OCTOBRE 2023

20<sup>E</sup> ANNÉE N° 67

## SPOTLIGHT TRANSPORT & LOGISTICS

LE CATALOGUE  
OFFICIEL DU SALON  
EN PAGES  
CENTRALES

**LOGISTICS SUMMIT**  
AUTOMATISATION INTELLIGENTE

**CASE STUDIES**  
LES LAUREATS DES T&L AWARDS 2023

**TENDANCES**  
GREEN DEAL BINNENVAART

**INTERVIEW VIP**  
WILLY NAESENS

Voir p. 99

**topa**



**READY  
FOR  
IMPACT**



**1450  
Joules**

L'énergie d'un coup de poing de boxe à pleine puissance est de 1450 joules. Découvrez nos produits de sécurité et la quantité phénoménale d'énergie d'impact qu'ils peuvent absorber!

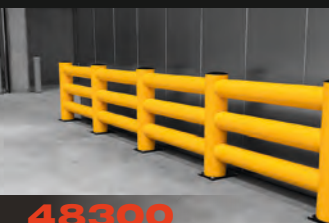






# READY FOR IMPACT

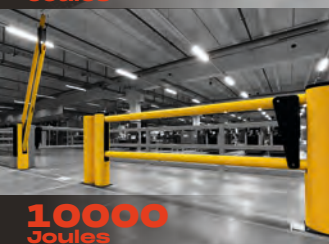
La référence mondiale pour les systèmes de sécurité haute performance en polymère pour la protection des personnes, marchandises, équipements et infrastructures dans les



**48300**  
Joules



**20100**  
Joules



**10000**  
Joules



**7200**  
Joules



**2200**  
Joules



**CENTRES LOGISTIQUES**



**ENTREPÔTS  
(FRIGORIFIQUES)**



**ZONES DE PRODUCTION**



**AÉROPORTS**



**SITES (PÉTRO)  
CHIMIQUES**



**PARKINGS**

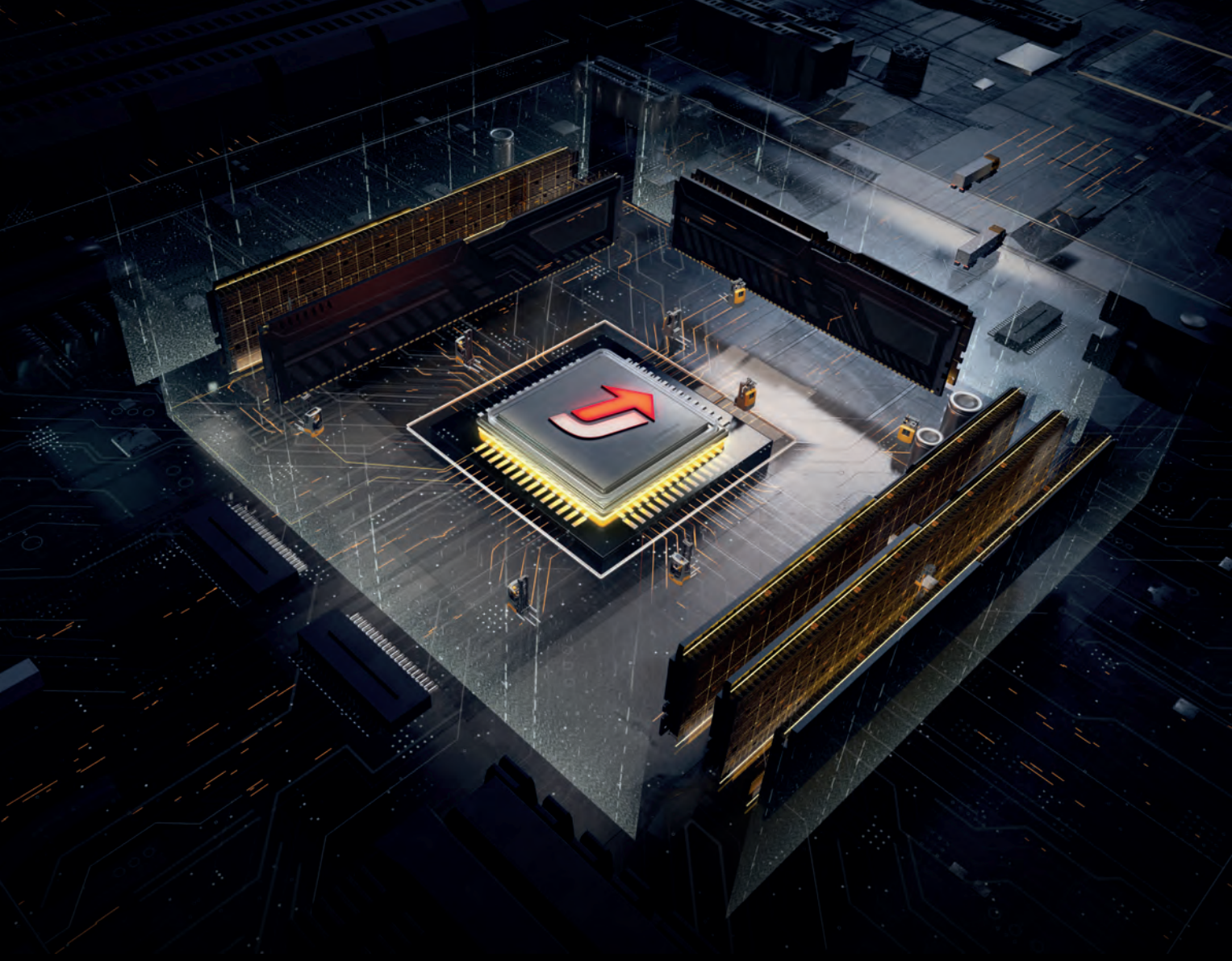


Découvrez notre large gamme sur [boplan.com](http://boplan.com)  
ou contactez-nous aujourd'hui :

[info@boplan.com](mailto:info@boplan.com) - 32 (0)56 20 64 20



BOPLAN WORLDWIDE: BELGIQUE (HQ) | DEUTSCHLAND  
| ESPAÑA | FRANCE | NEDERLAND | POLSKA | UK | USA



## The core of success.

### Produits numériques et solutions logicielles de Jungheinrich.

Augmentez l'efficacité de votre entrepôt et préparez les chariots de votre flotte pour l'avenir grâce aux produits numériques de Jungheinrich. Nos solutions logicielles garantissent la disponibilité permanente de toutes les informations requises, au bon endroit et au bon moment. Optimisez vos processus sur la base de données transparentes, tout en augmentant la sécurité de vos employés. Jungheinrich vous offre le logiciel. Vous profitez des avantages.

**En savoir plus ?**

[www.jungheinrich.be/produits-numeriques](http://www.jungheinrich.be/produits-numeriques)

**JUNGHEINRICH**





# 23

OCTOBRE 2023

## sommaire



### 04 PRO/CONTRA

Après le hype des débuts, le drone va-t-il enfin s'imposer pour la livraison de colis ?

### 06 PANORAMA

A Bruxelles, Urbike a fait passer les livraisons par cargobike au stade industriel.

### 10 INTERVIEW VIP

Philippe Portier est le nouveau président de Logistics in Wallonia. C'est avant tout un homme de la multimodalité, mais l'innovation et les défis HR le passionnent aussi.

### 12 CASE STUDY

Vainqueur du prix Logistics Project of the Year 2023, ShopWeDo a basculé vers un traitement automatisé des commandes en développant aussi son propre WMS.

### 14 CASE STUDY

Le nouveau centre logistique de Takeda à Lessines (Logistics Building of the Year 2023) se veut un exemple en matière d'automatisation et d'impact environnemental.

### 17 CASE STUDY

La multiplication des projets a permis à Zuidnatie de remporter le prix du Transport & Logistics Employer of the Year 2023.

### 19 SPOTLIGHT

Deuxième partie de notre analyse de la problématique des retours dans l'e-commerce. Ou quand les bonnes intentions se heurtent aux exigences supposées des e-consommateurs.

### 80 FACTS & FIGURES


Une année un peu mitigée pour le marché belge de la manutention, d'après les derniers chiffres de la fédération Sigma.

### 82 INTERVIEW VIP

Attention, monument historique ! A l'occasion des 60 ans de sa société, nous nous sommes entretenus avec Willy Naessens, l'emblématique leader de la construction de bâtiments industriels en Belgique.

### 84 TENDANCES

Le Green Deal Binnenvaart mis sur pied en Flandre doit donner un nouveau coup d'accélérateur au transfert modal.

**87**  Envisan a remporté le prix de la multimodalité en Wallonie pour ses efforts en matière d'utilisation de la voie navigable.

## colophon



TRANSPORTMEDIA

### éditeur responsable et gérant

Christophe Duckers  
TRANSPORTMEDIA  
Half Daghmael 1 K, 3020 Herent - tél 016/22 11 31  
info@transportmedia.be - www.link2logistics.eu

### Rédaction

**directeur de la rédaction** Christophe Duckers - christophe.duckers@transportmedia.be  
**rédacteur en chef** Philippe Van Dooren - info@transportmedia.be  
**rédaction finale** Michiel Leen - michiel.leen@transportmedia.be  
**assistante de rédaction** Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be  
**collaborateurs** Frédéric Willems, Claude Yvens, Michel Buckinx, Hendrik De Spiegelaere, Erik Roossens, Koen Heinen, Michaël Vandamme, Leon Goyvaerts

### photographie

Erik Duckers

### Sales & Marketing

#### project manager

Kristiaan Goossens - tél 016 22 11 31 - GSM 0499 81 91 20  
kristiaan.goossens@transportmedia.be

#### marketing

Frédéric Willems - frederic.willems@transportmedia.be

### 90 DOSSIER AUTOMATISATION

Trois experts autour d'une même table pour analyser les dernières tendances en matière d'automatisation d'entrepôts, entre les entreprises qui restent à convaincre et celles qui pensent déjà à perfectionner leur système.

### 94 DOSSIER AUTOMATISATION

Geert Lowet (Dastronic) estime que ses solutions simplifient le travail des magasiniers.

### 95 TM ONLINE.TV

Les dernières vidéos de la rédaction, à (re)découvrir via notre channel Youtube.

### 96 NEWS

### 98 OUTBOX

Comment la 'logistique dans le cloud' modernise les supply chains

# Il est grand temps de livrer des colis par drone

## Pro

**Alexander Perrien,**  
CEO Aerit



« Il y a trois raisons pour lesquelles il est désormais temps d'investir dans les livraisons par drones : la réglementation européenne en vigueur depuis 2021, la technologie en constante amélioration et, surtout, les faibles coûts d'une livraison par drone. Chez Aerit, nous pensons que la seule issue est celle de l'automatisation. Nous constatons que les modèles économiques des acteurs de la logistique résistent plus ou moins dans les centres-villes où il y a une forte densité de population. Mais dans les banlieues ou dans les zones rurales, où vivent la majorité des Européens, ce modèle commence à s'écrouler. De nombreuses entreprises - prenons l'exemple des livreurs de repas - ne peuvent être rentables que si elles n'engagent pas leur main-d'œuvre. Cela conduit souvent à une faible motivation ou à une rotation importante. Des niveaux d'automatisation plus élevés peuvent être extrêmement rentables. Une seule personne pourra assurer 100 à 1.000 livraisons à la fois par rapport à quelqu'un qui fera peut-être 6 livraisons en une heure. »

Avant d'imaginer un ciel rempli de drones, sachez que l'entreprise s'engage à rendre les machines aussi silencieuses et invisibles que possible. « Par exemple, nous étudions une nouvelle technologie d'hélice et des surfaces réfléchissantes pour garantir l'acceptation sociale des résidents », explique A. Perrien. « Bien sûr, les drones doivent rester visibles pour les autres pilotes et les avions grâce à une combinaison de méthodes numériques et physiques. »

Aerit reçoit des demandes pour transporter une grande variété de marchandises, des journaux aux pièces de rechange pour camions. L'entreprise se concentre sur la logistique en général et sur le fret jusqu'à 4 kg en particulier. « 86 % des colis commandés en ligne pèsent moins de 2 kg. Notre objectif est de pouvoir collecter et livrer presque tout, du moins dans le segment de la grande consommation ou celui de l'industrie légère. »

## Contra

**Marc Sorgeloos,**  
Manager Automation & New  
Equipment bpost



La société postale belge s'emballer nettement moins quand il s'agit de drones dans son propre pays. « Les drones sont connus depuis de nombreuses années et nous sommes bien sûr intéressés d'un point de vue technique et commercial, mais il doit y avoir une valeur ajoutée pour nos clients et notre personnel », déclare Marc Sorgeloos, Manager Automation & New Equipment chez bpost. « Nous distribuons des millions de lettres et des milliers de colis chaque jour dans tout le pays. Nous ne voyons pas encore très bien comment on peut gérer autant de livraisons avec des drones. À un moment donné, c'était vraiment une mode. Tout le monde devait proposer quelque chose avec des drones, et la question s'est aussi posée chez nous. Bpost group est allé dans les différentes filiales pour voir dans quel contexte une livraison par drone pouvait être judicieuse. Notre filiale Apple Express l'a testé au Canada. Mais en Belgique, on est quasi immédiatement confronté à des limitations dues à la géographie et à la complexité du pays.

De quelles limitations s'agit-il ? « Les drones doivent avoir une bonne connectivité au réseau. À ce jour, la Belgique est à la traîne. Notre pays est assez petit et l'espace aérien est déjà bien occupé par plusieurs acteurs, civils et militaires, chacun avec ses propres restrictions. La réglementation n'est pas non plus très claire. Un drone est une technologie assez fiable, mais que se passe-t-il s'il n'atteint pas sa destination, ou est perdu, ou s'écrase voire est intercepté ? Comment régler tout cela et quel rôle bpost pourrait-il jouer à cet égard ? »

Que de questions donc, même si l'analyse de rentabilité - ou son absence - reste la principale pierre d'achoppement. « Comment allons-nous développer une activité commerciale avec des drones pour laquelle les gens sont prêts à payer un prix qui couvre les coûts et qui nous rapporte quelque chose ? À l'étranger, d'autres acteurs majeurs ont désormais revu à la baisse leurs ambitions par rapport aux livraisons par drones. Mais nous resterons attentifs car qui sait ce que l'avenir nous réserve. »



# Baisse des trafics dans les (aéro)ports belges

Tant du côté maritime que du côté aérien, les volumes de transport ont été en baisse au premier semestre 2023. C'est Liege Airport qui enregistre la baisse la plus importante, mais l'aéroport wallon subit aussi les premières conséquences du désengagement de FedEx en plus de la baisse structurelle des volumes de transport que l'on constate dans le monde entier.



Société	Trafics H1 2023 (t)	Evo 2022 > 2023 (%)
Brussels Airport	356 174	-8,2
Liege Airport	492 492	-17,0
Ostend Airport	19 720	-13,6
<i>Moyenne IATA</i>		<i>-8,1</i>
North Sea Port	33 400 000	-11,0
Port of Antwerp-Bruges	139 000 000	-5,5



## Automatiser et verdir

Pendant longtemps, l'automatisation dans les centres logistiques belges concernait principalement les entreprises organisant leur propre logistique. Les prestataires logistiques et les 3PL se montraient plus circonspects : investir dans des entrepôts automatisés coûte très cher. Leur amortissement doit s'étaler sur de nombreuses années, ce qui suppose des contrats à long terme, qui ne sont pas si courants dans le secteur.

Mais cela commence à changer. La pénurie persistante de personnel est une première donnée. Et aujourd'hui, un autre facteur joue un rôle : le manque d'espace. L'automatisation permet de stocker plus densément et plus haut. Enfin et surtout, les solutions sont plus diversifiées qu'auparavant et les fournisseurs plus nombreux. En conséquence, les prix baissent (relativement).

Le revirement a donc commencé. Cela se voit au niveau des awards pour le Logistics Project of the Year de ces deux dernières années. Le fabricant de vêtements de travail Dassy, qui a internalisé et automatisé sa logistique, l'avait emporté en 2022. Cette année, le prix a récompensé ShopWeDo, une entreprise de fulfilment pour l'e-commerce, qui a investi dans un AutoStore, des AGV et une installation automatique d'emballage (à lire dans ce numéro). Les deux sont des PME, ce qui prouve que l'automatisation n'est pas réservée aux acteurs de grande envergure.

Je vous recommande par ailleurs de lire l'article sur notre Logistics Summit avec pour thème « l'automatisation intelligente ». Vous y trouverez des informations intéressantes.

Ce numéro s'attarde également sur la navigation intérieure, un mode de transport important pour verdir les chaînes d'approvisionnement. Le secteur est confronté à deux défis majeurs. Le premier est de convaincre davantage d'expéditeurs de franchir le pas, explique Philippe Portier, président du groupe multimodal Novandi et nouveau président de Logistics in Wallonia, dans notre interview VIP. Le second consiste à accélérer l'écologisation du secteur lui-même. Tout le monde est sur le pont. Le Green Deal Binnenvaart devrait stimuler la transition.

Le stand Transportmedia à Transport & Logistics Antwerpen vous accueille pour parler de tous ces sujets, et d'autres, Passez nous voir !



Bonne lecture

**Philippe Van Dooren,**  
Rédacteur en chef  
(info@transportmedia.be)

URBIKE À BRUXELLES

# Livrer efficacement en environnement urbain

**D**'un point de vue environnemental, la plus-value apportée par les livraisons à vélo en milieu urbain est évidente. Toutefois, pour des questions de rentabilité, Urbike a décidé de se tourner plus exclusivement vers des produits à forte valeur ajoutée. « L'aspect économique n'est jamais perdu de vue », explique le CEO Philippe Lovens.

Michaël Vandamme

Urbike a été créé en 2019 en tant que projet de recherche pour les livraisons à vélo dans la capitale. Depuis lors, l'entreprise a évolué pour devenir une PME comptant environ 45 employés, dont 35 sont impliqués dans les livraisons. Avec une cinquantaine de clients, pas moins de 200.000 colis sont livrés chaque année. « Nous travaillons avec une flotte de 40 vélos, 30 remorques et autant de conteneurs », explique Philippe Lovens, cofondateur et CEO. « Cela nous permet également d'assurer des livraisons réfrigérées, ce qui rend possible notre collaboration avec Farmaline. La rentabilité est d'ailleurs quelque chose que nous n'avons jamais perdu de vue. Le coût élevé de la main-d'œuvre dans ce pays nous

oblige en effet à concentrer notre attention sur des produits à plus forte valeur ajoutée. C'est regrettable, mais inévitable. »

## UNE PLATEFORME CENTRALE

L'emplacement d'Urbike, sur la commune d'Anderlecht, à deux pas de la Gare du Midi, n'est pas le fruit du hasard. « Une situation centrale est cruciale pour notre type de livraisons », détaille Philippe Lovens. « En même temps, nous avons l'avantage de ne pas être très éloignés des principaux axes de circulation, ce qui est très important pour l'approvisionnement depuis notre dépôt central. La plupart des colis que nos coursiers emportent sont livrés par camions et camion-



nettes. Dans certains cas, nous les récupérons nous-mêmes. En ce moment, nous sommes confrontés à une question stratégique centrale. Devons-nous continuer à travailler avec une seule plateforme centrale, où tout est centralisé et d'où les produits sont également expédiés, ou est-il plus efficace de travailler avec plusieurs petites plateformes ? Pour être honnête, nous n'avons pas encore pris de dé-



35 des 45 collaborateurs d'Urbike sont impliqués dans les livraisons.



cision, mais nous étudions sérieusement cette question. (rires) »

#### ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES

La principale activité est claire, mais la gamme d'activités est plus large. « Nous avons également commencé à vendre du matériel, mais cela reste minime dans l'ensemble », poursuit Philippe Lovens. « Ce qui est plus important

encore est notre offre de conseils. Nous assistons les entreprises dans le domaine de la logistique, ce qui peut également se traduire par des projets opérationnels plus concrets. A court ou à long terme, nous adoptons une approche flexible. »

Si Urbike est un pur produit bruxellois, l'envie d'appliquer le modèle économique ailleurs est réelle. « Nous sommes actifs à Gand depuis

2022, mais une activité démarrera à Louvain en octobre prochain. Gand est gérée depuis Bruxelles, mais Louvain bénéficiera d'une plus grande autonomie. L'idée de base reste bien sûr la même, nous nous adaptons simplement au contexte local. »



## Panorama



Les coursiers à vélo disposent de 30 remorques et du même nombre de conteneurs.



La flotte Urbike compte 40 vélos.



Indispensable : le bon itinéraire et une sonnette de vélo rouge vif pour se démarquer dans et autour de la ville.



Urbike s'occupe de la distribution pour une cinquantaine de clients, dont L'Oréal.



Les coursiers et leurs colis sont tracés via la plateforme Urbantz.



# P BLOCK

## Warehouse & Offices

### AVAILABLE TO RENT

Exceptional logistics building to let, 200 metres from the canal quays of Brussels' outer port.

The Port of Brussels is launching a call for projects for the domain concession of an area including a superb logistics building and open-plan offices located on the right bank at the outer port. A total surface area of 6,097.5 m<sup>2</sup> for the building and 2,508.5 m<sup>2</sup> of land, with the option of a further 726 m<sup>2</sup> for parking. A loading and unloading area of 1,093.4 m<sup>2</sup> is planned, with 11 quays and an entrance on ground level.

The complex is ideally located just 200 m from the port quay, and one kilometre from the container terminal offering exceptional multimodal services (waterways, rail, road). The **P-BLOCK Warehouse & Offices** are ideal for developing sustainable urban logistics activity linked to the canal and serving the Brussels-Capital Region.

More information: [www.port.brussels/p-block](http://www.port.brussels/p-block)

Contact: +32 (0)2 421 66 38 - [ldonck@port.brussels](mailto:ldonck@port.brussels)



PHILIPPE PORTIER (PRÉSIDENT DE LOGISTICS IN WALLONIA)



Philippe Portier croit beaucoup dans les projets d'innovation réunissant entreprises privées et organismes d'expertise.

# La force de la répétition

**A**près plus de quatre années placées sous la présidence de Sophie Houtmeyers, Logistics in Wallonia a accueilli à ce poste Philippe Portier, le CEO de l'opérateur multimodal Novandi. Il s'est confié sur son rôle et sur les accents particuliers qu'il souhaite donner à l'action du pôle wallon de la logistique. Et les messages qu'il veut répéter jusqu'à ce qu'ils soient bien compris.

Claude Yvens

**Logistics Management : Quel est le rôle du président de Logistics in Wallonia ?**

**Philippe Portier :** C'est d'abord un rôle de représentation, mais le président dirige aussi le Conseil d'Administration. Pour le reste, je suis au service du directeur Bernard Piette et de son équipe.

## DES MEMBRES PLUS ACTIFS

**LM : Quand on s'installe à ce poste, la vision que l'on a du pôle change-t-elle ?**

**P. Portier :** La raison d'être de Logistics in Wallonia a évolué avec les années. Nous sommes maintenant beaucoup plus tournés vers l'innovation, via toute une série de projets développés par les membres du pôle mais aussi via notre participation à diverses études. Nous sommes aussi devenus une organisation qui sollicite davantage ses membres au travers de la nouvelle offre de services qui a été élançée en 2022.

**LM : Quel est le premier bilan de cette nouvelle approche plus mobilisatrice ?**

**P. Portier :** Il est positif. Logistics in Wallonia a peut-être perdu quelques membres qui

étaient juste là pour faire du réseautage, mais nous n'avons rien perdu au niveau des cotisations et l'activation des membres donne déjà de beaux résultats. C'est à chaque fois une victoire quand une entreprise (et elles sont de plus en plus nombreuses à le faire) s'adresse à Logistics in Wallonia avec un problème à résoudre.

**LM : A quelle hauteur Logistics in Wallonia dépend-il encore de soutiens publics ?**

**P. Portier :** Les subsides de la Wallonie représentent environ la moitié du budget. Le reste provient des membres et des activités développées par le pôle. Je pense que le secteur public peut être là pour inciter, mais l'expertise, c'est dans les entreprises qu'elle se trouve.





**LM :** Vous évoquez l'innovation, un domaine que Logistics in Wallonia met en avant via ses Innovation Pitches et les projets labellisés. En quoi faire travailler différentes entreprises et des instituts de recherche permet-il d'avancer ?

**P. Portier :** On peut souvent aller plus vite quand on travaille seul, mais quand on travaille à plusieurs on va plus sûrement dans la bonne direction. Par exemple, chez Novandi, nous voulions installer un électrolyseur pour produire de l'hydrogène pour notre flotte de bateaux. C'est une nécessité pour atteindre les objectifs de décarbonation en 2050. Et c'est grâce à la collaboration entre les différents pôles de compétitivité wallons que nous avons rencontré Eoly, une société du groupe Colruyt, ainsi que des centres de recherche compétents, pour mener le projet à bien.

### CONVAINCRE LES CHARGEURS

**LM :** Quel regard portez-vous sur l'évolution du secteur logistique en Wallonie ?

**P. Portier :** Je suis un homme de la multimodalité, et je pense que les chargeurs doivent faire les choses différemment. C'est un message que Logistics in Wallonia porte déjà, mais la force d'un enseignement est dans la répétition. Donc il faut continuer à répéter le message, inciter les entreprises à nouer des partenariats. Trop souvent, les chargeurs confient leurs flux à un transitaire qui a souvent tendance à aller vers la solution routière la plus facile. Il y a encore une grande mé-

connaissance des atouts de la multimodalité en Wallonie comme ailleurs. Heureusement, la conscientisation gagne maintenant les conseils d'administration.

**LM :** Et quel rôle Logistics in Wallonia peut-il jouer pour accélérer ce transfert modal ?

**P. Portier :** Logistics in Wallonia est très bien placé pour jouer un rôle de facilitateur car ils ont la connaissance du terrain, des acteurs et des expertises qu'ils peuvent partager, à commencer par les audits qu'ils réalisent au sein des entreprises. C'est d'ailleurs une composante importante de notre nouvelle offre de services.

**LM :** Mais l'écosystème wallon est-il prêt pour absorber davantage de flux multimodaux ?

**P. Portier :** Oui, parce que les terminaux multimodaux ne sont pas saturés et que lorsqu'ils pourraient l'être, ils peuvent s'agrandir. Regardez ce qui se réalise au Trilogiport à Liège, ou le projet que nous menons au port de Pecq sur l'Escaut, ou encore les projets à La Louvière. Les voies d'eau ne sont pas saturées non plus, et je me réjouis de voir les travaux actuellement en cours sur la Meuse, mais aussi dans le Hainaut. Le rehaussement de quatre ponts sur le Canal Albert, par exemple, nous permettra de passer avec quatre couches de conteneurs au lieu de deux actuellement. Le seul goulet d'étranglement, ce sont les écluses

## Novandi en bref

- Spécialité : transport multimodal
- Terminaux à Renory, Trilogiport, Grâce-Hollogne, Charleroi et Avelgem (+ projet à Pecq en partenariat avec Dufour)
- Flotte propre de 3 bateaux
- Chiffre d'affaires : 47 millions EUR
- Personnel : 165
- 130.000 conteneurs / an

Le recrutement devrait être selon Philippe Portier un thème central de la prochaine législature.

*« Il y a encore beaucoup de méconnaissance des atouts multimodaux de la part des chargeurs. »*

mais la Wallonie investit dans de nouveaux outils digitaux pour élargir leurs plages de fonctionnement via un pilotage déporté.

Je suis plus nuancé en ce qui concerne le chemin de fer, mais je pense qu'avec Benoît Gilson à la barre d'Infrabel il y a moyen de redéployer certains outils.

### LE DIGITAL AU SECOURS DES RH

Finalement, le plus gros problème c'est le personnel de bord. La population de bateliers vieillit fort vite et il faut trouver des solutions pour attirer de nouveaux profils vers la profession. Le pilotage déporté, par exemple, peut attirer des jeunes.

**LM :** 2024 sera une grande année électorale. Si vous deviez sélectionner une priorité absolue, laquelle serait-ce ?

**P. Portier :** Trouver du personnel. La pénurie menace dans tout le secteur logistique. Là, je pense qu'il faut partir des besoins des entreprises, les cartographier puis définir quels sont les besoins en formation et enfin mettre rapidement une stratégie en place pour atteindre les objectifs. Et c'est urgent...

### LOGISTICS PROJECT OF THE YEAR

# En tant que PME, ShopWeDo a osé se lancer dans une robotisation poussée

**L**e lauréat du Logistics Project of the Year est l'entreprise d'e-fulfilment ShopWeDo de Malines. Cette entreprise plutôt petite - elle atteindra cette année le cap des 10 millions d'euros de chiffre d'affaires - est passée l'année dernière d'un entrepôt traditionnel 100 % manuel à un processus automatisé et robotisé à 80 %. « Notre propre WMS, innovant et développé en interne, a joué un rôle décisif à cet égard », déclare le CEO Kenny Van Paesschen.

Philippe Van Dooren

Kenny van Paesschen et son épouse Véronique Bogerts ont lancé ShopWeDo en 2016. Leur société s'adresse principalement aux PME et aux entreprises un peu plus grandes dont les activités de commerce en ligne sont initialement modestes. Dès le départ, ShopWeDo a connu une croissance - environ 30 % par an - plus rapide que le secteur e-commerce lui-même, avant le boom du coronavirus. « L'année dernière, nous avons réalisé un chiffre d'affaires de 7,5 millions d'euros. Cette année, nous atteindrons certainement 10, voire 11 millions. La robotisation rend cette croissance possible, même si le travail manuel reste important pour garantir la flexibilité aux clients », explique Kenny Van Paesschen.

#### DOULEURS DE CROISSANCE

ShopWeDo est parti d'une opération logistique classique : des étagères et des rayonnages à palettes avec de larges allées ainsi que des opérations manuelles de préparation, d'emballage et d'expédition des commandes. Cependant, la forte croissance a mis en évidence plusieurs points sensibles : un manque de capacité de stockage dû à une utilisation inefficace de l'espace (en hauteur et en largeur), l'absence d'immobilier logistique abordable dans la région de Malines/Bruxelles, la difficulté de trouver du personnel qualifié et un processus d'emballage et d'expédition gourmand en main d'œuvre. « C'est pourquoi nous avons commencé à chercher des solutions alternatives pour rendre le travail plus attractif et augmenter considérablement la capacité de stockage et d'emploi. Tout cela au sein des bâtiments existants », poursuit Kenny Van Paesschen.

La solution a été une robotisation poussée du stockage et du conditionnement. Compte tenu de l'investissement, c'était une décision audacieuse pour une PME au chiffre d'affaires relativement modeste. Ce projet a été réalisé en collaboration avec

le néerlandais Lalesse Logistic Solutions pour l'installation d'un AutoStore (stockage et préparation de commandes robotisés) et le français Savoye Supply Chain Solutions pour l'installation du Jivaro (une machine d'emballage automatisée qui réduit la hauteur des cartons et réalise des impressions personnalisées).

#### UN WMS DÉVELOPPÉ EN INTERNE

Ce qui a convaincu le jury du Logistics Project of the Year, c'est non seulement qu'une PME a osé investir environ 1,5 million d'euros, mais aussi qu'elle gère toutes les opérations grâce à un WMS en ligne développé en interne - le ShopWeDo Admin - plutôt que par un logiciel acheté. Ce WMS a été développé par Kenny Van Paesschen et le CIO Jens De Schryver, qui ont tous deux une formation en informatique et en commerce électronique.

« Ce WMS contrôle l'entrée, le stockage et le prélèvement par les

Kenny Van Paesschen : « Nous avons appris que les robots ont leurs limites. La main d'œuvre humaine reste nécessaire pour offrir plus de flexibilité aux clients. »

**shop we do**  
e-fulfilment

robots AutoStore ainsi que l'impression à la demande dans le processus d'emballage et d'expédition. En n'utilisant pas de logiciels tiers, nous obtenons une flexibilité maximale et laissons beaucoup de place aux innovations logicielles intelligentes », se félicite Kenny Van Paesschen.

L'une de ces innovations est le BoxPick. « Juste avant le conditionnement, nous prenons une photo de chaque commande vue du dessus, et elle est immédiatement disponible pour notre client. Cela allège la tâche de notre support avec moins de questions telles que : « Ce produit était-il dans la boîte ? » ou « Etait-il bien emballé ? » De tels systèmes existent sur le marché, mais ils sont très chers. Notre propre développement est nettement plus abordable », ajoute-t-il.

### PLUS DE COLIS ET MOINS D'ERREURS

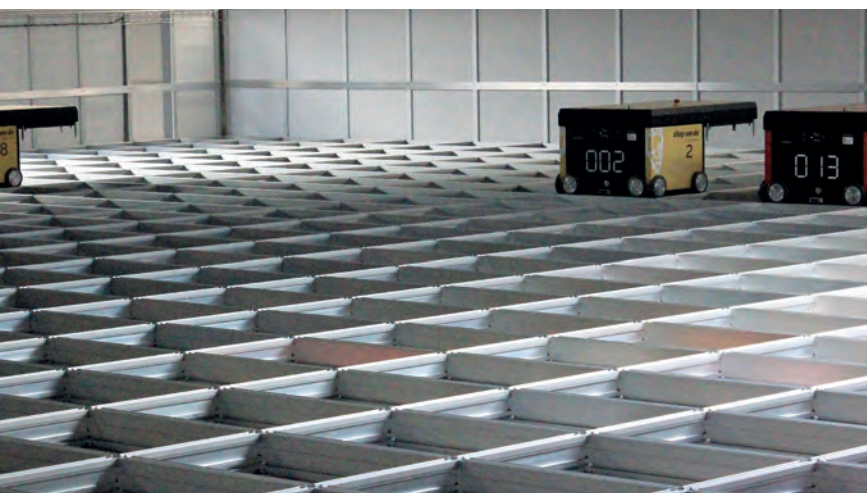
Grâce à cette automatisation, ShopWeDo peut traiter en moyenne 5.000 à 5.500 colis par jour. C'est deux fois plus qu'un an auparavant... et plus de 500 % de plus qu'en 2019, avant la crise du Covid. A surface égale, la capacité de stockage a augmenté de 200 % et la marge d'erreur a diminué de 84 %, passant de 1,41 % à 0,22 %.

« Depuis que nous utilisons AutoStore, nous avons plus de marge de crois-

sance. Mais en même temps, nous avons appris que la robotisation a aussi ses limites, notamment lors des pics de stress. Un quart des opérations restent manuelles. C'est le WMS qui décide lesquelles, mais parfois nous-mêmes parce que nous sentons où nous pouvons intégrer plus de flexibilité. Cela nous permet d'obtenir de bons résultats auprès de clients ayant des modèles de commandes très variables », précise encore Kenny Van Paesschen.

### L'ÉTAPE SUIVANTE

Entre-temps, ShopWeDo a décidé d'étendre la capacité de l'AutoStore en investissant dans 10.000 bacs et 4 robots supplémentaires. « Nous avons commencé à 60 % de notre capacité et nous serons à 100 % d'ici la fin de cette année. C'est plus rapide que prévu. Cela nous rapproche du seuil des 10.000 colis par jour. Pour aller au-delà, nous devons nous agrandir avec un site supplémentaire. Déménager n'est pas une option, mais nous pourrions dupliquer le concept ailleurs. Notre recherche a commencé mais ce n'est pas facile. Trouver un bâtiment de 5.000 m<sup>2</sup> et de 12 mètres de haut dans un endroit logistiquement intéressant n'est pas si simple », conclut Kenny Van Paesschen.



D'ici la fin de cette année, la capacité de l'AutoStore sera augmentée d'un tiers.

## Pourquoi l'AutoStore ?

Quatre systèmes de stockage ont été envisagés.

### Miniload (stockage des bacs via navettes)

- Avantage : les produits sont rapidement disponibles
- Inconvénient : prend beaucoup de place (couloirs) ; si une navette est défectueuse, tous les produits de cette allée sont inaccessibles

### Plateformes élévatrices (stockage vertical dans des ascenseurs hauts)

- Avantage : nombreux petits produits différents par plateforme
- Inconvénients : prend beaucoup de place (beaucoup d'espace vide dans et entre les ascenseurs) ; si un ascenseur est défectueux, tous les produits qu'il contient sont inaccessibles

### Racks mobiles (soulevés et transportés par des robots au sol)

- Avantages : beaucoup de capacité de stockage par rack
- Inconvénients : prend beaucoup de place ; la hauteur dans l'entrepôt ne peut pas être utilisée (les racks ont une hauteur maximale de 2,5 m)

### AutoStore

- Avantages : très grande capacité de stockage, également en hauteur (jusqu'à 5,4 m) ; pas de couloirs/air ; redondance élevée (si un robot est défectueux, les autres peuvent toujours gérer tous les produits)
- Inconvénient : les produits à rotation lente sont plus difficiles à atteindre en raison du fait qu'ils 'creusent' dans les conteneurs inférieurs.



Juste avant le conditionnement, le BoxPick prend une photo de chaque commande qui est immédiatement disponible pour le client. Cela réduit, entre autres, le nombre de litiges de la part des clients finaux.



### LOGISTICS BUILDING OF THE YEAR 2023

# Le futur selon Takeda

**L**e Logistics Building of the Year 2023 récompense le nouvel entrepôt que Takeda va mettre en service à Lessines. Un outil qui combinera un haut niveau d'automatisation et de digitalisation, une gestion via SAP EWM et un label LEED niveau Gold.

