

LOGISTICS

MANAGEMENT

Le magazine du logisticien

DÉCEMBRE 2023

19^e ANNÉE N° 68

TOP 10000

LES LEADERS
DE LA LOGISTIQUE

DOSSIER HANDLING
INTERVIEWS
ET NOUVEAUTÉS

TENDANCES
LA POLITIQUE
DU PERSONNEL

SPOTLIGHT
LES JUMEUX
NUMÉRIQUES

Voir p. 67

yooBee
eye

PARAIT 4 FOIS PAR AN : MARS - MAI - SEPTEMBRE ET DÉCEMBRE - BUREAU DE DÉPÔT : 3000 LEUVEN MASSOUST - AUTORISATION P14874



PROTÉGEZ VOTRE
ACTIVITÉ AVEC A-SAFE



A-SAFE

PIONEERING WORKPLACE SAFETY





Protection des entrepôts



Sécurité des piétons



Solutions synchronisées

Des marques internationales choisissent de s'associer à A-SAFE pour améliorer leur efficacité et protéger leur activité. Dotés des solutions les plus rigoureusement testées du marché, les produits A-SAFE performant à chaque impact et, grâce à leur conception technique avancée et au matériau polymère, les dommages sont réduits au minimum, ce qui se traduit par des coûts d'entretien moindres.

W: www.asafe.be

E: info@asafe.be

P: +32 (0)5143 3434

SÉCURITÉ À 360°

Protection maximale dans l'ensemble de votre entrepôt.

Pour vos collaborateurs, votre infrastructure, vos marchandises et vos données.

Grâce à des décennies d'expérience, nous savons ce qui est important dans un entrepôt. Avec cette expertise, nous pouvons vous proposer des solutions de sécurité et des systèmes d'assistance qui garantissent une sécurité maximale, même pendant les périodes de pointe ou dans l'environnement dynamique d'un entrepôt automatisé.



360°

En savoir plus ?

www.jungheinrich.be/sécurité

JUNGHEINRICH



TOP 1000 Logistique

- De nombreuses fusions après 2022 (p.14)
- Classement selon la superficie (p.15)
- Classement selon la valeur ajoutée (p.25)
- Facts & Figures : le top 10 par province (p.34)
- VIP : Ronny Joos, CEO de Gheys Group, capitalise sur l'activité logistique dans la pétrochimie. Le chiffre d'affaires de l'entreprise approche des 100 millions. (p.36)

14

colofon

éditeur responsable
et gérant

Christophe Duckers
TRANSPORTMEDIA
Half Daghmael 1 K, 3020 Herent - tél 016/22 11 31
info@transportmedia.be - www.transportmedia.be

Rédaction

directeur de la rédaction Christophe Duckers - christophe.duckers@transportmedia.be
rédacteur en chef Philippe Van Dooren - info@transportmedia.be
rédaction finale Leon Goyvaerts - leon.goyvaerts@transportmedia.be /
Michiel Leen - michiel.leen@transportmedia.be
assistante de rédaction Christel Cluyten - christel.cluyten@transportmedia.be
collaborateurs Frédéric Willems, Claude Yvens, Michel Buckinx,
Hendrik De Spiegelaere, Erik Roosens, Marcel Schoeters et
Koen Heinen.

photographie

Erik Duckers

Sales & Marketing

project manager Kristiaan Goossens - tél 016 22 11 31 - GSM 0499 81 91 20
kristiaan.goossens@transportmedia.be
marketing Frédéric Willems - frederic.willems@transportmedia.be



TRANSPORTMEDIA

DÉCEMBRE 2023

sommaire



04 Pour/Contre

Les cours techniques peu fréquentés ont-ils encore leur raison d'être ?

06 Panorama

Le plus grand port automobile du monde est situé dans notre propre pays. Mais de quel port peut-il bien s'agir ?

10 Event

Une édition mémorable de Transport & Logistics. Un robot géant approuve.

39 Spotlight

Un jumeau numérique peut revêtir différentes formes. Quels en sont les avantages ?

42 Case Study

Les solutions standards ne sont pas suffisantes dans le centre de distribution du grossiste Lecot. Le responsable logistique explique pourquoi.



Le site de Chertal de 180 hectares sera-t-il dédié à la logistique ? Le Port Autonome de Liège y a en tout cas jeté son dévolu. (p.44)

47 Tendances

- Trois spécialistes s'expriment sur l'évolution de la politique du personnel et du recrutement. (p.47)
- Le secteur du travail intérimaire à travers les yeux d'Anais Volkers, Business Unit Director d'Agilitas. (p.52)

53 Dossier Handling

- Nouveautés produits (p.53)
- BlooLoc libère les caristes de leurs scanners. (p.55)
- Hilaire Van der Haeghe souffle ses 125 bougies. Un âge certain, mais l'entreprise n'a rien perdu de son dynamisme. (p.58)
- Still et Colruyt lancent un transpalette autonome. (p.59)
- Les appareils automatiques de Movu Robotics. (p.60)

63 Online

64 News

66 Outbox

Qui sortira le transport ferroviaire du marasme ? Sven Verstrepen (PwC Belgium, Université de Gand) s'interroge.

Supprimer les 'orientations fantômes' avec trop peu d'élèves

POUR



Ben Weyts

Ministre flamand de l'Enseignement, des Sports, du Bien-être animal et de la Périphérie flamande

©Belga

Une décision du ministre Weyts, annoncée début novembre, a provoqué des remous au sein des directions scolaires. Suite à l'introduction d'une nouvelle norme, les orientations dans l'enseignement secondaire devraient être supprimées si elles ne comptent pas 5 élèves dans deux années scolaires.

« Seules les écoles dont les orientations conduisent à une profession en pénurie voient leur marge s'étendre avec 3 années scolaires pour répondre à la norme », indiquait le communiqué de presse de Ben Weyts. « Il n'y a jamais eu autant d'enseignants qu'aujourd'hui et pourtant il en manque toujours. L'une des causes est la prolifération des orientations dans le secondaire. »

Un journaliste politique a repris l'information et son article a été publié dans plusieurs journaux. Le journaliste a qualifié les orientations en question d'orientations 'fantômes' – bien vu puisque la nouvelle est tombée peu après Halloween – mais a omis de dire que la suppression ne s'appliquerait qu'aux nouvelles orientations. Plus grave encore, il a énuméré un certain nombre de formations existantes qui seraient menacées car elles comptent trop peu d'étudiants inscrits.

Le gouvernement confirme que cela concerne bien les nouvelles orientations. « Mais, dans l'éducation, il faut oser admettre qu'on a parfois nous-mêmes une part de responsabilité dans la pénurie d'enseignants », rapporte Michaël Devoldere, porte-parole du ministre Weyts.

CONTRE



Joke Knockaert

Directrice de l'Ecole portuaire VTI Zeebrugge

En lisant les articles dans la presse, Joke Knockaert, directrice de la Havenschool VTI Zeebrugge a pris sa plus belle plume. Les orientations Techniques de refroidissement et de chauffage de son école étaient l'une des formations citées. « Luttons ensemble pour la préservation de notre enseignement technique. Voulez-vous vous battre à mes côtés ? » a-t-elle appelé via LinkedIn. Le message a été partagé et 'liké' maintes fois.

« Pourquoi notre école investit-elle dans ces petites orientations uniques ? Parce que nous sommes souvent la seule école de toute la Flandre occidentale voire de Flandre qui offre cette orientation, alors que le secteur implore ces profils pratiques et techniques. »

VTI Zeebrugge organise en outre des formations duales pour la logistique, tels que Technicien polyvalent pour véhicules portuaires et Chauffeur de matériel de transport interne. L'afflux important d'étudiants se fait encore attendre, mais il est évident que le besoin est là.