Jean-Michel Lodez

Ce nouvel entrepôt est la première concrétisation d'un investissement de 300 mio. EUR à Lessines. En janvier 2024, le bâtiment accueillera les opérations inbound et outbound ainsi que le stockage sous température dirigée de différents types de produits sur 6700 m<sup>2</sup> au sol, 2000 m<sup>2</sup> à l'étage étant dédiés aux opérations logistiques internes (picking, préparation et consolidation de composants,...). Pour sa construction, Takeda s'est appuyé sur les compétences de GSE qui a confié à Mecalux les aménagements logistiques internes.

## I-ROBOT

Le bâtiment sera basé sur les principes des 'Factories of the Future' chers au groupe japonais, visant à mettre en œuvre les technologies les plus innovantes et les processus les plus durables possibles. Cela s'illustrera d'abord par un fort taux d'automatisation, seuls 20 % de la surface étant dédiés au stockage manuel de palettes hors norme.

L'espace sera segmenté en fonction de la nature des produits (dangereux ou non) et de la température de stockage exigée (-20°C, 2-8°C - 15-25°C). La robotisation concernera les deux structures high-bay avec systèmes de convoyage en entrée et en sortie aux niveaux 0 et 2 et le magasin de type miniload équipé de 3850 boîtes en plastique où seront stockés les composés imprimés destinés à l'emballage des produits finis. L'automatisation se retrouvera aussi au niveau des engins de maintenance de nouvelle génération, des ascenseurs à palettes, des systèmes de convoyage et de nettoyage.



## VERT FONCÉ

En parallèle, le nouvel outil fera la part belle à la digitalisation. Sont ainsi notamment prévus l'intégration d'un réseau interne 5G permettant l'implémentation d'IoT, la prise d'inventaire par drones autonomes, l'utilisation de smart glasses, le suivi de palettes par RFID et l'implémentation sur chariots élévateurs de technologies qui renforceront la sécurité des collaborateurs. Côté gestion, l'entrepôt bénéficiera du module SAP EWM implémenté par Accenture.

Enfin, l'aspect vert du projet a lui aussi été particulièrement soigné. Les matières fossiles n'auront pas leur place dans l'alimentation en énergie du bâtiment qui sera 'net zero carbone' et certifié LEED Gold. Un résultat obtenu par l'intégration de pompes à chaleur aujourd'hui alimentées par 1200 panneaux photovoltaïques installés sur le toit auxquels s'ajouteront bientôt deux éoliennes (10 à 12 gWh), des panneaux solaires supplémentaires sur le champ voisin et une installation de géothermie, opérationnelle en décembre 2025.

Le nouveau bijou logistique de Takeda. Le nouvel entrepôt utilisera la géothermie pour son alimentation en énergie en 2026.

*L'entrepôt est 'net zero carbone' et certifié LEED Gold.*

## Un entrepôt sous le sapin

« Le gros oeuvre du bâtiment et l'installation logistique interne étant terminés, nous sommes en phase de commissioning, nous confie Laurent Vanhoutte, Head of Supply Chain chez Takeda Belgium. Ensuite, l'implémentation d'un nouveau WMS nécessitant un arrêt de production, Takeda profitera du shutdown entre les fêtes de fin d'année pour réaliser l'opération, l'entrepôt sera donc pleinement opérationnel pour entamer 2024. »

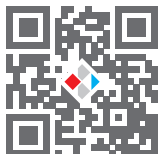


## **BOOSTEZ VOTRE PRÉPARATION DE COMMANDES GRÂCE AUX SOLUTIONS ÉPROUVÉES DE SAVOYE**

Cela fait plus de 35 ans que SAVOYE accompagne ses clients, grands comptes ou PME, dans leurs démarches d'amélioration de leurs performances logistiques grâce à des systèmes d'entrepôts automatisés et des solutions clés en main.

Un exemple ? Notre solution à shuttles X-PTS. Un système goods-to-person évolutif, associant des rayonnages, des shuttles, des postes de travail ergonomiques et tous les convoyeurs et logiciels de gestion permettant de traiter les commandes en un temps record !

**Besoin d'améliorer votre  
préparation de commandes ?  
Envoyez-nous un e-mail  
dès aujourd'hui.**



SAVOYE Benelux  
Minervum 7352, Breda  
contact-benelux@savoie.com  
[www.savoie.com](http://www.savoie.com)



# IT AS A SERVICE, CATALYSEUR DE CROISSANCE POUR LE TRANSPORT ET LA LOGISTIQUE

La recherche de chauffeurs et d'autres talents, la hausse des coûts salariaux, la transition énergétique, le service 24/7... les défis ne manquent pas pour une entreprise de transport. Le besoin d'agir rapidement, sans des investissements trop lourds, n'a jamais été aussi prégnant. Et puis continuer à croître... Comment combiner tout cela ? Bonne nouvelle : la numérisation peut vous aider, avec des solutions informatiques modernes et flexibles. Tyneso met à votre disposition une expertise très accessible.

## La technologie fait la différence

La complexité au sein du secteur transport et logistique s'est considérablement accrue ces dernières années : ruptures de stock, congestion croissante, Brexit, réforme du système européen d'échange de quotas d'émission, catégorisation des routes, arrivée du 'vrachtroutenewerk' en Flandre, etc. En outre, les clients exigent de plus en plus une traçabilité complète et en temps réel de l'état d'une commande. Sans oublier les coûts de personnel et d'énergie plus élevés. Les investissements 'verts' s'imposent également avec l'introduction de zones à émissions faibles et nulles, des véhicules électriques et d'autres exigences écologiques. Cela comprime les marges, et dès lors les plus petits détails font la différence. Une efficacité accrue et, par conséquent, la numérisation sont nécessaires.

## Soulagement total

Tyneso collabore depuis un certain temps avec des acteurs tels que Nippon Express, Vervaeke, IJsfabriek Strombeek... et connaît parfaitement vos défis. Grâce aux transformations numériques et à des conseils adéquats et proactifs, les clients de Tyneso peuvent répondre rapidement aux opportunités et se développer. « Nous gérons les systèmes informatiques, veillons à ce qu'ils soient à jour et sécurisés de manière optimale 24/7 », explique Steven Tytgat, CEO de Tyneso. « Nous soulageons nos clients et veillons à ce qu'ils puissent se concentrer autant que possible sur leurs tâches principales. Cela leur permet de garder une longueur d'avance sur la concurrence, de maintenir une satisfaction client élevée et, en fin de compte, de générer davantage de chiffre

d'affaires. « Grâce aux services flexibles et évolutifs de Tyneso, cette approche ne nécessite pas d'investissements majeurs. Les coûts informatiques peuvent ainsi être en phase avec la croissance de l'entreprise, de sorte que les liquidités restent totalement disponibles. »

## Tyneso prend en charge tous les problèmes informatiques d'IJsfabriek Strombeek

IJsfabriek Strombeek ressent chaque jour les avantages de l'approche de Tyneso. "Tyneso comprend parfaitement notre philosophie. Ils n'éteignent pas de petits incendies, mais agissent de manière proactive et conseillent des solutions abordables et progressives qui s'adaptent à notre budget", déclare Sarah Soens, Production Manager chez IJsfabriek Strombeek.

## Continuité & sérénité chez My Trucks

L'IT est importante pour toutes les PME, mais elle n'est pas nécessairement en tête des priorités. En tant qu'entreprise de transport, vous avez autre chose à faire. « Il est alors particulièrement utile de pouvoir compter sur un partenaire informatique qui veille à la continuité des processus métier, à la cybersécurité et bien plus encore », déclare Bram De Wilde, COO de My Trucks.

**Dans un secteur en mutation, la solution informatique adéquate peut faire la différence. Un partenaire ayant les connaissances et l'expérience est nécessaire. Tyneso connaît vos goulots d'étranglement et est heureux d'être à vos côtés dans vos réflexions.**





## TRANSPORT &amp; LOGISTICS EMPLOYER OF THE YEAR 2023

# Zuidnatie : des projets RH d'envergure

**A**ttirer du personnel expérimenté dans un marché du travail tendu et faire en sorte de le garder n'est pas chose facile. Zuidnatie a lancé l'année dernière deux projets pour répondre à cette problématique et... a remporté le prix Transport & Logistics Employer of the Year 2023.

Arnaud Henckaerts

Cette année, Zuidnatie a devancé GXO Logistics et Sprint Transport, les deux autres finalistes pour ce prix. Selon Daphne Cornelis, qui a déposé le dossier en tant que HR Business Partner, une nouvelle culture RH a été introduite chez Zuidnatie ces dernières années : l'accent a davantage été mis sur l'implication des employés et leur ressenti par rapport au travail. Le but ? « La bonne personne au bon endroit », en prêtant attention, lors de la procédure de sélection, non seulement aux compétences et aux talents, mais également aux potentiels.

## PROGRAMME D'ACCOMPAGNEMENT

Concrètement, cela s'est traduit par la mise en œuvre d'un plan de formation dynamique au

cours de l'année écoulée. Celui-ci a été réalisé en collaboration avec le coach de formation sur base des résultats de deux groupes de discussion : un composé de salariés et un autre de managers. Il en a résulté un programme d'accompagnement structuré avec, après un 'onboarding' au cours de la première année de travail, un programme de formation formelle ainsi que des moments d'apprentissage informels, tels que des formations sur le terrain, du coaching, de l'autoformation et la participation à des conférences.

L'objectif est de développer tout le potentiel des salariés et d'assurer leur ancrage au sein de l'entreprise. Et cela semble fonctionner, car selon Daphne Cornelis, le taux de rétention est particulièrement élevé pour une entreprise de la zone portuaire anversoise.

## PLAN CAFÉTÉRIA

Le plan de formation a reçu les éloges du jury car il n'est pas encore généralisé dans le secteur de la logistique, contrairement à d'autres secteurs économiques. Le plan café-téria introduit par Zuidnatie pour ses salariés (non prévu dans la convention collective de travail de la commission paritaire) a également

surpris le jury. La rémunération flexible - qui comprend un choix de location de vélos, une épargne-pension individuelle, le remboursement du stationnement ou des transports publics et une assurance médicale complémentaire - devrait encore accroître la motivation et la fidélisation des salariés. Un exemple à suivre dans le secteur ?

*« La bonne personne au bon endroit » : telle est la devise de Zuidnatie.*

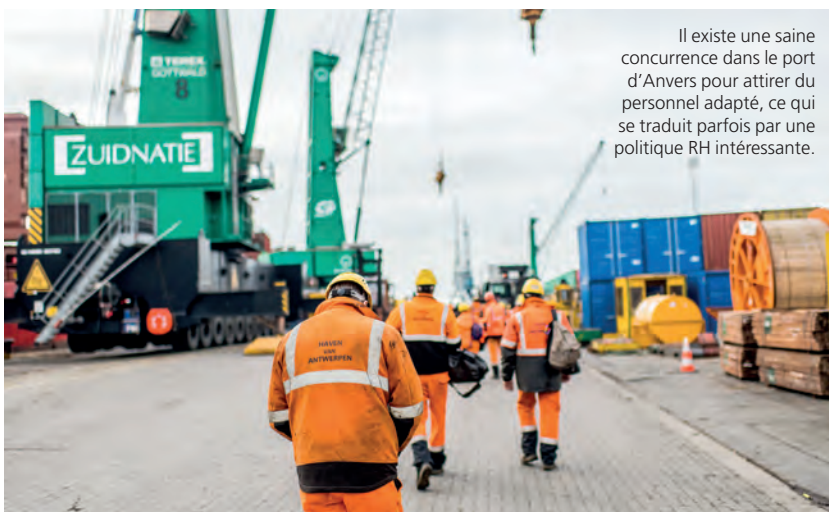
## Zuidnatie en bref

Zuidnatie est active dans le port d'Anvers depuis 1870. Aujourd'hui, l'entreprise propose des services qui couvrent l'ensemble de la chaîne logistique. Outre le stockage, le transbordement et la manutention des marchandises, Zuidnatie prend également en charge des activités de transport, d'expédition et de douane.



**Effectif** : 250 à 300 employés

**Chiffre d'affaires** : 75 millions d'euros



Il existe une saine concurrence dans le port d'Anvers pour attirer du personnel adapté, ce qui se traduit parfois par une politique RH intéressante.

# UN PORT CITOYEN OUVERT SUR LE MONDE

Laissez-vous séduire par le Port autonome de Liège

14 h → ANVERS  
navigation

24 h → ZEEBRUGES  
navigation

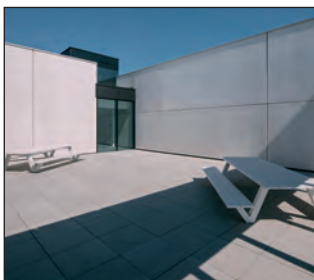
24 h → ROTTERDAM  
navigation

70 h → DUNKERQUE  
navigation



Quai de Maestricht, 14 B-4000 Liège T : +32 (0)4 232 97 97  
info@portdeliege.be

[www.portdeliege.be](http://www.portdeliege.be)



## BÂTIMENTS INDUSTRIELS

- Centre d'entreprises
- Halls de production
- Bâtiments logistiques
- Salles d'exposition
- Surfaces commerciales



## VALCKE PRÉFAB BETON

Rodenbachstraat 72  
8908 Vlamertinge  
Belgique

[www.valcke-prefab.be](http://www.valcke-prefab.be)  
+32 57 20 25 01  
info@valcke-prefab.be



## E-COMMERCE

# La logistique est cruciale pour réduire les coûts de retour (Partie 2)

**D**e nombreux vendeurs en ligne aimeraient supprimer les retours gratuits car ils leur coûtent trop cher. Ils ne le font pas car ils ont peur de la réaction des acheteurs. Le coût des retours doit donc diminuer. La solution réside, d'une part, dans le fait d'éviter les retours et, d'autre part, de rendre leur traitement moins coûteux. Éviter les retours s'avère cependant plus compliqué que prévu. Il faut donc réduire les coûts de la logistique de retour. Cela ne peut se faire qu'en l'organisant mieux.

Philippe Van Dooren



L'inspection, les tests et l'évaluation des produits déterminent s'ils peuvent être revendus, réparés ou recyclés. (© Amazon - Marius van Bock)

Dans la première partie de cet article, nous avons vu que la possibilité de retourner gratuitement les marchandises achetées en ligne constituait l'un des principaux arguments dans le choix d'une boutique en ligne. Les retours gratuits semblent donc être une tendance irréversible.

Néanmoins, certains espèrent une interdiction de cette pratique (voir partie 1). Mais une telle interdiction relève du vœu pieu, non seulement pour des raisons commerciales - les retours gratuits sont vitaux pour la plupart des 'pure players' - mais aussi pour des raisons juridiques : l'Europe attache une grande importance aux droits des consommateurs et a

élaboré toute une législation en ce sens. Une interdiction pourrait être considérée comme une violation de ces droits.

Un autre aspect : outre le coût pour le vendeur, il y a le coût écologique. Par exemple, un retour nécessite jusqu'à quatre fois plus de mouvements que la livraison. De plus, d'énormes quantités de marchandises retournées finiraient tout simplement dans une décharge ou un broyeur.

## UN MYTHE

Selon Olivier Muller de la start-up néerlandaise Returnista, une entreprise visant à rentabiliser les retours grâce, entre autres, à la gestion des

données, il s'agit en grande partie d'un mythe. Dans une interview accordée à NPO Radio, il dit que cela se produit certes avec des produits de très faible valeur - comme la fast fashion - mais que la majorité des produits retournent dans les stocks pour être revendus. En outre, les flux de retour peuvent aboutir dans plusieurs autres canaux : les points de vente, les négociants, les magasins de recyclage et les organismes caritatifs.

Néanmoins, on ne doit pas sous-estimer le problème des retours finissant en décharge. Selon Optoro, une organisation œuvrant pour un retail durable, cela représente chaque année près de 3 millions de tonnes de marchan-





Le traitement d'un retour coûte 3 à 4 fois plus cher que la préparation d'une commande.

disés aux États-Unis, dont seulement 20 % étaient défectueuses ou endommagées. Le problème est plus important aux États-Unis qu'en Europe, mais le phénomène existe également chez nous : selon l'Université suédoise de Lund, la valeur des vêtements et des appareils électroniques retournés et qui sont détruits dans l'UE atteint quelque 22 milliards d'euros par an. C'est davantage que le PIB total de Chypre.

### AGIR EN AMONT

Mieux vaut prévenir que guérir. De plus en plus de commerçants tentent dès lors d'éviter les retours. C'est notamment l'une des grandes préoccupations du secteur de la mode. Celui-ci examine la possibilité d'intégrer certaines conditions. On expérimente par exemple un système dans lequel le retour des vêtements n'est gratuit que si l'acheteur ne commande qu'une seule taille. Le but ? Éviter que le client commande cinq tailles et en retourne quatre après essayage. Une solution similaire consiste à faire payer le retour, mais en maintenant la gratuité de l'échange.

Cependant, l'intégration de conditions comporte de grands risques, car la facilité de retour est précisément l'un des arguments majeurs du consommateur qui choisit une boutique en ligne.

C'est pourquoi de nombreuses boutiques en ligne - pas seulement dans la mode - planchent sur des solutions qui facilitent le choix de l'acheteur et évitent les commandes incorrectes : davantage de photos - et de meilleure qualité - des produits vendus, des descriptions plus précises et plus claires, des FAQ détaillées, autant d'avis que possible d'autres acheteurs, des cabines d'essayage virtuelles, etc.

Une étude de Why5Research commandée par la vice-Première ministre et ministre de la Poste Petra De Sutter (voir cadre) montre que ces mesures peuvent aider. Certaines d'entre elles peuvent en effet réduire le nombre d'articles retournés d'environ 10 %... ce qui est en fait très peu. Il ne s'agit que d'une seule étude, mais le résultat semble indiquer que de telles interventions ne résolvent pas le problème ou très peu. En outre, pas moins de 10 % des retours dans le secteur de la mode sont frauduleux, selon

une étude de Roland Berger. Certaines personnes achètent et portent des vêtements ou des chaussures simplement pour publier des images sur les réseaux sociaux ou pour sortir avant de les retourner. Le phénomène porte même un nom : 'wardrobing'.

### COLLECTE DE DONNÉES ESSENTIELLE

Les webshops veulent savoir pourquoi les consommateurs retournent des produits et vont donc investir de plus en plus dans la collecte de données. Ils savent quels produits sont plus souvent retournés que d'autres, mais n'ont souvent aucune idée du type de clients qui les retournent le plus souvent ni même du profil des acheteurs qui retournent systématiquement beaucoup. La collecte de données peut également aider à déterminer le coût de retour réel de chaque type de produit, afin que des mesures plus ciblées puissent être prises. Bien que la prévention des retours soit une priorité absolue pour les commerçants en ligne, le 'zéro retour' ne sera jamais atteint. Le problème persistera. Par conséquent, les processus en aval devront être optimisés autant que

possible. Au niveau de la logistique de retour donc.

### UN RETOUR COÛTE VITE 20 EUROS

En fonction du produit, de sa valeur ou de ses dommages, il existe quatre façons de traiter un retour :

- Le renvoyer (par exemple, parce que le produit n'a pas pu être livré ou n'a pas été enlevé)
- Le vérifier et le remettre au stock
- Le préparer pour l'enlèvement (par exemple, lorsque la boutique en ligne vend les retours à un revendeur ou à un outlet)
- Le détruire (si un produit est endommagé ou très bon marché)

Ce dernier concerne principalement le coût de traitement d'un retour : les chiffres varient considérablement, mais un coût de 20 euros par article semble constituer une moyenne. On estime qu'un retour coûte jusqu'à trois ou quatre fois plus cher que la préparation d'une commande. Et il faut y ajouter le coût du transport vers le centre de traitement.

### TEMPS DE TRAITEMENT CRUCIAL

Le temps nécessaire au traitement des retours constitue l'un des principaux goulots d'étranglement. Il comprend la réception des marchandises retournées, l'inspection de leur état, l'enregistrement dans le WMS, le traitement du remboursement ou du remplacement et la préparation du produit pour la revente ou le retour au fournisseur.

Plus le délai de traitement est long, plus le client risque d'être insatisfait par rapport à la boutique en ligne, mais plus cela coûte cher aussi. C'est pourquoi l'organisation de la réception est essentielle. Notons que les colis sont très hétérogènes et peuvent provoquer un chaos soudain et un manque de place dans la zone de réception.

Il est donc important que la boutique en ligne et le logisticien concluent préalablement des accords sur la mise en place d'une notification de retour efficace (et automatisée) afin que la



logistique de retour puisse être mise en place précocement. Les étiquettes de retour prédéfinies peuvent également assurer un traitement plus fluide des retours.

### REVENDE RAPIDEMENT

De telles étiquettes permettent une identification numérique des pièces, indispensable dans les étapes suivantes. La première étant celle de la vérification. S'agit-il du bon produit ? Vient ensuite le contrôle qualité : dans quel état se trouve-t-il ? L'inspection, les tests et l'évaluation des produits déterminent s'ils sont adaptés à la revente, à la réparation ou au recyclage. Le motif du retour doit également être documenté et communiqué au vendeur. Certaines boutiques en ligne exigent en outre que l'on prenne des photos de l'emballage et/ou du produit. Tout ce processus peut prendre du temps et nécessite souvent des connaissances et des moyens spécialisés.

La rapidité de ces opérations est importante pour remettre en stock le plus rapidement possible les articles revendables. C'est particulièrement vrai pour les produits de mode ou saisonniers. Là aussi, une communication fluide avec le WMS est indispensable.

En combinant ces stratégies, les prestataires logistiques peuvent réduire le coût des retours tout en offrant une expérience de retour efficace et positive à la fois aux boutiques en ligne et à leurs clients. Mais une chose est sûre, les retours restent un sacré défi pour le secteur.

La réintégration rapide dans le WMS est cruciale pour pouvoir revendre un produit.

## Une meilleure information peut aider (un peu)

Une étude de Why5Research en collaboration avec Torfs.be et ZEB.be a étudié les mesures qui pourraient avoir un impact sur la réduction du nombre de marchandises retournées. L'impact de l'ajout d'un tableau des pointures a été étudié sur le site Web de Torfs. Cette information supplémentaire sur la page produit de deux marques de chaussures a permis de réduire de 5 % le nombre de colis retournés.

Torfs.be a également testé l'ajout de photos prises par d'autres consommateurs. On est parti de l'hypothèse que les acheteurs auraient alors davantage confiance dans le produit et achèteraient donc plus consciemment. Les retours ont diminué mais les résultats du test n'indiquent pas dans quelles proportions.

Zeb.be a testé l'impact de l'ajout de conseils visuels concernant les tailles. Pour certains vêtements, la taille du mannequin était indiquée ainsi que celle portée. De plus, des photos à 360° ont été incluses. Les retours ont effectivement baissé, mais là encore, aucune indication sur l'importance de la baisse.



# No Warehouse Left Behind

**MovU Robotics propose une automatisation simplifiée pour chaque entrepôt, permettant aux clients finaux et aux intégrateurs du monde entier de bénéficier d'un écosystème plug-and-play homogène et facile à utiliser.**

stow Group, un leader mondialement reconnu dans le domaine de la conception, de la fabrication et de l'implémentation de solutions de stockage avancées et de systèmes d'entrepôt automatisés, a lancé la nouvelle marque 'MovU Robotics', développée pour répondre à la demande croissante de solutions d'automatisation et de robotique. Cette nouvelle marque remplace le nom 'stow Robotics' dès le 19 septembre 2023 et se retrouve au même niveau que stow Racking au sein de stow Group.

« La philosophie de MovU Robotics est 'no warehouse left behind' et s'articule autour d'une automatisation faisant appel à des solutions plus simples, modulaires, évolutives, flexibles et efficaces dont les clients ont besoin et qui les aident à moderniser leurs entrepôts », explique Jos De Vuyst, CEO de stow Group. « stow

offre ainsi des opportunités pour l'automatisation et la robotique dans des entreprises qui, autrement, auraient du mal à les mettre en œuvre. La grande simplicité de ces solutions réduit les risques pour les clients et accélère le déploiement pour les aider à relever des défis tels que les pénuries de main-d'œuvre, les augmentations de coûts, la densité de stockage, l'augmentation des volumes et l'amélioration de la précision. »

Le portefeuille comprend MovU atlas, un transporteur de palettes automoteur qui peut se déplacer dans toutes les directions dans un rayonnage. Il permet de créer des entrepôts de palettes très compacts qui peuvent abriter jusqu'à 80.000 emplacements.

Le système 3D MovU escaleta de stockage et de fulfilment utilise des navettes pour

déplacer des bacs dans un rayon. Les navettes passent d'un niveau à l'autre à l'aide de rampes. La densité de stockage, la productivité et la précision sont maximisées pour la livraison des marchandises aux stations de picking. Comme pour MovU atlas, la capacité peut être accrue avec des modules de stockage en plus et les performances peuvent être améliorées avec des navettes supplémentaires.

Le robot de picking MovU eligo, lancé le 19 septembre, peut être intégré de manière transparente au MovU escaleta en tant que station de picking. MovU eligo peut effectuer 600 prélèvements par heure, en déplaçant les SKU d'un conteneur source mono-produit vers un conteneur de destination multi-produits.

Pour le transport des palettes et des bacs vers les systèmes de navette, il existe les robots mobiles autonomes (AMR) MovU ifollow qui peuvent travailler dans les entrepôts frigorifiques et collaborer avec les préparateurs de commandes. Avec le logiciel de support adéquat, ces solutions peuvent être proposées soit en tant que produits autonomes, soit intégrées dans un sous-système autonome en tant que solution globale, améliorant ainsi les performances, la résilience et les niveaux de service des clients.

Des démonstrations en direct sont organisées dans l'Experience Centre flamboyant neuf et ultramoderne (un des plus grands d'Europe), situé au sein du nouveau siège de MovU Robotics à Lokeren. Il fournit également un aperçu détaillé du Warehouse Execution System de MovU Robotics, qui se compose de MovU ops pour la gestion de toutes les opérations, MovU tower pour le contrôle et la disponibilité de la navette ou AMR la plus appropriée, et le MovU pilot qui assure l'exécution des commandes sur chaque navette ou AMR individuelle.





# TRANSPORT & LOGISTICS

LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD

**ANTWERP  
EXPO**

**17-18-19  
OCTOBRE 2023**



**Catalogue  
du salon**





# TRANSPORT & LOGISTICS

LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD

**GAND**

**17-18**

**SEPTEMBRE 2024**

Flanders Expo

**ANVERS**

**14-15-16**

**OCTOBRE 2025**

Antwerp Expo

**SAVE THE  
DATE**





# TRANSPORT & LOGISTICS

LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD

ANTWERP  
EXPO

17-18-19  
OCTOBRE 2023

## Cher visiteur,

Bienvenue au salon Transport & Logistics Anvers, la grand-messe du monde de la logistique et du transport. Comme à l'accoutumée, c'est LE moment de l'année pour réseauter, se plonger dans les innovations et collecter des informations sur le marché.

Cette année encore, nous sommes heureux de lancer plusieurs nouvelles initiatives. Comme l'eComHub et le nouvel événement Logistic & Industrial Build. Avec l'eComHub, nous réunissons des entreprises qui proposent des solutions visant à optimiser l'ensemble de la chaîne de valeur du commerce électronique. En collaboration avec bpost et BeCommerce, découvrez lors de l'eCom Talk des réussites passionnantes dans le domaine de la transformation du commerce électronique, de l'expérience client et de l'optimisation du business lié à l'e-commerce.

Afin de représenter complètement la supply chain, nous lançons également le nouvel événement Logistic & Industrial Build. Vous avez déjà pu avoir un avant-goût du concept lors de l'édition 2022 à Gand. Une première qui a vraiment été appréciée. Vous pouvez donc à nouveau rencontrer, dans le hall 5, différents acteurs de référence du secteur de l'immobilier logistique et de la construction. Le fil rouge tout au long de l'événement ? La durabilité, la numérisation et le commerce électronique. Des thématiques que nos partenaires développeront lors des différentes conférences.



Nous serons heureux de vous accueillir, le mardi 17 octobre, lors l'ouverture officielle organisée par KMOinsider. Dans la foulée, suivez la table ronde sur la logistique et les chaînes d'approvisionnement vertes.

Le Supply Chain Masters vous emmènera ensuite dans un voyage passionnant à travers un programme qui met en lumière les enjeux de la logistique et du commerce international. En outre, des intervenants éminents tels qu'Alex Van Breedam, Infrabel, EnergyVille, Montea & VIL, Bouwunie, VLAIO et le Port of Antwerp-Bruges garantissent un programme de conférence de premier ordre.

En plus de ces nombreuses sessions, nous offrons bien sûr de multiples opportunités de réseauter, de postuler à des emplois et de vivre des expériences uniques. N'hésitez pas à assister au gala des Trends Transport & Logistics Gazelles Awards, à passer au "Maritime Pint" de l'Antwerp Traffic Club ou à visiter les différents pavillons et zones de démonstration tels que l'Innovation Arena by The Beacon, le pavillon eComHub et les nombreuses démos de nos exposants. Vous pouvez également solliciter un emploi jeudi lors du Job Day de TL Hub.

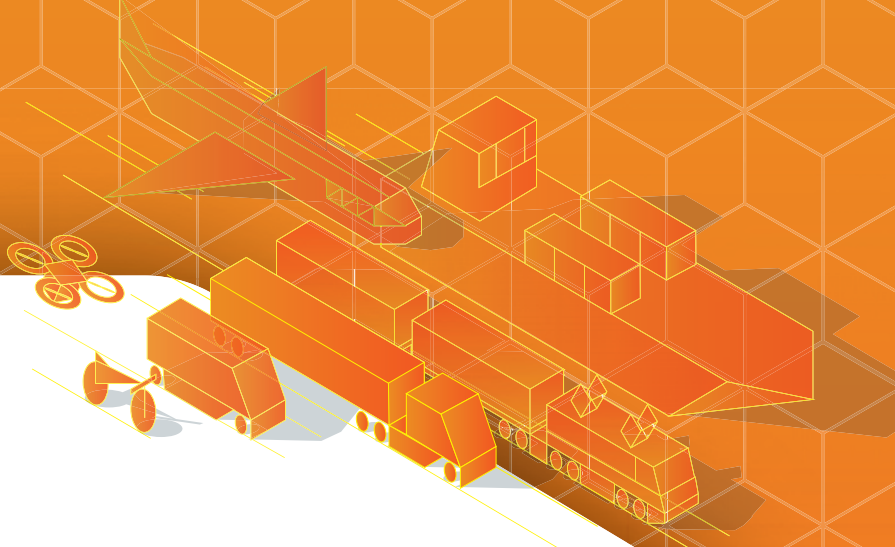
**Nous avons hâte de vous rencontrer à Anvers !**

**Nadine Francus**, Group Event Manager.





GAZELLES  
**TRANSPORT  
&  
LOGISTICS**  
GAZELLEN  
2023



# HIGHLEVEL NETWORKING EVENT + CHEF ÉTOILÉ + MUSIQUE

MARDI 17 OCTOBRE DÈS 18H30

En réservant des places ou des tables pour les **Gazelles Transport & Logistics**, vous ferez profiter vos collaborateurs, vos clients et vos prospects d'un événement exclusif. En plus de la **remise des prix**, nous vous proposerons un **Business Summit**, un **repas gastronomique**, composé par le **chef Filip Claeys** du restaurant De Jonkman à Bruges (**2 étoiles** au Guide Michelin), une **animation musicale**, et un **after-drink** qui vous permettra de goûter aux joies du **réseautage** !

EN UN MOT, VOUS COMBINEZ PLAISIR  
DES SENS ET SENS DES AFFAIRES !

- Où ? Antwerp Expo (dans le cadre du salon Transport & Logistics)
- Prix par personne : 295 EUR
- Prix pour une table (8 personnes) : 2.065 EUR (1 place gratuite).
- Si vous réservez une table complète, celle-ci sera personnalisée avec le logo de votre entreprise.

**INFO & RÉSERVATION :**  
**ENVOYEZ UN E-MAIL À [INFO@TRANSPORTMEDIA.BE](mailto:INFO@TRANSPORTMEDIA.BE)**

AN INITIATIVE BY



MAIN SPONSOR

CO-SPONSOR



# PROGRAMME TRANSPORT & LOGISTICS

## MARDI 17-10

08h30 – 11h00

**Ouverture officielle du salon avec un Business@breakfast et une table ronde sur la logistique verte et les chaînes d'approvisionnement**

/ KMOinsider

@Conference Dock 3

11h00 – 12h30

**Naviguer dans une logistique durable. Opportunités, chances, défis et risques sur la voie d'une chaîne de valeur plus verte**

/ Kuehne+Nagel

@Conference Dock 1

13h00 – 17h00

**Nouveaux défis et solutions dans la logistique**

/ Supply Chain Masters

@Conference Dock 1

13h00 – 14h00

**La durabilité dans la logistique**

/ DHL

@Conference Dock 2

14h30 – 15h30

**Comment recruter efficacement et fidéliser vos collaborateurs ?**

/ Acerta

@Conference Dock 2

18h30 – 20h00

**Remise des Trends Transport & Logistics Gazelles Awards**

/ Transportmedia & Trends Top

@Conference Dock 3

20h00 – 01h00

**Dîner de gala avec un chef étoilé**

/ Transportmedia

@Network Centre

## MERCREDI 18-10

10h00 – 11h00

**Accélérer le transfert modal vers le rail dans les ports belges**

/ Infrabel

@Conference Dock 1

11h30 – 12h30

**Développement durable – plus que le zéro émission**

/ Alex Van Breedam

@Conference Dock 3

13h00 – 14h00

**Consommation intelligente de l'énergie dans le monde du transport**

/ EnergyVille

@Conference Dock 2

13h00 – 17h00

**Les défis du commerce international**

/ Supply Chain Masters

@Conference Dock 1

13h00 – 13h30

**Le Port d'Anvers-Bruges comme plaque tournante du trafic entre le Royaume-Uni et la Pologne**

/ Port of Antwerp-Bruges

@Conference Dock 3

15h00 – 16h30

**Le contrôle logistique de l'avenir**

/ VIL & Montea

@Conference Dock 3

20h00 – 01h00

**Pinte maritime**

/ Antwerp Traffic Club

@Network Centre

## JEUDI 19-10

10h00 – 12h30

**Première ligne: Supervision opérationnelle d'aujourd'hui et de demain**

/ PICS

@Conference Dock 1

08h30 – 10h00

**Start-up Huddle**

/ Start-up Antwerp

@Conference Dock 2

09h00 – 13h00

**eComTalk**

/ bpost, Safeshops & BeCommerce

@Conference Dock 3

10h00 – 13h00

**Job Day**

/ TL Hub

@Job Day Pavilion

13h00 – 14h00

**Défis sur le marché du travail: Ports, Transport et Logistique**

/ Port of Antwerp-Bruges

@Conference Dock 1



Retrouvez le programme complet via [www.transport-logistics.be](http://www.transport-logistics.be)

# PROGRAMME LOGISTIC & INDUSTRIAL BUILD

## MARDI 17-10

11h30 – 12h30

**Tendances dans l'immobilier logistique et industriel : the year(s) after**

Patrick Luysterman et les membres du panel :

Mathieu Opsomer (JLL), Kurt Bomhals (POM Antwerpen),

Filip De Clercq (Gilbert De Clercq), Kristof De Witte (WDP)

et Luc Ysebaert (W. Naessens)

@Conference Dock 3

14h30 – 15h30

**Le site Blue Gate Antwerp est-il un modèle pour l'immobilier logistique et industriel en Flandre ?**

Patrick Luysterman et les membres du panel :

Erica Caluwaerts (échevin Anvers), Peter Garré (Bopro),

Bert Weemaes (Cordeel Group), Xavier Van Reeth (Montea),

Bert Calluy (Van Moer Logistics) et Erwin Vrijens (PMV)

@Conference Dock 3

## MERCREDI 18-10

09h30 – 12h00

**Session petit-déjeuner - 5 x 1000 secondes dans la construction industrielle**

/ Bouwunie

@Conference Dock 2

11h30 – 12h30

**Systèmes énergétiques intelligents pour les bâtiments logistiques et industriels**

/ EnergyVille

@Conference Dock 1

14h00 – 14h30

**Y a-t-il de la place pour l'immobilier logistique durable en Flandre ?**

/ Vlaio

@Conference Dock 2

15h00 – 16h30

**Le contrôle logistique de l'avenir**

/ VIL & Montea

@Conference Dock 3



# EXHIBITORLIST TRANSPORT & LOGISTICS

<b>A-Safe</b> nv	4.134
Acerta	4.002
ACONSTRUCT*	4.070
Active Ants	2.025c
AGO Interim Belgie nv	4.038
Alando Global	2.070
Alpac kunststof bakken en pallets B.V.	4.232
Ambrogio N.V.	1.110
Arcade Logistiek en Industrie*	4.228
ASSA ABLOY Entrance Systems Belux*	4.030
Atrium Opleidingen	4.096
Aucxis	2.048
Auxivo AG	4.152
Awp	2.065
Axelent Benelux	4.148
<b>B-CLOSE</b>	1.003
B&B Logistiek	1.111
BCTN	1.023
BeCommerce	2013
Beelite	2016
Belepal	2.042
Belgian Conveyor Company	1.064

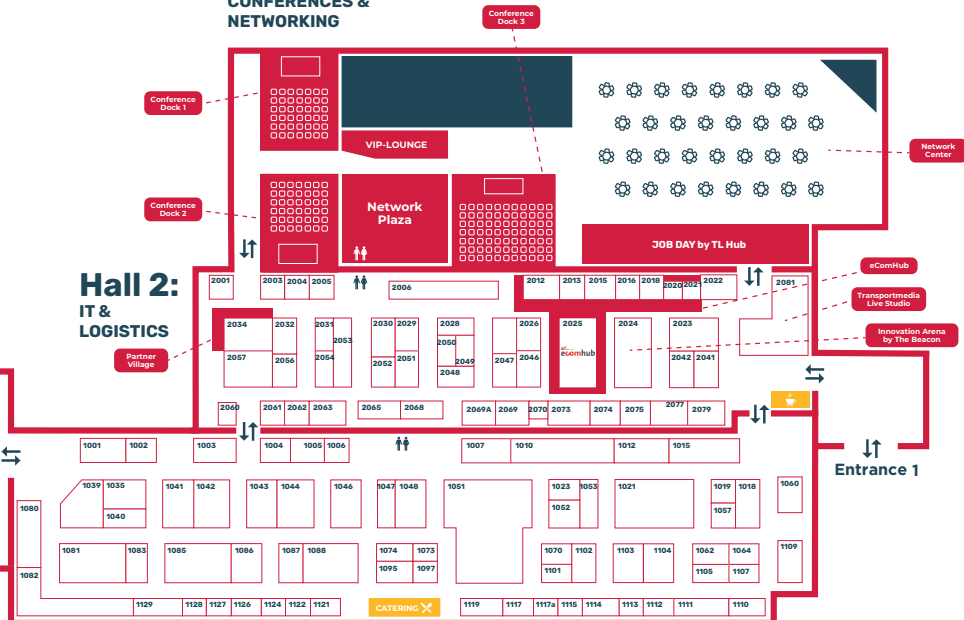
Belgian Truckwash Cleaning Equipment	1.040
Blooloc nv	4.238
Bolckmans N.V.*	4.226
Bolloré Logistics Belgium	1.041
Boplan	4.106
bpost	2025
Brangs + Heinrich SRL/BV	2.015
Brother International Belgium	4.146
Building Technology	4.166
<b>CaptureTech</b>	2.029
CBRE NV*	1.047
Certus Port Automation	1.006
CGK Group bv	4.209
Codit	2.024a
Contargo Trimodal Network	4.122
Crane Worldwide Logistics Belgium BVBA	1.073
Customs Support	4.046a
<b>Dachser</b> Belgium	4.028
DANDOY	4.082
Dashdoc	2.051
Dastronic	2.047
DB Schenker	1.085
De Ronde	1.044
De Vlaamse Waterweg nv	4.224
De Vreese Logistics	1.048
DEKRA Belgium	1.115
Delca Group	5.311
Delporte en zonen nv*	4.198
Dematic NV	4.206
Deprez Handling Solution	4.110
DESCARTES SYSTEMS (BELGIUM)	4.112
DEUFOL. Packaging. Supply Chain. Industrial moving. Steel frames.	1.062

Devooght Trailers	1.105
DFDS Belgium N.V.	1.010a
DFDS Belgium N.V.	1.053
DHL Supply Chain Benelux	1.117a
Dockflow	2.024b
DSV	4.026
DynaLogic	2.025b
<b>Easyfairs</b> Belgium	4.084
ECDC	4158a
Eco Worldwide Solutions (EWS Group)	4.086
Ecorub bvba	4.074
EFFICY	2.050
EFFITRAX	4.158f
Element Logic Benelux BV	4.013
Elevate - IT nv	2.046
Ecobat battery	4.036
Enersys	4.140
Engels Logistics	4.001
ErgoPack Deutschland GmbH	1.101
Esquetet MST	4.010
Essensium NV	4.128
Euro-Sprinters	1.114
EUROTRACS - Part of FleetGO Group	1.005
Eutraco	1.051
Eutronix	2.054
EV Pro	2.012
Expresso Belgium	4.201
Exsan	1.004
<b>Febetra</b>	2.034
Federale Overheidsdienst Financiën - Service Public Fédéral Finances	1.117
Flash Private Mobile Networks	2.003
Flowstore Benelux	4.020
Fujitsu	2.024g

## Hall 5: LOGISTIC & INDUSTRIAL BUILD



## Hall 3: CONFERENCES & NETWORKING



## Hall 2: IT & LOGISTICS

## Hall 4: Warehousing & Automation

## Hall 1: TRANSPORT & LOGISTICS

<b>G</b> enerix Group Benelux	2.061	Mercy Ships	4.222	Suivo Nv	1.129
Geodis FF Belgium NV	2.057	MG Real Estate*	1.012	Supply Chain Masters vzw	2.034b
Geotracer	1.097	Miretti Benelux	4.130	<b>T</b> ailormade logistics	1.010e
Go4Logistics	2.074	Montea*	1.046	Tallpack Belgium	2.062
GOBO Transport & Logistics	1.007	MS Europe BV	2.005	TAS-TMS	4.052
Group Beyers	4.244	Multitube Engineering B.V.	4.024	The Beacon	2.024
Group De Wolf	1.074	<b>N</b> avitrans International NV	4.032	The Security Factory	2.075
<b>H</b> amann International Logistics	4.007	NCS Systems	2.024f	TL Hub	2.000
Heylen Warehouses	4.158g	Nefab Packaging Belgium	4.012	T-Mining	2.024d
Heylen Warehouses	1.010b	Nilfisk	2.073	Topa Packaging	1.082
HIKROBOT	4.005	Nippon Express (Belgium)	2.053	Topcats B.V.	2.063
Hilaire Van Der Haeghe	4.094	Noa Trainings	1.019	Toyota Material Handling Belgium	4.072
Human Workspace B.V.	2.006	Noordzee Drones	5.310	TracingInMotion	1.002
Hyperfox	2.024i	Normec Foodcare	1.070	Trans Europe Express bv	2.077
<b>I</b> DLab	2.024h	North Sea Port	1.010	Transport & Logistiek Vlaanderen	1.060
ID Logistics Benelux BV	4.022	NOVANDI	4.158i	TRANSPORTMEDIA	2.081
IDELUX / Terminal Container Athus	4.120	Nxtport International	2.024c	Transport Mervielde	1.010f
Identification Products International BV	2.026	<b>O</b> DTH nv	1.126	Transuniverse Forwarding	4.100
In Concrete*	4.088	On - Time Logistics	1.052	Trends Business Information	2.023
Infosentry	2.075	Organi - Softpak	4.126	Trimble Transport & Logistics nv	4.003
Infrasigna	4.234	<b>P</b> aja Holding	4.242	TSA Safety Services   Castell Salvo	4.176
ITL Attorneys	1.122	Palletcentrale Groep BV	1.112	TVM Verzekeringen N.V.	4.114
<b>J</b> AS FORWARDING WORLDWIDE (BELGIUM)	1.087	Pallex Benelux	1.119	<b>u</b> bidata	2.056
Jost sa	1.081	Peterkoks, Sia	2.060	UPTR	1.124
Jost sa	4.158d	PGS RDB Pallets	1.018	Uretek	4.164
Jugetra	1.057	Pics Belgium	2.034a	<b>V</b> an Berlo bedrijfsvloeren bv*	4.098
<b>K</b> ärcher Belux Nv	1.043	Port Autonome de Liège	4.158c	Van Looy Group*	4.174
Katoen Natie	1.103	Port of Antwerp-Bruges	4.156	Van Mieghem Logistics NV	2.032
Keuleers & Co	1.127	Profensa BV	5.313	Vanas Engineering	4.188
Keyence International (Belgium)	5.120	Promotion Council NSP	1.010g	Vanas Engineering	4.218
KLIF	4.046b	PTV Logistics	4.068	Vanboxtel bv	4.136
KMOinsider	4.046	<b>Q</b> argo	1.102	VDAB	5.007
Kuehne+Nagel	1.021	QleanAir Scandinavia AB Belgium	2.079	Veko Lightsystems*	4.066
<b>L</b> ambert TVSL	1104	<b>R</b> AJA	2.021	Velgio	1.121
Lineas N.V.	1.095	RAM Mounts Benelux	2.028	Verma Warehouse Experts	1.128
LKW WALTER Internationale		Rotom	1.035	VIL	1.080
Transportorganisation	1.039	<b>S</b> amsara Nederland B.V.	2.049	Vintecc	2.024e
Logflow	4.182	Samtrans	1.107	Visual Safety	4.240
Logi-Signs	4.246	SAVOYE	4.225	Vulsteke Bedrijfsgebouwen*	4.118
Logiflexx Conveyor Solutions B.v.	4.040	Scanfor BVBA	1.001	VVV-DGT	2.034c
Logistics in Wallonia	4.158	Simac - Sensolus - Quoppa	2.001	<b>W</b> allonie mobilité infrastructure SPW	4.158h
Logistics Innovators By Inuits	1.113	Softcryptum	2.004	Warehouses De Pauw (WDP)	1.010h
<b>M</b> abo Group	4.042	Sparck Technologies	2.020	Weerts Supply Chain	2.041
Magemar	4.158e	SSI SCHÄFER	4.144	Willy Naessens Group*	4.102
Magetra International	1.086	Stadsbader*	4.162	Winlock Systems*	4.044
Mainfreight	1.015	Still	4.230	<b>X</b> wift	2.030
Malenstein Global Logistics	4.150	Stow International N.V.	4.180	<b>Y</b> USEN LOGISTICS (BENELUX) B.V.	1.088
Mammoet	1.010c	Stream Software N.V.	4.004	<b>Z</b> enith Graphics	2.069
MAS Energy	4.158b	Strukton Rail	2.031	Zetes	2.052
MECALUX	4.168	Stukwerkers	1.010d	ZF	4.034
		Sufilog	1.083		

## EXHIBITORLIST LOGISTIC & INDUSTRIAL BUILD

<b>A</b> lheembouw	4.178	<b>C</b> ordeel Zetel Temse	5.000	<b>L</b> ock Control	5.307
Altebra nv	4.138	<b>E</b> co Technics	4.214	Louwers MediaGroep	5.304a
Altez N.V.	5.109	Ensatec	5.114	<b>M</b> AHIEU Construct NV	5.003
ANSUL Solutions BV	4.204	<b>F</b> erbeco Construct	5.121	<b>P</b> eritas - ACEG Energy	5.122
Aqua Security	4.208	<b>G</b> rondwijzer vzw	5.304b	<b>R</b> enotec	4.051
Asbestrenovatie België	5.112	<b>H</b> oisting Equipment nv	4.186	Roteam	4.221
<b>B</b> eeuwsaert Construct	4.060	<b>I</b> KO Nv	5.211	<b>S</b> oprema	5.107
Bouwunie - federatie voor bouwprofessionals	5.304	<b>K</b> onica Minolta Business Solutions N.V.	4.172	<b>U</b> nizo	5.304c

\*Exhibitors with Logistic & Industrial Build profile





**A-SAFE KAN TEGEN EEN STOOTJE  
IMPACT NA IMPACT**

**A-SAFE PROTECTION EXTRÊME,  
IMPACT APRÈS IMPACT**

- 051 43 34 34
- info@asafe.be

**A-SAFE**  
PIONEERING WORKPLACE SAFETY

**EXPRESSO**  
EXPRESSO BELGIUM

RETROUVEZ-NOUS SUR LE  
**STAND N°4201**

OPTEZ POUR LA **SÉCURITÉ**

DÉCOUVREZ NOTRE GAMME  
D'ÉQUIPEMENTS DE QUAI

COMMANDEZ SUR NOTRE SITE  
[www.expresso-belgium.be](http://www.expresso-belgium.be)



**4 clics pour tout connaître du  
transport et de la logistique**

Facebook, Twitter,  
YouTube & LinkedIn  
Pour vous tenir au courant  
de l'actualité du secteur,  
nous nous coupons en 4 !

**Plus d'info via [www.transportmedia.be](http://www.transportmedia.be)**

## A-SAFE NV

4.134



Krommebeekstraat 56A  
8930 Meneen  
sales@asafe.be  
www.asafe.com  
Contact: Dries Aneca  
+32 51 43 34 34

Réduire les risques, minimiser les coûts, maintenir l'activité. Nos produits brevetés leaders du secteur vous offrent une protection inégalée. La gamme A-SAFE va transformer votre environnement de travail. "A-Safe : la barrière qui me protège".

>>> voir aussi page 30

## ACONSTRUCT

4.070



Ter Waarde 50  
8900 Ieper  
info@aconstruct.eu  
www.aconstruct.eu  
Contact: Diederik Delmotte

ACONSTRUCT est un Contractant Général Européen en pleine croissance. Basé en France et en Belgique, nous accompagnons nos clients depuis la conception jusqu'à la mise en exploitation de projets neufs, d'extension ou de transformation sur sites industriels & logistiques.

## AGO INTERIM BELGIE NV

4.038



Wolvenstraat 23  
8500 Kortrijk  
jill.de.groote@ago.jobs  
www.ago-interim.be  
Contact: Jill De Groote  
+32 56 20 31 75

AGO Jobs & HR recherche, trouve et guide les personnes talentueuses. Chaque année, nous guidons 40.000 employés vers le bon employeur. Nous ? C'est-à-dire 600 collaborateurs passionnés, répartis dans plus de 130 bureaux en Belgique. Notre approche personnelle conduit au bon match. Cette situation gagnant-gagnant est la clé d'une relation durable à long terme avec nos clients. Pour nous, c'est un minimum.

## ALHEEMBOUW

4178



Roeselarestraat 205  
8840 Oostnieuwkerke  
info@alheembouw.be  
www.alheembouw.be  
Contact: Sam Vansteenbrugge  
+32 51 22 15 86

Alheembouw est une entreprise générale - développeur multidisciplinaire actif dans les secteurs privé, public et industriel. En tant que partenaire de construction durable, nous nous distinguons par nos services transparents et notre approche intégrale des projets de construction les plus complexes.

## ACERTA

4.002



Diestsepoort 1  
3000 Leuven  
www.acerta.be  
Contact: Kim Goossens  
+32 89 62 03 20

En tant que groupe de services RH global, Acerta soutient les entrepreneurs dans chaque étape de leur processus de croissance. Et ce avec un large éventail de conseils, services et applications relatifs à l'administration des salaires, la sécurité sociale et les formalités d'établissement.

## ACTIVE ANTS

2025B



Zeelandhaven 6  
NL-3433 PL Nieuwegein  
sales@activeants.nl  
www.activeants.nl  
+31 302 271 000

Our automated end-to-end warehouse processes provide excellent, market-leading quality in receiving, storing, and shipping your products error-free! Our centralized locations in the UK and Europe ensure that all large European e-commerce markets are within a day's reach. Additionally, our extensive international carrier network provides a robust platform for reaching global markets with ease and accuracy.

## ALANDO GLOBAL

2.070



Rue des Quatre Arbres 1  
4460 Grâce-Hollogne  
kd!@alando.global  
www.alando.global  
Contact: Kathy De Leye  
+32 460 97 15 48

Alando Global se concentre sur l'assistance aux clients avec le dédouanement, le transport, la manutention du fret, le stockage et la distribution de leurs produits en Europe. Alando Global dispose d'un entrepôt de 2500 m<sup>2</sup> sous douane. Il offre le stockage, la livraison du dernier km et le transit des marchandises, y compris FBA.

## ALPAC BV

4.232



Van der Landeweg 6  
NL-7418 HG Deventer  
info@alpac.nl  
www.alpac.nl  
Contact: Niels Pereboom  
+31 570 627 860

Nous développons, produisons et vendons une large gamme de supports de chargement en plastique de haute qualité. Alpac propose un vaste assortiment de bacs en plastique, de palettes, de caisses-palettes ainsi que des solutions sur mesure spécifiques aux clients !



## ALTEBRA NV

4.138



Hasseltkouter 53  
9500 Ophasselt  
stefaan@altebra.be  
www.altebra.be  
Contact: Stefaan Devolder  
+32 54 50 06 07

Altebra est actif dans la protection active contre l'incendie dans différents pays. Avec des racines régionales, Altebra dessert actuellement le Benelux à partir de 4 sites proches de nos clients. Notre stratégie est d'étendre cette approche à l'avenir dans d'autres pays où nous opérons.

## AMBROGIO NV

1.110



Leuvensesteenweg 505  
2812 Muizen  
c.rogiers@ambrogiointermodal.com  
www.ambrogiointermodal.com  
Contact: Christoph Rogiers  
+32 15 44 84 62

Transport combiné sous régie avec sa propre infrastructure (terminaux, wagons, conteneurs, etc.). Trains-blocs privés quotidiens entre BeNeLux et l'Italie. La référence dans le domaine du transport intermodal depuis 50 ans.

## AQUA SECURITY

4.208



Industrielaan 20  
9320 Erembodegem  
jonas.demeyer@aquasecurity.be  
www.aquasecurity.be  
Contact: Jonas Demeyer  
+32 53 64 60 60

AquaSecurity est une entreprise familiale spécialisée dans la conception, l'installation et l'entretien de systèmes de gicleurs automatiques. Des années d'expérience et de connaissances professionnelles ont fait de la société une référence de l'industrie des gicleurs, tant en Belgique qu'aux Pays-Bas.

## ASBESTRENOVATIE BELGIË

5.112



Noordwateringsweg 21  
2990 Wuustwezel  
geroconstructions@gmail.com  
www.asbestrenovatiebelgie.be  
Contact: Gert Rombouts  
+32 494 72 99 63

Asbestrenovatie Belgium est un désamianteur certifié et spécialisé. Nous enlevons les toitures en amiante dans le secteur agricole, la construction non résidentielle et pour les particuliers à partir de 250 m<sup>2</sup> de surface de toiture. Nous pouvons nous occuper de l'ensemble du processus pour vous.

## ALTEZ NV

5109



Szamotulystraat  
8700 Tielt  
sales@altez.eu  
www.altez.eu  
Contact: Geert Perneel  
+32 51 25 99 99

Comme le laisse deviner notre nom, nous nous occupons de tout de A à Z. Dès le début, nous regardons ensemble quels matériaux, spécifications et finitions correspondent à votre bâtiment, à votre image et à vos préférences.

## ANSUL SOLUTIONS BV

4.204



Platinastraat 15  
NL-8211 AR Lelystad  
ewamsteker@ansul.nl  
www.ansulsolutions.nl  
Contact: Echelle Wamsteker  
+31 658 867 034

ANSUL Solutions BV est une société spécialisée dans le conseil, l'ingénierie et l'installation de systèmes d'alarme incendie et de gaz d'extinction dans les zones MER/SER, MCC, grands entrepôts, ADR et entrepôts automatiques.

## ARCADE LOGISTIEK EN INDUSTRIË

4.228



Groeningenlei 132  
2550 Kontich  
arnaud.serrien@arcade-eng.com  
www.arcade-eng.com  
Contact: Arnaud Serrien  
+32 3 239 58 75

ARCADE est une firme d'ingénierie polyvalente et multidisciplinaire. Vaste expérience dans les études de stabilité, les études de technologie du bâtiment, le conseil en durabilité, le reporting PEB, la gestion BIM et environnement technique. Toutes ces disciplines sont réalisées « en interne ».

## ASSA ABLOY BELUX

4.030



Gontrode Heirweg 192  
9090 Melle  
info.be.entrance@assaabloy.com  
www.assaabloyentrance.be  
Contact: Pieter Deprouw  
+32 2 800 03 03

ASSA ABLOY Entrance Systems est l'un des principaux fournisseurs de solutions d'entrée automatisées (portes industrielles, portes rapides, équipement de quai, portes automatiques et contrats de maintenance) autorisant la circulation efficace des véhicules et marchandises.



## ATRIUM OPLEIDINGEN

4.096



Truibroek 51  
3945 Ham  
info@atriumopleidingen.be  
www.atriumopleidingen.be  
Contact: Pablo Coosemans  
+32 11 36 00 67

Chez Atrium, la sécurité est un jeu d'enfant ! Notre objectif est de créer un environnement où la sécurité et le bien-être mental sur le lieu de travail sont primordiaux. Nous proposons un large éventail de cours de formation, notamment sur le Code 95, le transport interne, l'ADR, le soudage, ...

## AUXIVO AG

4.152

Sonnenbergstrasse 74  
CH-8603 Schwerzenbach  
info@auxivo.com  
www.auxivo.com

Nous sommes une entreprise d'exosquelettes qui s'engage à améliorer la vie des gens grâce à des exosquelettes innovants et accessibles.

## AXELEN BENELUX

4.148



Gestelhoflei 14/C  
2820 Bonheiden  
sales.benelux@axelent.com  
www.axelent.be  
Contact: Andreas Becquet  
+32 15 50 99 83

Axelent est une société suédoise avec une vaste expérience dans la production de systèmes de murs en treillis pour les systèmes de sécurité et de séparation dans l'industrie, l'entrepôt et la construction. Rapidité, sécurité, service et solutions intelligentes caractérisent l'ensemble de notre organisation.

## B&amp;B LOGISTIK

1.111



Industriestrasse 12  
4700 Eupen  
arnaud.hercek@braun-group.com  
www.braun-group.com  
Contact: Arnaud Hercek  
+352 26 80 06 27 33

Notre société fournit des services de transport et de logistique de haute qualité. La spécialité de B&B Logistik est le secteur sidérurgique. La flotte se compose de remorques légères pour les transports lourds, et nos entrepôts sont équipés d'une grue 32 T pour la manutention de bobines ou d'autres marchandises lourdes.

## AUCXIS RFID SOLUTIONS

2.048

Zavelstraat 40  
9190 Stekene  
info@aucxis.com  
www.aucxis.com  
Contact: Jentina Van Eynde  
+32 3 790 17 17

Aucxis RFID Solutions vous aide à rendre vos processus plus rapidement, précisément et efficacement. Économisez en identifiant et suivant vos biens automatiquement par l'utilisation de la RFID. L'élimination d'opérations manuelles et d'erreurs humaines conduit à une productivité accrue.

## AWP

2.065



Schaessestraat 15A 020  
9070 Destelbergen  
kurt@awp.be  
www.awp.be  
Contact: Kurt Willems  
+32 9 232 06 78

AWP est votre partenaire belge pour le design industriel, l'ergonomie et la sécurité. Nous garantissons un environnement de travail sûr où vos employés atteignent dans le confort une productivité maximale. Nous offrons toujours une solution spécifique pour chaque situation unique. Chez AWP, vous êtes central.

## B-CLOSE

1.003



Kruisbaan 68  
2800 Mechelen  
kboudt@b-close.be  
www.b-close.be  
Contact: Kurt Boudt  
+32 2 244 47 51

B-CLOSE nv est la plus grande entreprise belge indépendante active dans la distribution et l'entretien de chariots élévateurs de marques de référence. Nous voulons être proches de nos clients, réagir vite et rechercher activement la solution la plus adaptée à chaque situation logistique spécifique.

>>> voir aussi page 35

## BCTN

1.023



Nikelaan 1  
2450 Meerhout  
erens@bctn.eu  
www.bctn.eu  
Contact: Elke Rens  
+32 13 67 08 41

BCTN est le plus grand groupe de terminaux intérieurs avec des terminaux à Alblasserdam, Beringen (B), Den Bosch, Geel (B), Meerhout (B), Nimègue, Roermond et Venray (bientôt dans le Lommel Kristalpark). Ces terminaux pour barges offrent une excellente alternative au transport de conteneurs par route.



## BECOMMERCE VZW

2013



Rue du Marquis 1  
1000 Bruxelles  
info@becommerce.be  
www.safeshops.be  
Contact: Katrien Mooijaart

SafeShops/BeCommerce, la fédération belge du commerce électronique, stimule la croissance du commerce numérique en Belgique de manière durable, fiable et respectueuse. Cela passe par l'organisation d'événements et de formations et par le label de qualité de BeCommerce et de SafeShops.be.

## BEEUWSAERT CONSTRUCT

4.060



Nijverheidslaan 3  
8880 Ledegem  
jeroen@beeuwsaert-construct.be  
www.beeuwsaert-construct.be  
Contact: Jeroen Beeuwsaert  
+32 56 43 18 43

Didier et Jeroen Beeuwsaert sont à la tête de Beeuwsaert Construct, qui réalise environ 160 projets par an : étales, structures métalliques, hangars et chambres froides, en plus de la construction de hangars et de la construction d'espaces commerciaux, d'immeubles de bureaux et d'entrepôts. Avec 150 collaborateurs en Belgique et dans le Nord de la France.

## BELGIAN CONVEYOR COMPANY

1.064

Asiadok Oostkaai 28-29  
2030 Antwerpen  
lykle@roosjen.be  
Contact: Lykle Roosjen  
+32 3 666 74 34

## BOLCKMANS NV

4.226



Industrieweg 4  
2320 Hoogstraten  
eme@bolckmans.be  
www.bolckmans.be  
Contact: Ellen Mergits  
+32 3 340 23 25

Bolckmans NV a toujours construit pour les entrepreneurs. Grâce à un processus strictement contrôlé, la conception est entièrement développée par notre propre équipe d'ingénieurs et d'architectes. Nos formules contractuelles personnalisées garantissent des prix compétitifs et une coopération rapide et efficace entre toutes les parties.

## BEEELITE



Rue Anne Franck 5  
7700 Mouscron  
info@beelite.eu  
www.beelite.eu  
+32 56 78 25 88

BEEelite NV est une marque de DI-Group, fabricant belge de référence de carton en nid d'abeilles. BEEelite, créée en 2010, est une filiale d'Europal Packaging. Tous les produits BEEelite sont fabriqués en Belgique (Mouscron). Depuis cet emplacement central, les panneaux BEEelite sont envoyés dans toute l'Europe.

## BELEPAL

2.042



Allée Hof ter Vleest 5/1  
1070 Bruxelles  
info@belepal.be  
www.epal.eu  
Contact: Pascal Dewandeleer  
+32 2 528 58 37

EPAL Belgium regroupe les entreprises belges et luxembourgeoises qui disposent d'une licence EPAL® pour la fabrication ou la réparation de palettes sous le label EPAL®.

## BLOOLOC NV

4.238



Kempische steenweg 303  
3500 Hasselt  
stijn.vantilt@blooloc.com  
www.blooloc.com  
Contact: Stijn Vantilt  
+32 16 85 22 85

La révolution intralogistique. Oubliez le scanning, les palettes perdues et l'inventaire. yooBeeEYE suit automatiquement tous les mouvements de palettes et crée une copie numérique en temps réel de votre entrepôt. Cette solution éprouvée garantit une augmentation inégalée de la productivité.

## BOLLORÉ LOGISTICS BELGIUM

1.041



Italiëlei 124  
2000 Antwerpen  
beanr.welcomedesk@bollore.com  
www.bollore-logistics.com  
Contact: Joeri Tielemans  
+32 3 234 59 90

Logistique globale avec le meilleur service de la Belgique. Dans un monde complexe et incertain, Bolloré Logistics est une entreprise qui tire sa force de son esprit d'entreprise, d'innovations valorisantes et de l'engagement de chacun de ses collaborateurs.

## Votre logistique interne, Votre productivité, Votre solution



- *Plus de 130 techniciens à votre service*
- *Service Client de proximité*
- *Couverture nationale*
- *Gestion de flotte*
- *Techniciens brevetés VCA & Sigma*
- *Entretien sur tout votre matériel roulant interne*
- *Chariots élévateurs d'occasion certifiés*
- *Diverses marques disponibles*

### À VOTRE SERVICE



Contactez nous et **découvrez votre avantage!**

Branch

**Wallonie**

T: 081 39 19 10

wservice@b-close.be

Branch

**Flandre Occ. & Or.**

T: 056 36 00 38

vlservice@b-close.be

Branch

**Anvers**

T: 03 376 09 30

aservice@b-close.be

Branch

**Brabant & Limbourg**

T: 011 68 22 05

blservice@b-close.be

**Siège principal B-CLOSE sa : Kruisbaan 68, 2800 Malines, [Info@b-close.be](mailto:Info@b-close.be)**



## BOPLAN

4.106



Muizelstraat 12  
8560 Moorsele  
info@boplan.be  
bit.ly/Boplan  
Contact: Sebastian Depuydt  
+32 56 20 64 20

BOPLAN® conçoit, développe et fabrique des protections anti collision et antichute extrêmement efficaces et durables pour les environnements les plus exigeants. Nos produits de sécurité ont un seul objectif : la protection des personnes, des véhicules, des bâtiments et des infrastructures.

>>> voir aussi **flap**

## BPOST BELGIUM

2025



Boulevard Anspach 1/1  
1000 Bruxelles  
sales.centre@bpost.be  
www.bpost.be  
Contact: alexandra Dankelman

Premier opérateur postal en Belgique, bpost remplit un rôle essentiel dans l'économie et le tissu social belge. Nos 26.000 collaborateurs relient consommateurs, entreprises et gouvernements, en livrant courrier et colis à la porte d'entrée et en proposant des services logistiques.

## BROTHER INTERNATIONAL BELGIUM

4.146



't Hofveld 8  
1702 Groot-Bijgaarden  
sales@brother.be  
www.brother.be  
Contact: Jo De Jaeger  
+32 2 467 42 11

Brother International Belgium se concentre sur la fourniture d'une large gamme de produits et de solutions pour répondre aux besoins des consommateurs, des entreprises et des industries. Ils offrent un portefeuille diversifié d'imprimantes, de scanners, et d'imprimantes d'étiquettes.

## BUILDING TECHNOLOGY

4.166



Griffier Schobbenslaan 2A  
2140 Antwerpen  
info@building-technology.be  
www.building-technology.be  
Contact: Bart Daghelinckx  
+32 3 235 16 24

Building Technology est un groupe ambitieux de PME interconnectées, complémentaires et particulièrement orientées vers le client, comprenant ETI, Clima & Partners, Siegers Technics, Antec, Entek et Watchguard Security. Ensemble, elles forment un guichet unique pour la technique du bâtiment.

## BOUWUNIE

5.304



Maria-Theresialaan 35  
1800 Vilvoorde  
jo.kusseneers@bouwunie.be  
www.bouwunie.be  
Contact: Jo Kusseneers  
+32 2 588 42 06

Bouwunie est là pour toutes les PME et entrepreneurs indépendants du secteur de la construction. En collaboration avec Unizo, nous représentons vos intérêts auprès du gouvernement, des médias, de l'opinion publique et en consultation avec les autres partenaires sociaux. Bouwunie propose des conseils, des informations, des formations et du réseautage.

## BRANGS + HEINRICH SRL/BV

2.015



Sint-Annalaan 6 bus 1  
1853 Strombeek-Bever  
germain.leemans@brangs-heinrich.be  
www.brangs-heinrich.be  
Contact: Germain Leemans

Brangs + Heinrich est une entreprise familiale qui produit et transforme des matériaux d'emballage industriels sur une base de papier et/ou de plastique. Nous sommes un fournisseur total de solutions d'emballage (sur mesure), offrant toutes les possibilités sous un même toit.

## BTC NV

1.040



Brandstraat 12A  
9160 Lokeren  
nicolas.volckaert@btc-nv.be  
www.btc-nv.be  
Contact: Nicolas Volckaert  
+32 477 57 57 14

BTC développe, fabrique et installe des stations de lavage d'autobus, de camions et des installations de traitement de l'eau. En Belgique, nous sommes le seul producteur de systèmes de lavage pour camions, trains, tramways et bus disposant de son propre atelier. BTC est un spécialiste des constructions métalliques solides.

## CAPTURETECH

2.029



Nijverheidsstraat 72 Unit 1A  
2160 Wommelgem  
info@capturetech.com  
www.capturetech.com  
Contact: Christoph Lambot  
+32 3 449 11 59

CaptureTech automatise les processus logistiques et commerciaux aux Pays-Bas et en Belgique. Nous le faisons avec des solutions matérielles et logicielles et des produits qui incluent des techniques telles que la lecture de codes-barres, la RFID, le WiFi et la reconnaissance vocale.

CBRE NV

1.047



Boulevard de Waterloo 16  
1000 Bruxelles  
jeremy.vanderest@cbre.com  
www.cbre.be  
Contact: Jérémy Vanderest  
+32 2 643 35 23

CBRE offre à un large éventail de clients un ensemble de services intégrés : gestion des installations, des transactions et des projets ; gestion immobilière ; gestion des investissements ; expertise et évaluations ; (re)location de propriétés ; conseil stratégique ; vente de biens immobiliers ; services hypothécaires et de développement.

CODIT

2024A



Gaston Crommenlaan 14/301  
9050 Ledeberg  
info@codit.eu  
www.codit.eu  
+32 3 844 3172

At Codit we want to help make the world an even smarter place. By creating customer cloud solutions that make the world's data work better, we help our customers to evolve, and touch the lives of millions across the globe.

CORDEEL GROUP

5000



Frank van Dyckelaan 15  
9140 Temse  
jonas.lataire@cordeel.eu  
www.cordeel.eu  
Contact: Jonas Lataire  
+32 3 710 55 00

Cordeel Group est une entreprise familiale indépendante devenue un groupe européen du secteur de la construction. Nous proposons des solutions complètes pour les projets de construction, en mettant l'accent sur la durabilité, de la conception à l'entretien.

DACHSER BELGIUM

4.028



Schoondonkweg 13  
2830 Willebroek  
dachser.willebroek@dachser.com  
www.dachser.be  
Contact: Sebastiaan Hes  
+32 3 866 93 00

Dachser est un prestataire de services logistiques international offrant des services de transport routier, aérien, maritime et d'entreposage. Avec son vaste réseau de 379 agences, il propose des solutions intégrées et sur mesure pour la chaîne d'approvisionnement de ses clients à travers le monde.

CGK GROUP BV

4.209



Westlaan 7  
8560 Gullegem  
laura@cgk-group.com  
www.cgk-group.com  
Contact: Laura Herman  
+32 56 42 22 02

CGK Group aide les entreprises à stocker en toute sécurité et à travailler avec des substances dangereuses, telles que le stockage de liquides dangereux et la récupération des eaux d'extinction contaminées conformément à la législation la plus récente.

CONTARGO TRIMODAL NETWORK

4.122



Scheepmakerij 110  
NL-3331 MA Zwijndrecht  
cvandriel@contargo.net  
www.contargo.net  
Contact: Chantal van Driel  
+31 786 254 713

Avec un volume de transport annuel de plus de 2 millions de TEU, Contargo est l'un des leaders du marché dans le domaine des réseaux de conteneurs logistiques dans l'arrière-pays européen. Contargo intègre le trafic de conteneurs entre les ports d'Europe occidentale, les ports allemands et l'arrière-pays européen.

CRANE WORLDWIDE LOGISTICS

1.073



Vliegveld 747 c  
2640 Mortsels  
fons.dehaan@craneww.com  
www.craneww.com  
Contact: Fons de Haan  
+32 492 39 55 68

Crane Worldwide Logistics offre des solutions logistiques mondiales spécialisées via un réseau mondial pour la gestion de fret, la douane et la chaîne d'approvisionnement, couvrant le transport terrestre, maritime et aérien.

DANDROY

4.082



Industriezone 5 - 515  
1730 Mollem  
info@dandroy.be  
www.dandroy.be  
Contact: Xavier Dandroy  
+32 2 454 00 30

Spécialisé dans le groupage, distribution, LTL/FTL, transport & warehousing de marchandises ADR ou non, depuis le BENELUX, la France et l'Italie. Propre flotte et entrepôts, gage de fiabilité, qualité et contrôle, situation centrale, technologie à la pointe, équipe professionnelle à votre écoute !



**DASHDOC****2.051**

Sint-Pietersvliet 7  
2000 Antwerpen  
contact@dashdoc.eu  
www.dashdoc.com  
Contact: Sami Dandache  
+32 471 57 64 46

Le système collaboratif de gestion des transports (TMS) de Dashdoc offre une solution complète pour la gestion des commandes de transport : de la création des commandes à la facturation en passant par la planification, l'envoi des missions aux conducteurs, la création d'eCMR.

**DB SCHENKER****1.085**

Noorderlaan 147  
2030 Antwerpen  
sales.be@dbschenker.com  
www.dbschenker.com/be  
Contact: Kim Clymans  
+32 3 543 62 11

En tant que leader en développement durable, DB SCHENKER propose de services logistiques complets et innovants, respectueux des personnes et de l'environnement grâce à nos infrastructures et moyens de transports responsables. Vos marchandises sont entre de bonnes mains ici et partout ailleurs.

**DE VLAAMSE WATERWEG NV****4.224**

Havenstraat 44  
3500 Hasselt  
communicatie@vlaamsewaterweg.be  
www.vlaamsewaterweg.be  
Contact: Christa Kellens  
+32 11 29 84 00

De Vlaamse Waterweg nv gère et exploite les voies navigables en Flandre. De Vlaamse Waterweg nv améliore le transport fluvial, assure la gestion de l'eau et augmente l'attrait des voies navigables pour les loisirs, le tourisme et l'expérience de la nature.

>>> voir aussi page **70****DEKRA BELGIUM****1.115**

Leuvensesteenweg 510 b 4/30  
1930 Zaventem  
communications.be@dekra.com  
www.dekra.be  
Contact: Arnaud Bouffoux  
+32 479 72 44 15

Les entreprises de transport ou les opérateurs de services d'autobus peuvent nous contacter pour des formations en matière de sécurité & pour les formations obligatoires de qualification professionnelle de leurs employés : formations ouvertes, Code 95 & logistique. Expertises, inspections & audits.