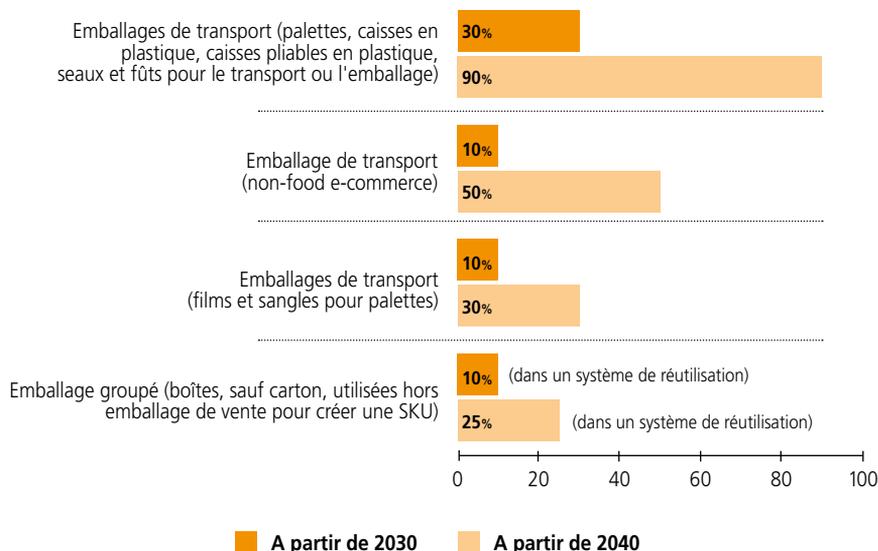
« Cette nouvelle mesure s'applique aussi aux orientations duales, et celles-ci sont très individualisées », explique J. Knockaert. « Chaque étudiant reçoit son propre plan de formation adapté à l'entreprise où il effectue son apprentissage. Ce qui ne peut être appris sur le lieu de travail doit être couvert par l'école. C'est absurde d'appliquer la norme de 5 à ces orientations duales. »

Les emballages obligatoirement recyclables d'ici à 2030



La Commission européenne impose dans sa Packaging and Packaging Waste Regulation (PPWR) des obligations en matière de solutions d'emballage durables. L'ambition est de ne produire que des emballages recyclables d'ici 2030. La législation devrait être approuvée fin 2024 pour entrer en vigueur 12 mois plus tard. Vous trouverez ci-dessous la part d'emballages réutilisables obligatoires, ventilée par type.

Proportion d'emballages réutilisables utilisés



Un secteur à la croisée des chemins

L'année passée, le secteur de la logistique a continué à connaître une évolution positive. Ainsi que vous pourrez le lire dans notre Top 1000 annuel, tant la valeur ajoutée totale du secteur que l'emploi et la surface bâtie étaient en hausse. Il est encore trop tôt pour évaluer la situation en 2023, mais les signes s'accroissent indiquant qu'après plusieurs années de croissance, le secteur commence à plafonner. On peut même être relativement pessimiste pour 2024, entre autres parce que l'industrie allemande patauge.

Le marché de la logistique pourrait dès lors stagner voire diminuer. Le passé nous apprend que dans de telles circonstances, le nombre des fusions et acquisitions va augmenter. Cette tendance a déjà été entamée, ainsi que l'indique également notre Top 1000. Elle devrait de plus être renforcée par les défis de la transition énergétique.

De même, ce ralentissement obligera les entreprises logistique à accroître leur productivité tout en réduisant les coûts. Lisez : en misant encore davantage sur l'automatisation ou en faisant appel à des 'jumeaux numériques'.

Ce n'est pas pour autant que le facteur humain jouera un rôle moindre dans le secteur. C'est ce qu'indique par exemple Stefaan Verhoyen, Group Manager Logistics de Lecot. Cette entreprise automatise son centre de distribution mais il indique que les personnes y demeurent indispensables.

De plus, plusieurs branches du secteur moins faciles à automatiser, comme les vracs, continuent à améliorer leur productivité d'autres manières. L'interview de Ronny Joos, CEO de Group Gheys, est très intéressante à cet égard.

Certes, la crise atténuée la pénurie de main-d'œuvre, mais le secteur logistique demeurera structurellement demandeur de personnels. Ainsi que vous le lirez dans le dossier 'Tendances', la gestion des ressources humaines deviendra encore plus importante, voire cruciale. Des collaborateurs passionnés et compétents donnent des clients satisfaits. Ils sont donc essentiels pour une croissance durable des entreprises.

Bonne lecture,



Philippe Van Dooren,
Rédacteur en chef
(info@transportmedia.be)

Les marchandises transportées sont diverses, allant des semi-remorques et des voitures aux machines de construction et agricoles.

PORT OF ANTWERP-BRUGES – PLATE-FORME DE ZEEBRUGES

Ro-ro rapide dans le plus grand port automobile du monde

En raison de son emplacement en bord de mer, le port de Zeebruges est la principale tête de pont belge pour le trafic ro-ro rapide. Les services de ferry sont spécialisés dans le transport non accompagné vers les îles britanniques, la Scandinavie et l'Europe du Sud. Une grande partie du volume ro-ro – à la fois shortsea et deepsea – confère à Zeebruges le titre de plus grand port automobile du monde.

Roel Jacobus – Photos © Port of Antwerp-Bruges



Le segment ro-ro s'appuie à Zeebruges sur deux filières qui, dans de nombreux cas, s'alimentent mutuellement : le deepsea, le trafic maritime intercontinental, et un vaste réseau pour le shortsea. Ce dernier inclut les nombreuses connexions avec le Royaume-Uni et l'Irlande, l'Espagne, le Portugal, la Méditerranée et la Scandinavie. Avant la guerre d'Ukraine, ce réseau s'étendait de la Turquie à Saint-Petersbourg (mer Baltique). Les marchandises transportées sont très diverses : semi-remorques, voitures, utilitaires,

engins de chantier et agricoles, marchandises diverses et conteneurs placés sur un châssis mobile.

TRANSIT ULTRA-RAPIDE

Le fret non accompagné est la première grande spécialité de Zeebruges dans le segment ro-ro. Elle consiste à charger et décharger des véhicules tractés sans chauffeur. Cela simplifie l'administration et l'hébergement, pour un transit ultra-rapide. C'est un grand avantage compte tenu de la pénurie actuelle

de chauffeurs et c'était une force cruciale pour ne pas perdre de trafic avec le Brexit.

Les opérateurs polyvalents Compagnie Luxembourgeoise de Navigation (CLdN), PSA Zeebrugge et P&O Ferries opèrent dans l'avant-port. Ils utilisent leurs propres navires (CLdN et P&O Ferries) ou travaillent avec des compagnies maritimes telles que Finnlines, Wallenius SOL et DFDS.

3 MILLIONS DE VOITURES

Deuxième grande spécialité ro-ro : le tra-



fic de voitures neuves. Selon les derniers chiffres, Zeebrugge est devenu le plus grand port automobile du monde, avec près de 3 millions de nouvelles voitures lors de l'année-record 2019.

Les marques européennes et d'autres productions du monde entier sont acheminées ou exportées via deepsea. Ces trafics sont traités sur les quais de l'arrière-port, où presque toutes les rives sont occupées par des revendeurs automobiles International

Car Operators (ICO), Wallenius Wilhelmsen, Toyota Europe et Carcenter Zeebrugge. Ce trafic deepsea est relié à la distribution ferroviaire européenne, au transport routier ou au shortsea. Le transbordement des voitures sur les navires shortsea a lieu d'une part à partir des terminaux susmentionnés dans l'arrière-port, par exemple avec la compagnie maritime spécialisée United European Car Carriers (UECC). D'autre part, des voitures et véhicules utilitaires sont également

déplacés – ce qu'on appelle le 'shunting' – vers et depuis les terminaux shortsea de l'avant-port.

Zeebruges traite la grande majorité du ro-ro dans le port of Antwerp-Bruges.

Panorama



Tarago et Porgy – deux navires de la compagnie maritime Wallenius Wilhelmsen – transportent des voitures par la mer.