**DASTRONIC****2.047**

Nieuwlandlaan 105-B412  
3200 Aarschot  
geert.lowet@dastronic.be  
www.dastronic.be  
Contact: Geert Lowet  
+32 16 30 09 60

Dastronic NV se compose d'une équipe d'experts IT. Nous optimisons le fonctionnement des entrepôts et des centres de distribution depuis 40 ans. Grâce à notre solution Optima WMS, nous veillons à ce que le travail dans l'entrepôt soit effectué plus rapidement, plus correctement et plus efficacement.

>>> voir aussi page **40****DE RONDE****1.044**

Merksemsestraat 25-29  
2060 Antwerpen  
info@de-ronde.com  
www.de-ronde.com  
Contact: Nicolas Baert  
+32 3 225 00 16

**SOULEVEZ VOTRE ENTREPÔT**

De Ronde est une entreprise familiale, fondée en 1941. En tant que partenaire global de l'entrepôt et valeur sûre dans le domaine de la manutention, du transport interne et de l'équipement d'entrepôt, elle se distingue par son service personnalisé et ses années d'expertise.

**DE VREESE LOGISTICS****1.048**

Bedrijvenpark Coupure 16  
9700 Oudenaarde  
pepijn@devreese-logistic.be  
www.devreeselogistic.be  
Contact: Pepijn De Vreese  
+32 55 31 18 86

De Vreese Logistics est spécialisé dans le Groupage, FTL & LTL au Benelux, en Allemagne, en Italie et en France (autres pays sur demande) et dans l'entreposage.

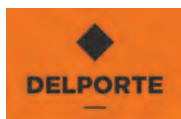
**DELCA GROUP****5.311**

LAR Blok 6A  
8930 Rekkem  
alexander.demon@delcatrans.be  
Contact: Alexander Demon  
+32 56 43 15 10



**DELPORTE EN ZONEN NV**

**4.198**



Marmousetsstraat 5  
7780 Komen  
info@delporte.be  
www.delporte.be  
Contact: Emiel Delporte  
+32 56 56 04 14

Un résultat rapide et un bon résultat. Pour vos travaux de terrassement et vos sols en béton, faites confiance à notre flexibilité et à nos excellentes connaissances techniques. Delporte peut apporter le petit plus qu'il manque à vos projets.

**DEPREZ HANDLING SOLUTION**

**4.110**



Lichterveldestraat 129A  
8610 Kortemark  
johan.deprez@deprez.be  
www.deprez.be  
Contact: Johan Deprez  
+32 51 58 14 91

**DEMAC**

**4.206**



Katwilgweg 3c  
2050 Antwerpen  
info.be@dematic.com  
www.dematic.com  
Contact: Kitty Gallant  
+32 3 641 12 12

Dematic conçoit, construit et assure la maintenance de solutions automatisées intelligentes qui renforcent et soutiennent l'avenir du commerce pour ses clients dans les secteurs de la fabrication, de l'entreposage et de la distribution.

**DEUFOL**

**1.062**



Paaistraat 17  
B-2500 Lier  
ralph.mertens@deufol.com  
www.deufol.com  
Contact: Ralph Mertens  
+32 16 80 10 45

DEUFOL est votre expert pour l'emballage industriel, la logistique, le déménagement de machines et les travaux métalliques sur mesure ! Nous sommes actifs depuis des décennies pour des multinationales dans les secteurs de l'automobile, de l'énergie, de la santé, de l'aérospatiale et de l'industrie générale. Nous avons 90 sites dans 12 pays.

**DFDS BELGIUM NV**

**1.053 / 1010A**



Philips Landsbergiuslaan 11  
Havennummer 2170  
9000 Gent  
jodzi@dfds.com  
www.dfds.com  
Contact: Jowita Dziedzic  
+32 9 269 12 69

DFDS propose des services de ferry et de transport en Europe et dans toute l'Europe. Nous fournissons une grande fiabilité à plus de 10.000 clients grâce à des services de ferry et de terminal portuaire et à des solutions de transport et de logistique. Nos 10.000 employés sont répartis dans plus de 20 pays.

**DESCARTES SYSTEMS GROUP**

**4.112**



Duwijkstraat 17  
2500 Lier  
info@descartes.com  
www.descartes.com  
Contact: Sarah Blessebaar  
+32 3 800 06 00

Logiciels et solutions pour EDI et API B2B, les formalités douanières, la gestion et la visibilité des transports, la gestion des entrepôts de commerce électronique, les données sur le commerce mondiale et le contrôle des parties sanctionnées, la planification du trajet et optimisation des tournées.

**DEVOOGHT TRAILERS**

**1.105**

Rue Vicaire Jean Arnolds 5  
4850 Plombières  
patrick.devooght@mail.be  
www.devooght-trailers.com  
Contact: Patrick Devooght  
+32 474 10 31 84

**DHL SUPPLY CHAIN BENELUX**

**1.117A**



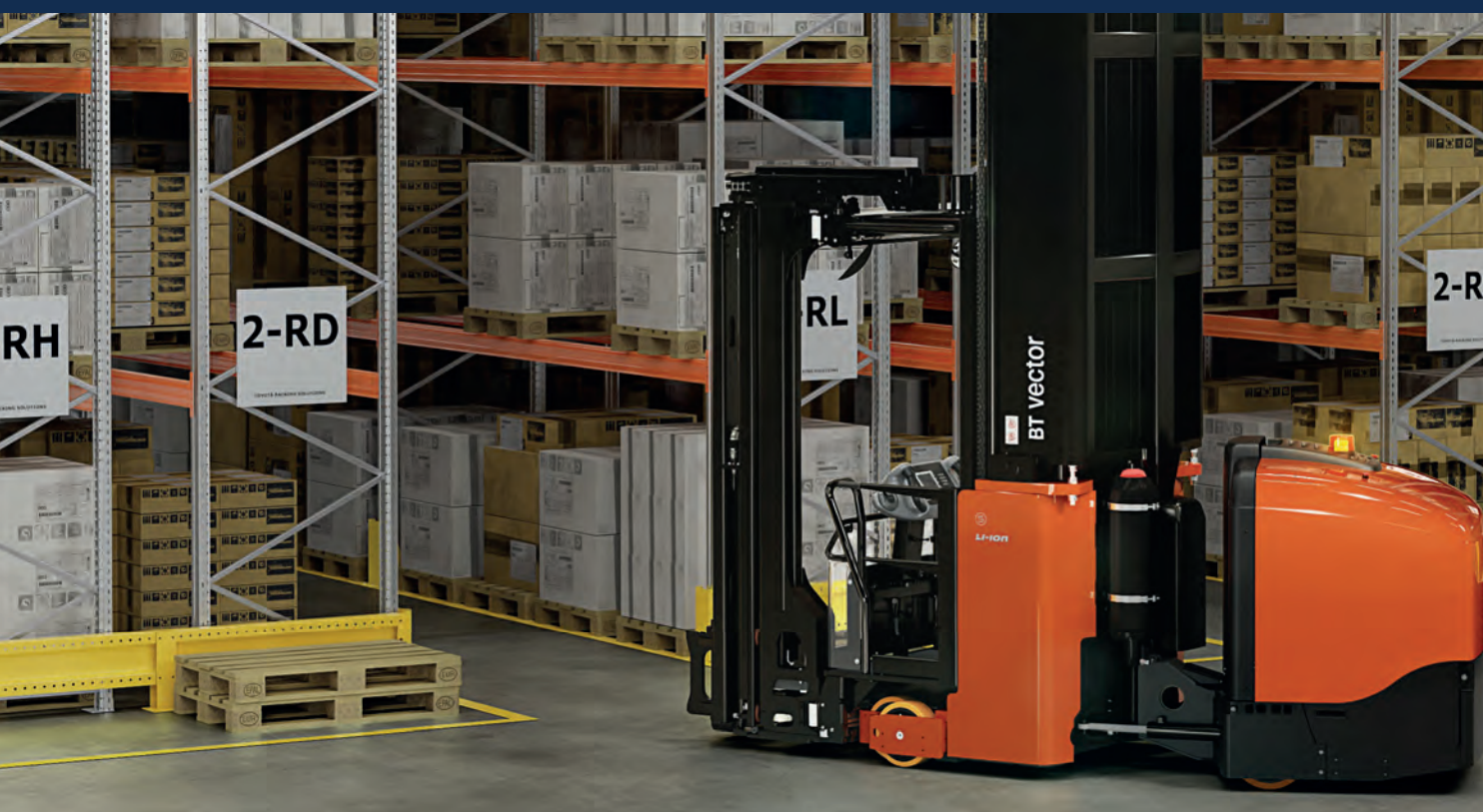
Zandvoortstraat 3  
2800 Mechelen  
ann.vervecken@dhl.com  
www.dhl.com  
Contact: Ann Vervecken  
+32 15 29 91 11

Nous sommes le premier acteur de la logistique contractuelle, simplifiant les chaînes d'approvisionnement pour les entreprises avant-gardistes. DHL Supply Chain - Excellence. Simply delivered.





Gestion d'entrepôt moderne et efficace



## Votre conducteur dans l'entrepôt

- Stockage efficace
- Plus de travail en moins de temps
- Manipulation sans erreur
- Stock correct
- Fonctionnement contrôlé
- Contrôle de qualité
- Traçabilité
- Paix au travail
- Des solutions intuitives



Dastronic NV  
Diestsestraat 55  
B-3200 Aarschot

+32 16 300 960  
[www.dastronic.be](http://www.dastronic.be)  
[info@dastronic.be](mailto:info@dastronic.be)

DOCKFLOW

2024B



The Beacon  
Sint-Pietersvliet 7  
2000 Antwerp  
hello@dockflow.com  
www.dockflow.com

Dockflow reinvents trade for the digital era. They strive for a transition from traditional supply chains to interconnected sets of agile and dynamic trade networks.

DYNALOGIC

2025A



Daelderweg 20,  
NL-6361 HK Nuth

Dynalogic stands for more than delivery. As a full-service delivery specialist and an adjunct to successful companies, Dynalogic increases the value of the product ordered. Dynalogic provides peace of mind by delivering valuable products at the time and place desired by the customer.

ECDC LOGISTICS

4158A



Rue de l'Aéropostale 15  
4460 Grâce-Hollogne  
cao.min@ecdc-logistics.com  
www.ecdc-logistics.com

ECDC Logistics SA is based at Liege Airport in Belgium and has branch at Port of Antwerp-Bruges. Since 2015, the company has developed the capacity of import and export clearance, airport ground handling, bonded warehouse, port terminal operation etc. The goal of the company is providing customers with one-stop-shop European logistics solutions through innovative models, experienced and professional team.

ECO WORLDWIDE SOLUTIONS

4.086



Göteborgsweg 2  
2030 Antwerpen  
info@ews-group.be  
www.ews-group.be  
Contact: Michiel Peeraer  
+32 35 41 27 92

Eco Worldwide Solutions est une organisation internationale proposant des services innovants pour créer un environnement de travail, d'alimentation et de vie sain. Ses divisions Contrôle atmosphérique et Fumigation, entre autres, jouent un rôle pivot dans le monde du transport et de la logistique.

DSV

4.026



Global Transport and Logistics

Schoonmansveld 40  
2870 Puurs-Sint-Amands  
info.road@be.dsv.com  
www.dsv.com  
Contact: Stephanie Vermeiren  
+32 3 611 06 00

Nous fournissons et gérons des solutions de chaîne d'approvisionnement pour des milliers d'entreprises chaque jour - de la petite entreprise familiale à la grande société mondiale. Notre portée est mondiale, mais notre présence est locale et proche de nos clients.

EASYFAIRS BELGIUM

4.084



Maaltekouter 1  
9051 Gent  
veronique.lietaer@easyfairs.com  
www.transport-logistics.be  
Contact: Véronique Lietaer  
+32 3 280 53 61

Transport & Logistics Antwerpen 2023: the networking hub for Transport & Logistics professionals in Antwerp.

>>> voir aussi page 24

ECO TECHNICS

4.214



Veldstraat 65  
2960 Brecht  
tom@ecotechnics.be  
www.ecotechnics.be  
Contact: Tom Vorrsselmans  
+32 3 290 83 17

Eco Technics est un installateur de panneaux solaires et de bornes de recharge. Également distributeur de packs bricolage de panneaux solaires pour toits plats.

ECOBAT BATTERY

4.036



Industrieweg 15  
390 Malle  
ben.dejongh@ecobat.com  
www.ecobatbattery.be  
Contact: Ben Dejongh  
+32 3 309 24 24

Ecobat Battery est spécialisée dans la distribution de batteries, de chargeurs et d'accessoires. Outre les batteries de bloc, nous disposons d'une gamme complète de cellules de traction 2V pour toutes sortes d'applications.





## ECORUB BVBA

4.074



Nijverheidsweg 7A 21  
2310 Rijkevorsel  
administration@ecorub.com  
www.ecorub.com  
Contact: Cindy Van Puyenbroeck  
+32 3 309 17 82

Ecorub est spécialisé dans le recyclage de vieux chariots élévateurs, de pneus de voitures et d'avions.

## EFFITRAX

4158f



Square des Martyrs A6K  
6000 Charleroi  
www.effitrax.com  
Contact: Bernard Berkein

Collecter, traiter et mettre à disposition en temps réel, toutes les données de véhicules et machines, tout le temps, pour toutes les applications.

## ELEVATE - IT NV

2.046



Veldkant 35C  
2550 Kontich  
info@elevate-it.be  
www.elevate-it.be  
Contact: Maarten Van Gysegem  
+32 3 612 20 10

Au sein d'Elevate-IT, nous déployons et accompagnons à l'échelle mondiale des logiciels WMS, TMS et FMS de pointe destinés à plus de 300 fournisseurs de services logistiques. Nos solutions modulaires standard demeurent toujours à jour et bénéficient d'une large adhésion au sein du secteur.

## ENGELS LOGISTICS

4.001

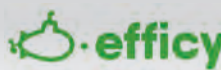


Schemkensstraat 15  
3583 Beringen  
post@engels.eu  
www.engels.eu  
Contact: Pascal Swinnen  
+32 11 81 50 50

Bacs de stockage et de transport, emballage réutilisable, palettes et caisses-palettes, bacs de récupération, conteneurs de transport certifiés pour le transport de substances dangereuses et conteneurs à déchets en plastique ou en acier. Disponible en stock en standard et sur mesure.

## EFFICY

2.050



Mechelsesteenweg 455  
1950 Kraainem  
bede@efficy.com  
www.efficy.com  
Contact: Benjamin De Keukelaere

Efficy CRM s'adapte à vos processus d'entreprise et non l'inverse. Efficy CRM permet à vos processus et activités commerciales de croître et de se développer de manière très structurée. Efficy CRM est une solution CRM tout-en-un : Opportunités de vente - Gestion des contacts - Campagnes marketing.

>>> voir aussi page 45

## ELEMENT LOGIC BENELUX BV

4.013

Peppelenbos 5 C  
NL-6662 WB Elst  
melle.van.den.berg@elementlogic.nl  
www.elementlogic.nl/  
Contact: Melle Van den Berg  
+31 481 763 600

## ENERSYS

4.140



Egide Walschaertsstraat 2  
2800 Mechelen  
service@be.enersys.com  
www.enersys.com  
Contact: Jan Boogaerts  
+32 483 50 95 80

EnerSys®, leader mondial des solutions d'énergie stockée pour les applications industrielles, fabrique et distribue des batteries stationnaires et des batteries de traction, des chargeurs de batteries, des équipements d'alimentation...

## ENSATEC

5.114



Thor Park 8300  
3600 Genk  
pieter-jan@ensatec.be  
www.ensatec.be  
Contact: Pieter-Jan Pauwels  
+32 471 72 15 09

Nous aidons votre entreprise de A à Z à être socialement responsable et à réaliser des bénéfices dans trois domaines cruciaux.

## ERGOPACK DEUTSCHLAND GMBH 1.101



Hanns-Martin-Schleyer-Straße 21  
DE-89415 Lauingen (Donau)  
marketing@ergopack.de  
www.ergopack.de  
Contact: Lena Mayer  
+49 9072 70283 1704

ErgoPack propose des systèmes de cerclage de palettes ergonomiques. ErgoPack sangle chaque palette en toute sécurité. Avec ErgoPack, vous contribuez grandement à la santé de vos employés et au transport en toute sécurité des marchandises emballées et sur palettes.

## ESSENSIUM NV 4.128



Gaston Geenslaan 9  
3001 Leuven  
info@essensium.com  
www.essensium.com  
Contact: Boris Berghmans  
+32 16 28 65 00

En tant que leader high-tech paneuropéen, Essensium se spécialise dans l'ingénierie et la commercialisation de solutions de positionnement en temps réel (RTLS) qui améliorent la sécurité et accroissent la productivité dans le secteur de la logistique et de l'entreposage.

>>> voir aussi page 46

## EUROTRACS 1.005



Sluizeken 33  
9620 Zottegem  
info@eurotracs.com  
www.eurotracs.com  
Contact: Christiaan Bert  
+32 9 261 57 45

EuroTracs NV est un fournisseur de solutions, avec des années d'expertise dans les TMS (eTrans), la télématique (eMobile) et les plateformes de collaboration (eConnect).

## EUTRONIX 2.054



Avenue Zénobe Gramme 29  
1300 Wavre  
sales@eutronix.eu  
www.eutronix.eu  
Contact: Laure Delhayé  
+32 10 39 49 00

Nous sommes une société européenne de services TIC fournissant des solutions hardware intelligentes à valeur ajoutée. Nous nous associons à notre réseau de partenaires privilégiés : intégrateurs de systèmes, développeurs de logiciels, revendeurs à valeur ajoutée et constructeurs de machines.

## ESQUENET MST 4.010



Vlamingveld 41D  
8490 Jabbeke  
info@esquenet.be  
www.esquenet.be  
Contact: Frédéric Esquenet  
+32 59 27 69 95

En tant qu'entrepreneur, vous optez pour un lieu de travail sans accident. ESQUENET MST vous aide avec une technologie de sécurité moderne pour votre flotte de chariots élévateurs. ESQUENET MST vous propose une large gamme de systèmes de sécurité et de solutions adaptés à votre entreprise.

## EURO-SPRINTERS 1.114



Egide Walschaertsstraat 1  
2800 Mechelen  
lauren.hermans@eurosprinters.be  
www.eurosprinters.com  
Contact: Lauren Hermans  
+32 800 322 33

Euro Sprinters, filiale de bpost, vous offre le meilleur service pour toutes vos livraisons express nationales et internationales. Avec des points de départ locaux dans toutes les provinces, il y a toujours un chauffeur dans votre région et nous sommes disponibles 24/7 pour tous vos envois.

## EUTRACO 1.051



Industrieweg 35  
8800 Roeselare  
info@eutraco.eu  
www.eutraco.eu  
Contact: Magali Mettens  
+32 51 26 28 50

Notre vision est d'inspirer le client avec des solutions logistiques de bout en bout, innovantes et durables. EUTRACO, en tant que prestataire de services logistiques, est synonyme de prise en charge totale de ses clients actifs dans les secteurs de l'alimentation, de l'emballage, ...

## EV-PRO BV 2.012



Willem Kerricxstraat 43  
2650 Edegem  
info@electricdrive.be  
www.stintum.com  
Contact: Joeri de Ridder  
+32 477 63 39 23

Distribution en Belgique du STINT Pick-up et du STINT Cargo. Le Stint Pickup a de nombreuses applications. Idéal pour la collecte des déchets municipaux, à l'aménagement paysager et à l'entretien du centre-ville. Le Stint Cargo est une solution de livraison du dernier kilomètre en zone urbaine.



**EXPRESSO BELGIUM**

**4.201**



Rue de Battice 123  
4880 Aubel  
info@expresso-belgium.be  
www.expresso-belgium.be  
Contact: Marc Brauwiers  
+32 87 68 75 41

Vente et installation de matériel de sécurité pour quais de chargement : butoirs, guide-roues, kits de signalisation, système manuel et automatique de blocage pour camions et remorques, béquilles et tréteaux de sécurité, cale-roue, pont de chargement manuel, rampes de chargement, spots Led, rehausse

>>> voir aussi page **30**

**FEBETRA**

**2.034**



Rue de l'Entrepôt5A  
1020 Bruxelles  
febetra@febetra.be  
www.febetra.be  
Contact: Isabelle De Maegt  
+32 2 425 68 00

La Febetra œuvre pour la défense des intérêts des transporteurs routiers belges de marchandises et des prestataires de services logistiques. La défense professionnelle est LA priorité absolue pour la Febetra. Découvrez nos services sur notre stand.

**EXSAN**

**1.004**



Zagerijstraat 17  
2960 Sint-Job-in-'t-Goor  
frank@sany.be  
www.sany.be  
Contact: Frank Pauwels  
+32 3 270 38 71

Le groupe Sany fournit des services logistiques mondiaux à un nombre croissant de clients internationaux. En tant que fournisseur indépendant de la supply chain, notre mission est de livrer vos marchandises à vos clients aussi rapidement que possible et en toute sécurité. Le groupe SANY : un game changer !

**FERBECO CONSTRUCT**

**5121**



Melmarktstraat 8/11  
8870 Izegem  
alexandra.briot@ferbeco.be  
www.ferbeco.be  
Contact: Alexandra Briot  
+33 670 361 370

Pour les travaux de construction à usage professionnel (citernes, bâtiments, bâtiments industriels) ou les installations privées (maisons, garages, ateliers, etc.), FERBECO propose une isolation avec des revêtements qui répondent aux enjeux économiques et environnementaux de ses clients.

**FLASH PRIVATE MOBILE NETWORKS**

**2.003**



Ingberthoeweweg 3 d  
2630 Aartselaar  
contact@flash-pmn.com  
www.flash-privatemobilenetworks.com  
Contact: Luc Thierens  
+ 32 3 820 78 98

Là où la sécurité et l'efficacité comptent vraiment, Flash offre les meilleures solutions de communication. Flash garantit une connectivité à l'épreuve du temps dans les environnements professionnels et critiques.

**FLOWSTORE BENELUX**

**4.020**



Finlandstraat 6A  
9940 Evergem  
rob.harks@flowstore.com  
www.flowstore.com  
Contact: Rob Harks  
+32 467 026 560

Flowstore BV propose des solutions pour l'industrie 4.0, les environnements Lean, les configurations de chaîne de montage, la logistique de production, l'ergonomie du lieu de travail, etc. principalement conçues pour la production, le stockage et la distribution. Flowstore BV est actif en Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg et en Norvège.

**FOD FINANCIËN - SPF FINANCES**

**1.117**



Federale  
Overheidsdienst  
FINANCIËN

Boulevard Roi Albert II, 33  
1030 Bruxelles  
sophie.demoerloose@minfin.fed.be  
financien.belgium.be/nl  
Contact: Sophie De Moerloose  
+32 479 07 89 84

Le SPF Finances, et plus précisément l'Administration Générale des Douanes et Accises, a déjà prouvé qu'il est un partenaire fiable dans la chaîne logistique, en informant correctement les entreprises et en coopérant de manière conforme. Cela contribue à l'économie Belge et au commerce international.

**FUJITSU**

**2024G**



www.fujitsu.com

We are a global leader in technology and business solutions that transform organizations and the world around us. We have a long heritage of bringing innovation and expertise, continuously working to contribute to the growth of society and our customers.



# La force d'un CRM européen

Spécialiste européen des logiciels de relations clients (CRM), Efficacy fait une percée remarquable dans le secteur Transport et Logistique où son approche sur mesure et son caractère de proximité n'ont pas d'équivalent.

Société d'origine belge créée en 2005, Efficacy ne cesse de se développer à l'international et est aujourd'hui également présente en France, aux Pays-Bas, en Espagne, au Danemark, en Suède, en Norvège, et en Finlande. Elle occupe au total plus de 500 collaborateurs. Ses 13.500 clients et plus de 300.000 utilisateurs lui permettent de générer un chiffre d'affaires de 66 mio. EUR.

Efficacy est active dans le Customer Relationship Management. Le fameux CRM qui aide les entreprises à gérer leurs relations clients. Un marché clairement dominé par des géants américains comme Microsoft ou Salesforce mais où Efficacy est en mesure de mieux coller à nos besoins spécifiques. Cédric Pierrard, CEO d'Efficacy :

« En tant qu'acteur européen, nous offrons une approche locale qui nous donne une vraie proximité où chaque client bénéficie d'un support réactif et dans sa langue. Un lien avec nos équipes qui lui permet aussi de peser sur l'évolution de nos produits et d'adapter totalement nos solutions à ses besoins spécifiques. Autres avantages par rapport à la concurrence : nous travaillons sur base de formules 'tout compris' et insistons sur la nationalité de l'éditeur dans le cadre de l'application du RGPD. »

### TMS intégré

Suite à sa reprise de la société lyonnaise INES CRM qui a développé une forte expertise dans les solutions dédiées au transport et à la logistique (avec des références comme Bert&You, Sobotram, Lahaye, Groupe Blondel ou Malherbe), Efficacy est devenue très active dans le secteur.

« En France, nous sommes notamment partenaire du réseau Astre et de la Fédération Nationale du Transport Routier. Nous avons conclu un rapprochement stratégique avec l'éditeur de

TMS AKANEA dont les solutions sont intégrées à notre plateforme européenne. Notre approche permet donc de parfaitement coller aux attentes et aux spécificités du secteur avec une flexibilité totale. Notre CRM se répand d'ailleurs de plus en plus dans le Benelux où des acteurs comme TDL Group, Farm Trans, Vincent Logistics, Liege Airport ou Logistics in Wallonia ont choisi de travailler avec nous. »

Forte de son succès, Efficacy ne compte pas s'arrêter en si bon chemin. Son taux de croissance à deux chiffres est rythmé à la fois par son développement organique et par une moyenne de deux acquisitions de sociétés par an. Des reprises qui lui permettent de s'implanter sur

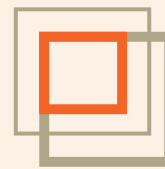
de nouveaux marchés géographiques, d'élargir le côté fonctionnel de ses solutions et d'augmenter ses parts de marché du CRM en Europe. L'entreprise vise les 250 mio. EUR de chiffre d'affaires d'ici 4 ans.

### Efficacy à Transport & Logistics Antwerpen

Envie d'en savoir plus sur la pertinence du CRM d'Efficacy ?

L'entreprise sera présente à Transport & Logistics Antwerpen dans le Hall 2 sur le stand 2050 « IT & Logistics ».





# Déploiement réussi de SafeTrack™

La protection des travailleurs sur le lieu de travail, où circulent de nombreux engins de manutention, préoccupe de nombreux entrepreneurs. Face à un système de sécurité de pointe comme le SafeTrack™ d'Essensium, la plupart d'entre eux réagissent, surpris, par un « Est-ce que cela existe vraiment ? »

Soyons clairs : SafeTrack™ n'est pas une fiction. Après des années de recherche, ce système a été commercialisé par Essensium et a immédiatement connu un succès retentissant. SafeTrack™ assure une protection efficace des véhicules et des piétons sur le lieu de travail et augmente la productivité. En outre, le SafeTrack™ Safety Assistance System d'Essensium assure la sécurité des piétons en utilisant la reconnaissance d'objets par IA pour déterminer la position des piétons par rapport aux véhicules. Le système indique aux caristes où se trouvent ces piétons et veille à ce qu'ils soient détectés à temps et que les collisions ou autres conflits soient évités.

### Technologie innovante

Nous avons demandé à Boris Berghmans, VP Sales, d'apporter quelques précisions. « SafeTrack™ est un système entièrement conçu pour protéger les travailleurs sur le lieu de travail. Le système utilise une technologie très innovante, en l'occurrence la Vision Technology, couplée à l'Intelligence Artificielle. Le principe de base repose sur un positionnement en temps réel de tous les véhicules sur le lieu de travail et une intervention automatique en cas de conflit imminent. Les véhicules sont alors automatiquement freinés. Ce système de positionnement en temps réel est relié à un portail client pour suivre à tout moment le

flux des engins sur le lieu de travail (Digital Twin). Cela permet en outre une analyse correcte et rapide des flux de trafic sur le terrain. Des mesures efficaces peuvent alors être prises pour améliorer ces flux et augmenter la productivité sans mettre la sécurité en péril. »

« Après des années de recherche, nous avons commercialisé la version définitive du SafeTrack™ il y a environ un an et demi et avons immédiatement réussi à convaincre plusieurs entreprises renommées telles que RAJA (emballage de distribution et fournitures de bureau), Bleckmann (services logistiques), Pfizer (produits pharmaceutiques) et Takeda (produits pharmaceutiques). »

### Expansion rapide

« SafeTrack™ est 100 % made in Belgium. C'est un produit purement belge créé par notre propre équipe R&D. Les résultats de cette technologie innovante ont également convaincu des leaders de l'industrie tels que Cummins, Komatsu et Callebaut. Le succès dépasse désormais les frontières du Benelux et nous ciblons maintenant les États-Unis, entre autres. En France, en Allemagne, en Grande-Bretagne et en Irlande, des entités ont déjà été créées avec des sales managers locaux. L'intérêt pour un système de sécurité efficace est le même partout. Notre client L'Oréal, par exemple, utilise déjà nos systèmes de sécurité dans 11 pays. Nous avons également conclu des accords avec les plus grands fabricants de chariots élévateurs et d'équipements de manutention et sommes en mesure d'offrir, avec eux, des solutions complètes. Une de nos forces consiste d'ailleurs à engager une réflexion commune avec nos clients afin de développer une solution sur mesure pour eux. »



Boris Berghmans,  
VP Sales, montre fièrement la caméra EPS.



**GENERIX GROUP**

**2.061**



Derbystraat 377  
9051 Sint-Denijs-Westrem  
benelux@generixgroup.com  
www.generixgroup.com  
Contact: Stefanie Kimpe  
+32 9 281 23 98

Partenaire mondial en Collaborative Supply Chain. 6 000+ entreprises font confiance à nos solutions SaaS. 850 experts guident des marques telles que Carrefour et Danone. Découvrez Generix Supply Chain Hub - unit, optimise, accélère les processus. Pour tous les maillons de la chaîne

**GEOTRACER**

**1.097**



Lange Ambachtstraat 16A  
9860 Oosterzele  
erik@geotracer.be  
www.geotracer.be  
Contact: Erik Denutte  
+32 9 335 61 35

GeoTracer offre aux entreprises une gamme de solutions de géolocalisation pour rendre leurs processus d'affaires plus efficaces. En installant une unité de tracking dans le véhicule, nous serons automatiquement en mesure de collecter un certain nombre de données.

**GOBO TRANSPORT & LOGISTICS**

**1.007**



Tongersesteenweg 53  
3620 Lanaken  
sales@gobo.eu  
www.gobo.eu  
Contact: Jurgen Gobyn  
+32 89 71 00 70

GOBO Transport & Logistics group est une entreprise familiale avec des succursales en B, NL, D, SK, RO. Transport générales (FTL, LTL, groupage) vers Benelux, D, F, I, CH avec spécialisation en B, NL, F et CH. Transports citernes dans toute l'UE et les Balkans (ADR-NON ADR). 48 000 m<sup>2</sup> d'entrepôt.

**GROUP BEYERS**

**4.244**



Dorpstraat 570  
3061 Leefdaal  
luc.beyers@groupbeyers.com  
www.groupbeyers.com  
Contact: Luc Beyers  
+32 2 303 88 68

Group Beyers est le spécialiste de la protection contre les collisions, du marquage et de la signalisation. Vous pouvez compter sur notre service, notre expérience et nos produits de haute qualité pour garantir la sécurité dans et autour des locaux de votre entreprise.

**GEODIS FF BELGIUM NV**

**2.057**



Bisschoppenhoflaan 645  
2100 Deurne  
pricing.ocean.ff.be@geodis.com  
www.geodis.com  
Contact: Silvy de Villers  
+32 3 328 12 22

GEODIS, met en œuvre une logistique, innovante, durable et éthique, pour distribuer les produits dont nous avons besoin. Vous pouvez nous contacter pour l'ensemble de vos demandes de fret aérien, maritime, routier, logistique contractuelle, ainsi que vos activités douanières.

**GO4LOGISTICS**

**2.074**



Atlantic House  
2030 Antwerpen  
info@go4logistics.be  
www.go4logistics.be  
Contact: Luc van Put  
+32 3 443 12 15

Avec notre système de gestion des transports Go4TMS basé sur le cloud, vous êtes toujours au courant des dernières évolutions, vous travaillez plus efficacement et vous maîtrisez vos coûts. Go4TMS a été développé sur la plateforme Microsoft Dynamics 365 Business Central.

**GRONDIJZER VZW**

**5.304B**



Noorderlaan 87  
2030 Antwerpen  
grondwijzer@grondwijzer.be  
www.grondwijzer.be  
Contact: Timothy Geerts  
+32 3 545 87 58

Grondwijzer est une organisation reconnue de gestion des sols et une initiative de Bouwunie, NAV et SGS. Une organisation de gestion des sols vise à retracer les matériaux de sol excavés de l'origine à la destination et à vérifier ainsi la réutilisation correcte.

**GROUP DE WOLF**

**1.074**



Slachthuisstraat 19  
2300 Turnhout  
alexander.cuppens@groupdewolf.com  
www.groupdewolf.com  
Contact: Alexander Cuppens  
+32 494 15 72 04

Road Transport (BeNeLux & International)  
Warehousing & Logistics



**HAMANN INTERNATIONAL LOGISTICS 4.007**



Vantegemstraat 3  
9230 Wetteren  
v.knockaert@hamann.be  
www.hamann.be  
Contact: Véronique Knockaert  
+32 9 333 77 55

Hamann Int. Logistics nv est spécialisé dans les activités de distribution internationale (groupage, LTL & FTL). Nous sommes un partenaire fiable dans le secteur automobile. Nous proposons des services de fret aérien et maritime, des conseils en logistique et aussi des services 3 PL et 4 PL.

**HIKROBOT 4.005**



Dirk Storklaan 3  
NL-2132 PX Hoofddorp  
hanhan.ping@hikvision.com  
www.hikrobotics.com  
Contact: Hanhan Ping  
+31 235 542 770

Grâce à ses efforts en robotique, Hikrobot fournit à ses clients du monde entier des produits et des solutions de robots mobiles. La société se concentre sur les robots mobiles : Latent Mobile Robot (LMR), Conveyor/Heavy duty Mobile Robot (CMR/HMR) et Forklift Mobile Robot (FMR).

**HOISTING EQUIPMENT NV 4186**



Woestijnstraat 41  
2880 Bornem  
erwin@hoisting.be  
www.hoisting.be  
Contact: Erwin De Decker  
+32 3 890 66 00

**HYPERFOX 2024I**



Corda Campus  
Kempische Steenweg 303/200  
3500 Hasselt  
www.hyperfox.com  
hello@hyperfox.com  
+32 16 36 50 50

Hyperfox streamlines and automates flows between large organisations with many stakeholders in the Maritime, Real Estate Management and Construction industry.

**HEYLEN WAREHOUSES 1010B / 4158G**



Diamantstraat 8 bus 214  
2200 Herentals  
sarah.dierick@heylenwarehouses.com  
www.heylenwarehouses.com  
Contact: Sarah Dierick  
+32 (0)14 75 23 65

Heylen Warehouses investit dans des solutions logistiques flexibles et durables et des solutions immobilières semi-industrielles dans les meilleurs hotspots du Benelux, de France, d'Espagne et du Portugal. Notre cœur de métier est le développement, la location et la gestion d'entrepôts et de centres de distribution logistique.

**HILAIRE VAN DER HAEGHE 4.094**



Boomsesteenweg 174  
2610 Wilrijk  
industry@vanderhaeghe.be  
www.HH-industry.be  
Contact: Michel De Maeyer  
+32 3 821 08 30

La société HILAIRE VAN DER HAEGHE, fondée en 1898, est depuis 125 ans importateur et distributeur de grandes marques telles que YALE, FENDT, ISEKI, AMAZONE et CLAAS dans les domaines de la logistique, de l'agriculture et de l'horticulture : matériel neuf, occasions certifiées, location et service.

>>> voir aussi page 52

**HUMAN WORKSPACE BV 2.006**



Mechelaarstraat 17  
NL-4903 RE Oosterhout  
sales@humanworkspace.nl  
www.humanworkspace.nl  
Contact: Frodo Rijk  
+31 162 454 383

Tables d'emballage, chariots de pick, chariots en carton, stations VAS, tables de travail E-COM. En tant qu'importateur officiel de Treston au Benelux, nous proposons toute la gamme. Nous fournissons également des solutions personnalisées utilisant des systèmes des tubes en aluminium LEAN 4P.

**ID LOGISTICS BENELUX BV 4.022**



Dongenseweg 200  
NL-5047 SH Tilburg  
bverlinden@id-logistics.com  
www.id-logistics.com  
Contact: Bruno Verlinden  
+31 621 166 073

ID Logistics est un leader dans la logistique contractuelle, le transport, la distribution et l'entreposage au Benelux. ID Logistics Benelux dispose de 640.000 m<sup>2</sup> d'entrepôts et d'un réseau très soudé avec 7 hubs modernes situés à des endroits stratégiques aux Pays-Bas et en Belgique.



**IDELUX 4.120**



Drève de l'Arc-en-Ciel, 98  
6700 Arlon  
jean-francois.hainaux@idelux.be  
www.investinluxembourg.be  
Contact: Jean-Francois Hainaux  
+32 63 231 811

IDELUX Développement est l'Agence de développement économique du Luxembourg belge qui soutient le secteur de la logistique avec des infrastructures spécifiques (Ardenne Logistics, Terminal Container Athus).

**IDLAB 2024H**



The Beacon  
Sint-Pietersvliet 7  
2000 Antwerpen  
www.idlab.technology

Research at IDLab targets the most daunting challenges industry is facing to deliver the digital transformation, connecting everything and extracting high value from data.

**IN CONCRETE 4.088**



Doenaertstraat 2  
8510 Marke  
vincent.olemans@inconcrete.be  
www.inconcrete.be  
Contact: Vincent Olemans  
+32 493 26 79 59

In Concrete BV est spécialisée dans la :

- Mesure de la planimétrie des dalles en béton selon les normes DIN 15185, VDMA et EN 15620;
- Réparation de joints et de fissures dans les dalles en béton;
- Livraison et la pose de filoguidage, RFID, ...;
- Livraison et la pose de joints élastiques.

>>> voir aussi page 51

**INFRASIGNA 4.234**

Eekhoutstraat 24  
8755 Ruiselede  
thierry.declercq@infrasigna.com  
www.infrasigns.com  
Contact: Declercq Thierry  
+32 50 45 79 13

**IDENTIFICATION PRODUCTS INTERNATIONAL 2.026**



Energielaan 26/6  
2950 Kapellen  
jj@identificationproducts.be  
www.identificationproducts.be  
Contact: Jeroen Janssens

Identification Products International est votre partenaire idéal pour l'optimisation de vos processus d'entreprise concernant l'identification, l'automatisation et le suivi des applications "entre les murs" et "hors des murs" dans les secteurs les plus divers.

**IKO NV 5.211**

D'Herbouvillekaai 80  
2020 Antwerpen  
an.mertens@iko.com  
www.polygum-nederland.nl  
Contact: An Mertens  
+32 497 59 62 15

**INFOSENTRY NV 2.075**



Samenwerkingsstraat 50/0001  
2845 Niel  
info@infosentry.be  
www.infosentry.be  
Contact: Cedric Brosens

Infosentry est le partenaire idéal pour vos défis en matière de sécurité de l'information, de protection des données et/ou de continuité. Notre approche est pragmatique et directe. Nos consultants sont axés sur les résultats et vous accompagnent dans votre démarche d'amélioration continue.

**JAS FORWARDING WORLDWIDE 1.087**



Noorderlaan 139  
2030 Antwerpen  
bruno.gerardis@jas.com  
www.jas.com  
Contact: Bruno Gerardis  
+32 3 293 26 40

JAS est l'une des plus grandes entreprises logistiques familiales au monde. Avec une présence dans plus de 100 pays et une équipe de plus de 7000 professionnels, JAS propose une large gamme de solutions logistiques : transport, logistique contractuelle et services numériques supply chain.

**JOST SA****1.081 / 4158D**

Am Hock, 2  
LU-9991 Weiswampach  
info@jostgroup.com  
www.jostgroup.com  
Contact: Joseph Closon  
+352 27 00 27 27 240

JOST est un partenaire de référence en transport et logistique en Europe et au Maghreb. Il propose des services à valeur ajoutée en transport routier et multimodal, en logistique d'entrepôt, en freight forwarding, douane et missions spécifiques.

>>> voir aussi page **57****KÄRCHER BELUX NV****1.043****KÄRCHER**

Boomsesteenweg 939  
2610 Wilrijk  
info.be@karcher.com  
www.kaercher.com  
Contact: Jimmy Coussens

La logistique est surtout une question de temps et de bonne coordination. Il en est de même pour le nettoyage nécessaire des surfaces d'entrepôts, des véhicules et des bureaux : il ne doit pas vous faire perdre votre cadence. Kärcher peut y contribuer – grâce à des systèmes de nettoyage performants.

>>> voir aussi page **61****KEULEERS & CO****1.127**

berlaarbaan 100a  
2820 Bonheiden  
info@keuleers.be  
www.keuleers.be  
Contact: jeroen keuleers  
+32 15 56 05 90

Emballages industriels en bois.

**KUEHNE+NAGEL****1.021****KUEHNE+NAGEL**

Borsbeeksebrug 30/1  
2600 Berchem  
sharon.lee@kuehne-nagel.com  
www.kuehne-nagel.be  
Contact: Sharon Lee  
+32 3 220 63 80

Nous façonnons le monde de la logistique avec une forte détermination à connecter les personnes et les marchandises grâce à des solutions logistiques innovantes et durables. En anticipant les défis et en appliquant notre état d'esprit visionnaire, nous promouvons le commerce mondial.

**JUGETRA NV****1.057**

Industrielaan 17A,  
2250 Olen  
info@jugetra.be  
www.jugetra.be  
Contact: Wim Gorts  
+32 14 24 40 80

Jugetra fait du transport et distribution en Benelux, aussi un service complet de manutention des marchandises dans leurs propres sites. APPELER JUGETRA, COMMANDER SERVICE EXTRA.

**KATOEN NATIE****1.103**

Antwerpsebaan 50 – Kaai 728  
2040 Antwerpen  
kurt@transportjoosen.be  
www.katoennatie.com  
Contact: Kurt Joosen  
+32 3 313 85 58

Katoen Natie fournit des services d'ingénierie des processus et de la supply chain, ainsi que des services logistiques et semi-industriels à diverses industries : biens de consommation & industrie, pétrochimie, produits chimiques spécialisés, marchandises générales & matières premières, alimentation humaine & animale.

**KONICA MINOLTA****4172**

Berkenlaan, 8 A-B  
1831 Diegem  
patrik.thomas@konicaminolta.be  
www.konicaminolta.be  
Contact: Patrik Thomas  
+32 (0)2 717 09 90

Nous nous occupons de la sécurité de votre site à l'intérieur comme à l'extérieur. Grâce aux solutions de sécurité complètes, puissantes, cyber-sécurisées et intelligentes de Konica Minolta, vous pouvez détecter les dangers qui menacent vos bâtiments, votre personnel, vos processus, vos marchandises et leur transport.

**LINEAS NV****1.095****LINEAS**

Boulevard Roi Albert II 37  
1030 Bruxelles  
info@lineas.net  
www.lineas.net  
Contact: Annelies Hervent  
+32 2 432 90 00

Lineas aide les entreprises à rendre leur chaîne d'approvisionnement climatiquement neutre en transférant leurs marchandises de la route au rail, réduisant ainsi les émissions de CO2 de 90 %. À cette fin, nous avons construit le plus grand réseau ferroviaire privé d'Europe.



# IN CONCRETE

PRECISION IS OUR MISSION

RÉPARATION DE JOINTS ET DE FISSURES  
AVEC DES RÉSINES À SÉCHAGE RAPIDE  
DANS LES DALLES EN BÉTON

POSE ET RENOUELEMENT DE SYSTEMES  
FILOGUIDÉS DANS LES DALLES EN BÉTON

POSE ET RENOUELEMENT DE JOINTS  
ÉLASTIQUES DANS LES DALLES EN BÉTON

[WWW.INCONCRETE.BE](http://WWW.INCONCRETE.BE)

Doenaertstraat 2 - 8510 Marke - Kortrijk  
Tel +32 56 314 816 - [info@inconcrete.be](mailto:info@inconcrete.be)



Amsterdam

Antwerp

Brussels

Frankfurt

London

Manchester

Stuttgart

Warsaw



**MALENSTEIN  
GLOBAL LOGISTICS**



[www.malensteingloballogistics.com](http://www.malensteingloballogistics.com)



STAND NR.  
**4.094**

125 YEARS  
1898 - 2023

**HH** industry  
HILAIRE VAN DER HAEGHE

**Yale**



**RELATUS**



Boomsesteenweg 174 - 2610 Wilrijk (Antwerpen) - 12, Rue du Grand Champs - 5380 Fernelmont (Namur)  
[www.hh-industry.be](http://www.hh-industry.be) - [industry@vanderhaeghe.be](mailto:industry@vanderhaeghe.be) - +32 (0)3 821 08 38



**TRANSUNIVERSE  
FORWARDING**

**We ship  
We handle  
We store  
We care**

Industrieweg 118  
B - 9032 Wondelgem  
Tel: +32 9 253 31 00  
[www.transuniverse.be](http://www.transuniverse.be)



**LKW WALTER**

**1.039**



IZ NOE-Sued, Strasse 14  
AT-2355 Wiener Neudorf  
melanie.sprick@lkw-walter.com  
www.lkw-walter.com  
Contact: Melanie Sprick

LKW WALTER organise vos chargements complets aussi bien par route que par transport intermodal – quel que soit le site de votre entreprise. Nous chargeons et déchargeons dans toute l'Europe et depuis tous les pays européens vers la Russie, l'Asie centrale, l'Afrique du Nord et le Proche-Orient et vice versa.

**LOGFLOW**

**4.182**



Kappellestraat 136 / blok E  
8020 Oostkamp  
sylvie.sepot@logflow.be  
www.logflow.be  
Contact: Sylvie Sepot  
+32 474 97 07 45

Logflow est un cabinet de conseil logistique indépendant qui assiste les entreprises dans l'exécution de projets axés sur l'entreposage et la production. Cela va du conseil stratégique à l'ingénierie en passant par l'accompagnement dans l'implémentation de la solution.

>>> voir aussi page **93**

**LOGIFLEXX CONVEYOR PROJECTS**

**4.040**



Postbus 53  
NL-2650 AB Berkel en Rodenrijs  
info@logiflexx.nl  
www.logiflexx.nl  
Contact: Aryan Doldersum  
+31 857 600 759

Logiflexx conveyor solutions est un intégrateur de système opérant à l'échelle internationale. L'accent est mis sur le transport interne de A à B sur de courtes et longues distances, à la fois horizontalement et verticalement avec des solutions très flexibles.

**LOGISTICS INNOVATORS**

**1.113**

Essensteenweg 31  
2930 Brasschaat  
nicolas.spillemaeckers@inuits.eu  
www.inuits.eu/  
Contact: Nicolas Spillemaeckers

Logistics Innovators By Inuits est une communauté d'entreprises technologiques axées sur l'innovation dans le secteur de la logistique.

**LOCK CONTROL**

**5307**



Kouterbaan 63  
1840 Malderen  
info@lockcontrol.be  
www.lockcontrol.be  
Contact: Johan Saerens  
+32 52 57 43 02

L'une de nos grandes forces est de continuer à améliorer les systèmes de sécurité de haute qualité grâce à notre savoir-faire en matière de contrôle d'accès et de systèmes de sécurité afin de répondre aux exigences strictes du marché belge. Interphone, gestion des clés, sans fil, contrôle d'accès.

**LOGI-SIGNS**

**4.246**



Koeybleuken 28  
2300 Turnhout  
info@logi-signs.eu  
www.logi-signs.eu  
Contact: Eddy Kock

Logi-Signs est le spécialiste des étiquettes de localisation et de la signalétique d'entrepôt.

**LOGISTICS IN WALLONIA**

**4.158**



Liege Airport Business Park  
4460 Grâce Hollogne  
info@logisticsinwallonia.be  
www.logisticsinwallonia.be  
Contact: Bernard Piette  
+32 4 225 50 60

Logistics in Wallonia est le Pôle de Compétitivité dédié au secteur Transport, Logistique et Mobilité en Wallonie.

Logistics in Wallonia s'adresse à l'ensemble des acteurs du domaine et compte plus de 320 membres issus de secteurs diversifiés.

**LOUWERS MEDIAGROEP**

**5.304A**



Schatbeurderlaan 6  
NL-6002 ED Weert  
Netherlands  
f.fierens@louwersmediagroep.be  
www.louwersuitgevers.nl  
Contact: Freddy Fierens  
+31 495450095

Louwers Mediagroep est une société de médias innovante et professionnelle qui crée des informations professionnelles de haute qualité pour des industries spécifiques et les communique par le biais de campagnes optimisées.





**MABO GROUP**

**4.042**



Mallekotstraat 48  
2500 Lier  
steven.aelbrecht@mabo-lifting.be  
www.mabobenelux.com  
Contact: Steven Aelbrecht  
+32 3 491 96 96

Mabo BeNeLux est l'importateur des chariots élévateurs Aisle-Master pour allées très étroites, des chargeurs latéraux Baumann, des chargeurs latéraux Combilift et des gerbeurs Innolift dans le Benelux. Mabo BeNeLux est également un fabricant d'AGV (Automated Guided Vehicles) sur mesure.

**MAGETRA INTERNATIONAL**

**1.086**



Textilstrasse 42  
4700 Eupen  
cassidy.philippart@magetra.com  
www.magetra.com  
Contact: Cassidy Philippart  
+32 87 69 37 43

Transport routier international, trafic combiné rail-route, stockage. La société est présente en Belgique, au Luxembourg, en Italie, en France, en Pologne. Destinations : Allemagne, France, Espagne, Italie, Benelux, pays du bloc de l'Est. Secteurs : industrie métallurgique, industrie automobile, construction, commerce de gros. 330 véhicules.

**MAINFREIGHT**

**1.015**



Vliegveld 753  
1820 Melsbroek  
sander.flore@be.mainfreight.com  
www.mainfreight.com  
Contact: Sander Floré  
+32 59 40 05 13

Votre prestataire supply chain mondial.

**MAMMOET**

**1010C**



luc.van.bogaert@mammoet.com  
www.mammoet.com  
Contact: Luc Van Bogaert

Mammoet fait partie de la Holding SHV et est le n° 1 mondial du levage et du transport de charges lourdes. Avec plus de 250 grues et 240 gréers, Mammoet est le leader du marché au Benelux. Mammoet Belgium possède 2 sites en Belgique : Gand et Anvers.

**MAGEMAR**

**4158E**



Rue de l'Aéroport 50 bte 17  
4460 Grâce-Hollogne  
www.magemar.com  
+32 4 247 75 00

Spécialiste du transport et des services logistiques à l'international et membre d'un groupe familial expérimenté depuis plus de 80 ans, MAGEMAR conseille ses clients et leur garantit la solution d'expédition la plus adaptée, aux meilleures conditions. En tant que transitaire international, MAGEMAR vous accompagne et vous guide également dans la gestion du processus de dédouanement.

**MAHIEU CONSTRUCT NV**

**5.003**



Linteweversstraat 2  
7780 Komen  
info@mahieu-construct.be  
www.mahieu-construct.be  
Contact: Robby Miltenburg  
+32 56 55 40 40

Mahieu Construct, spécialiste de la construction industrielle avec plus de 30 ans de savoir-faire dans la construction acier et béton. 3 sites de production solides. Flexibilité extrême, rapidité de planification et liberté de conception. Durable, esthétique, orienté vers l'avenir. Building together.

**MALENSTEIN GLOBAL LOGISTICS**

**4.150**



Industriezone Noendelle  
1130 Haren  
A.verstrepn@MGGlobal.world  
www.malensteingloballogistics.com  
Contact: Andy Verstrepn

Malenstein Global Logistics (MGL) est un prestataire de services logistiques et d'expédition familial et indépendant, doté d'une culture "centrée sur le client" et d'une approche entrepreneuriale, avec des bureaux situés dans toute l'Europe (AMS, BE, UK, DE, PL)

>>> voir aussi page **52**

**MAS ENERGY**

**4158B**



Rue du Fort 5  
4671 Barchon  
lucas.heindrichs@mas-energy.be

Reconnu par le SPW Energie comme appareil économiseur d'énergie, Fronius Perfect Charging donne le juste courant au juste moment. A ce titre, il permet aussi de réduire jusqu'à 35 % l'empreinte CO2.

**MECALUX**

**4.168**



Gulledelle 94/4  
1200 Bruxelles  
info@mecalux.be  
www.mecalux.be  
Contact: Anaïs Descatoire  
+32 2 346 90 71

Mecalux est une des entreprises de pointe sur le marché mondial des systèmes de stockage. Elle se consacre à la conception, fabrication, commercialisation et prestation de services de magasins automatiques, de rayonnages métalliques, et solutions logiciels de gestion d'entrepôt.

**MG REAL ESTATE**

**1.012**



Esplanade Oscar Van de Voorde 1  
9000 Gent  
ld@mgrealestate.eu  
www.mgrealestate.eu  
Contact: Laure Devuyt  
+32 9 250 95 00

MG Real Estate est un promoteur européen à très haut débit. Que ce soit dans les domaines de la logistique, des bureaux, du détail et du résidentiel, la vitesse est notre point fort. Mais jamais au détriment de la qualité. Des emplacements de premier choix et des conceptions architecturales solides basées sur les normes les plus élevées, telle est l'identité de MG Real Estate.

**MONTEA**

**1.046**



Industrielaan 27  
9320 Erembodegem  
christine.deglas@montea.com  
www.montea.com  
Contact: Christine De Glas  
+32 53 85 80 84

Montea NV est une société immobilière publique, spécialisée dans l'immobilier logistique en Belgique, aux Pays-Bas, en France et en Allemagne. Montea offre littéralement à ses clients l'espace pour grandir, basé sur des solutions immobilières flexibles et innovantes.

**MULTITUBE ENGINEERING BV**

**4.024**



Fahrenheitstraat 18  
NL-6003 DC Weert  
ingepouwels@multitube.nl  
www.multitube.nl  
Contact: Inge Pouwels  
+31 (0)495 22 22 09

Notre expertise comprend le conseil, la conception, l'assemblage et la livraison d'équipements d'entrepôt pour l'industrie et la logistique. Nous utilisons trois systèmes de construction modulaires avancés : le système Multitube Tube & Joint, le système Heavy Duty et le système électrique.

**MERCY SHIPS**



Excelsiorlaan 89/2  
1930 Zaventem  
info@mercyships.be  
www.mercyships.be  
Contact: Anita Willems  
+32 2 503 64 03

Mercy Ships est une organisation caritative internationale qui s'est engagée à fournir des soins de santé de qualité aux plus pauvres, principalement en Afrique ces dernières années.

**MIRETTI BENELUX**

**4.130**



Zagerijstraat 36  
2240 Massenhoven  
y.heirman@miretti.com  
www.miretti.com  
Contact: Yves Heirman  
+32 473 96 48 29

Depuis 1973, le groupe Miretti est le leader de la protection antidéflagrante des équipements industriels, des moteurs et des véhicules mobiles destinés à fonctionner dans des environnements potentiellement explosifs. Miretti Benelux Market : Benelux, pays nordiques et territoires d'Europe du Nord.

**MS EUROPE BV**

**2.005**



Volmerlaan 5  
NL-2288 GC Rijswijk  
b.ters@shell.com  
www.mststolls.com  
Contact: Badoui Ters  
+31 703 19 90 00

Navigation sans soucis sur les routes à péage européennes avec un seul prestataire.

**NAVITRANS INTERNATIONAL NV**

**4.032**



Beneluxpark 29 bus 0011  
8500 Kortrijk  
info@navitrans.eu  
www.navitrans.eu  
Contact: Nuria Coppens  
+32 56 73 20 10

Découvrez l'avenir de la LOGISTIQUE avec Navitrans! Nos packages logiciels-Transport, Gestion d'entrepôt et Gestion du fret-offrent une intégration transparente et des fonctionnalités étendues pour les prestataires de services logistiques. Prêt à vous faire briller dans le futur!



## NCS SYSTEMS

2024F



Romeynsweel 7  
2030 Antwerpen  
info@ncs-systems.eu  
www.ncs-systems.eu  
+32 3 544 96 66

NCS Systems is a system integrator of industrial computer technology and IoT solutions. From consulting and design to testing, production and maintenance. We specialise in mission-critical applications and customised solutions using sensors, industrial hardware and electronics.

## NILFISK NV

2.073



Tobie Swalusstraat 48  
1600 Sint-Pieters-Leeuw  
lvrijburg@nilfisk.com  
www.nilfisk.be  
Contact: Ludovic Vrijburg

Nous fournissons des solutions de nettoyage pour des sols propres et sûrs. Autolaveuses, balayeuses et machines autonomes pour le nettoyage des sols. Aspirateurs et aspirateurs industriels également alimentés par batterie pour les environnements propres. Une large gamme de nettoyeurs haute pression.

## NOA TRAININGS BV

1.019



Tieblokkenlaan 8  
2300 Turnhout  
info@noatrainings.be  
www.noatrainings.be  
Contact: Patrick Segers  
+32 14 39 01 13

Éducation et formation : formation complémentaire code 95, logistique et moyens de transport interne, matériels de chantier et de terrassement, sécurité et santé. Aussi un large éventail de tâches à risque. NOA Academy : formation soft skills sur la Communication et le Management.

## NORMEC FOODCARE

1.070



Waterstraat 4  
9160 Lokeren  
info@normecfoodcare.com  
www.normecfoodcare.com  
Contact: Manuella van Rijmenant

Normec Foodcare est né d'une collaboration entre des laboratoires, des sociétés d'expertise et de conseil, des organismes d'inspection et de formation de premier plan dans le secteur alimentaire. Ensemble, nous formons Normec Foodcare : partenaire de connaissances en matière de sécurité alimentaire.

## NEFAB PACKAGING BELGIUM

4.012



Eddastraat 40  
9042 Desteldonk  
info@nefab.be  
www.nefab.com  
Contact: Tom De Kimpe

Nefab est un fournisseur mondial de services d'emballage industriel et de logistique. Chez Nefab, nous cherchons avec nos clients de nouvelles façons d'offrir des solutions d'emballage et de logistique réduisant les coûts et les émissions de CO2.

## NIPPON EXPRESS

2.053



Bedrijvenzone Machelen Cargo 738/1  
1830 Machelen  
kevin.bogaerts@nipponexpress.com  
www.nipponexpress.com/  
Contact: Kevin Bogaerts  
+32 473 26 85 25

At Nippon Express, transportation goes beyond simply ferrying cargo from one location to another. Our mission is to gain every customer's trust as a reliable partner, which we achieve by devoting our logistical expertise and innovation to our customers.

## NOORDZEE DRONES

5.310



Houtsaegerlaan 4  
8670 Koksijde  
hello@noordzeedrones.be  
www.noordzeedrones.be  
Contact: Vincent Leijman  
+32 480 68 57 50

Noordzee Drones est un centre de formation reconnu en Europe pour les pilotes de drones.

## NORTH SEA PORT

1.010



Haven 3000 A, John Kennedylaan 32  
9042 Gent  
annelies.olbrechts@northseaport.be  
www.northseaport.com  
Contact: Annelies Olbrechts  
+32 9 274 22 28

North Sea Port est situé à l'embouchure de l'Escaut occidental. Les trois zones du port s'étendent sur 9.100 ha des deux côtés de la frontière belgo-néerlandaise et offrent une connexion à l'arrière-pays européen via la navigation intérieure, le rail, le transport de marchandises et les pipelines.



With 650,000 m2 of storage and a fleet of LNG vehicles, JOST is your partner for sustainable transport and logistics.



life in motion

## NOVANDI

4158i



Rue de Renory 478  
4031 Angleur  
www.novandi.be  
info@novandi.be  
+32 4 343 58 28

Le Groupe Novandi propose une approche innovante pour les services et la logistique par l'intermédiaire de ses filiales. Nous recherchons avec nos clients des solutions nouvelles et durables comme le transport combiné, la gestion de terminaux multimodaux en Belgique, les liaisons régulières par barge avec les ports européens et les navettes par train entre la Chine et l'Europe.

## ODTH NV

1.126



Doelhaagstraat 72  
2840 Rumst  
info@odth.be  
www.odth.be  
Contact: Rob Van den Berghen

ODTH First Class Logistics a été fondée en 1978 par Jos DE WAEL et est depuis devenue la référence dans la région Rumst-Willebroek-Mechelen pour une logistique de haute qualité. ODTH First Class Logistics dispose de 4 agences et dispose actuellement de plus de 150 000 m<sup>2</sup> d'espace de stockage.

## ORGANI - SOFTPAK

4.126



Dynamicalaan 15  
2610 Wilrijk  
ybr@organi.be  
www.organi.be  
Contact: Yana Broodhaers  
+32 3 820 63 00

Organi est une société IT belge spécialisée dans les logiciels d'entreprise et les services IT. Dans le secteur de la logistique, Organi propose des solutions pour les transitaires, les "naties", les agences douanières et les entreprises industrielles qui doivent se conformer aux formalités douanières.

## PALLETCENTRALE GROEP BV

1.112



Houtsnipweg 2Klundert Industrial est.  
NL-4791 PC Klundert  
nancyhollander@palletcentrale.nl  
www.palletcentrale.nl  
Contact: Nancy Hollander  
+31 168357000

Palletcentrale est le partenaire total dans le domaine des palettes pour le marché des moyennes et grandes entreprises. Nous réalisons la solution de palette la plus efficace. L'optimisation des processus logistiques, la flexibilité et la spécification des produits conduisent à une plus grande efficacité et donc à une réduction des coûts.

## NXTPORT INTERNATIONAL

2024C



The Beacon  
Sint-Pietersvliet 7  
2000 Antwerpen  
www.nxtport-international.com  
info@nxtport-international.com

Nxtport International is a global data sharing platforms for port and maritime communities. We are transforming the transport business towards zero emission by creating more visibility, efficiency and predictability in supply chains. Offices in Antwerp, Singapore and Houston.

## ON TIME LOGISTICS

1.052



Kattendijkdok-Oostkaai 5  
2000 Antwerpen  
filip.goossens@ontime.be  
www.ontime.be  
Contact: Filip Goossens  
+32 3 213 88 00

ON TIME Logistics offre une large gamme de solutions de transport, des commandes de quai aux livraisons, tant dans le Benelux qu'au niveau international. Avec la rapidité, l'efficacité et la durabilité comme valeurs fondamentales, ON TIME Logistics a tout ce qu'il vous faut.

## PAJA HOLDING (V2S)

4.242



Heindonksesteenweg 237  
2830 Willebroek  
info@v2s.eu  
www.v2s.eu  
Contact: Patrick Jacquemyn

V2S est un expert dans le domaine de solutions de vision et de sécurité pour véhicules industriels dans le monde de la manutention, des travaux routiers et de construction, du transport et de l'agro-industrie.

## PALLEX BENELUX

1.119



Chaussée De Mons 55 B  
7180 Senefte  
pfosse@pallex.be  
Contact: Philippe Fosse  
+32 2 403 65 40

Operating in the Benelux and in Europe, Pall-Ex is the number one palletised freight distribution for quality. Working with the biggest European transportation companies, Pall-Ex Group offers a broad range of palletised freight services to blue chip companies, SMEs and customers from the public sector for every sectors of the industry.





**PERITAS 5.122**



Spoorweglaan 29  
2610 Wilrijk  
info@peritas.be  
www.peritas.be  
Contact: Kris Van Dam  
+32 3 500 93 34

Peritas déborde d'énergie en tant que consultant, spécialisé dans les projets énergétiques, les études de techniques spéciales, la stabilité, la coordination de la sécurité et les études de site.

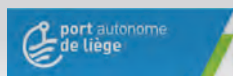
**PGS GROUP 1.018**



Torhoutsebaan 5/02  
8470 Gistel  
contact@pgsgroup.com  
www.pgsgroup.com  
Contact: Freek Van Belle  
+32 59 25 50 99

Le Groupe PGS est spécialisé dans la production, le reconditionnement et le pooling de palettes en bois et de produits et services associés. PGS opère depuis plus de 30 ans dans le secteur, ce qui en fait le partenaire logistique expérimenté et important qu'il est aujourd'hui.

**PORT AUTONOME DE LIÈGE 4158C**



Quai de Maestricht, 14  
4000 Liège  
info@portdeliege.be  
www.portdeliege.be  
portdeliege@skynet.be

Liege Port offers daily container shuttle to Antwerp (14h navigation) & Rotterdam (20h navigation) & Zeebrugge, excellent connections with the North Sea ports (Antwerp, Rotterdam, Zeebrugge...), a covered dock, access for coasters (up to 2,500 t) and for push convoys of two barges (up to 4,500 t)...

>>> voir aussi page 18

**PROFENSA BV 5.313**

58 Molenstraatje  
9230 Wetteren  
yves@profensa.be  
www.profensa.be/  
Contact: Yves Malfroot  
+32 473 79 11 60

**PETERKOKS PALETTES 2.060**



Stadiona 39  
LV-3002 Jelgava  
martins@peterkoks.eu  
www.peterkoks.eu  
Contact: Martins Bumbieris  
+371 22 83 18 19

Entreprise lettone spécialisée dans la fabrication de palettes, rehausses, caisses de transport et tout type d'emballage bois. Les équipements permettent également de certifier ces ouvrages NIMP15. A ce jour, une centaine de camions par mois quittent le site pour livrer nos clients.

**PICS BELGIUM 2.034A**



Spuibeekweg  
3140 Keerbergen  
katrien@picsbelgium.be  
www.picsbelgium.be  
Contact: Katrien Van den Bosch  
+32 494 10 28 83

PICS Belgium offers a wide choice of supply chain & logistics courses/seminars, developed by a team of practice-oriented academics. As premier ASCM training partner we provide the leading APICS certifications. We organize regular networking events to expand your expertise and reach of your company.

**PORT OF ANTWERP-BRUGES 4.156**



Zaha Hadidplein 1  
2030 Antwerpen  
info@portofantwerpbruges.com  
www.portofantwerpbruges.com  
Contact: Joke Swyngedouw  
+32 3 205 20 11

Avec un transbordement total de 287 millions de tonnes par an, Port of Antwerp-Bruges occupe un véritable rôle de plaque tournante dans le commerce et l'industrie dans le monde. Le port est un lien crucial pour la manutention de conteneurs, le trafic de breakbulk et le transbordement de véhicules.

**PROMOTION COUNCIL NSP 1010G**

info@pc-nsp.com



## PTV LOGISTICS

4.068



De Regenboog 11  
2800 Mechelen  
sabir.khodabaks@ptvgroup.com  
www.ptvlogistics.com  
Contact: Sabir Khodabaks  
+32 57 22 45 22

Les spécialités de PTV Logistics : planifier, optimiser, exécuter. Technologie pour la planification des trajets, optimisation et visibilité du transport en temps réel.

## QLEANAIR SCANDINAVIA AB

2.079



Aiport Plaza - Stockholm Building  
1831 Diegem  
info@qleanair.com  
www.qleanair.com/be  
Contact: Harold Deglas  
+32 2 719 00 35

Fumée - Poussière - Particules en suspension. La pureté de l'air a un impact significatif sur la santé, les performances et la qualité, et demeure à ce titre un élément essentiel. Quelles que soient votre localisation ou vos activités, nous savons que l'air pur peut vraiment faire une différence.

## RAM MOUNTS BENELUX

2.028



Apolloweg 80  
NL-8239 DA Lelystad  
info@rammounts.nl  
www.rammounts.nl  
Contact: Hans van den Berg  
+31 889 494 600

RAM® Mounts Benelux est le spécialiste B2B et le distributeur exclusif de solutions de montage robustes et polyvalentes RAM® Mounts pour le Benelux et la France. Nous fournissons des magasins, de boutiques en ligne, des grands utilisateurs, et participons à des projets de grande.

## ROTEAM

4221



Brixtonlaan 9  
1930 Zaventem  
platdak@roteam.be  
www.roteam.be  
Contact: Barbara Lema  
+32 2 216 09 00

Entreprise de couverture spécialisée dans l'entretien, la rénovation et la construction de toits plats. Avec nos 75 collaborateurs et notre emplacement central à Zaventem, nous avons une clientèle dans tout le pays et réalisons annuellement >500 000 m².

## QARGO

1.102



Gaston Crommenlaan 4  
9050 Gent  
info@qargo.io  
www.qargo.io  
Contact: Joris Beerten

Chez Qargo, nous voulons faire avancer le secteur des transports vers un avenir plus rentable et durable grâce à l'innovation et à la numérisation. Avec notre TMS collaboratif, les entreprises de transport peuvent facilement optimiser et automatiser leurs flux de travail

## RAJA

2.021



Vrijheidweg 8  
3700 's Herenelderen  
wim.gielis@rajapack.be  
www.rajapack.be  
Contact: Wim Gielis  
+32 12 26 02 61

RAJA offre le plus grand choix d'emballages en Europe. Nous avons aussi une alternative durable pour chaque solution d'emballage. Spécialisation dans l'emballage mais avec aussi un large choix de fournitures de bureau, d'équipements d'entrepôt, de produits d'hygiène et d'équipements de protection.

## RENOTEC

4.051



Acaciastraat 14 Bus C  
2440 Geel  
elke.herijgers@renotec.be  
www.renotec.be  
Contact: Elke Herijgers  
+32 492 27 14 76

Avec ses connaissances et ses techniques innovantes, le Groupe Renotec est le partenaire idéal pour vous accompagner dans tous vos projets de rénovation. En apportant un support pour les inspections et les enquêtes préliminaires et en élaborant un plan d'action, nous proposons à nos clients une solution de A à Z.

## ROTOM NV

1.035



Zwaarveld 17  
9220 Hamme  
info@rotom.be  
nl.rotom.be  
Contact: Brent Van Nuffel  
+32 52 47 88 87

Rotom optimise votre logistique grâce à une sélection soignée des ressources logistiques pour le transport et le stockage. Grâce à l'un de nos sites, Rotom fournit tout le produit ou service au bon moment et au bon endroit.

**KÄRCHER**

# LAISSEZ-LE FAIRE POUR VOUS

Nettoyage entièrement autonome.  
Le robot de nettoyage Kira B 50  
convainc non seulement à première  
vue, mais surtout dans une utilisation  
quotidienne.

Découvrez-le sur notre stand 1.043.  
**Kärcher.be**



SAMSARA

2.049



Barbara Strozziiaan 101  
 NL-1083 HN Amsterdam  
 jeroen.methorst@samsara.com  
 www.samsara.com  
 Contact: Jeroen Methorst

Chaque jour, des millions de personnes travaillent pour assurer le bon fonctionnement de nos communautés. Samsara travaille tous les jours pour rendre ce travail essentiel meilleur, plus sûr et plus facile, pour les organisations qui gèrent des opérations physiques complexes et les personnes qui les

SAVOYE

4.225



Minervum 7352  
 NL-4817 ZH Breda  
 contact-benelux@savoie.com  
 www.savoie.com  
 Contact: Peter De Henau

SAVOYE conçoit des solutions sur mesure, associant logiciels de pointe et technologies avancées, adaptées aux besoins de la Supply Chain et des opérations logistiques des acteurs de la production et de la distribution.

>>> voir aussi page 15

SIMAC IOTECH

2.001



Industrieweg 8  
 3001 Heverlee  
 sales.IOTECH@simac.be  
 www.simac.be  
 Contact: Peter Vanderlinden  
 +32 476 611 485

Vos experts en IoT et d'industrie 4.0. Avec la bonne technologie, nous rendons les processus de production visibles, nous intégrons l'électronique et nous nous concentrons sur les biens, les personnes, les processus et tout ce qui se trouve entre les deux avec des solutions parfaitement intégrés.

SOPREMA

5.107



Bouwelven 5  
 2280 Grobbendonk  
 hvanglabek@soprema.be  
 www.soprema.be  
 Contact: Hans Van Glabeke  
 +32 478 96 06 87

Soprema est connu pour produire des millions de mètres carrés de systèmes d'étanchéité et d'isolation. Soprema compte 9.720 employés répartis sur 101 sites de production et plus de 100 succursales. Le groupe est actif dans 90 pays, dispose de 17 centres R&D.

SAMTRANS

1.107



Kernenergiestraat 45A  
 2610 Wilrijk  
 jens@samtrans.be  
 www.samtrans.be  
 Contact: Jens Bogaerts

Samtrans est le spécialiste des transports express, de la messagerie et des solutions de transport sur mesure. Notre cœur de métier : transport express, services de messagerie, dernier km et distribution exclusive, transport général (pas d'ADR), transport d'art et de grande valeur, transport médical.

SCANFOR BVBA

1.001



14 Jacobsveldweg 14  
 2160 Wommelgem  
 ann@scanfor.be  
 www.scanfor.be  
 Contact: Ann Mertens  
 +32 3 384 30 48

Départ quotidien vers et depuis la Scandinavie, l'Europe de l'Est et l'Espagne. Part & Full trailer loads.

SOFTCRYPTUM

2.004



117 Rue de Charenton  
 FR-75012 Paris  
 contact@softcryptum.com  
 www.softcryptum.com  
 Contact: Guillaume Tissot

Distributeur spécialisé de solutions de cyberdéfense, nous promovons en particulier TYREX, une station blanche de décontamination et certification pour supports amovibles et ANY.RUN, une plateforme cloud interactive de test pour malware (sandboxing) pour investiguer sans risque les incidents cyber.

SPARCK TECHNOLOGIES

2.020



De Tijen 3  
 NL-9201BX Drachten  
 h.biesma@sparcktechnologies.com  
 www.sparcktechnologies.com  
 Contact: Hedde Biesma  
 +31 512 589 300

Sparck Technologies est un développeur de référence de machines d'emballage automatiques pour boîtes sur mesure. Développées pour l'e-commerce, ces lignes d'emballage permettent d'emballer et d'expédier des commandes de différentes tailles rapidement, efficacement et dans le respect de l'environnement.



## SSI SCHAEFER

4.144



Ambachtenlaan 14 bus 3  
3001 Leuven  
juul.janssen@ssi-schaefer.com  
www.ssi-schaefer.com  
Contact: Juul Janssen  
+31 88 5115953

SSI SCHÄFER Group est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions dans le domaine de l'intralogistique. Avec des technologies et des logiciels innovants, l'entreprise permet à ses clients de rendre leurs processus de stockage, de préparation des commandes et de transport plus efficaces et durables.