L'opérateur polyvalent Compagnie Luxembourgeoise de Navigation (CLdN) est actif dans l'avant-port.



Les travailleurs s'occupent de la Pre Delivery Inspection (PDI) avant que les nouvelles voitures ne soient livrées au client ou au garage.



Le film blanc sert à protéger les voitures du sable... et des mouettes.



Les voitures électriques sont chargées chez le revendeur automobile International Car Operators (ICO).

IN CONCRETE

PRECISION IS OUR MISSION



MESURES DE LA PLANIMETRIE DES DALLES EN
BETON SELON **VDMA**, **DIN15185** OU **EN15620**.

RÉPARATIONS DE JOINTS ET DE FISSURES
DANS LES DALLES EN BETON.

WWW.INCONCRETE.BE

Doenaertstraat 2 - 8510 Marke - Kortrijk
Tel +32 56 314 816 - info@inconcrete.be



Le Live Studio de Transportmedia
(photo © Easyfairs)

TRANSPORT & LOGISTICS ANTWERPEN

Construire quelque chose de nouveau

Le salon annuel Transport & Logistics s'est tenu du 17 au 19 octobre à Antwerp Expo. Un salon articulé autour de trois axes : l'immobilier logistique, le commerce électronique et l'automatisation. Le salon existe depuis plus de 40 ans mais pour la première fois, cette édition incluait l'événement Logistic & Industrial Build tout comme la conférence ecomtalk organisée par bpost. Compte-rendu de cet événement de trois jours, dans l'ordre chronologique inverse.

Leon Goyvaerts

LES ROBOTS VEILLENT À LA SÉCURITÉ

Le dernier jour du salon, votre humble serviteur a joué les modérateurs au cours de quatre débats menés dans le Live Studio de Transportmedia. Un baptême du feu ! Le premier portait sur la robotisation dans l'entrepôt. Deux représentants de Dastronic et Zetes, ont pris place à la table tandis qu'ailleurs dans la salle, un grand robot jaune posait pour des selfies avec des visiteurs. J'ai

reconnu Bumblebee, le géant mécanique taciturne et courageux de la famille Autobots. Pour les amateurs de l'univers Transformers... Geert Lowet (Dastronic) nous a donné son point de vue sur le degré de robotisation dans le paysage logistique belge. « 60 % de nos entrepreneurs sont des PME », a déclaré G. Lowet. « C'est un marché où la robotisation est beaucoup moins présente. » Son compagnon de table Gilbert Wellemans (Zetes), quant à lui, ne veut pas louper le

train de la robotisation. « Nous sommes en train de procéder à des expérimentations de robots », a-t-il indiqué. « D'une part, des robots qui transportent une boîte ou une palette de A à B, d'autre part, des robots qui suivent un préparateur de commandes pour se rendre au quai et revenir à sa place. »

Lors du deuxième panel sur la sécurité, Pablo Coosemans (Atrium) a d'emblée donné le ton : « Nous pensons avant tout à la personne qui peut se blesser. Avec un chariot élévateur, un accident mortel est vite arrivé. » Selon Boris Berghmans (Essensium), un investissement dans la prévention des collisions porte rapidement ses fruits : « D'après les calculs de nos clients, nous savons que s'ils implémentent notre système, le délai d'amortissement se situe entre 12 et 24 mois ». Pour rendre tangible l'impact d'une collision avec un chariot élévateur, Sebastian Depuydt

(Boplan) a livré un exemple frappant : « Les coups d'un boxeur professionnel atteignent 1.450 joules. Nous avons une protection contre les collisions qui peut absorber des impacts jusqu'à 50.000 joules. » Sur le stand Boplan, les visiteurs pouvaient essayer d'établir un record en frappant un punching-ball aussi fort que possible.

CONFÉRENCES LORS DU SALON

Au rayon des nouveautés de cette année, notons la 'colocation' avec l'événement Logistic & Industrial Build. Les deux premiers jours, les participants ont pu suivre des exposés sur les développements dans l'immobilier logistique. Le troisième jour, bpost a occupé le terrain avec la conférence ecomtalk. VP Marketing de la société postale, Michel Defloor a jugé l'initiative avec satisfaction : « Les commentaires ont été positifs. C'était la première fois que nous réunissions des gens autour de cet aspect du commerce électronique. Quelque 170 personnes sont entrées dans notre espace. »

En compagnie d'autres conférenciers invités, M. Defloor s'est aussi exprimé en direct dans notre studio. A l'ordre du jour : la logistique des retours. Samy Barakat de Decathlon Belgium a expliqué les mesures prises par le détaillant à cet égard : « Nous voulons nous assurer que lorsque les clients achètent quelque chose, ils le gardent. C'est pourquoi nous leur donnons un maximum d'informations avant l'achat. Ceci est particulièrement important pour les vêtements, car cela permet au client d'évaluer s'ils conviendront ou non. » L'autre invité était Lowie Vercreaeye, co-fondateur de la start-up Brauzz, qui commercialise des produits de nettoyage durables. Son entreprise n'a pas d'entrepôts propres et confie sa logistique à Active Ants, qui fait partie de bpostgroup. « Le nombre de retours est limité chez nous », explique L. Vercreaeye. « Nous nous assurons que nos recharges passent dans la boîte aux lettres du client. Il ne doit même pas être à la maison pour recevoir une commande de notre part. »

MARQUE FORTE

Le TL-Hub Job Day a eu lieu dans le hall situé à côté de notre Live Studio, en collaboration avec le VDAB. Cette bourse à l'emploi devient vraiment une marque forte et attire



Bumblebee, le robot jaune de Transformers, en visite chez les exposants (photo © Easyfairs)

Une édition au top

« Nous avons dénombré plus de 300 exposants et partenaires qui étaient tous très heureux », déclare Nadine Francus, Group Event Director d'Easyfairs Belgium. « Antwerp Expo était vraiment sold out avec cinq halles et plus de 22.000 m² occupés. Nous avons accueilli plus de 10.000 visiteurs professionnels de la communauté du transport et de la logistique. Ils sont très satisfaits de ce qu'ils ont pu vivre. »

Transport & Logistics n'est pas seulement un salon, souligne N. Francus. « Nous avons également fourni du contenu grâce à divers partenaires stratégiques qui ont été très sollicités et qui ont présenté des exposés de qualité. Et qui dit Transport & Logistics, dit aussi faire un peu la fête. Les traditionnelles Gazelles - en collaboration avec Transport-media - ont eu lieu mardi soir et ont aussi connu un succès incroyable. »

La prochaine édition du salon aura lieu pour la deuxième fois à Gand. Rendez-vous à Flanders Expo les 17 et 18 septembre 2024 !



Nadine Francus avec son fils (photo © Easyfairs)

Event

beaucoup de monde. « Nous avons accueilli quelque 200 candidats », déclare Kim Lousberg (TL-Hub) lors de notre table ronde sur les défis du marché du travail. « C'est beaucoup, surtout pour les 10 entreprises présentes. »

De nombreux postes restent vacants dans les entreprises logistiques. Un responsable rencontré au salon s'est plaint de l'image que le secteur véhicule encore dans la société et de l'effet qu'elle a sur l'afflux limité de candidats. Ellen Van de Vel (District Manager pour le recruteur Itzu) : « Les entreprises doivent faire de l'employer branding. Les premières questions que les candidats nous posent sont : pourquoi irais-je travailler dans cette entreprise ? Pourquoi voulez-vous leur proposer ma candidature ? De nos jours, cela va bien au-delà de la question des salaires. » Afin de combler les vrais goulots d'étranglement, le VDAB vient à la rescousse. « Si votre poste vacant est une profession en pénurie, il peut être mis en gestion partagée », explique Marleen Verschaeren. Elle est account manager Transport et Logistique / Port au VDAB. « Vous pouvez donc indiquer que le VDAB peut aider à trouver un candidat.