## STOW GROUP

4.180



Industriepark 6B  
8587 Spiere-Helkijn  
info@stow-group.com  
www.stow-group.com  
Contact: Thibault Punnewaert

Notre activité est le développement et la fabrication de systèmes de rayonnages de qualité supérieure pour le stockage de marchandises palettisées, le traitement de petites unités et d'articles plus longs, ainsi que de structures mezzanines.

>>> voir aussi page **89**

## STRUKTON RAIL

2.031



Burg. Maenhoutstraat 64  
9820 Merelbeke  
geert@siebensspoorbouw.com  
www.struktonrail.com  
Contact: Geert Siebens  
09/210.79.10

Strukton Rail / Siebens Spoorbouw est spécialisé dans la construction et l'entretien des voies et des voies de grue. Ainsi que dans l'étude et la conception de configurations de voies.

## SUFIFLOG

1.083



Rue Jules Verne 9 ZI St-Cosme  
FR-37520 La Riche  
amdurel@ythales-invest.fr  
www.sufiflog.com  
Contact: Anne-Marie  
Foucat-Durel  
+33 2 47 37 84 84

SUFIFLOG propose des solutions logistiques adaptées aux processus d'entrepôts, aux plateformes logistiques ou au transport. Avec une gamme très large et complète d'équipements de manutention et de stockage tels que des rouleaux, des conteneurs, des chariots ergonomiques, des systèmes modulaires ou même des sols métalliques.

## STADSBADER

4.162



Kanaalstraat 1  
8530 Harelbeke  
ben.bomals@stadsbader.com  
www.stadsbader.com  
Contact: Ben Bomals  
+32 56 26 06 66

Stadsbader est une entreprise familiale basée en Belgique et dans le nord de la France. Au cours des 75 dernières années, nous nous sommes forgé une excellente réputation dans le secteur de la construction basée sur nos connaissances, nos compétences et la satisfaction de nos clients.

## STREAM SOFTWARE N.V.

4.004



Potvlietlaan 4  
2600 Berchem  
annelies.wijdooghe@streamsoftware.be  
www.streamsoftware.eu  
Contact: Annelies Wijdooghe  
+32 3 825 77 74

Stream Software fournit des logiciels et des services pour le secteur de la logistique et des douanes en mettant l'accent sur l'amélioration de l'efficacité opérationnelle et financière des systèmes. Stream Software implémente des logiciels en fonction des objectifs du client, à court et à long terme.

## STUKWERKERS

1010D



Port Arthurlaan 40  
9000 Gent  
frank.vanoutryve@stukwerkers.com  
www.stukwerkers.com  
Contact: Frank Vanoutryve  
+32 9 251 25 45

Fournisseur de services de terminal et logistiques spécialisé dans l'acier, les produits forestiers, les engrais et les conteneurs.

## SUIVO NV

1.129



Prins Prins Boudewijnlaan 41  
2650 Edegem  
ellen.lebeer@suivo.com  
www.suivo.com  
Contact: Ellen Le Beer

Numérisez vos flux de travail en connectant vos collègues et les actifs/véhicules qu'ils utilisent. Centralisez les données sur la plateforme cloud de l'Internet des objets et obtenez des informations sur votre capacité et utilisation. Possibilités d'optimisation ? 99% !



SUPPLY CHAIN MASTERS VZW 2.034B



Filip Williotstraat 9  
2600 Berchem  
yannick.lafere@supplychainmasters.be  
www.supplychainmasters.be  
Contact: Yannick Lafère  
+32 3 286 80 90

Supply Chain Masters est une organisation pour les professionnels qui travaillent dans les domaines procurement, supply chain et de la logistique. Nos événements, nos cours de formation et notre plateforme de contenu spécialisé font de Supply Chain Masters le Centre réseau E2E Supply Chain.

TAILORMADE LOGISTICS 1010E



wim.bauwens@tml.group

Tailormade Logistics est un fournisseur de services de transport et de logistique basé sur les actifs, avec une flotte de 600 camions, 1.050 remorques et 550 conteneurs. Tailormade dispose de 450.000 m2 d'espace d'entrepôt et est actif sur 28 plateformes logistiques dans 8 pays européens.

TAS-TMS NV 4.052



Ter Waarde 73  
8900 leper  
info@tas-tms.com  
www.tas-tms.com  
Contact: Michelle Neels  
+32 57 22 17 50

TAS-tms offre un logiciel pour optimiser les activités de transport. Cela inclut le développement, l'implémentation, la formation, l'analyse des données et le reporting. TAS aide à réduire les coûts, à améliorer l'efficacité, optimiser le processus de transport et progresser la satisfaction client.

THE SECURITY FACTORY 2.075



Samenwerkingsstraat 50  
2845 Niel  
info@thesecurityfactory.be  
www.thesecurityfactory.be  
Contact: Nico Cooman

The Security Factory est une société spécialisée dans les tests de pénétration et le hacking éthique. Nous examinons minutieusement l'environnement de nos clients (réseau, applications, etc.) et leur donnons un aperçu de leurs vulnérabilités actuelles et de la manière de les corriger.

T-MINING 2024D



The Beacon  
Sint Pietersvliet 7  
2000 Antwerpen  
christiaan.sluijs@t-mining.be  
contact: Christiaan Sluijs  
www.t-mining.be

T-Mining is an Antwerp-based startup making maritime and logistics processes like Secure Container Release more secure and efficient using decentralized technologies like blockchain and implementing concepts like Self Sovereign Identity (SSI) & Commercial Privacy in production today.

TALLPACK BELGIUM 2.062



Gammel 91  
2310 rijkevorsel  
l.bekaert@tallpack.be  
www.tallpack.be  
Contact: Ludo Bekaert  
+32 2 300 07 82

Tallpack est actif dans le domaine du transport interne, du transport et de la manutention de palettes et des systèmes d'emballage. Les activités principales : conception, fourniture et maintenance de machines de cerclage, systèmes de palettisation, emballeuses de palettes, remplisseuses de sacs, housseuses.

THE BEACON VZW



Sint-Pietersvliet 7  
2000 Antwerpen  
www.thebeacon.eu  
contact@thebeacon.eu

The Beacon is an independent non-profit organization formed by six major entities: the City of Antwerp, the Port of Antwerp, Lantis, University of Antwerp, Agoria and Imec. Their collective vision is to create a platform that stimulates innovation among these organizations, enhances connections with technology companies, and establishes a physical presence in Antwerp.

TL HUB 2.000



Half Daghmael 1K  
3020 Herent  
kim.lousberg@tl-hub.be  
www.tl-hub.be  
Contact: Kim Lousberg  
+32 16 22 11 31

TL Hub est le premier site d'offres d'emploi spécialisées dans le secteur du transport, de la logistique et de la Supply Chain. Nous organisons Job Days, un Business Game annuel pour les écoles et offrons le HR-VideoBoost en collaboration avec l'équipe de TRANSPORTMEDIA.

# DES SOLUTIONS INTELLIGENTES POUR UNE LOGISTIQUE GLOBALE

Toyota Material Handling Belgium

## Optimisez vos processus d'entreprise avec Toyota Material Handling Belgium



### INTÉGRATION DE SYSTÈMES

Vous souhaitez optimiser les processus au sein de votre entrepôt? Grâce à nos solutions intégrées sur mesure, nous fournissons le ciment qui maintient chaque élément en place.

Intégration d'Autostore en collaboration avec Bastian Solutions, une société Toyota Advanced Logistics.



### VÉHICULES À GUIDAGE AUTOMATIQUE

Vous souhaitez le contrôle totale de vos opérations? Les chariots d'entrepôt intelligents permettent de résoudre un grand nombre de vos problèmes les plus complexes.



### SOLUTION SEMI- AUTOMATIQUE DE STOCKAGE À HAUTE DENSITÉ

Vous avez besoin d'optimiser l'espace de votre entrepôt? Avec nos solutions de navette, vous pouvez stocker plus en profondeur et en hauteur tout en éliminant les allées.



Vous souhaitez obtenir plus d'informations ? N'hésitez pas à consulter notre site web.  
Toyota Material Handling Belgium - Schoondonkweg 1 - Willebroek - Tel: +32 3 820 76 00

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING



**Les lignes d'éclairage  
les plus durables  
et les moins  
énergivores d'Europe.  
Depuis plus de 40 ans !**

**VEKO**  
LIGHTSYSTEMS

CLEVER  
SWIFT  
SOLID

Depuis plus de 40 ans, Veko Lightsystems conçoit, produit et installe les lignes d'éclairage les plus durables et les moins énergivores d'Europe. Nous contribuons de manière essentielle et unique à la certification BREEAM des nouvelles constructions et des rénovations.

- Production sur commande
- Espace de stockage superflu
- Longévité éprouvée des profilés en aluminium
- Emballage réduit au strict minimum
- Réemploi des matériaux d'emballage
- Gain de temps grâce à la simplicité d'installation
- Émissions de CO<sub>2</sub> réduites au minimum

**Envie de connaître l'économie  
que peut réaliser votre entreprise ?**

**Appelez vite le +32 3 827 21 96  
ou surfez sur [www.veko.be](http://www.veko.be)**

VEKO LIGHTSYSTEMS, PLOEGHOEVWEG 4, 2500 LIER

**TOUCHEZ 22.500  
DÉCISIONNAIRES !**

**LOGISTICS**

**Vous voulez être présent dans notre magazine ?**

**Prenez contact avec Kristiaan Goossens**

**[kristiaan.goossens@transportmedia.be](mailto:kristiaan.goossens@transportmedia.be) / +32 (0)499 81 91 20**



**WILLY  
NAESSENS**  
Industriebouw • Bâtiments Industriels

**Tailormade Logistics  
nous a aussi  
fait confiance!**

**Client: Bert Vandecaveye  
Surface: 20.000 m<sup>2</sup> Ville: Ghlin  
Architecte: Luc Moulin**

**Du préfabriqué au clé en main - PROPRE** entreprise de terrassement, **PROPRE** menuiserie aluminium, **PROPRE** entreprise d'étanchéité de toiture, **PROPRE** service technique,...

**[www.batimentsindustriels.be](http://www.batimentsindustriels.be)**

**TOPA PACKAGING 1.082**



Blauwesteenstraat 110 unit M  
2550 Kontich  
marcom@topapack.be  
www.topa.eu  
Contact: Romy Geerts  
+32 3 450 99 69

Nous sommes Topa, le spécialiste de l'emballage. Nous offrons une gamme complète de boîtes d'emballage et d'autres matériaux, pour tous les problèmes possibles. Nous développons et testons également des solutions innovantes et personnalisées pour des produits et des objectifs particuliers.

>>> voir aussi en **cover 3**

**TOYOTA MATERIAL HANDLING 4.072**



Schoondonkweg 1  
2830 Willebroek  
info@be.toyota-forklifts.be  
www.toyota-forklifts.be  
Contact: Peter Van Cauwenbergh  
+32 3 820 76 00

Toyota Material Handling Belgium est votre partenaire de manutention. Nous sommes spécialisés dans les chariots élévateurs et les chariots de magasinage fiables pour diverses applications. Nous proposons également des projets d'automatisation complets pour assurer l'efficacité de vos processus logistiques.

>>> voir aussi page **65**

**TRANS EUROPE EXPRESS BV 2.077**



Evenbroekveld 1  
9420 Erpe-Mere  
info@teegroup.be  
www.transeurope-express.com  
Contact: Miguel Van Opbroeck  
+32 53 78 29 29

Trans Europe Express est une entreprise Belge de taille moyenne, fournisseur de services de transport et de logistique (entreposage avec valeur ajoutée) en mettant l'accent sur le transport en groupe vers la France et le Royaume-Uni.

**TRANSPORT & LOGISTIEK VLAANDEREN 1.060**



Land van Rodelaan 20  
9050 Gentbrugge  
info@tlv.be  
www.tlv.be  
Contact: Lode Verkinderen  
+32 9 210 82 10

TLV est l'organisation professionnelle des entreprises de transport et de logistique. L'organisation représente plus de 1.500 entrepreneurs : indépendants, PME familiales et grandes entreprises de transport. TLV vise une professionnalisation et une décarbonisation poussées du secteur.

**TOPCATS BV 2.063**



Apolloweg 88  
NL-8239 DA Lelystad  
michelle@top-group.nl  
www.topcatsheavyduty.com  
Contact: Michelle van Geffen  
+31 889 494 546

Topcats est le spécialiste des catalyseurs et filtres à particules. Nous assurons la fourniture, la réparation et le nettoyage des systèmes d'échappement de plus en plus complexes. Nos clients sont actifs dans les secteurs de l'automobile, des transports, de la marine, de la logistique, de la construction, des infrastructures, du transport de passagers et de l'agriculture.

**TRACINGINMOTION 1.002**



Industriepark Brechtsebaan 28  
2900 Schoten  
joleen.vandenberghe@tracinginmotion.be  
www.tracinginmotion.be  
Contact: Joleen Vandenberghe  
+32 3 355 18 99

TracingInMotion vise à réduire les mouvements logistiques dans le monde en automatisant l'administration des entreprises B2B, en augmentant leur vitesse de livraison et en assurant la traçabilité partout. TracingInMotion combine ses propres solutions logicielles avec du matériel industriel de haute qualité.

**ITL ADVOCATEN 1.122**



Bruggesteeweg 315  
8830 Hooglede  
belgium@itla.eu  
www.itla.eu  
+32 51 25 20 31

Comme cabinet d'avocats spécialisé, ITL Attorneys peut vous assister dans toute l'Europe avec vos problèmes juridiques en matière de transport et logistique, grâce à des années de spécialisation et d'internationalisation approfondies.

**TRANSPORT MERVELDE 1010F**



erika@mervelde.be

Transport Mervelde est votre partenaire pour optimiser vos flux logistiques. Nous nous occupons du transport et du stockage des liquides, ainsi que du nettoyage des camions-citernes et des conteneurs-citernes. Nos 200 collaborateurs motivés et bien formés sont disponibles 24/7.



**TRANSPORTMEDIA**

**2.081**



**TRANSPORTMEDIA**

Half Daghmael 1K  
3020 Herent  
info@transportmedia.be  
www.transportmedia.be  
Contact: Christophe Duckers  
+32 16 22 11 31

Editeur des magazines TRANSPORT & VAN Management. Truck & Business et LOGISTICS Management. producteur des émissions télévisées TRANSPORT&VAN.TV. LOGISTICS.TV et BOUW.TV sur Canal Z.

>>> voir aussi page **26**

**TRENDS BUSINESS INFORMATION**

**2.023**



Rue de la Fusée 50  
1130 Bruxelles  
info@trends-business-information.be  
www.trends-business-information.be/  
Contact: Lindsay Ceulemans  
+32 2 702 70 11

Trends Business Information collecte des données financières et commerciales sur toutes les entreprises belges. Donc aussi sur vos clients, prospects, fournisseurs et concurrents. Grâce à l'importance que nous accordons à la qualité, vous disposez toujours de données B2B fiables.

**TRANSUNIVERSE FORWARDING**

**4.100**



Industrieweg 118  
9032 Wondelgem  
info@transuniverse.be  
www.transuniverse.be  
Contact: Olivia Adins  
+32 9 253 31 00

Transuniverse Forwarding est le leader belge du groupage vers toute l'Europe, le Maghreb et la Turquie. Les envois LTL, FTL, ADR et conditionnés sont également les bienvenus. Grâce à des départs fréquents et à nos agents fiables, nous livrons vos envois rapidement, efficacement et à temps.

>>> voir aussi page **52**

**TRIMBLE TRANSPORT & LOGISTICS NV**

**4.003**



Ter Waarde 50/6A  
8900 Ieper  
kris\_haesevoets@trimble.com  
www.trimbletl.com  
Contact: Kris Haesevoets

Trimble Transport & Logistics propose des solutions innovantes pour un transport sûr, rentable et durable. En tant que partenaire expérimenté, nous vous aidons dans la gestion de votre logistique et élevons votre entreprise de transport, grande ou petite, à un niveau supérieur.

**TSA SAFETY SERVICES**

**4.176**



Albert Plesmanlaan 4  
NL-4462GC Goes  
info@tsa-bv.nl  
www.tsa-bv.nl  
Contact: Perry de Bruijn  
+31 113 331 010

TSA est le distributeur exclusif des systèmes CASTELL Interlocking, autrement dit: serrures à clé. Le système de sécurité de zone de chargement et de déchargement SALVO empêche un véhicule de partir d'une zone ou d'un quai de chargement pendant le (dé)chargement. Facile à installer et à utiliser.

**TVM VERZEKERINGEN NV**

**4.114**



Berchemstationstraat 78  
2600 Berchem  
m.durnez@tvm.be  
www.tvm.be  
Contact: Marie Durnez  
+32 3 285 92 35

TVM Belgium is the expert for transport and logistics relating to insurance policies, but also to advice and services. We offer specialised insurance policies for trucks, trailers, agricultural tractors, cranes, forklift trucks, company cars and other commercial vehicles. For this we work together with specialised insurance brokers.

**UBIDATA**

**2.056**



Rue des Francs 79  
1040 Bruxelles  
info@ubidata.com  
www.info.ubidata.com  
Contact: Paul Havelange  
+32 2 793 77 78

ubidata est spécialisée dans le développement de solutions informatiques de gestion de flotte, des chauffeurs et de traçabilité des marchandises.

**UNIZO PROVINCIE ANTWERPEN**

**5.304B**



Frankrijklei 104  
2000 Antwerpen  
provincie.antwerpen@unizo.be  
www.unizo.be  
Contact: Stéphane Vanden Broeck  
+32 3 213 92 51

Bienvenue chez UNIZO, le réseau entrepreneurial le plus solide! Nous vous soutenons avec lobbying, accompagnement, infos, conseils et avantages exclusifs aux membres. Renforcez votre entreprise avec nous!





**UPTR 1.124**



Avenue du Port 104-106  
1000 Bruxelles  
info@uptr.be  
www.uptr.be  
Contact: Michael Reul  
+32 2 420 54 56

En tant que fédération professionnelle nationale, l'UPTR défend les intérêts économiques du secteur du transport et de la logistique depuis 1937. Organisation patronale reconnue en Belgique, l'UPTR représente, toujours de manière constructive, les indépendants et les entreprises.

>>> voir aussi page **70**

**VAN BERLO BEDRIJFSVLOEREN BV 4.098**



Doornhoek 3715  
NL-5465 TA Veghel  
lidewij.rombout@vanberlo.com  
www.vanberlo.com  
Contact: Lidewij Rombout  
+31 413389090

Van Berlo conçoit et fabrique des fondations et des sols industriels en béton de haute qualité. Grâce à notre vaste expérience, notre expertise et le développement continu de nouvelles technologies, nous répondons aux exigences spécifiques de vos sous-structures en béton.

**VAN MIEGHEM LOGISTICS NV 2.032**



Avenue Ernest Solvay 88  
1480 Tubize  
pierre@vanmieghem.com  
www.vanmieghem.com  
Contact: Pierre Van Mieghem  
+32 2 390 05 06

Notre présence s'étend dans toute l'Europe. Notre flotte est composée de plus de 350 véhicules, allant de 500 à 40.000 kg. Avec plus de 145.000 m<sup>2</sup> en Europe, nos entrepôts sont faits sur mesure pour nos clients. Nous nous occupons également de toutes les formalités douanières.

**VANBOXTEL BV 4.136**



Kerkstraat 4  
NL-5427 BC Boekel  
svhaandel@vanboxtel.nl  
www.vanboxtel.nl  
Contact: Sophie van Haandel  
+31 492327333

Vanboxtel propose des solutions qui améliorent l'efficacité et la qualité des entrepôts et des processus de transport. Tels que des systèmes logistiques complets qui vous font gagner du temps et de l'argent.

**URETEK 4.164**



Meersbloem Melden 46  
9700 Oudenaarde  
roland@sablebonne.nl  
www.uretek.be  
Contact: Roland Santegoeds  
+31 573745026

URETEK est le premier spécialiste mondial dans le domaine du rehaussement et du comblement des planchers en béton affaiblis et de l'amélioration des fondations sur acier. Nous restaurons l'affaissement grâce à une méthode d'injection unique avec une résine d'expansion à deux composants. Nous proposons également des mesures préventives pour prévenir l'affaissement.

**VAN LOOY GROUP 4.174**



Noordersingel 19  
2140 Antwerpen  
ruben.coetsier@vanlooy.com  
www.vanlooy.com  
Contact: Ruben Coetsier  
+32 3 235 35 08

Van Looy Group est une société de conseil et d'ingénierie multidisciplinaire en logistique, techniques spéciales et construction. Nous avons grandi en résolvant des problèmes logistiques, puis en concevant et en réalisant des entrepôts, des centres de distribution, des hubs et des plateformes de tri.

**VANAS ENGINEERING 4.188 / 4.218**



Zwaluwbeek 3  
9120 Melsele  
adekker@vanas.eu  
www.vanasengineering.be  
Contact: Alexander Dekker  
3235683300

Vanas Engineering est un intégrateur de systèmes de stockage classiques et automatisés, de systèmes de convoyeurs à rouleaux, de distributeurs automatiques et de son propre logiciel WMS qui contrôle ces systèmes. Grâce à cette large gamme, Vanas est en mesure de toujours fournir les conseils avisés et adaptés à votre entrepôt.

>>> voir aussi page **70**

**VDAB 5.007**



Boulevard de l'Empereur 11  
1000 Bruxelles  
marleen.verschaeren@vdab.be  
www.vdab.be  
Contact: Marleen Verschaeren  
+32 495 29 01 62

VDAB.BE est le plus grand site d'emploi en Flandre. Mais nous sommes bien plus que cela. Nous nous mobilisons chaque jour pour la carrière de 4.000.000 de Flamands. Nous coordonnons l'offre et la demande sur le marché du travail aussi efficacement que possible afin que les demandeurs d'emploi et les employeurs se retrouvent.



**Quelles solutions contribuent à votre magasin ?**

**VANAS**  
WAREHOUSE INTEGRATION

**Qui est VANAS ?**

Nous sommes un intégrateur de systèmes complets pour les magasins de petite et moyenne taille dans le Benelux. Notre large gamme de solutions, combinée à nos logiciels et services, nous permet d'optimiser entièrement votre entrepôt.

**Pourquoi automatiser votre magasin ?**

Le comptage des stocks vous prend beaucoup de temps ? Vous en avez assez des erreurs de stock et des mauvais prélèvements ? Vous voulez augmenter l'efficacité de vos employés ? Vous voulez optimiser votre magasin ou votre atelier ?

Vanas Engineering est votre partenaire pour vous donner les bons conseils et vous fournir l'équipement le plus approprié !

Scannez, remplissez notre solution picker et recevez des conseils personnalisés !



**Plus d'informations ?**

-  [www.vanasengineering.be](http://www.vanasengineering.be)
-  +32 (0)3 568 33 00
-  [web@vanas.eu](mailto:web@vanas.eu)



EN ROUTE À VOS CÔTÉS



L'UPTR, en tant que fédération professionnelle agréée, a pour mission première de *représenter et d'informer les transporteurs et logisticiens belges*.

Afin d'aider les entrepreneurs du secteur transport et logistique, l'UPTR propose une large gamme de produits et services.

**L'UPTR : La défense professionnelle des transporteurs et logisticiens belges**

04 361 40 90

[info@uptr.be](mailto:info@uptr.be)

[www.uptr.be](http://www.uptr.be)



**Un moyen de transport de marchandises sûr, écologique et en flux tendu?**

Avec De Vlaamse Waterweg nv, vous êtes sur la bonne voie!

Conteneurs, palettes, vrac ou marchandises diverses: la navigation intérieure a une solution pour chaque chaîne logistique. Avec plus de **1 000 km de voies navigables** en Flandre, les possibilités ne manquent pas. D'autant plus que 80 % des entreprises flamandes sont situées à moins de 10 km d'une voie navigable. Vous envisagez de faire appel à la navigation intérieure? De Vlaamse Waterweg nv vous guide sur la bonne voie!

Vous trouverez plus d'informations sur [vlaamsewaterweg.be/economie-logistiek](http://vlaamsewaterweg.be/economie-logistiek).



- ✓ Navigation 24 heures sur 24
- ✓ Offre de zones d'activité le long des voies d'eau
- ✓ Pour tous les types de chargement
- ✓ Transports réguliers ou ponctuels



## VEKO LIGHTSYSTEMS

4.066



Gulkenrodestraat 7  
2160 Wommelgem  
k.decleen@veko.be  
www.veko.be  
Contact: Karin De Cleen  
+32 3 827 21 96

Veko Lightsystems développe, produit et installe des éclairages linéaires en aluminium : de la création d'un plan d'éclairage à la livraison complète de l'installation. Les caractéristiques de base du produit sont la fabrication en aluminium, le gain de temps d'assemblage et la durabilité.

>>> voir aussi page 66

## VERMA WAREHOUSE EXPERTS

1.128



Rubensstraat 104/28  
2300 Turnhout  
info@vermasystemen.be  
www.vermasystemen.be  
Contact: Chris Wens  
+32 14 94 40 97

Verma offre une expertise pour les identifications visuelles de localisation adaptées à votre situation. Avec beaucoup d'expérience, une touche d'idiosyncrasie et dans un langage clair pour vous, nous vous parlerons. Parce que nous voulons être sûrs que nos solutions feront la différence pour vous.

## VINTECC

2024E



info@vintecc.com  
www.vintecc.com/  
+32 495 216 227

We solve the major challenge of managing machines on a larger scale with our own developed machine management framework, which makes use of high-end technology such as Digital Twins, Big data, Artificial Intelligence, Web-based Interfaces and hardware independent software.

## VULSTEKE BEDRIJFSGEBOUWEN

4.118



Hoogledestraat 122B  
8610 Kortemark  
annelore@vulsteke.be  
www.vulsteke.be  
Contact: Evelien Vulsteke  
+32 51 57 08 88

ENTREPRENEUR POUR BÂTIMENTS INDUSTRIELS INTELLIGENTS  
Une construction industrielle efficace grâce à une préparation précise et à une approche d'ensemble. Nous construisons des bâtiments industriels depuis leur conception jusqu'à leur livraison clés en main. Toujours en concertation.

## VELGIO

1.121



Hagenbroeksesteenweg 171d  
2500 Lier  
info@velgio.be  
www.velgio.be  
Contact: Gise De Witte  
+32 487 60 07 05

Velgio est un centre de formation entièrement spécialisé dans le Code 95 et d'autres formations logistiques. Grâce à nos sites de Sint-Niklaas, Lier, Hulshout et Zulte, nous sommes présents dans toute la Flandre. N'hésitez pas à visiter notre stand et à faire plus ample connaissance avec nous.

## VIL

1.080



Koninklijkelaan 76  
2600 Berchem  
Informatie@vil.be  
www.vil.be  
Contact: Michèle Aerts  
+32 499 28 24 10

VIL est l'acronyme de "Flandre - Innovation - Logistique". VIL anime une communauté logistique de 700 membres, et aide les entreprises à initier, développer et mettre en œuvre des projets innovants et durables.

## VISUAL SAFETY

4.240



Berkenlaan 21  
9150 Kruibeke  
info@visualsafety.eu  
www.visual-safety.be  
Contact: Annelies De Sloover  
+32 3 296 43 52

Nous sommes un partenaire indispensable pour les entreprises, les gouvernements et les particuliers qui souhaitent doter leurs routes, espaces opérationnels, bâtiments, terrains et parkings d'un marquage et d'une signalisation claires. Bien sûr, nous ne nous limitons pas à l'installation de marquages et de signalisation. Notre bureau d'études interne est heureux de réfléchir avec vous à l'élaboration d'un plan de circulation sûr et bien pensé.

## VVV-DGT

2.034c



Leegstraat 122/5  
9060 Zelzate  
info@vvv-dgt.be  
www.vvv-dgt.be  
Contact: Ines Merckaert  
+32 9 344 98 58

VVV-DGT fournit des conseils et des formations sur le transport, l'expédition et la manipulation de marchandises dangereuses. Nous sommes engagés à améliorer la sécurité en ce qui concerne le transport de ces dangereuses. Notre organisation est reconnue pour son expertise dans ce domaine crucial.





## WALLONIE MOBILITÉ INFRASTRUCTURE SPW 4158H



Boulevard du Nord 8  
5000 Namur  
www.spw.wallonie.be  
+32 81 77 20 00

## WEERTS SUPPLY CHAIN 2.041



Varnstraat 2  
3793 Teuven  
dweerts@weertsgroup.com  
www.wsc.eu  
Contact: Didier Weerts

Nous sommes l'un des principaux prestataires de services logistiques belges avec plus de 60 ans d'expertise dans les services de stockage, de transport et de logistique à valeur ajoutée. La combinaison d'activités dans tous ces domaines nous permet de vous proposer des solutions logistiques intégrées de bout en bout.

## WINLOCK SYSTEMS 4.044



Weverslaan 32  
9160 Lokeren  
sylvia@winlockfiredoors.com  
www.winlockfiredoors.com  
Contact: Sylvia Roels  
+32 9 340 50 20

Winlock est actif dans la production de portails et portes industriels coupe-feu. Chaque produit Winlock peut être combiné à une version insonorisante, une version anti-effraction, une version anti-fumée, une version anti-explosion et des applications barrière contre les liquides.

## XYZT.AI 2024J



Brouwersstraat 80  
3000 Leuven  
info@xyzt.ai  
www.xyzt.ai  
+ 32 499 67 72 81

xyzt.ai is a high-tech location intelligence company that brings its users actionable business insights through a cloud-based SaaS platform for visualizing and analyzing big movement data from any moving assets, such as vehicles or vessels, or time series data from non-moving sensors, such as video cameras, air quality and noise pollution sensors.

## WDP 1010H



norbert.padt@wdp.eu

WDP propose des solutions d'entrepôts intelligentes en mettant l'accent sur le développement et la location d'immobilier logistique et semi-industriel. Leader du marché de la location d'entrepôts au Benelux, WDP est surtout actif en Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg, dans le nord de la France, en Allemagne et en Roumanie.

## WILLY NAESSENS GROUP 4.102



Kouter 3  
9790 Wortegem-Petegem  
info@willynaessens.be  
www.willynaessens.be  
Contact: Luc Ysebaert  
+32 56 69 41 11

Willy Naessens Bâtiments Industriels est le leader du marché en construction de bâtiments industriels et de la construction industrielle au sens large. Chaque étape du processus de construction est réalisée en interne. Une intégration verticale dont tu récoltes les fruits, en ton qualité de client.

>>> voir aussi page 66

## XWIFT 2.030



Steenweg Deinze 148  
9810 Nazareth  
info@xwift.be  
www.xwift.be  
Contact: Kelly Dhont

Xwift est une entreprise spécialisée dans le transport express de marchandises de toutes tailles et de tous poids dans toute l'Europe, 24 heures sur 24 et toute l'année. Nous offrons également un espace de stockage grâce à notre entrepôt et à une logistique à valeur ajoutée.

## YUSEN LOGISTICS (BENELUX) 1.088



Keetberglaan 2  
9120 Melsele  
claudia.gosselin@bnl.yusen-logistics.com  
www.yusen-logistics.com  
Contact: Claudia Gosselin

Yusen Logistics est une entreprise de services logistiques de la chaîne d'approvisionnement qui fournit des services d'expédition de fret maritime et aérien, d'entreposage & de distribution.



Alfons Gossetlaan 30A  
1702 Groot-Bijgaarden  
info@zenith.graphics  
zenith.graphics  
Contact: Ruben Brasseur  
+32 2 465 0154

Zenith Graphics est une expert dans l'impression et la transformation de pièces techniques, avec plus de 60 ans d'expérience. Nous sommes experts dans la conception, la production et l'installation de graphismes décoratifs et fonctionnels pour les véhicules, les machines, les bâtiments et les trains



Ter Waarde 91  
8900 Ieper  
liesbeth.louvet@zf.com  
www.zf-scalar.com  
Contact: Liesbeth Louvet  
+32 800 54 208

Les solutions ZF Transics rendent le transport plus efficace, plus respectueux de l'environnement et plus sûr. La nouvelle plateforme SCALAR Fleet Orchestration aide à connecter vos camions, remorques et chauffeurs, à améliorer l'efficacité et à minimiser votre empreinte écologique.



Rue de Strasbourg, 3  
1130 Bruxelles  
laura.groulus@be.zetes.com  
www.zetes.com  
Contact: Laura Groulus  
+32 2 728 37 11

Zetes est un groupe international innovant spécialisé dans les technologies de la supply chain. Nous travaillons en étroite collaboration avec nos clients pour libérer un plus grand potentiel grâce à la flexibilité, la visibilité et la traçabilité de leur supply chain connectée.

>>> voir aussi page 79

# LOGISTICS TV

La seule émission de  
télévision dédiée au secteur  
de la logistique en Belgique

Quand ?

- En boucle sur **Kanaal Z** pendant deux week-ends complets :  
**07-08/10** et **14-15/10/2023**
- En permanence via  
[www.transportmedia.be](http://www.transportmedia.be)



TRANSPORTMEDIA



# TRANSPORT & LOGISTICS

LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD

ANTWERP  
EXPO

17-18-19  
OCTOBRE 2023

## LAST MINUTE

Stand Name	Stand Number
Keyence International (Belgium)	5.120
Still	4.230 / 4.202

## REMARQUE

Les textes des fiches apparaissent dans la ou les langue(s) d'encodage utilisée(s) par les différents exposants.



# NEWS

**Vu l'abondance de l'actualité, nous n'avons pas été en mesure de publier toutes les news dans cette édition. Découvrez le reste de l'actualité du salon sur notre site [transportmedia.be](http://transportmedia.be)**

## A-Safe

A-Safe présente le Traffic Gate conçu pour protéger les quais et le personnel. Ses principales caractéristiques : de grandes poignées et un fonctionnement assisté par gaz permettant de soulever et de fermer facilement la barrière, une fonction de verrouillage pour soulever la barrière et la verrouiller dans la bonne position.



## Suivo

Trois nouveautés sur le stand Suivo. Le Truck & Trailer pairing d'abord pour associer efficacement les bons tracteurs et remorques et les localiser facilement, même lorsqu'ils sont dételés. Ensuite, les Remote Tacho Downloads pour télécharger et stocker tous les fichiers DDD dans le Suivo Tacho Cloud Hotel. Enfin, l'Eco Driving pour améliorer les scores écologiques, tout en réduisant les coûts de carburant.



## Mabo BeNeLux

Le chariot élévateur Hyundai 9V heavy line est à l'honneur sur le stand de Mabo BeNeLux, importateur exclusif de la marque asiatique mais aussi de Combillift, Baumann et Moffett. Le Hyundai 9V heavy line est un chariot au diesel d'une capacité de 7 à 30 tonnes respectant les normes d'émission EU Stage V. Il est doté d'une cabine basculante à commande électrique qui facilite l'accès au groupe motopropulseur.

Mabo E&A propose une vaste gamme d'AGV dont certains peuvent élever les marchandises à une hauteur de 14 m. Des AGV avec chargement latéral sont également au programme pour des charges longues et lourdes.



## AWP

Entreprise qui se concentre sur l'ergonomie et la sécurité sur le lieu de travail, AWP présente un nouveau chariot de préparation de commandes. Ses principaux avantages : facile à utiliser sans connaissances préalables, hauteur de (dé)chargement constante même avec des marchandises de poids différents, léger, robuste et résistant à l'usure, ... AWP expose aussi un nouveau revêtement à bandes Lean.





# Assa Abloy

OH1142P Dual Drive, tel est le nom de la nouvelle porte lancée par Assa Abloy. Sa caractéristique : elle fait appel à la technologie Dual Drive avec deux moteurs entièrement intégrés dans la porte qui permet à celle-ci de fonctionner de manière plus rapide, plus souple, plus silencieuse et plus fiable que les portes sectionnelles standard. Ne nécessitant pas de ressorts de torsion, de câbles en acier ou de systèmes d'équilibrage, cette technologie Dual Drive permet d'économiser de l'espace et facilite l'installation. La maintenance est également plus facile et plus rapide.



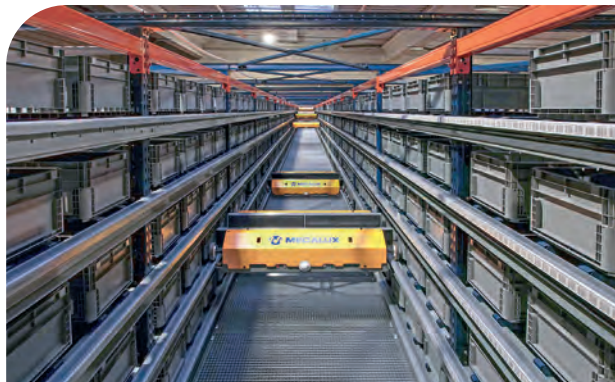
# Dematic

Dematic présente une vitrine dynamique simulant l'automatisation d'un processus réel : palettes transférées vers un AMR par un chariot élévateur automatisé, transport des marchandises vers l'entrepôt pour la palettisation, puis emballage. Les deux dernières étapes se déroulent numériquement dans un entrepôt virtuel. Les visiteurs peuvent librement contrôler l'AMR de manière interactive. Dematic met aussi en avant les transpalettes, les systèmes multi-navettes et, bien sûr, les AMR.



# Mecalux

Le stand Mecalux expose le Shuttle System, une solution de stockage automatisée pour bacs qui accélère la préparation des commandes, des stations de picking haute performance pour les produits à forte rotation, et les solutions Easy WMS avec un nouveau module VAS (Value Added Services) qui facilite le travail de personnalisation des produits.



## En bref

- **UbiDOCS** d'Ubidata garantit une traçabilité rigoureuse des déchets et permet notamment la numérisation des lettres de voitures et des formulaires d'identification.
- **Go4logistics** présente la nouvelle version 100 % cloud de Go4TMS et exposera aussi les nouveaux modules Secure Container Release et Container Swap pour le transport de conteneurs. Go4logistics dévoilera aussi ses futurs projets en matière d'Intelligence Artificielle.
- Plusieurs grandes transactions en cours pour le promoteur **Montea** : lancement de la construction d'un nouveau home shop center (e-commerce) pour Delhaize, développement de 50.000 m<sup>2</sup> pour Lekkerland, d'un centre de distribution pour Intergamma.
- Une primeur mondiale chez **BCTN** (terminaux de conteneurs) qui intègre le premier navire à hydrogène dans un service régulier entre Rotterdam et Meerhout.
- **L'UPTR** présente Mercurius Insurance Brokers, né d'une volonté conjointe des courtiers en assurances DAP et Maxel, sous l'égide de l'UPTR, d'offrir aux entrepreneurs du secteur transport & logistique un bureau de courtage spécialisé dans les assurances liées à ce secteur.
- **Logflow** développe des concepts logistiques uniques élaborés dans le cadre d'un plan directeur et ce, tant au niveau de la production que de la logistique. Logflow fournit des conseils et un soutien indépendants en matière de logistique, de la conception à la réalisation.
- **Vlaamse waterwegen**, le gestionnaire des voies fluviales flamandes a pour vocation de renforcer le transport par voie d'eau et d'améliorer leur attractivité à des fins touristiques.



- La société **Deprez** expose l'entrepôt totalement automatique Giraf destiné aux marchandises surdimensionnées. Caractéristiques : des allées très étroites, hauteur d'entrepôt illimitée, pas de personnel, traçabilité sans faille. Deprez a été élue PME de l'année en 2022 pour ses solutions innovantes.
- Spécialisé dans les solutions de gestion du transport, **TAS-TMS** entend améliorer l'efficacité globale, la rentabilité, la numérisation, le service à la clientèle et la visibilité pour les entreprises actives dans le transport et la logistique.



## Strukton

En vedette chez Strukton, le robot de mesure CBOT-1. Il mesure 200 mètres de voies et voies de grue en un seul scannage. Une solution pour les entreprises disposant de leur propre infrastructure de grue ou de rail.



## Nilfisk

L'autolaveuse Liberty SC60, à l'honneur sur le stand Nilfisk, est conçue avec le système d'exploitation autonome le plus couramment utilisé dans le monde. Elle est dotée du plus grand plateau de brossage du marché. Elle détecte et évite les obstacles et affiche une autonomie inégalée. Les opérateurs peuvent programmer la SC60 de manière à ce qu'elle s'adapte à toutes les configurations, quel que soit l'environnement, en un seul passage.



## Electric Drive

Le stand Electric Drive braque ses projecteurs sur le Stint Cargo, un véhicule électrique polyvalent pour la livraison de colis. Son autonomie est de 90 km pour une charge utile de 300 kg (Pick-up) et 250 kg (Cargo).



## Boplan

Boplan lance une nouvelle borne de protection BO 200 FORCE, certifié TÜV, pour protéger les portes, les voies d'accès, les machines et les angles contre les collisions avec les chariots élévateurs et autres engins roulants. Il absorbe les impacts jusqu'à 16 kilojoules. La déformation qui se produit après chaque choc disparaît dès que le véhicule recule. La borne est disponible en 3 hauteurs (750, 1000 et 1200 mm). Notons encore qu'il est fabriqué à partir d'un nouveau type de polymère optimisé pour la protection contre les chocs et équipé du « Base Defender », une plaque de base révolutionnaire qui protège les boulons de fixation. La société profitera également du salon pour présenter sa nouvelle identité de marque Boplan.



## Veko

Veko Lightsystems développe, fabrique et assemble des lignes d'éclairage en aluminium (LED). Les systèmes d'éclairage sont livrés non emballés, codés et pré-montés. Ce qui permet d'économiser au moins 50 % du temps de montage. Les profilés en aluminium sont recyclables à 100 %. Les systèmes d'éclairage Veko se prêtent parfaitement à la rénovation. Même après 40 ans. Les profilés restent en place : il suffit d'insérer de nouveaux luminaires (LED) pour que l'éclairage soit comme neuf. La société entend offrir flexibilité et durabilité tout en économisant sur les coûts d'énergie.



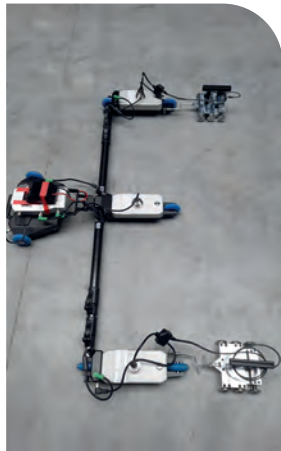
## B-Close

B-Close est l'importateur exclusif de Hyster en Belgique. L'actualité de Hyster, c'est la livraison d'un reachstacker à pile à combustible à hydrogène au port de Valence en Espagne. Ce ReachStacker fait partie du projet H2Ports, qui vise à déployer sur les sites portuaires des véhicules et des équipements fonctionnant à l'hydrogène. L'engin utilise une pile à combustible Nuvera pour convertir l'hydrogène en électricité. L'hydrogène est stocké dans des réservoirs haute pression et faire le plein prend 10 à 15 minutes. Ses performances sont similaires à celles d'un modèle diesel équivalent.





# In Concrete



In Concrete promeut sa nouvelle activité, à savoir la mesure de la planéité des sols. In Concrete a développé un appareil de mesure et son propre logiciel pour mesurer la planéité des sols d'entrepôts selon les normes VDMA, DIN 15185 et EN 15620. Des mesures continues dans le sens transversal et dans le sens de la conduite permettent d'obtenir des données fiables et précises qui peuvent être suivies directement sur une tablette ou un ordinateur portable sous forme de graphiques. Sur la base de ces mesures, un rapport est établi dans lequel les écarts sont facilement identifiables. InConcrete prévoit également une réunion au cours de laquelle les résultats sont discutés et donne des conseils pour améliorer la planéité du sol.

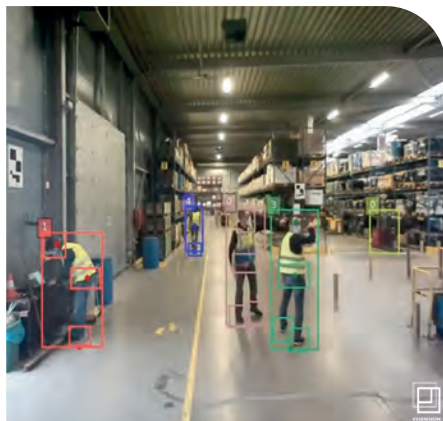
# Malenstein Global

Entreprise de transport et de logistique spécialisée dans les expéditions biologiques (pharmaceutiques) et les essais cliniques, Malenstein Global entend répondre à tous les besoins en matière de livraison, d'entreposage et de services à valeur ajoutée. La société s'appuie sur un réseau mondial d'agents, une expérience de plus de 40 ans et les certifications ISO 9001:2015 et GDP. Désormais, le prestataire peut compter sur une base de fret aérien dans la zone cargo de Brussels Airport, dédiée à sa mission Bio Pharma.



# Essensium

En vedette sur le stand Essensium le système SafeTrack. De quoi s'agit-il ? SafeTrack Pedestrian utilise la reconnaissance d'objets par l'IA pour déterminer avec précision la position des piétons par rapport aux engins de manutention. Le système informe les chauffeurs de la position des piétons, ce qui permet une détection précoce et évite les collisions ou d'autres situations



dangereuses. Une image est affichée en temps réel sur leur moniteur. Si le piéton se trouve à proximité du véhicule, une alarme se déclenche dans le chariot élévateur et celui-ci ralentit, voire s'arrête.

Par ailleurs, SafeTrack sera intégré à un tout nouveau portail, qui fournira aux utilisateurs des informations en temps réel, afin d'améliorer encore la sécurité dans les entrepôts.

# Logistic & Industrials Build

- Watchguard Security, née en 2018 de la fusion d'AEV Vochten à Anvers et de Mylle Security à Roulers, a rejoint **Building Technology**. Après l'intégration d'Entek, spécialiste de l'installation, de la surveillance et de l'entretien de systèmes photovoltaïques basé à Kruikebeke, Building Technology renforce ainsi sa position sur le marché de la technologie du bâtiment en Flandre.

- **Bouwunie**, Unizo et Grondwijzer s'associent pour participer au salon Logistic & Industrial Build. Et organisent une session d'infos le 18 octobre avec pour thèmes : les nouvelles règles concernant les PFAS, la numérisation obligatoire des documents de transport des déchets, le BIM comme système central de gestion des données pour votre projet de bâtiment industriel, les principes de la construction circulaire, les défis de l'eau dans les bâtiments industriels.

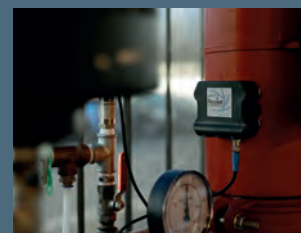


- **Altebra** est présent avec les systèmes de sprinkler, d'extinction par mousse ou au gaz, des systèmes de brumisation d'eau à haute pression, d'alarme incendie et d'évacuation ainsi que des installations d'extraction de fumée et de chaleur.

- **Peritas** devient le nouveau partenaire d'ACEG Energy. Peritas s'est imposé comme un pionnier dans le secteur, avec une connaissance approfondie des énergies renouvelables, de la sécurité, de la stabilité, des techniques spéciales et des études de site. En joignant ses forces à celles d'ACEG Energy, un acteur bien établi dans le secteur de l'énergie, Peritas s'engage à accélérer la transition mondiale vers une énergie plus propre, le CPE NR jouant un rôle crucial.

- **Roteam** est l'expert des toits plats (rénovation, entretien, nouvelle construction). Avec 75 travailleurs et un siège central à Zaventem, la société est active dans tout le pays pour des réalisations qui dépassent les 500.000 m<sup>2</sup> par an.

- Partenaire total en matière de protection contre l'incendie, **AquaSecurity** assiste ses clients de A à Z dans la mise en œuvre de leur projet. Tous les services sont regroupés en interne. La gamme de produits proposés : systèmes de sprinklers, systèmes déluge, d'extinction à mousse, de surveillance ainsi que salles de pompes et salles des vannes. La société souhaite mettre en avant son service après-vente. C'est une des seules entreprises du secteur à offrir un service 24/24, 7/7, avec une ligne téléphonique gratuite.





# Efficy

Efficy, spécialiste de la gestion de la relation client, vous dira tout sur un CRM dédié aux professionnels du transport multimodal et de la logistique. Il s'agit d'une solution CRM collaborative en mode SaaS ou On premises qui a pour objectif de consolider et maîtriser la relation client, accroître la performance commerciale et piloter l'ensemble de l'activité. Cette solution se répand de plus en plus dans le Benelux et a été adoptée par des acteurs tels que TDL Group, Farm Trans, Vincent Logistics, Liege Airport ou Logistics in Wallonia.



## Logistic & Industrial Build

- **Ecotechnics**, installateur de panneaux solaires sur les toits industriels, est présent avec sa société-sœur Adidak-ADW-Aditoit. La société dispose d'un système spécial qui peut être intégré dans les toits existants qui, pour des raisons de stabilité (car le bâtiment n'est pas conçu pour cela), ne peuvent pas accueillir des panneaux normaux. Un modèle illustrant



ce système sera exposé sur le stand. En vedette aussi : l'Hypercharger d'Alpitronic, un chargeur rapide qui permet de recharger complètement une voiture, un camion ou un utilitaire léger en 15 à 30 minutes.

- **Lockcontrol** axe sa présence sur Key-Master et les différentes gammes d'armoires à clés. Key-Master est un système intelligent de gestion des clés. La série Pro Line propose des armoires à clés standard pour les utilisateurs industriels. Le nombre de clés peut être modifié arbitrairement en activant un nombre différent de jeux de serrures à clés. La série JUNIOR est conçue pour gérer de 15 à 26 clés. La Dropbox une solution pour les hôtels, airbnb ou les concessionnaires automobiles. La série Smart Office est une application innovante pour la gestion des articles dans les espaces de bureau, permettant aux biens d'être utilisés rapidement et efficacement par différentes personnes et équipes.



- Présent pour la première fois au salon, **Feberco Construct**, propose des solutions de revêtements de toit et d'isolation pour citernes, bâtiments, sites industriels ainsi que des citernes de stockage qui répondent aux défis économiques et environnementaux des clients.

# Topa Packaging

Programme chargé chez Topa Packaging. Le ZeroTape est un ruban doté d'un noyau de seulement 38 mm. Les rouleaux standard de ZeroTape peuvent contenir jusqu'à 150 m de ruban au lieu des 66 m habituels. Les nouveaux rouleaux plus larges (72 mm) comptent 100 m de ruban. Ce produit bénéficie aussi d'un nouveau distributeur plus large (72 mm). Topa Packaging propose aussi une variante de ruban rPET. Ce ruban spécial est fabriqué à partir d'emballages PET recyclés. 3e produit (photo) : la machine pour ruban adhésif écologique en PET recyclé. Le ruban est constitué d'un film breveté de 19 microns, au lieu du ruban standard de 32 microns. Citons encore le papier Geami avec le distributeur Geami Wrap 'N Go. Geami est un papier kraft avec structure en nid d'abeille qui offre une protection unique lors de l'emballage et du conditionnement des produits. Enfin, La société présente le nouvel emballage fraîcheur Recycold qui protège les produits sensibles à la température pendant le transport. Il est associé aux blocs réfrigérants RecyCold recyclables et à base d'eau.



## Bolckmans

Bolckmans NV est une entreprise de construction, un guichet unique pour les bureaux, la logistique, l'industrie et le retail. La société, qui recherche toujours la solution de construction la plus durable, fête ses 50 ans en 2023.



## Zetes

Full Pallet Inventory (FPI), tel est le nom du dernier-né de la gamme Zetes. Il est destiné notamment aux entrepôts à forte activité et à rotation rapide. La machine permet de localiser, identifier, compter, voire protéger les stocks de valeur. Certaines opérations à forte rotation de stocks exigent une fréquence beaucoup plus élevée d'inventaires complets, entraînant souvent des perturbations et des frais de main d'œuvre élevés. Zetes souligne les avantages du FPI : retour sur investissement rapide, conformité réglementaire facilitée et accès en temps réels aux données et écarts sur les stocks.



# Full Pallet Inventory (FPI)

Inventaire rapide et précis  
des palettes

rapidité | précision | évolutivité





RAPPORT 2022 SIGMA

# Un marché stable malgré les crises

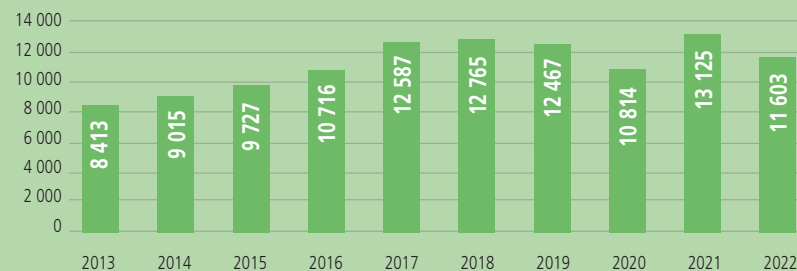
Comme à l'accoutumée, Sigma a tiré son bilan annuel, et ce qui est frappant, c'est que 2022 peut être qualifiée dans l'ensemble d'excellente année, à l'exception de la section chariots élévateurs qui est toutefois parvenue à conserver une certaine stabilité.

Michaël Vandamme

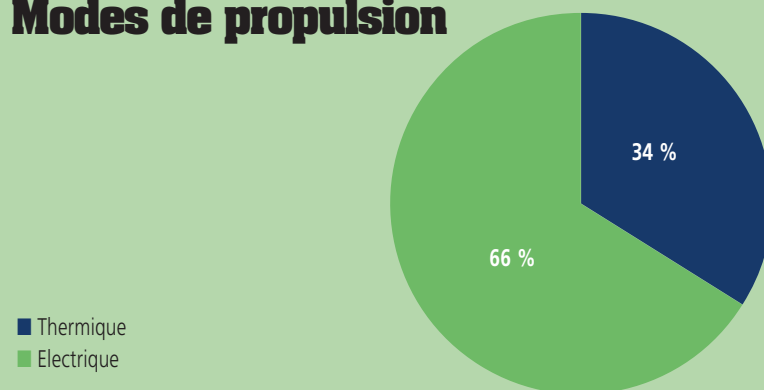
« L'année dernière, nous nous réjouissons d'une année 2021 réussie, mais nous voyions quelques nuages pour 2022 », se souvient le président Dries Van Haut. « Pourtant, ce fut une année exceptionnelle avec un chiffre d'affaires total de 1,82 milliard d'euros, soit 8 % de plus qu'en 2021, mais aussi plus que l'année record de 2019, où nous avons réalisé 1,78 milliard d'euros. »

Pour les chariots élévateurs, le tableau est cependant plus nuancé. Hugues van Espen, président de cette section : « Tout le monde se souvient de 2022 comme d'une année instable, caractérisée par la guerre en Ukraine, la crise énergétique, les conséquences de la pandémie de Covid, la crise climatique, les problèmes de chaîne d'approvisionnement et l'inflation. Cela étant, le marché est resté stable. Certes, le recul est de 12,2 % par rapport à 2021, avec un volume global de 11.603 chariots élévateurs vendus, mais la baisse est en réalité plus limitée. Selon les statistiques de la FEM - la Fédération Européenne de la Manutention - le marché belge a chuté de 8,62 %, principalement dans le domaine des chariots élévateurs thermiques. »

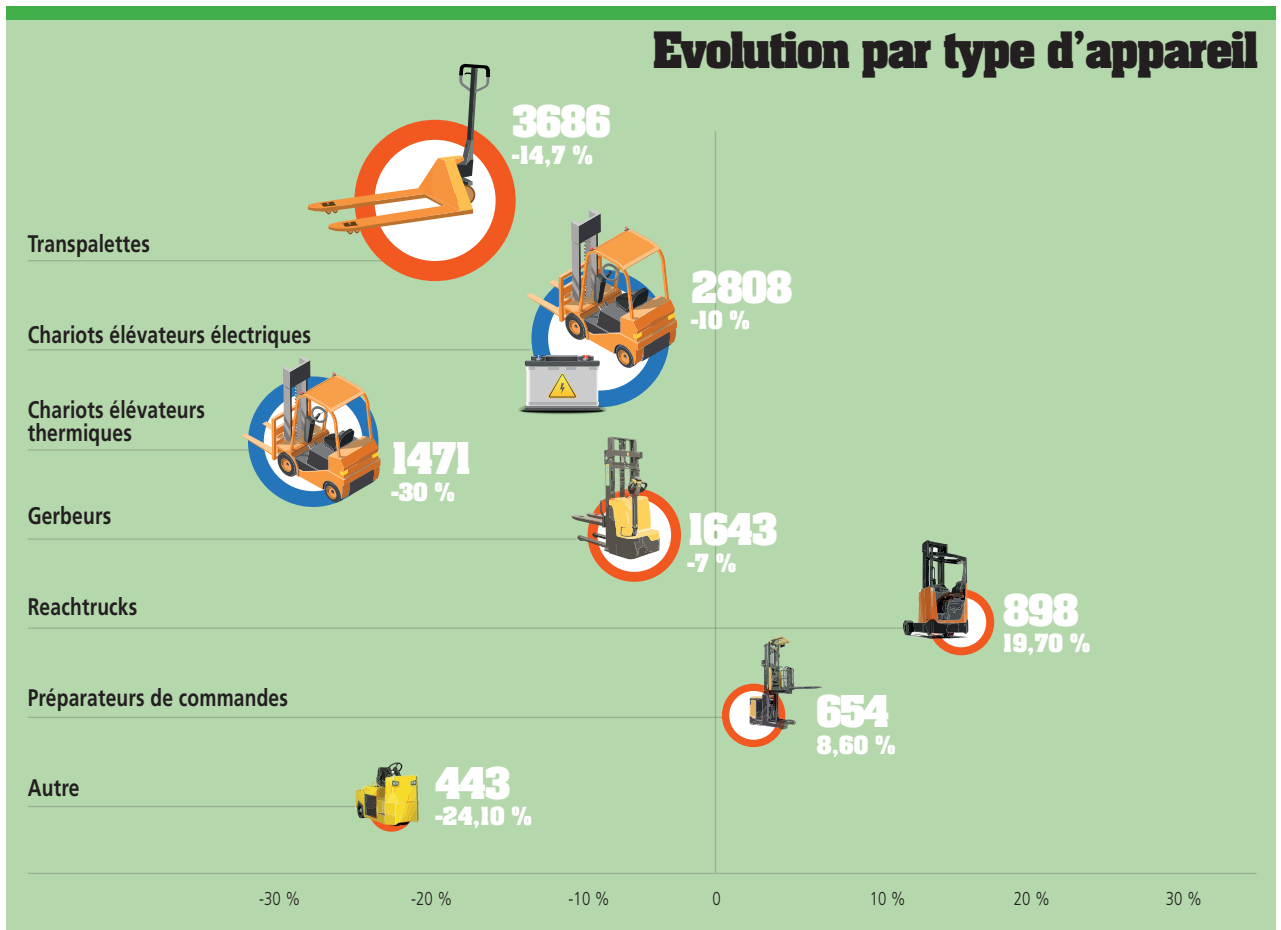
## Marché belge global



## Modes de propulsion





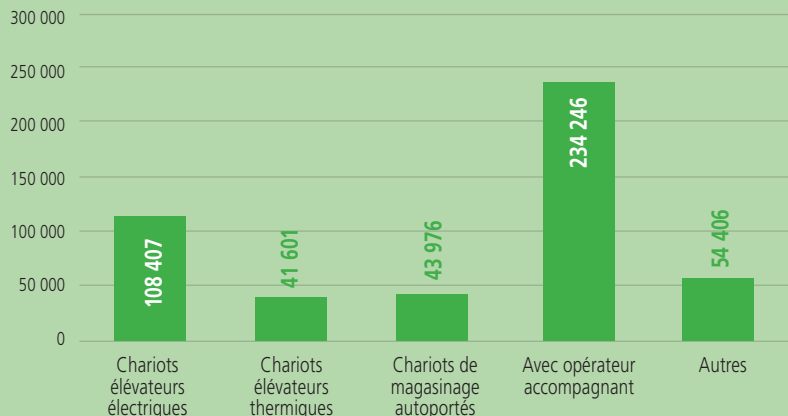


La taille du cercle est proportionnelle au nombre d'unités vendues

● Chariots élévateurs

● Engins de magasinage

## Le marché européen



Source : FEM

## Chiffres-clés

- En 2021, **11.603** chariots élévateurs et chariots de magasinage ont été vendus en Belgique.
- La prévision pour 2022 est de **13.500** à **14.000** unités.
- Le marché européen des chariots élévateurs et des chariots de magasinage représente **482.636** exemplaires en 2022, contre 571.429 en 2021.
- Les membres Sigma actifs dans le secteur des matériels de manutention emploient **1.541** personnes en Belgique (867 ouvriers et 674 employés).
- Chiffre d'affaires 2022 : **707** millions d'euros (+ 12 %).

**WILLY NAESSENS**

# 60 ans de progression

**A** l'heure de fêter le 60e anniversaire de ce qui est devenu le leader belge de la construction de bâtiments logistiques, Willy Naessens jette un regard rétrospectif sur les grandes étapes de sa carrière d'entrepreneur. Avec son directeur commercial Luc Ysebaert, il envisage aussi l'avenir des bâtiments logistiques.

Claude Yvens - [claud.yvens@transportmedia.be](mailto:claud.yvens@transportmedia.be)

Les parents de Willy Naessens étaient menuisiers, mais c'est dans l'élevage de poulets qu'il a lancé sa première activité alors qu'il n'était encore qu'un adolescent. Une appétence pour les produits alimentaires qui reste une activité importante du groupe (via Franky Fresh Food et Bourgon entre autres), mais qui a aussi indirectement été à l'origine de la branche Construction.

## « MON PLUS GROS PARI »

**Logistics Management : Comment en êtes-vous arrivé à construire votre premier bâtiment ?**

**Willy Naessens :** Je suis avant tout un entrepreneur, et un entrepreneur, ça cherche des opportunités. L'élevage de poulets demandait beaucoup de travail mais ne rapportait pas beaucoup. Quand je me suis rendu compte que les entreprises de construction gagnaient mieux leur vie que les fermiers pour qui ils construisaient des étables, j'ai racheté une petite entreprise qui faisait des constructions métalliques. Assez rapidement, nous avons

construit des bâtiments industriels pour des PME. En 1982, j'ai racheté la société Megaton à Ninove qui était spécialisée dans les éléments préfabriqués en béton.

**LM : Financièrement, c'était une époque compliquée...**

**W. Naessens :** Oui, j'étais virtuellement en faillite, mais c'était un pari bien calculé !

**LM : Comment vous en êtes-vous sorti ?**

**W. Naessens :** Ma motivation était tellement grande que j'ai été frapper à la porte de toutes les banques, et heureusement il y en a eu une qui m'a soutenu. Si ça n'avait pas marché, je serais parti ouvrir un fritkot dans le sud de la France ! Mais j'étais convaincu que le béton représentait l'avenir de la construction. Cela a été le début de l'évolution vers des bâtiments de plus en plus grands, et lorsque le secteur logistique a commencé à se développer à la fin des années 90, nous avons toute l'expertise nécessaire. Jusque là, nous construisions typiquement des bâtiments de 300 à 4000 m<sup>2</sup>.

**LM : Quels types de clients ont-ils commencé à vous commander de grands bâtiments logistiques ?**

**W. Naessens :** Le premier grand projet, je pense que c'était un entrepôt que MG développait pour InBev à Gand. Sioen nous a aussi passé plusieurs commandes, mais c'était pour un bâtiment industriel. A l'époque, 10.000 m<sup>2</sup> c'était déjà un gros projet ! Par la suite, nous avons noué une relation de confiance avec des acteurs comme WDP, Essers, Katoen Natie, ODT, Goodman, Heylen Warehouses, Montea... Avec tout le secteur de l'immobilier logistique en Belgique, en fait.

**LM : Aujourd'hui, où trouvez-vous vos nouvelles poches de croissance ?**

**W. Naessens :** Nous avons 14 usines qui doivent tourner à pleine capacité. C'est pour cela que nous avons créé des succursales dans des régions où nous n'étions pas encore présents, comme le Limbourg, puis les Pays-Bas et la France. Bref, toutes les régions à proximité de nos usines. Entre-temps, nous nous



Ces deux dernières années, Willy Naessens a construit entre 1,5 et 1,7 millions de mètres carrés par an.



sommes étendus au Danemark, à la Suède, à la Roumanie.

### L'INNOVATION, UN LEVIER DE CROISSANCE

**LM : Est-ce que l'innovation vous permet aussi de vous développer ?**

**Luc Ysebaert :** Certainement. Nous n'avons jamais reculé devant les difficultés techniques. Je me rappelle que quand nous avons lancé la construction du premier bâtiment de 30 mètres de haut, on nous prenait pour des fous. Aujourd'hui, c'est courant. Il y a aussi la tendance à la circularité dans laquelle nous allons bientôt annoncer du nouveau sur le marché. Vous devriez entendre parler de nous en ce sens avant la fin de l'année.

**LM : Ces aspects écologiques font maintenant vraiment partie des demandes des clients ?**

**L. Ysebaert :** Oui, mais surtout de la part des utilisateurs finaux. Depuis cinq ans, nous voyons que les développeurs de projets sont aussi de plus en plus exigeants. Avant, ils regardaient surtout le prix au mètre carré. Aujourd'hui, les deux types de clients intègrent le bilan CO<sub>2</sub> dans leurs carnets des charges.

**LM : Quel est le plus beau projet logistique que vous ayez réalisé ?**

**W. Naessens :** C'est une question difficile. Chaque projet est différent, mais à l'avenir, les bâtiments à plusieurs étages comme

DPD Vilvoorde et WDP De Jong seront la référence.

**LM : C'est une tendance qui va rester ?**

**L. Ysebaert :** Oui. Qu'on le veuille ou non, il y a moins de terrains disponibles et ils sont de plus en plus chers. On va donc vers plus d'entrepôts de 28 ou 30 mètres et vers des entrepôts à deux ou trois niveaux. Nous sommes en discussion avec des clients pour construire des entrepôts où les camions pourront monter au niveau +2, à 30 mètres du sol. D'ici 5 ans, nous aurons ce type d'entrepôt en Belgique aussi. Ce sont des constructions tout à fait différentes, beaucoup plus lourdes.

**W. Naessens :** Et c'est là que nous avons l'avantage d'avoir nos propres usines de production d'éléments en béton.

**LM : Va-t-on aussi construire en profondeur ?**

**L. Ysebaert :** Pour l'instant, c'est encore trop cher par rapport à la construction en hauteur. Le seul secteur où l'on construit en profondeur est celui des parkings souterrains.

**LM : Construire dans le sol pourrait tout de même avoir des avantages pour des entrepôts sous température contrôlée...**

**L. Ysebaert :** Peut-être, mais nos produits en béton permettent d'atteindre les mêmes performances dans un bâtiment en hauteur, comme nous l'avons prouvé chez Barry Callebaut et De Leeneer à Lokeren.

« Vendre mon entreprise, ce serait vendre mon âme. »

(Willy Naessens)

### UN GROUPE FAMILIAL

**LM : Pour conclure, pourquoi Willy Naessens doit-il selon vous rester un groupe familial ?**

**W. Naessens :** Vendre mon entreprise, ce serait vendre mon âme. Donc, tant que je vivrai, Willy Naessens ne sera pas à vendre. J'ai bien transmis le message à la génération suivante. La famille doit rester maître à bord et nous voulons conserver les valeurs familiales qui ont fait notre succès.

## Intégration verticale

« Ce que nous faisons nous-mêmes, nous le faisons mieux ». Tel est le slogan de Willy Naessens. « Aujourd'hui, nous maîtrisons 90 % de la valeur d'un bâtiment, y compris sur le plan du transport. A part l'électricité, nous faisons à peu près tout nous-mêmes », explique Luc Ysebaert. Une volonté d'intégration verticale qui s'est encore traduite cette année avec le rachat de la société Smeetrans.



### GREEN DEAL BINNENVAART

90 partis se sont déjà ralliés au Green Deal flamand pour la navigation intérieure.

Sofie Marivoet  
(De Vlaamse Waterweg) :  
« En raison des différents types de navire et de navigation, une durabilité sur mesure devra être élaborée. Cela rend le défi encore plus grand. »

# Difficile, la durabilité pour la navigation intérieure

Comme beaucoup d'autres secteurs, la navigation intérieure doit devenir (encore) plus durable. Généralement considérée comme un moyen de transport plus respectueux de l'environnement que le transport routier, celle-ci risque en effet de voir cet avantage s'amenuiser à mesure que le transport routier s'électrifie. La voici donc confrontée à des défis majeurs. C'est l'une des raisons pour lesquelles la Flandre a lancé le Green Deal Binnenvaart.

Philippe Van Dooren

Très tôt, l'Europe s'est 'intéressée' au transport routier. Progressivement, grâce aux normes Euro, les émissions de NOx et de particules ont été considérablement réduites. Mais désormais, ce sont les émissions de CO<sub>2</sub> qui sont dans le collimateur : les émissions des camions neufs doivent diminuer de 15 % à partir de 2025 (par rapport à 2019) et de 30 % à partir de 2030. Contraignantes, ces nouvelles règles s'inscrivent dans l'objectif européen visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre liées aux transports de 90 % d'ici 2050.

Mais le verdissement accéléré du transport routier n'est pas sans effet sur les chaînes d'approvisionnement en Europe et plus particulièrement dans les pays où le transport fluvial est important. Un 'transfert modal inversé' de la part des expéditeurs soucieux du climat n'est pas illusoire. Aujourd'hui, les bateaux de navigation intérieure consomment généralement beaucoup moins de carburant par tonne-kilomètre que les camions. Ils émettent donc moins de CO<sub>2</sub> par unité de marchandise transportée. Afin de conserver cet avantage, la navigation intérieure doit donc au moins suivre le rythme du transport routier et devenir rapidement plus écologique. Compte tenu des caractéristiques du secteur (de nombreux navires sont anciens et les périodes d'amortissement sont longues), le défi est immense.

#### LE GREEN DEAL BINNENVAART

Des objectifs ont donc été fixés avec pour but ultime une navigation intérieure zéro émission d'ici 2050. Afin de réaliser les progrès nécessaires au niveau flamand, la région fla-

mande des voies navigables, le département de la mobilité et des travaux publics, le Port of Antwerp-Bruges, le North Sea Port, le VIL, le Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen et la Fédération belge de la navigation intérieure ont mis sur pied le Vlaamse Green Deal Binnenvaart dont l'objectif est, en plusieurs étapes, de garantir un changement visible du verdissement d'ici 2026, 2030 et enfin 2050. Les actions sont regroupées en quatre domaines de travail et 15 objectifs stratégiques (voir encadré).

#### LES ÉCONOMIES D'ÉCHELLE SOUS PRESSION

« En raison de l'évolution des autres modes de transport, les économies d'échelle de la navigation intérieure (par tonne-km) sont sous pression », reconnaît Sofie Marivoet, chargée de mission chez De Vlaamse Waterweg. « Le processus de verdissement est complexe car il faut prendre en compte les grandes différences entre les types de navire et de navigation. Ainsi, les navires plus petits tels que les



Sven Geysels (VIL) : « Le Green Deal est important pour créer un nouvel état d'esprit et établir une coopération plus étroite. »

L'Alphenaar, le premier bateau fluvial électrique néerlandais doté de conteneurs de batteries interchangeables, est entré en service il y a seulement deux ans.

Kempenaars ont des caractéristiques techniques et opérationnelles différentes de celles des navires de plus grande classe. Par ailleurs, on distingue la navigation de jour de la navigation continue, sans oublier que toutes les salles des machines n'ont pas les mêmes caractéristiques... En raison de ces différents profils et modes de fonctionnement, il faut travailler sur mesure. Il n'existe pas de solution universelle dans le domaine de la navigation intérieure et cela rend les défis encore plus grands. »

« Un autre facteur à prendre en compte est la part importante des entreprises individuelles et des petites entreprises dans le secteur. Leurs possibilités de financement sont plus limitées que celles d'une grande société de logistique, qui dispose par exemple d'une plus grande marge de manœuvre pour monter un projet pilote. C'est très risqué pour une petite structure : si le projet tourne mal, l'entrepreneur perd tout. Il faut donc plus de soutien, et justement, le Green Deal est une initiative dans laquelle les différentes parties prenantes unissent leurs forces pour indiquer la direction à suivre. »

### TROP TARD ?

La navigation intérieure ne se repose-t-elle pas depuis trop longtemps sur ses lauriers ? C'est une question qui revient souvent. « Le secteur a en effet attendu longtemps pour accorder davantage d'attention aux émissions de CO<sub>2</sub> », pointe du doigt Sven Geysels, qui représente le Green Deal au sein de VIL. « Les compagnies de navigation intérieure sont petites, ce qui rend plus difficile un changement de mentalité. De plus, l'amortissement d'un bateau de navigation intérieure s'étend sur une très longue période, ce qui ralentit le cycle de remplacement. Cela rend plus difficile l'inscription de navires plus durables à l'ordre du jour. »

Sofie Marivoet tient cependant à nuancer ces propos : « Le transport routier a agi plus tôt, c'est vrai, mais c'est parce que le secteur y a été contraint par le législateur européen. L'Europe n'a inclus que récemment le transport maritime intérieur dans le processus de verdissement. »

Les normes d'émission plus strictes pour les nouveaux navires (Stage V, l'équivalent d'Euro 6) n'ont été introduites progressivement

qu'à partir de 2019, et depuis lors, le nombre de nouveaux navires qui s'y conforment en Flandre se compte presque sur les doigts d'une main. Le problème est que les navires restent souvent en service pendant des décennies, et si leur moteur a déjà été remplacé, il ne répond généralement qu'aux anciennes normes. « La modernisation et l'écologisation de la flotte seront une tâche titanesque », admet Sofie Marivoet.