Nos consultants pour les postes vacants se mettront alors au travail. »

Le deuxième jour, notre table de discussion accueillait principalement les transporteurs. La cérémonie des Gazelles a, quant à elle, eu lieu traditionnellement le premier soir. Elle a débuté par un Energy Summit au cours duquel deux chefs d'entreprise - Serge Gregoir (Eutraco) et Roel Smets (Altreia) - ont brièvement mais énergiquement parlé de l'électrification. Plus tôt ce jour-là, Nadine

Francus d'Easyfairs est venue assister à la construction du podium pour montrer à son fils Sascha de quoi il s'agissait. Une nouvelle génération prête à reprendre le flambeau ? Il est un peu tôt pour le dire. Ce qui est certain, c'est que cette formule de salon qui dure depuis plus de 4 décennies ne montre pas encore de signes d'usure.

Le TL-Hub Job Day en collaboration avec VDAB
(photo © Easyfairs)



Transport & Logistics Gazelles

Les Gazelles ont été primées lors de la soirée d'ouverture de Transport & Logistics.

Voici le classement dans les trois catégories :

Petites entreprises :

1. Aâz Déménagement
2. Colli Transport Solution
3. Stevetrans
4. Group Van Elsen

Entreprises moyennes :

1. De Soete N. Transport
2. Ajimex
3. Trans Antwerpen
4. Mobull

Grandes entreprises :

1. Kuehne+Nagel
2. Expeditors International
3. Eurotranspharma Belgium
4. Weerts Supply Chain





Logistics Redefined

LUXEMBOURG
BELGIUM
DENMARK
SWEDEN
FRANCE
THE NETHERLANDS
GERMANY
ITALY



Les fusions font des vagues

Dans le secteur logistique, il y a davantage de fusions et acquisitions depuis quelques mois. Des acteurs rentables, de taille moyenne, préfèrent joindre leurs forces à celles de plus grands groupes, ce qui appauvrit les rangs des sociétés familiales mais redessine le paysage logistique du pays. Le tout sur fond d'une excellente année 2022... Prélude à une année 2023 beaucoup plus compliquée.

Claude Yvens

Le phénomène des fusions et acquisitions touche surtout les entreprises dont le transport routier est l'activité principale : les défis de la transition énergétique y sont si complexes que même une entreprise de taille moyenne (jusqu'à 100 équivalents temps plein et même au-delà) considère parfois qu'elle ne pourra pas s'en sortir seule.

A l'autre bout du spectre, il y a beaucoup d'entreprises qui disposent de moyens financiers importants et accélèrent par le biais des reprises leur ascension vers ce qu'elles considèrent comme une taille critique idéale. Cela a été le cas dans un passé récent chez Jost, Van Moer Logistics ou Tailormade Logistics, c'est désormais l'heure de groupes étrangers

comme Walden ou Yusen Logistics qui se sont tous deux montrés très actifs ces 12 derniers mois. Et à côté de cela, des groupes misent sur la croissance organique comme Eutraco ou Weerts dont la progression dans nos classements est spectaculaire.

Tout cela se passe sur fond de bilans financiers 2022 extrêmement positifs. Portés par une conjoncture économique très favorable, les logisticiens belges ont vu leur valeur ajoutée totale progresser de presque 12 % par rapport à 2021. Cela s'est traduit, dans une moindre mesure, par une progression des effectifs employés qui ont progressé de plus de 7 %. La productivité par personne employée a donc aussi progressé de quelques

milliers d'euros : elle passe de 97.144 EUR à 101.130 EUR par équivalent temps plein. Cette progression de 4,1 % est cependant inférieure à l'inflation (+ 9,6 %).

Si notre classement comportait l'une ou l'autre erreur ou oublié de mentionner un logisticien, merci de contacter la rédaction (claude.yvens@transportmedia.be).

Nous ferons le nécessaire pour l'édition 2024 !

Bonne lecture !

Avec le soutien de



Les logisticiens belges franchiront la barre des 20 millions de mètres carrés d'entrepôts en 2024.

Chiffres-clés

Valeur ajoutée totale :

6,65 (+11,9 %) milliards €



Surface bâtie :

19.962.000 (+3,7 %) m²



Emploi total :

65.511 (+7,1 %) équivalents temps-plein



Précisions

- Notre Top 1000 Logistique ne regroupe que les prestataires logistiques pour compte de tiers qui exploitent leur propre surface de stockage / entreposage et/ou qui publient des bilans à la Banque Nationale.
- Plusieurs sociétés sont absentes du classement par Valeur Ajoutée parce qu'elles ne publient pas de bilan en Belgique. Les principales d'entre elles sont Sumitomo, Europa, Yusen, Gondrand, John Driege, Mondial Relay, Kintetsu World Express, Security Storage, Wallenius Wilhelmsen Ocean (Belgium), Girard-Agediss, ViaEurope, Europa Road, Nedcargo Logistics Belgium, CSP Benelux et BeCargo.

	GRUPE	SURFACE ENTREPOSAGE	SITES D'ENTREPOSAGE
1	KATOEN NATIE	2608500	9130 Kallo (1841663), 9042 Gent (390000), 2030 Anvers (507368), 2070 Zwijndrecht (63000), 9185 Wachtebeke (51000), 8530 Harelbeke (45000), 3600 Genk (35000), 3583 Beringen (32000), 2040 Anvers (31750), 3630 Maasmechelen (11000), 2610 Wilrijk (10000), 3980 Tessenderlo (8000), 7181 Feluy (6264)
2	H. ESSERS	1009870	3600 Genk (456020), 2610 Wilrijk (187000), 9042 Gand (52000), 2850 Boom (50000), 3920 Lommel (45800), 3980 Tessenderlo (43800), 3660 Oudsbergen (43000), 6180 Courcelles (41000), 3580 Beringen (25000), 1804 Zemst-Eppegem (21500), 1910 Kampenhout (20000), 3200 Aarschot (13500), 3941 Hechtel Eksel (4750), 4432 Alleur (3500), 8380 Zeebrugge (3000)
3	VAN MOER	908764	9940 Evergem (232284), 9130 Kallo (159441), 2030 Anvers (152624), 2040 Anvers (105546), 2070 Zwijndrecht (76869), 9120 Kallo (67411), 2280 Grobbendonk (55556), 9140 Kallo (35339), 1000 Bruxelles (19734), 8000 Bruges (11160), 9042 Gand (6000), 1850 Grimbergen (2800)
4	TABAK NATIE	789000	9130 Verrebroek (573000), 2030 Anvers (111000), 2040 Anvers (105000)
5	EUROPORTS	593750	9130 Kallo (256100), 2030 Anvers (210850), 9000 Gand (54000), 4100 Seraing (27500), 4000 Liège (24640), 6010 Couillet (11100), 4031 Angleur (9765)
6	SEA INVEST	489000	2030 Anvers (300000), 8380 Zeebrugge (77000), 9042 Gand (112000)
7	JOST	484500	4681 Hermalle-sous-Argenteau (180000), 2550 Kontich (76000), 4030 Grivegnée (53000), 4460 Grâce-Hollogne (42000), 6780 Messancy (40000), 6791 Aubange (40000), 4651 Battice (37000), 4960 Malmedy (32000), 6840 Neufchâteau (30000), 7011 Ghlin (26000), 4040 Herstal (25000), 6790 Athus (10500), 2440 Geel (10000)
8	DISTRILOG	470600	2830 Willebroek (104000), 1800 Vilvorde (73000), 2830 Breendonk (59000), 1840 Londerzeel (55000), 2550 Kontich (40000), 2250 Olen (33000), 9940 Evergem (33000), 2880 Bornem (25000), 2870 Puurs (20000), 2030 Anvers (10000), 3200 Aarschot (10000), 2235 Westmeerbeek (5000), 6040 Jumet (3600)



WAREHOUSING - DISTRIBUTION - FORWARDING - VALUE ADDED SERVICES

Distrilog Group - Koningin Astridlaan 14, 2830 Willebroek
www.distrilog.be - sales@distrilog.be - 03 860 00 86

9	TAILORMADE LOGISTICS GROUP	428277	9042 Gand (148000), 7011 Ghlin (55000), 2260 Westerlo (48500), 6041 Gosselies (47000), 2430 Laakdal (32000), 3700 Tongres (25000), 3600 Genk (16000), 9940 Evergem (13277), 8870 Izegem (5000), 6791 Aubange (3500)
10	WEERTS	384282	4041 Millmort (95470), 1190 Forest (85000), 7110 La Louvière (59312), 4681 Hermalle-sous-Argenteau (45000), 4460 Grâce-Hollogne (42000), 4040 Herstal (27000), 3700 Tongres (19500), 5031 Isnes (11000)
11	DHL GROUP	352925	2880 Bornem (118000), 2800 Malines (66930), 9130 Kallo (33000), 1651 Lot (28000), 3660 Oudsbergen (27000), 1930 Zaventem (23000), 3190 Boortmeerbeek (21000), 4460 Grâce-Hollogne (12000), 2030 Anvers (7000), 1830 Machelen (5000), 2020 Anvers (4260), 1740 Ternat (4000), 8560 Gullegem (4000), 8800 Roeselare (2835), 4340 Awans (1600), 3945 Ham (1400), 2630 Aartselaar (900)
12	EUTRACO	340500	2830 Willebroek (117811), 9940 Evergem (85000), 8800 Roeselare (60200), 9100 St Nikolaas (50000), 2870 Puurs (22500), 6200 Chatelineau (4000)
13	ZIEGLER (RÉSEAU / NETWORK)	336100	9300 Alost (50000), 7110 Houdeng (25000), 8930 Rekkem (16900), 2030 Anvers (15000), 4840 Welkenraedt (13000), 6791 Aubange (10000), 4040 Herstal (10000), 1931 Zaventem (7500), 1120 Bruxelles (7100), 1800 Vilvorde (7000), 1120 Bruxelles (5700), 2000 Anvers (3500), 8380 Zeebruges (3500)
14	MOLENBERGNATIE	328508	2030 Anvers (328508)
15	KUEHNE + NAGEL	311000	2440 Geel (77000), 2430 Eindhout (50564), 3980 Tessenderlo (50000), 6220 Heppignies (32000), 4681 Hermalle-sous-Argenteau (25000), 1910 Kampenhout (22000), 1830 Machelen (15400), 2800 Malines (15000), 3830 Wellen (7000)
16	BLECKMANN	279117	2280 Grobbendonk (109800), 9940 Evergem (61900), 9042 Desteldonk (34600), 8791 Beveren-Leie (31000), 9770 Kruisem (17300), 9700 Oudenaarde (9000), 2200 Herentals (8500)
17	DSV	260979	9042 Gand (78700), 2870 Puurs (35000), 2030 Anvers (32800), 7181 Familleureux (32500), 2260 Oevel (30000), 9940 Evergem (30000), 9100 Sint-Niklaas (20000), 7110 Houdeng-Goegnies (18500), 8210 Zedelgem (13300), 8930 Rekkem (8000), 4700 Eupen (8000), 8000 Bruges (4500)
18	GOSELIN	228800	2100 Anvers (94800), 2030 Anvers (46000), 2900 Schoten (36000), 1800 Vilvorde (20000), 2100 Deurne (17500), 2930 Brasschaat (8000), 1830 Machelen (4000)
19	GXO LOGISTICS	218000	4840 Welkenraedt (55000), 2030 Anvers (36000), 1730 Asse (20000), 3700 Tongres (20000), 8630 Veurne (18500), 3600 Genk (11500), 7011 Ghlin (5000)
20	CMA CGM	208000	1800 Vilvorde (75000), 2280 Grobbendonk (50000), 3700 Tongres (20000), 6180 Courcelles (20000), 2830 Willebroek (15000), 7110 Houdeng-Goegnies (12000), 2850 Boom (11000), 1830 Machelen (5000)
21	ZUID NATIE	197000	2030 Anvers (197000)
22	SEDIS	188530	7522 Tournai (171188), 7503 Tournai (8500)
23	VAN MIEGHEM	185250	1480 Saintes (54000), 1480 Tubize (46000), 6220 Fleurus (36000), 1480 Tubize (30000), 1400 Nivelles (8500), 1500 Halle (6250), 1830 Machelen (4500)
24	ODTH	165000	2830 Willebroek (85000), 2840 Rumst (45000), 2800 Malines (20000), 2870 Puurs (15000)
25	DEUTSCHE BAHN	149971	2830 Willebroek (92771), 2800 Malines (27000), 4700 Eupen (16000), 8550 Zwevegem (5000), 2030 Anvers (5000), 9770 Kruisem (3700), 1820 Machelen (500)
26	TFM GROUP	147000	7110 Houdeng-Goegnies (85500), 7110 Strépy-Bracquegnies (40000), 7331 Baudour (12000), 1800 Vilvorde (5000), 1910 Kampenhout (5000)
27	ECS	146400	8380 Zeebruges (90115), 8400 Ostende (30000), 8380 Zeebrugge (26400)
28	FRANS HENDRICKX	144200	2260 Westerlo (140000), 2235 Hulshout (4200)
29	AERTSSEN	128700	9130 Verrebroek (50000), 9130 Kallo (30000), 2500 Lier (25000), 2940 Stabroek (20000), 1000 Bruxelles (3700)

	GRUPE	SURFACE ENTREPOSAGE	SITES D'ENTREPOSAGE
30	WIJNGAARD NATIE	125000	2030 Anvers (81000), 9940 Evergem (25000), 9120 Kallo (19000)
31	VOLLERS	120000	2030 Anvers (120000)
32	GTS	116400	9000 Gand (56400), 9042 Gent (50000)
33	MAINFREIGHT	115000	8400 Ostende (92000), 3600 Genk (14000), 9042 Gand (9000)
34	CONSTELLATION COLD LOGISTICS	113600	7700 Mouscron (85600), 3920 Lommel (20500), 3540 Herk-De-Stad (8000)
35	YUSEN	112950	9120 Melsele (65000), 3600 Genk (35050), 2200 Herentals (10500), 1830 Machelen (2400)
36	DP WORLD	105883	2030 Anvers (54383), 2040 Anvers (43500), 9220 Wetteren (8000)
37	ID LOGISTICS	103350	2830 Willebroek (103350)
38	VRD	102400	9140 Temse (18000), 2880 Bornem (8000)



- Transport de conteneurs au Port d'Anvers
- Stockage et picking
- Distribution aux magasins de bricolage
- Distribution B2B
- Entreprise familiale depuis 1986



J. De Malschelaan 14 - 9140 Temse - T : +32 3711 09 13
info@vrd.be - www.vrd.be

39	FEDEX	96600	4460 Grâce-Hollogne (75000), 9870 Zulte (5600), 1820 Melsbroek (4800), 2850 Boom (4800), 1831 Diegem (2000), 1400 Nivelles (2000), 9051 Sint-Denijs Westrem (1800), 4041 Milmort (1600), 3560 Lummen (1000)
40	POSTNL	95066	2610 Wilrijk (15900), 2300 Turnhout (14738), 2160 Wommelgem (13500), 2260 Westerlo (10840), 1800 Vilvorde (8800), 2830 Willebroek (8400), 9940 Evergem (8400), 5020 Malonne (7000), 9100 Sint-Niklaas (6400), 8850 Ardooie (6000), 9100 Sint Niklaas (5828), 5002 Saint-Servais (1000), 2800 Malines (500)
41	NOVA NATIE	95000	2030 Anvers (95000)
	STUKWERKERS	95000	
43	WOUTERS-TCL	90000	2030 Anvers (90000)
44	GEOPOST	84800	3560 Lummen (18550), 1731 Zellik (17000), 9880 Aalter (17000), 9100 Sint-Niklaas (15100), 1800 Vilvorde (14500), 4400 Flémalle (7900), 8500 Courtrai (7250), 6180 Courcelles (800)
45	BERTO	83000	4040 Herstal (48000), 4041 Milmort (35000), 4731 Eynatten (10000)
46	GHEYS	80000	3580 Beringen (60000), 2400 Mol (20000)