### DÉMOLIR ET REMPLACER ?

La question est de savoir si cette flotte devra être démolie et remplacée en masse. Sofie Marivoet tempère à nouveau : « Il y a aussi la possibilité du rétrofit (ndlr : remplacer l'ancien moteur par un plus moderne). Il s'agira d'une combinaison de rénovation et de nouvelle construction. Cela nécessitera des efforts tant en ce qui concerne la norme Stage V en combinaison avec les biocarburants que les propulsions et carburants alternatifs. Pour l'instant, la navigation électrique par exemple sera surtout intéressante en cas de trajets fixes et courts pour lesquels des infrastructures de recharge peuvent être prévues. Cependant, ceux qui souhaitent investir dans le transport maritime zéro émission sont confrontés à une question majeure : celle de la fiabilité opérationnelle. Doivent-ils choisir maintenant et attendre encore un peu ? Le Green Deal peut déterminer la direction et répondre à ces

---

*L'Europe n'a inclus que récemment le transport maritime intérieur dans le processus d'écologisation.*

---



préoccupations structurelles. D'ici 2026, une feuille de route sera élaborée et des projets pilotes seront lancés. »

« Durant la transition, le rétrofit jouera effectivement un rôle dans la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Les affréteurs n'envisageront donc pas forcément un changement modal inversé. Cependant, il y a une condition : ils souhaitent des rapports précis sur les émissions de CO<sub>2</sub>. Les opérateurs de navigation intérieure doivent donc être disposés à coopérer à cet égard. C'est un obstacle à ne pas sous-estimer : le reporting constitue un défi majeur pour les petits entrepreneurs », précise Sven Geysels.

La navigation électrique n'est d'ailleurs pas la seule possibilité de réduire les émissions de CO<sub>2</sub>. L'utilisation de biocarburants tels que le HVO (biodiesel à partir de déchets) dans les moteurs de la norme Stage V, et à terme, le méthanol vert ou l'hydrogène, sont également des options. Là aussi, il reste encore des défis à relever, car les biocarburants sont actuellement plus coûteux et sont soumis à une taxation différente de celle du gasoil conventionnel EN590 (le gasoil rouge). Des mesures ont été prises à cet égard.

### SOUTIEN DU PUBLIC... ET INFORMATION

Il y a donc du pain sur la planche. « La réalisation des objectifs pour 2050 dépend du soutien apporté et en l'occurrence des aides publiques. Nous constatons que les hommes politiques en sont également conscients. La ministre flamande de la Mobilité, Lydia Peeters, l'a démontré en lançant le programme ViaVia pour l'écologisation de tous les modes de transport », apprécie Sven Geysels qui souligne également que le monde politique est l'un des quatre domaines de travail du Green Deal. Il affirme par ailleurs que si chaque étape vers le verdissement est utile, de grandes avancées restent nécessaires pour concrétiser les ambitions de 2050. « C'est pourquoi le Green Deal est si important pour créer un nouvel état d'esprit et établir une coopération plus étroite. Il y a un besoin d'informations et d'accompagnement supplémentaires, mais aussi d'échanges. Les différentes parties prenantes doivent mieux se connaître mutuellement, comprendre leurs besoins et préoccupations respectifs, et se rapprocher les unes des autres. Cela devrait donner un élan. Sans cela, l'horizon 2050 sera difficile à atteindre. »

*La réalisation des objectifs pour 2050 dépend du soutien apporté.*



## Le Green Deal en quelques mots

Dans le cadre du Green Deal Binnenvaart, quatre thèmes de travail et 15 objectifs stratégiques ont été définis avec une ambition : une navigation intérieure zéro émission d'ici 2050.

### Solutions technologiques

- 1: Rendre les technologies vertes accessibles et réalisables (rénovation et nouvelle construction)
- 2: Utiliser un système uniforme de mesure et de déclaration des émissions
- 3: Accélérer l'évolution vers une situation multi-carburants
- 4: Poursuivre l'amélioration de l'efficacité énergétique de la navigation intérieure

### Solutions financières

- 5: Créer un fonds pour le verdissement
- 6: Elaborer des solutions pour rendre les coûts supportables
- 7: Demander un effort conséquent à tous les acteurs de la navigation intérieure
- 8: Créer une analyse de rentabilisation pour les acteurs qui souhaitent investir dans le verdissement

### Politique

- 9: Travailler sur une politique qui indique une direction (2030 et 2050)
- 10: Faire jouer un rôle exemplaire au Gouvernement flamand et aux entreprises portuaires
- 11: Mettre en oeuvre des réglementations plus simples pour le verdissement
- 12: Développer les incitations fiscales
- 13: Avoir un aperçu d'un label d'émission européen

### Mise en œuvre

- 14: Réaliser un changement de mentalité parmi tous les acteurs
- 15: Guider les entrepreneurs du transport intérieur dans la collecte d'informations



## ENVISAN

# Circularité et (bientôt) trimodalité

**E**nvisan traite et valorise des sédiments de dragage et des terres polluées. Une activité plus technologique qu'il n'y paraît, hautement écologique, et qui s'appuie sur la multimodalité avec un accent particulier sur le transport par voie fluviale. Découverte de ce métier particulier avec Dimitri Descamps, Directeur commercial régional d'Envisan.

Michel Buckinx

Division environnementale du groupe Jan De Nul, qui compte parmi les leaders mondiaux dans le domaine du dragage maritime, Envisan est un concessionnaire du Port Autonome de Liège (la société est également présente à Saint-Ghislain et à Lixhe). Elle est installée sur un ancien terrain d'Arcelor Mittal redéployé et transformé en site de valorisation de 3,5 hectares. Là, Envisan a fait de l'économie circulaire son principe de fonctionnement privilégié. D. Descamps : « En 2022, nous avons valorisé 250.000 tonnes de terres et déchets minéraux. Nous appliquons deux types de traitements pour la dépollution des terres. D'abord, le traitement biologique avec aération des terres. Une tonne de terres entrées équivaut à une tonne de terres dépolluées, terres qui servent ensuite au remblai industriel. Le deuxième type de traitement est le lavage physico-chimique. Une méthode unique en Wallonie. Nous lavons jusqu'à 70 tonnes de terre à l'heure. Le procédé est basé sur la transformation de la terre en boue et l'isolation de la pollution pour arriver ainsi à de nouveaux matériaux utilisables comme du sable ou du gravier lavé. Nous sommes là en plein dans l'économie circulaire. »



Dimitri Descamps,  
Directeur commercial  
régional d'Envisan :  
« Le réflexe chez  
Envisan est de toujours  
envisager la voie d'eau  
pour le transport de  
vrac sec ou humide. »

## INDISPENSABLE CAMION

Le poids lourd et le bateau se partagent actuellement la tâche d'amener les terres polluées et de les évacuer une fois traitées. « Tout dépend des chantiers, de leur accessibilité ou pas par bateau », précise D. Descamps. « Actuellement, une centaine de camions passent par notre site chaque jour. Parallèlement, le tonnage fluvial a été multiplié par trois en 2022 par rapport à 2021 pour atteindre 300.000 tonnes. Le train sera aussi bientôt une possibilité grâce à une connexion ferroviaire sur le site. Nous sommes en ce moment en contact avec Infrabel dans le cadre de ce projet. Cette liaison ferroviaire nous permettra notamment de recevoir des terres de

l'Est de la France, du Luxembourg et du sud de la Belgique. »

Concernant le transport par poids lourd, il s'agit toujours de vrac : terres polluées, matériaux circulaires, déchets. « Le poids lourd reste indispensable dans un certain nombre de cas, par exemple dans le sud de la Belgique. Mais aussi pour toutes les navettes entre les quais fluviaux et le centre de traitement, donc pour ce que l'on appelle communément le premier et le dernier kilomètre. A ce niveau, il faut optimiser ces trajets préliminaires et finaux en évitant les détours », explique D. Descamps. Notons encore qu'Envisan exerce un contrôle, vis-à-vis des transporteurs, en matière de respect de la sécurité, des ton-



Le transport fluvial est privilégié.



Une centaine de poids lourds passent par le site d'Envisan chaque jour.

nages et de la réglementation sur les déchets. La société applique aussi une sélection basée sur la performance moteur et le bilan CO<sub>2</sub> des chantiers publics.

### LA VOIE D'EAU PRIVILÉGIÉE

En matière de transport, Envisan a tendance à privilégier la voie d'eau. D. Descamps : « Le réflexe chez Envisan est de toujours envisager la voie d'eau pour le transport - principalement en Belgique - de vrac sec ou humide. Le transport fluvial présente plusieurs avantages. Il permet de garantir des rendements très élevés en entrées et en sorties, ce qui optimise le budget et les coûts de chantier du client final. Ensuite, ce type de transport a peu d'impact sur les riverains et son bilan CO<sub>2</sub> est bien meilleur que celui du poids lourd. Nous avons par exemple réduit de 750 tonnes les émissions de CO<sub>2</sub> au niveau de la chaîne logistique sur le site d'Engie Awirs (Envisan s'est chargée de

la dépollution du site, ndlr), notamment en évitant le recours à 8500 camions. Le tonnage de terres déplacées par voie d'eau était là de 220.000 tonnes. La traçabilité et la documentation sont également simplifiées dans le cas du transport fluvial. Il est en effet plus facile de gérer un seul mouvement de 1200 tonnes que 40 mouvements de 30 tonnes. Je pourrais encore rajouter la fiabilité, la sécurité, l'intérêt de ce type de transport dans les marchés avec des incitants CO<sub>2</sub>. D'une manière générale, la réduction du CO<sub>2</sub> est au cœur de nos préoccupations avec un objectif de réduction de 30 % . »

Mais il existe aussi des freins au développement des projets par voie d'eau comme le note D. Descamps : « La voie d'eau n'est pas toujours la solution la plus simple. Il faut tenir compte de la disponibilité des navires et des quais, des horaires des écluses, le manque de prise en compte d'indicateurs CO<sub>2</sub> dans l'attri-

bution de marchés, la disponibilité de concession portuaires de grande superficie, etc. »

Pour autant, la voie d'eau a de l'avenir chez Envisan puisqu'elle aura également une autre fonction à l'avenir. Envisan envisage en effet l'installation d'unités mobiles - comprenez sur barges - de traitement des sédiments.

Cette volonté de recourir à la voie d'eau pour ses activités a valu à Envisan de recevoir le prix DTIM 2023 (Direction du Transport et de l'Intermodalité des Marchandises du SPW Mobilité et Infrastructures) qui récompense une entreprise qui s'est particulièrement distinguée en matière de transport fluvial.

## Envisan en bref

- Division environnementale du groupe Jan De Nul
- Trois implantations en Wallonie : Liège, St-Ghislain, Lixhe
- Activités : Dragage environnemental et traitement des sédiments, dépollution des sols et des eaux souterraines, traitement et valorisation des déchets spéciaux et matières premières secondaires
- Capacité de traitement : 450.000 t/an
- Tonnage fluvial 2022 : 300.000 t
- 100 poids lourds/jour
- Nouveau centre de traitement en projet à Lixhe : 200.000 t/an





# Un tout nouveau monde

**D**e plus en plus de sites automatisés apparaissent. D'autres entreprises logistiques doivent encore faire leurs premiers pas dans l'automatisation. Certaines ont déjà mis en œuvre une automatisation poussée, mais souhaitent renouveler leur équipement. Pour tenter d'apporter à chacun de ces acteurs quelques réponses à leurs interrogations, ce Logistics Summit a réuni une belle brochette de spécialistes.

Leon Goyvaerts

**Logistics Management : Difficile aujourd'hui d'imaginer l'entrepôt sans automatisation. Mais, pour les sceptiques, quelles sont exactement les raisons d'automatiser ?**

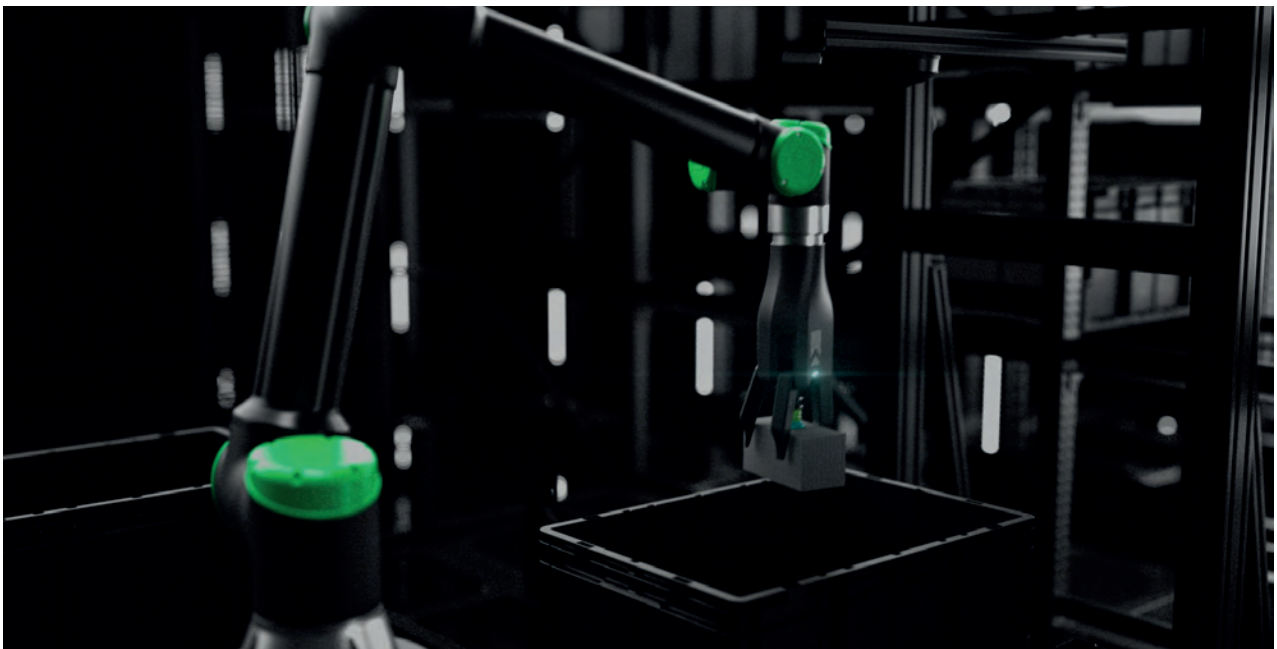
**Raul Antolin Leyva (représentant technico-commercial chez Vanas Engineering) :** Vous voulez absorber au mieux la croissance de votre entreprise et vous voulez y être prêt. L'augmentation des coûts du personnel et de l'énergie commence à peser lourd. Vous devez rester compétitif sur le marché. Le manque de personnel de qualité peut être une raison d'automatiser. Sans parler de la pénurie d'es-

pace de stockage. L'automatisation permet notamment de mieux exploiter les entrepôts en hauteur.

**Noë van Bergen (Chief Sales Officer de Movu Robotics) :** Aller plus haut, oui, et aussi augmenter la densité. L'espace disponible est toujours plus rare. Alors que les coûts augmentent, il est important de réfléchir à la façon dont l'espace est utilisé. En outre, on privilégie les services à valeur ajoutée. La logistique pure - déplacer des palettes - n'apporte pas toujours une valeur ajoutée. Les entreprises automatisent alors ces opérations afin qu'elles puissent se concentrer sur leurs services logis-

tiques et leurs compétences de base afin d'offrir une valeur ajoutée.

**Eric Vandebussche (CEO Logflow) :** Il faut réfléchir aux processus - et définir l'orientation stratégique de la société - avant de commencer à automatiser. La technologie est en constante évolution et cela crée sans cesse de nouvelles possibilités. De plus, il y a l'effet du commerce électronique. Cela a incité les fournisseurs et les fabricants à rechercher de nouvelles technologies. Sans oublier, bien sûr, la question de la durabilité. Vous devez faire attention à chaque m<sup>2</sup>. L'automatisation est un facteur très important à cet égard et qui va nous aider.



**LM : Quelle est la valeur ajoutée de votre propre entreprise dans un projet d'automatisation ?**

**E. Vandebussche :** Nous aidons les entreprises à transformer leur stratégie ou leurs objectifs en résultats concrets. C'est tout un processus qui comprend aussi la gestion du changement. L'automatisation suppose une dynamique de réflexion sur les processus métier. Telle est précisément notre spécialité. C'est ce que l'on appelle le business process reengineering, suivie d'une phase d'amélioration continue.

**N. van Bergen :** Nous voulons que l'automatisation soit vraiment accessible à toutes les entreprises et tous les entrepôts. Parfois, nous disons : « No warehouse left behind ». Les solutions que nous lançons sur le marché sont très simples, standardisées et modulaires. Nous étions connus en tant que producteur de rayonnages ou de systèmes de stockage. Grâce à la robotique, nous avons progressivement actualisé ces rayonnages pour en faire des systèmes entièrement automatiques. Cela nous permet d'accompagner notre clientèle vers l'automatisation sans trop de complexité.

**R. Antolin Leyva :** Il ne faut pas s'attendre à ce qu'un warehouse manager ou un supply chain manager connaisse tout ce que propose le marché et sache si c'est intéressant pour son entreprise. C'est notre travail d'examiner cela avec le client. Si nous constatons que les clients n'ont rien entrepris en termes d'analyse de données, nous leur conseillons également de consulter une société comme Logflow, par exemple. Car il ne sert à rien d'automatiser si vous ne savez pas précisément ce que vous faites.

**LM : Un processus d'automatisation présente un coût. Comment une entreprise peut-elle se faire une idée du rapport coût-bénéfice ?**

**R. Antolin Leyva :** Nous préconisons une analyse des flux. Combien de mouvements un ETP ou un chariot élévateur effectue-t-il dans le bâtiment ? Quel est le type de véhicule utilisé ? Avec ces données, vous pouvez

imaginer un certain nombre de scénarios. Si vous ne changez pas votre façon de travailler, cela vous coûtera autant. Si vous automatisez partiellement, vous aurez par exemple besoin de 2 ETP et d'un chariot de moins.

**N. van Bergen :** La question est : quels coûts peut-on économiser ? Les coûts salariaux bien sûr, mais les coûts énergétiques sont également importants. Ceux-ci sont difficiles à

---

*« Nous sommes dans une période nerveuse où tout le monde se demande ce que l'avenir nous réserve. »*

---

## Raul Antolin Leyva : « Les robots dans la vie de tous les jours »

« Tout comme l'intelligence artificielle, la robotisation n'est pas encore très connue. Elle est appelée à s'imposer lorsqu'elle fera son apparition dans la vie de tous les jours. A l'hôtel, les assiettes sont déjà apportées à table par un robot. Plus on en verra dans les rues, plus l'industrie suivra. On se méfie encore beaucoup des robots. Mais une fois que vous les voyez travailler dans d'autres entreprises, pourquoi ne pas envisager de les utiliser ? »

Raul Antolin Leyva, représentant technico-commercial chez Vanas Engineering



## Noë van Bergen : « Un impact sur la conception de l'entrepôt »

« Sur certains quais, 2 à 8 heures de stock sont préparées au cas où les camions seraient coincés dans la circulation. Jusqu'à un tiers de la surface d'entreposage peut être ainsi affecté à un stock tampon pour répondre aux variables extérieures. À mesure que de nouvelles innovations basées sur l'IA apparaissent à l'extérieur de l'entrepôt, et qui améliore la planification en temps réel, cela a un impact considérable sur la conception de l'entrepôt. Vous pouvez alors véritablement envoyer les palettes en temps réel. Cela pose d'autres exigences au niveau de la mécanisation utilisée. »

Noë van Bergen,  
Chief Sales Officer de Movu Robotics



quantifier exactement quand il faut se projeter dans l'avenir. Chacun souhaite également conserver sa position dans le secteur. Certaines industries sont en plein essor et ont besoin, à court terme, d'automatisation.

**E. Vandebussche :** L'automatisation n'est pas seulement une histoire de gros sous. Un ROI est indispensable, mais il se peut qu'une entreprise automatise pour ne pas avoir à déménager, par exemple. Ou qu'elle ne trouve plus de personnel dans la région mais veuille toujours pouvoir se développer. Ou encore que la qualité soit le moteur du passage à l'automatisation. Bien sûr, économiser sur les coûts opérationnels peut aider, mais la motivation peut revêtir de multiples formes.

**LM :** Le Covid a considérablement stimulé le commerce électronique et a également accru la nécessité pour les entreprises d'automatiser. Comment la demande du marché a-t-elle évolué après la crise sanitaire ?

**N. van Bergen :** Le Covid a tout bouleversé. Nous sommes dans une période nerveuse où tout le monde se demande de quoi sera fait l'avenir. Il est très difficile d'estimer ce qui se passera dans les 5 à 10 prochaines années. Il faut dès lors prévoir des systèmes flexibles et capables de s'adapter à une réalité fluctuante.

**E. Vandebussche :** Aujourd'hui, la technologie permet justement de créer cette flexibilité. Un énorme marché s'ouvre donc à l'automatisation. Nous le remarquons chez les 3PL. Les

### Eric Vandebussche : « Deux formes d'IA »

« Je distingue deux formes d'intelligence artificielle. Vous pouvez faire appel à l'IA par l'intermédiaire d'un robot, par exemple. Un robot peut être auto-didacte, et apprendre comment il doit prendre un produit en particulier. Mais la véritable intelligence artificielle est celle qui peut suivre et prédire le comportement des biens. Le WMS reconnaîtra s'il a affaire à un catalogue, par exemple, qui s'est comporté de telle et telle façon l'année dernière, pour ensuite le contrôler de la même manière à travers l'entrepôt. »

Eric Vandebussche, CEO Logflow



fournisseurs de services osent désormais également faire le pas vers une automatisation pure et dure, alors que dans le passé, ils se limitaient à l'implémentation d'un WMS.

**LM :** L'intelligence artificielle est sur toutes les lèvres. Quel sera l'impact de cette technologie selon vous ?

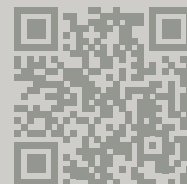
**N. van Bergen :** Les systèmes logistiques continueront à déplacer les marchandises. Cela ne va pas changer. Mais l'IA met d'autres choses en mouvement, en particulier dans les modèles d'entreprise de nos clients. Si quelqu'un planifie un entrepôt pour l'e-com-

merce ou une distribution sur la base de certaines hypothèses actuelles, celles-ci peuvent être bouleversées d'ici cinq ans.

**E. Vandebussche :** Vous pourrez utiliser l'IA pour prédire comment pourrait réagir votre entrepôt si vous y ajoutez une gamme de produits. Nous entrons dans un tout nouveau monde. Comment allons-nous nous assurer que les entreprises ne soient pas à la traîne ?

« Nous entrons dans un tout nouveau monde. »

Cet entretien a été réalisé dans le cadre du Logistics Summit qui s'est tenu à Roulers le 24 août dernier. Un podcast vidéo a été réalisé à partir de cette conversation, que vous pouvez visionner via le code QR ci-dessous.







LOG  
FLOW  
LOGISTICS CONSULTING



Nous pouvons rendre vos flux logistiques plus efficaces:

- réduire les coûts d'exploitation
- augmenter votre service à la clientèle
- redessiner vos processus
- augmenter votre flexibilité
- augmenter le degré d'automatisation
- déterminer les techniques de stockage optimales
- créer la traçabilité



Pour plus d'info [www.logflow.be](http://www.logflow.be)

LOGFLOW sa

[info@logflow.be](mailto:info@logflow.be)

Siège sociale

O-Forty Logflow Tower | Kapellestraat 136 / Bloc E | 8020 Oostkamp | T +32 50 67 14 20

Succursale Anvers

Massenhof | Zagerijstraat 10/A6 | 2240 Zandhoven | T +32 3 435 99 90

GEERT LOWET (DASTRONIC)

# « Le personnel n'a pas besoin d'avoir des connaissances préalables »

Les développeurs de logiciels de Dastronic font autorité dans le domaine de l'optimisation des entrepôts. La première version du WMS Optima, conçu en interne, date du tournant du siècle. Après une série d'évolutions intermédiaires, la version 2.0 a récemment vu le jour. Beaucoup de choses sont restées les mêmes, mais quelles sont les nouvelles tendances qu'un WMS doit suivre de nos jours ?

Leon Goyvaerts

Dans les années '90, les employés de Dastronic ont introduit les premières clés personnalisées (plus tard, les cartes RFID) et les écrans tactiles dans les criées de fruits et légumes. Dès que leurs solutions ont couvert 80 % de ce marché, les informaticiens ont fait le saut vers la logistique interne.

Ces deux domaines d'application présentaient des similitudes : de grandes zones de travail, le besoin de communication sans fil et, dans les deux cas, un personnel qui ne maîtrise pas forcément l'informatique. Des situations que l'on trouve d'ailleurs toujours dans les entrepôts aujourd'hui.

### PARTIR DU TERRAIN

« Pour le personnel de l'entrepôt, peu de choses ont changé dans nos WMS », déclare Geert Lowet, directeur adjoint de Dastronic. « Nous partons vraiment du terrain et cela est dû au fait que nous avons travaillé comme cela pendant les 20 premières années de notre existence. Les gens doivent utiliser notre système très vite et de manière intuitive. Des intérimaires sont souvent sollicités lors des pics saisonniers. Si vous avez besoin de trois magasiniers pendant deux jours et que vous devez les former pendant une journée, cela n'est pas rentable. Notre système, ils pourront le maîtriser après seulement une demi-heure. »

### NOUVELLES TENDANCES

Quelles sont les évolutions dont G. Lowet a tenu compte afin de rester à la pointe ? Tout d'abord, il y a eu l'émergence des plates-formes 'multi-transporteurs'. Par le passé, une entreprise de logistique disposait d'un service de livraison régulier sur lequel elle pouvait s'appuyer. Ces temps semblent bel et bien révolus. « Du fait que nous créons un lien numérique avec des plates-formes telles que Sendcloud ou Transsmart, le client choisit automatiquement le transporteur le plus avantageux et notre système imprime l'étiquette du service de livraison choisi », explique G. Lowet. « C'est une contrainte qui est supprimée pour le client, mais ce n'est bien sûr pas gratuit. »

Ensuite, G. Lowet constate que les entrepôts appliquent de plus en plus un système d'emplacement libre. Cela signifie que les articles changent souvent de position de stockage. L'emplacement attribué dépend de la vitesse de rotation des produits. G. Lowet : « Les magasiniers ne doivent plus se souvenir de l'emplacement d'un produit. Notre système leur dit : allez-y et prenez-en autant. Mais nous veillons particulièrement à ce que ces personnes se sentent à l'aise par rapport à ce type de communication. »



Geert Lowet : « Les magasiniers n'ont plus besoin de savoir où se trouve un produit. »

## Dastronic en quelques dates

- Fondé en 1979
- Plus de 40 ans d'expérience dans la logistique interne
- 25 ans d'activité dans la gestion d'entrepôt



Scannez le QR code pour voir la vidéo



## Logistics.TV #38

En bref :

- Le projet très médiatisé de Dematra à Nazareth, l'entrepôt le plus haut dans son genre. La parole aux partenaires : Alheembouw, Stow, Ceratec, Isocab Construct, C&W Logistics et Batimont.
- L'ambition zéro émission du centre logistique de Proximus à Courcelles.
- Le dernier épisode de We Are Champions.



Le prochain numéro de Logistics.TV sera diffusé sur Canal Z les 7 et 8 octobre, avec des rediffusions les 14 et 15 octobre. Celui-ci sera dédié au salon Transport & Logistics Antwerp. Au sommaire également : le remarquable projet de Widem Logistics. Et une nouvelle saison de We Are Champions.

**Sous la loupe**



Dematra et le plus grand entrepôt à navettes entièrement automatisé au monde. Sur son site de Kruiseem, le spécialiste de l'entreposage et de la distribution a construit un méga entrepôt de palettes entièrement automatique, pouvant accueillir 80.000 palettes pour 12.000 mouvements de palettes entrantes et sortantes par jour. La tour de 46 mètres occupe une surface au sol particulièrement réduite.



## Interviews de la rédaction

Cebeo inaugure un nouvel entrepôt central



Novandi veut naviguer à l'hydrogène en 2026



ODTH ouvre l'entrepôt PharmX



Katoen Natie exploite le premier Volvo FH Electric 'belge'





# NEWS

## PPP reprend Urbeez

Press, Periodicals and Publicity (PPP), spécialiste belge de la livraison de journaux et autres imprimés, reprend Urbeez, pionnier bruxellois de la livraison à domicile neutre en carbone. Urbeez dispose d'une flotte diversifiée de véhicules 100 % électriques : vélos et vélos-cargos, mais aussi scooters et camionnettes (environ 40 véhicules). La société a connu une croissance exponentielle ces dernières années et assure des livraisons notamment pour le quotidien gratuit Metro, pour Brico et 5àsec, ainsi que pour de grands distributeurs tels qu'Amazon et Colruyt. Cette acquisition s'inscrit dans l'ambition de PPP, lui-même client d'Urbeez, d'écologiser et de diversifier son offre. En plus de rendre ses activités plus durables, la reprise d'Urbeez, qui est aussi actif dans la livraison de repas, constitue également un moyen pour PPP de diversifier stratégiquement ses activités.

## Weerts Supply Chain va mettre 56.000 m<sup>2</sup> en service à La Louvière

Le groupe Weerts termine actuellement la construction d'un nouveau centre logistique de grande taille à Garocentre, le pôle logistique proche de La Louvière. Le site est développé par Weerts Logistics Parks, la branche immobilière du groupe Weerts, mais il sera exploité par Weerts Supply Chain. Le projet comprend deux bâtiments proposant au total plus de 56.000 m<sup>2</sup> de surface logistique (dont 5.790 m<sup>2</sup> en mezzanine) et 1.838 m<sup>2</sup> de bureaux.



## TO LET BEERSEL

**Warehouse: 6.654 sq m + Offices: 505 sq m**

**Immediately available**



**02 548 0 548**  
**info@knightfrank.be**

## H.Essers construit un nouvel entrepôt au Danemark

Le 16 août, H.Essers a posé la première pierre de son nouvel entrepôt à Ringsted, au Danemark. L'entrepôt couvrira une superficie de 10.000 m<sup>2</sup> et devrait être achevé en 2024. Avec ce nouvel entrepôt, nous disposerons enfin de l'infrastructure adéquate pour traiter les produits pharmaceutiques et chimiques dans une mesure que nous ne pouvons pas offrir sur nos sites actuels au Danemark », déclare Carlo Theunissen, COO Warehousing chez H.Essers. La première phase du projet comprend un entrepôt de 10.000 m<sup>2</sup>, mais à plus long terme, le site pourrait accueillir 6.000 m<sup>2</sup> de surface logistique, ce qui per-



mettra également de traiter des produits pharmaceutiques à différentes températures et de stocker près de 100.000 palettes. L'expansion du site pourrait entraîner la création de plus de 150 nouveaux emplois dans la région.

## Amazon.nl s'installe chez Bleckmann

La société Bleckmann, spécialisée dans le traitement des commandes pour les marques de vêtements, met à la disposition d'Amazon.nl un espace d'entreposage à Almelo, aux Pays-Bas. Bleckmann y mènera des activités opérationnelles. Bleckmann et Amazon.nl ont conclu un bail pluriannuel. Amazon.nl occupera le centre de traitement des commandes de Bleckmann situé dans le XL Businesspark Twente, près de la frontière allemande. L'entrepôt permettra à Amazon.nl d'ajouter des marques néerlandaises et internationales à son assortiment. « Au total, Amazon.nl disposera d'un espace de stockage de plus de 2.200 m<sup>3</sup> à partir duquel jusqu'à 25.000 colis pourront être traités chaque jour », explique Jurrie-Jan Tap, Chief Business Development Officer de Bleckmann. « À long terme, l'entrepôt emploiera près de 170 personnes. »

## Van Moer Logistics obtient une nouvelle concession pour le terminal trimodal de Bruxelles

Le Port de Bruxelles a renouvelé la concession de Van Moer Logistics pour le terminal à conteneurs du quai Monnoyer. Ce terminal va par ailleurs tripler de taille et permettra d'accueillir de nouvelles activités logistiques. Concrètement, Van Moer Logistics dispose d'une concession pour vingt ans, renouvelable jusqu'à dix ans. Cette concession porte sur l'actuel terminal à conteneurs, mais aussi sur les terrains adjacents qui sont en voie de viabilisation et qui font passer la surface utile de 1,67 ha à 6 ha. Cette nouvelle concession va de pair avec des engagements pris par les deux parties, comme nous l'a expliqué Jo Van Moer : « Le Port de Bruxelles procède actuellement au renforcement et au doublement de la longueur des murs de quai, tandis que nous achèterons une deuxième grue-portique et que nous construirons de nouveaux entrepôts d'environ 20.000 m<sup>2</sup> qui seront consacrés à des activités de logistique urbaine. »

## Nouveau service ferroviaire ECS entre Zeebrugge et la République tchèque

ECS a inauguré une nouvelle liaison ferroviaire entre Zeebrugge et Lovosice et Lovosice en République tchèque. Un train de marchandises complet fait l'aller-retour chaque semaine. À l'aller, 44 conteneurs remplis de matières premières sont transportés du lundi au mercredi vers leur destination tchèque. Le même jour, le train retourne à Zeebrugge avec des produits finis pour arriver le vendredi. Ces produits sont stockés dans l'entrepôt à grande hauteur et embranché fer d'ECS à Zeebrugge, d'où ils sont ensuite acheminés vers le Royaume-Uni par sort sea.

## En bref - Handling

**Jungheinrich** reprend complètement Magazino, un spécialiste de la robotique basé à Munich. Depuis 2020, Jungheinrich détenait déjà une participation dans cette start-up allemande, qui a développé une plateforme technologique permettant aux robots logistiques de travailler même dans un environnement mixte homme-machine.

Le nouveau gerbeur manuel à grande levée **Clark SWX16** est taillé pour le transport de marchandises sur courtes distances dans l'industrie, le commerce et la distribution. Il trouvera son meilleur environnement de travail dans les espaces restreints, que ce soit dans la zone de pré-stockage ou au niveau des rayonnages en hauteur. Le Clark SWX16 dispose d'une hauteur de levage maximale de 5.500 mm et d'un rayon de braquage de 1.507 mm.

Le spécialiste de la location et de la gestion de palettes **CHEP** a produit une palette d'exposition circulaire et un chariot à partir de 100 % de déchets plastiques provenant de biens de consommation. Les nouvelles quarts de palettes Q+ de CHEP sont fabriqués de manière durable. Les versions mobiles (dolly) et statiques sont fabriquées à partir de 100 % de déchets plastiques de post-consommation, avec un certificat EUCertPlast validant le processus de fabrication.





**DHAIRYA BAHL**  
EXPERTE EN ÉCONOMIE  
CHEZ TRANSPORT INTELLIGENCE

## Comment la 'logistique dans le cloud' modernise les supply chains

Ces dernières années, le secteur de la logistique a connu une révolution alimentée par les progrès technologiques. L'un des plus importants est l'émergence de la logistique 'cloud'. Alors que le monde est de plus en plus interconnecté, cette innovation apparaît comme une force motrice majeure de l'évolution du secteur.

L'un des principaux avantages de la logistique 'cloud' est l'amélioration de la visibilité en temps réel. Grâce aux plateformes basées sur le cloud, les entreprises peuvent suivre les expéditions, contrôler les niveaux de stock et recueillir des données à partir de différents points tout au long de la chaîne d'approvisionnement. Cette visibilité accrue leur permet de prendre rapidement des décisions fondées, d'identifier les goulets d'étranglement et de réagir vite aux perturbations.

Un autre aspect crucial est sa capacité à faciliter la collaboration. Dans la logistique traditionnelle, les différentes parties prenantes travaillent souvent en silos, ce qui entrave une communication efficace. Le cloud élimine ces barrières en fournissant une plateforme centralisée où les fabricants, les fournisseurs, les distributeurs et les détaillants peuvent parta-

ger des informations et coordonner leurs activités. Cette approche collaborative permet de mieux prévoir la demande, d'optimiser la gestion des stocks et de réduire les délais de livraison.

En outre, les solutions dans le cloud offrent évolutivité et flexibilité. Les entreprises peuvent ajuster en temps réel leurs ressources et leurs capacités en fonction des fluctuations de la demande. Le modèle basé sur l'informatique dématérialisée réduit également la nécessité d'investissements initiaux importants en infrastructure informatique, ce qui en fait une option rentable pour les prestataires logistiques de toutes tailles.

La logistique 'cloud' évoluant constamment, elle permet l'essor de supply chains 'intelligentes'. Ces réseaux interconnectés s'appuient sur l'Internet des Objets (IoT) pour

collecter des données en temps réel à partir de différents maillons de la chaîne, comme les camions, les entrepôts et les installations de production. En intégrant ces données à des plateformes dans le cloud, les entreprises peuvent atteindre des niveaux d'automatisation, d'optimisation et d'analyse prédictive sans précédent.

Le cloud transforme donc indéniablement le secteur de la logistique tel que nous le connaissons. L'approche basée sur le cloud fait en effet tomber les barrières traditionnelles, permettant aux diverses parties prenantes de collaborer de manière transparente et de répondre de manière proactive aux défis. Plus les entreprises reconnaîtront les immenses avantages du cloud, plus son influence transformatrice devrait remodeler l'ensemble du paysage logistique pour les années à venir.



Nous devenons  
plus verts



100  
ANS

# Topa encore climatiquement neutre en 2023



CO<sub>2</sub> compensé

Entreprise

[ClimatePartner.com/16216-2204-1002](https://ClimatePartner.com/16216-2204-1002)



Visitez  
notre  
stand au



**TRANSPORT  
& LOGISTICS**

LET'S MOVE THE FUTURE FORWARD

17-18-19 octobre Antwerpen



**EMPACK** 20  
THE FUTURE OF PACKAGING

25 & 26 octobre Mechelen

**topa**

Topa emballe vos produits... et vos clients!



Do you have the right **Industrial - Logistics space** in the best location?

**Check our website:  
JLLimmo.be**