GHEYS
HANDLING YOUR PLASTICS

Voortstraat 19
2400 Mol
www.gheys.com

47	STEINWEG	79000	2030 Anvers (79000)
48	VAN ROOIJEN HOLDING	76000	2300 Turnhout (76000)
49	FIGE	75500	2880 Bornem (43700), 2870 Puurs (31800)
50	DEMATRA	74000	9800 Deinze (22000), 8800 Roeselare (18000), 9810 Nazareth (16000), 9770 Kruisem (7000)
	VERKOOIJEN	74000	2320 Hoogstraten (74000)
52	REMITRANS	73200	9400 Ninove (63600), 7822 Ghislenghien (9600)
53	DE CLERCQ	70074	2870 Puurs (41500), 2880 Bornem (17074), 9140 Temse (14000), 9100 Sint-Niklaas (6500)
54	RHENUS	70000	9130 Kallo (60000), 3600 Genk (7500), 1000 Bruxelles (2500)
55	SWISSPORT	68950	1830 Machelen (56250), 4460 Grâce-Hollogne (12700)
56	LANNUTTI	63000	5190 Mornimont (10000)
57	JUGETRA	61000	2250 Olen (18000), 2260 Heultje (15000), 2270 Herenthout (11000), 2220 Heist o/d Berg (5000), 2200 Herentals (4000), 2260 Oevel (1000)
	TLI	61000	4040 Herstal (61000)
59	SD GROUP	58600	1400 Nivelles (31000), 1730 Asse (26100), 8730 Beernem (1000)
60	LUIK NATIE	56295	9130 Kallo (56295)
61	DURME NATIE	56000	2030 Anvers (56000)
	SANY	56000	2910 Essen (22000), 2960 St. Job in 't Goor (18000), 2321 Meer (10000), 2660 Hoboken (6000)
63	GOBO	54800	3620 Lanaken (33200), 3630 Maasmechelen (10500)
64	BD LOGISTICS	52800	2880 Bornem (16000), 3600 Genk (6000), 3012 Wilslele (4000), 4000 Rocourt (3000), 6040 Jumet (3000), 9940 Evergem (3000), 6000 Charleroi (2500), 8800 Roeselare (2100), 7033 Cuesmes (2000), 3500 Hasselt (2000), 1083 Ganshoren (2000), 9473 Denderleeuw (1500), 2440 Geel (1200), 2030 Anvers (500)
65	NEOVIA	50640	3530 Houthalen (27140), 2870 Puurs (13500), 3600 Genk (10000)

	GROUPE	SURFACE ENTREPOSAGE	SITES D'ENTREPOSAGE
66	BARSAN	50000	2830 Willebroek (50000)
67	GROUP-GTS	48000	9130 Kallo (35000), 3980 Tessenderlo (6000)
68	G. SNEL GROUP	47500	3945 Ham-Kwaadmechelen (35000), 9800 Deinze (12500)
69	THREADLINE	46375	2030 Anvers (46375)
70	DEUFOL	45700	2500 Lier (14600), 4300 Waremmes (14000), 2030 Anvers (9000), 1830 Machelen (5900), 3530 Houthalen-Helchteren (2200)
71	SUD FRESH	45500	6790 Aubange (20000), 4460 Grâce-Hollogne (17000), 5020 Namur (7000), 1651 Lot-Beersel (1500)
72	WALDEN	44400	9320 Erembodegem (30000), 7110 Houdeng-Goegnies (10600), 1931 Machelen (2400), 1420 Braine-L'Alleud (1700), 1480 Saintes (1100), 1651 Lot (1000)
73	ADPO	41600	9130 Verrebroek (25200), 9130 Beveren-Waas (10000), 9130 Kallo (6400)
74	NOVANDI	41100	4031 Angleur (19100), 6061 Montignies-s-Sambre (12000), 6731 Athus (9000)
75	CULINA	40000	3600 Genk (40000)
76	NEDCARGO	40000	2830 Willebroek (40000)
77	PACORINI	40000	2030 Anvers (40000)
78	PREMIER FARNELL	40000	4460 Grâce-Hollogne (30000), 4681 Hermalle-sous-Argenteau (10000)
79	VANNESTE	40000	8552 Moen (40000)
80	WFS	40000	4460 Grâce-Hollogne (25000), 1830 Machelen (15000)
81	STEF	39200	1480 Saintes (22500), 1480 Tubize (10000), 6180 Courcelles (3600), 9810 Nazareth (3100)
82	FABRY	38000	4890 Thimister (38000)
	METALON	38000	9130 Verrebroek (38000)
84	DUFOUR	37900	7500 Tournai (19500), 7522 Marquain (10000), 7536 Vaulx (8400)
85	VPD	37650	1730 Asse (12500), 1502 Lembeek (12000), 1480 Tubize (9000), 4432 Alleur (2000), 8480 Ichtegem (1500), 4040 Herstal (650)
86	GHEERAERT	37300	8210 Loppem (10000), 8000 Bruges (12200), 8210 Zedelgem (5000), 9052 Zwijnaarde (4600), 3800 St Trond (3500), 8730 Beernem (2000)
87	TRANSUNIVERSE	37250	9032 Wondelgem (27250), 9940 Evergem (10000)
88	ROYAL MAIL	37135	1120 Neder-Over-Heembeek (8000), 1400 Nivelles (7000), 2110 Wijnegem (5735), 3700 Tongres (5700), 2870 Puurs (5200), 9800 Deinze (4000), 6720 Habay-la-Neuve (1500)
89	SUMITOMO	35919	2610 Wilrijk (22200), 2280 Grobbendonk (13919)
90	MIDDLEGATE	35500	8380 Zeebrugge (18500), 4460 Grâce-Hollogne (13000)
91	GILIS	35000	2300 Turnhout (35000)
92	INTERTEX	35000	8520 Kuumbeek (35000)
93	JOGREX	35000	2870 Puurs (35000)
94	VAN DE POEL	35000	2270 Herenthout (24000), 8930 Rekkem (5000)
95	TDL	34000	7522 Blandain (16000), 3560 Lummen (14000), 2830 Willebroek (4000)
96	DILISSEN	33000	3900 Pelt (33000)
97	MORIAU	33000	3300 Tienen (33000)
98	NIPPON EXPRESS	33000	3600 Genk (21000), 2830 Willebroek (5300), 1931 Machelen (4000)
99	AFL	32500	2030 Anvers (32500)
100	FERRUM	32000	9130 Kallo (32000)
101	GMB / BAUWENS	32000	2300 Turnhout (10000), 9190 Stekene (10000), 2250 Olen (6000), 3530 Houthalen (3000), 3580 Beringen (3000)
102	WIDEM	32000	8930 Rekkem (32000)
103	CWT	31800	2030 Anvers (31800)
104	ACT	30000	2030 Anvers (30000)
105	ALIBABA	30000	4460 Grâce-Hollogne (30000)
106	DE RIJKE	30000	2040 Anvers (30000)
107	DE WOLF	30000	2300 Turnhout (21000), 2310 Rijkvorsel (9000)
108	DENY	30000	8930 Menen (30000)
109	ITALMONDO	30000	7700 Mouscron (30000)
110	PSA	30000	
111	THOR	30000	2030 Anvers (30000)
112	VAN DE POL	29300	2300 Turnhout (16800), 2381 Weelde (12500)
113	GONDRAND	29140	2880 Bornem (27500), 2030 Anvers (1000), 4460 Grâce-Hollogne (340), 1830 Machelen (300)
114	WYBO	27000	8970 Poperinge (15000), 8978 Watou (10000)
115	ECU-LINE	26500	2030 Anvers (26500)
116	GALLIKER	26500	4041 Herstal (16500), 6780 Messancy (10000)
117	DACHSER	26400	7700 Mouscron (11600), 2830 Willebroek (8800), 7170 Fayt-lez-Manage (2485)
118	DE BRANDT	26000	9200 Dendermonde (26000)



	GRUPE	SURFACE ENTREPOSAGE	SITES D'ENTREPOSAGE
119	EUROPAL	26000	8400 Ostende (15000), 7700 Mouscron (6000), 8930 Rekkem (5000)
120	GARSOU-ANGENOT	26000	4890 Thimister-Clermont (26000)
121	TP&H	26000	2440 Geel (17000), 2200 Herentals (9000)
122	LAVAERT	25000	8710 Ooigem (25000)
123	MICHIELS	25000	2235 Hulshout (25000)
124	RIMA	25000	3920 Lommel (25000)
125	SCHRAUWEN	25000	2910 Essen (25000)
126	BENMAR	24000	2960 Brecht (24000)
127	COUPE	24000	2310 Rijkevorsel (24000)
128	VANGUARD LOGISTICS SERVICES	24000	2030 Anvers (24000)
129	LINEAGE	23216	8900 Ypres (14000), 2310 Rijkevorsel (9216)
130	CORNEEL GEERTS	23000	3630 Maasmechelen (10000), 8730 Beernem (10000), 2110 Wijnegem (3000)
131	'S JEGERS	23000	3980 Tessenderlo (15000), 2430 Laakdal (8000)
132	ON TIME	22600	9160 Kallo (5000), 2570 Duffel (4500), 8520 Kurne (4000), 1400 Nivelles (3100), 9140 Temse (2800), 3110 Rotselaar (1900), 2060 Anvers (1200), 2000 Anvers (100)

Dedicated national- and international Express Transport
 Container Verification Services
 24 hour Benelux Distribution
 Antwerp City Network

ONTIME.BE

133	OFFERGELD	22515	4840 Welkenraedt (22515)
134	NORTHFREEZE	22500	9940 Evergem (12500), 8000 Bruges (6000), 2260 Westerlo (4000)
135	GDL	22000	8930 Rekkem (22000)
136	NIROTRANS	22000	2160 Wommelgem (20000), 2390 Malle (8000)
137	VANDEN AVENNE	21300	9255 Buggenhout (21300)
138	HERFURTH	21100	2030 Anvers (12000), 1820 Steenokkerzeel (5000), 4650 Chaineux (2500), 8380 Zeebruges (1600)
139	CASTELEIN	21000	2870 Puurs (12000), 8630 Veurne (5000), 2800 Mechelen (4000)
140	HES INTERNATIONAL	21000	7011 Ghlin (12000), 4020 Bressoux (9000)
141	INTERLINES	21000	7522 Blandain (12500), 7501 Orcq (8500)
142	FB LOGISTICS	20700	6180 Courcelles (18000), 1830 Machelen (1500), 8540 Deerlijk (1200)
143	ALBINI & PITIGLIANI	20000	1000 Bruxelles (20000)
144	HAVEN GENK	20000	3600 Genk (20000)
145	MACHARIS	20000	9200 Dendermonde (20000)
146	SANDERMANS	20000	7011 Ghlin (20000)
147	STACI	20000	2850 Boom (20000)
148	VS LOGISTICS	20000	1600 Sint-Pieters Leeuw (20000)
149	SEABRIDGE	19900	8380 Zeebruges (19900)
150	LAEBENS	19000	8550 Zwevegem (19000)
151	TEE GROUP	19000	9420 Erpe Mere (19000)
152	HAMANN	18100	9230 Wetteren (7200), 9820 Merelbeke (6400), 9160 Lokeren (4500)
153	DE LEENEER	18000	9160 Lokeren (10000), 9200 Dendermonde (8000)
154	JACOBS HOLDING	18000	3700 Tongres (18000)
155	LBC	18000	2030 Anvers (18000)
156	TEMPO ONE	18000	4681 Hermalle-sous-Argenteau (18000)
157	BBL GROUP	17300	7700 Mouscron (10000), 7500 Tournai (4800), 7730 Estaimpuis (2500)
158	HENDRICKX	17200	3800 St Truiden (16000), 8730 Beernem (1200)
159	COASTAIR	17000	4460 Grâce-Hollogne (9000), 3700 Tongres (8000)
160	DEPRE	17000	8000 Bruges (17000)
161	VLAAMSE VISVEILING	16885	8380 Zeebrugge (16885)
162	FRISAYE	16700	4101 Jemeppe sur Meuse (16700)
163	DE RUDDER	16500	8520 Kurne (16500)
164	DE VREESE	16000	9790 Wortegem-Petegem (16000)
165	TTC TRANSPORT	16000	9150 Kruikebeke (6500), 7522 Marquain (4000), 4840 Welkenraedt (1500), 2850 Bornem (1300), 2860 Sint-Katelijne-Waver (1200)
166	YUNEXPRESS	16000	4681 Hermalle-sous-Argenteau (11000), 4040 Herstal (5000)
167	XWIFT	15168	9140 Temse (9168), 9160 Lokeren (6000)
168	DANDOY	15000	1730 Asse (15000)
169	JERICH	15000	6791 Athus (15000)
170	MTL	15000	3890 Gingelom (15000)
171	PACK CENTER	15000	7180 Seneffe (15000)
172	STOGEMA	15000	7501 Tournai (15000)
173	CREMER	14600	4700 Eupen (14600)

Company Profile



Industrieweg 35
8800 Roeselare
www.eutraco.eu

CONTACT

Sales
Serge Gregoir
Tél: +32 472 04 11 30
E-mail: Serge.gregoir@eutraco.eu



EUTRACO



QUI SOMMES-NOUS ?

Depuis 1967, EUTRACO est un logisticien de renommée internationale qui met en place des collaborations à long terme et fructueuses avec ses clients. Notre équipe de transport s'appuie sur une grande expérience et une flotte moderne de 400 unités, mais nous avons également développé, ces dernières années, une solide équipe pour le fret maritime et aérien à Anvers. Par ailleurs, EUTRACO a plus de 20 ans d'expérience dans la logistique à valeur ajoutée. Avec des sites logistiques situés à des endroits stratégiques (Roulers, Sint-Niklaas, Willebroek, Puurs, Anvers, Gand et Charleroi), nous parvenons à élaborer les meilleures solutions sur mesure pour chaque client, quelle que soit sa taille. Le plus grand campus de Willebroek (60.000 m²) est totalement neutre en CO₂ et en énergie, ce qui est tout à fait unique !

Chez EUTRACO, ces dernières années ont été placées sous le signe de la croissance. En janvier 2022, EUTRACO a pris ses quartiers dans un tout nouveau site près du Kluizendok à Gand. Il s'est rapidement développé pour devenir un véritable campus de plus de 85.000 m². Plus de 250 000 m² sont également en cours de développement et devraient être achevés en 2024. EUTRACO offre donc maintenant 576.000 m² de solutions logistiques en Belgique et en France à un grand nombre de secteurs.

Avec le démarrage d'EUTRACO CUSTOMS, EUTRACO propose désormais également des services douaniers 'en interne'. EUTRACO développe aussi ses propres solutions IT et ses propres processus d'automatisation. D'une part, cela augmente le niveau de service pour les clients existants et, d'autre part, EUTRACO se présente ainsi comme un 'one stop shop' pour de nouveaux clients potentiels.

La durabilité, l'innovation et la technologie constituent le fil conducteur de la stratégie d'EUTRACO. Notre équipe IT travaille constamment sur le renforcement et le développement d'un logiciel sur mesure, pour EUTRACO comme pour nos clients. Cela nous permet de réduire les risques d'erreurs au maximum, mais cela nous met aussi en position de continuer à croître, année après année, et d'investir encore plus dans les meilleures solutions pour nos clients.

Grâce à l'expertise de l'équipe d'expédition d'Anvers, EUTRACO réussit à offrir à ses clients une solution globale - partout dans le monde - et l'entreprise est aujourd'hui bien plus que le transporteur routier traditionnel des débuts. Mais le caractère familial que vous trouverez chez nos collaborateurs est resté intact ! Nous offrons la qualité d'une grande entreprise avec le dynamisme et le pouvoir de décision d'une grosse PME. Nos 600 collaborateurs s'efforcent d'obtenir chaque jour #everyMileASmile.

Company Profile



GHEYS
HANDLING YOUR PLASTICS

Voortstraat 19
2400 Mol
www.gheys.com

CONTACT

Sales

Ruben Swerts

Tél. : +32 (0) 13 53 98 76
Mobile : +32 497 49 01 61
E-mail : ruben.swerts@gheys.com

CEO

Ronny Joos

Tél. : +32 (0) 13 67 03 70
Mobile : +32 496 50 22 25
E-mail : ronnyjoos@gheys.com



GHEYS



ACTIVITÉS

Gheys est une entreprise active depuis plus de 100 ans dans le monde du transport. Depuis 1992, l'entreprise fournit également des solutions logistiques qui apportent une valeur ajoutée aux clients. Au cours des trois dernières décennies, l'entreprise s'est spécialisée dans le transport, le stockage et l'offre de services développés pour le secteur pétrochimique.

Les équipements de Gheys répondent aux plus hautes exigences du secteur pétrochimique, où la fiabilité et la sécurité des moyens de transport utilisés sont essentielles. Tous les chauffeurs suivent la formation Behaviour Based Safety et reçoivent régulièrement une formation supplémentaire pour se tenir au courant de l'évolution et de la rigueur croissante de la législation internationale.

Au départ, l'entreprise était responsable du stockage des granules plastiques produits dans la région. Au fil des années, Gheys s'est spécialisé dans le stockage de polymères d'origine mondiale et offre ainsi une large gamme de services.

En tant qu'entreprise familiale, Gheys attache une grande importance aux valeurs. Dans l'entreprise, la confiance, la passion et le dévouement sont présents à chaque niveau. Il en résulte un service fiable où les clients peuvent compter sur une approche professionnelle et orientée client.

NOS SERVICES

- Transport national et international :
 - Transport de vrac
 - Transport de biens conditionnés
 - Transport de conteneurs
- Services logistiques :
 - Stockage de marchandises en vrac
 - Stockage de marchandises emballées
 - Services spécialisés :
 - > Emballage
 - > Mise en vrac
 - > Cadre pour conteneurs avec revêtement intérieur
 - > Dégazage
 - > Séchage
 - > Dépoussiérage
 - > Tamisage
 - > Homogénéisation
 - > Hygrométrie et mesure MFI
 - > Démétallisation
- Contracting
- Logistique sur mesure
- Expédition
- Douane :
 - > Importation
 - > Exportation
 - > Transit/NCTS
- Terminaux pour la navigation intérieure (à Mol et Beringen)

RÉFÉRENCES

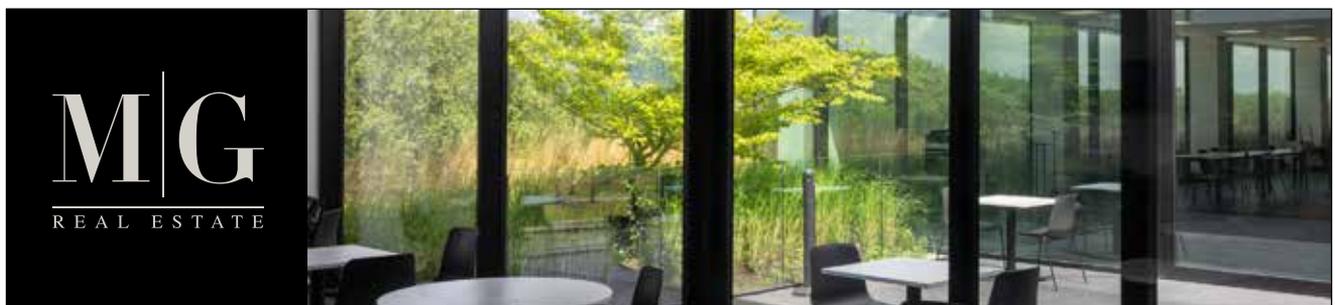
Gheys est essentiellement actif dans le secteur pétrochimique.

	GRUPE	SURFACE ENTREPOSAGE	SITES D'ENTREPOSAGE
174	HOYER	14560	2030 Anvers (14560)
175	MOZER	14500	3070 Kortenberg (12000), 4040 Herstal (2500)
176	FRI-AGRA	14030	5031 Isnes (8530), 1080 Bruxelles (5500)
177	K PUURS	14000	2870 Puurs (14000)
178	KENNIS	14000	2321 Meer (14000)
179	NEELE	14000	2321 Meer (14000)
180	VM LOGISTICS	14000	2321 Meer (14000)
181	VOS	14000	2321 Meer (14000)
182	ECDC LOGISTICS	13360	4460 Grâce-Hollogne (13360)
183	ECO-MODAL	13000	9130 Beveren-Waas (13000)
184	EXPEDITORS	13000	1830 Machelen (13000)
185	MULTITRA	13000	4821 Andrimont (13000)
186	POTIEZ DE MAN	13000	1070 Bruxelles (13000)
187	WARNING+	13000	1830 Machelen (6500), 4432 Alleur (6500)
188	WILLAERT - VAN BOOM	13000	2870 Liezele (13000)
189	MEIKO	12500	2280 Grobbendonk (10000), 2627 Schelle (2500)
190	ALTREA	12000	3900 Pelt (8000), 1730 Asse (4000)
191	BESTELDIENST HERMAN	12000	9320 Erembodegem (12000)
192	BRAIN-LOG	12000	1440 Braine-Le-Château (6450), 7110 Houdeng-Goegnies (5600)
193	DE DECKER	12000	9032 Wondelgem (12000)
194	JET	12000	3660 Oudsbergen (12000)
195	LAMCOO	12000	2280 Grobbendonk (7000), 2500 Lier (5000)
196	MB	12000	4890 Thimister-Clermont (12000)
197	NDQ	12000	8380 Zeebrugge (12000)
198	NOORD NATIE	12000	2170 Merksem (12000)
199	TRANSPICO	12000	2845 Niel (12000)
200	VADESCO	12000	2500 Lier (12000)
201	SIVAFROST	11750	9200 Dendermonde (11750)
202	DELCA TRANSPORT	11000	8930 Rekkem (11000)
203	VAN STEENBERGEN	11000	2370 Arendonk (11000)
204	VERACHTERT	11000	2260 Westerlo (8000), 2440 Geel (3000)
205	LCA	10900	4460 Grâce-Hollogne (10900)
206	MAGETRA	10500	4700 Eupen (10000), 4460 Grâce-Hollogne (500)
207	ABRAHAM	10000	5300 Andenne (10000)
208	BRAUN	10000	4700 Eupen (10000)
209	COMETRANS	10000	7700 Mouscron (10000)
210	DUMON	10000	8810 Lichtervelde (10000)
211	FREEZE & STORE	10000	8210 Zedelgem (10000)
212	FRIGO FERNELMONT	10000	5380 Fernelmont (10000)
213	GETAX	10000	3980 Tessenderlo (10000)
214	HAVART	10000	4630 Micheroux (10000)
215	P&O FERRYMASTERS	10000	3600 Genk (10000)
216	PAGANELLA	10000	2430 Laakdal (10000)
217	PANAMA	10000	9140 Temse (10000)
218	PARTS EXPRESS	10000	2812 Malines (10000)
219	RADERMECKER	10000	4651 Battice (10000)
220	ROVETRA	10000	2260 Westerlo (10000)
221	SECURITY STORAGE	10000	6790 Aubange (10000)
222	SITRA	10000	8900 Ypres (10000)
223	TDM.LOG	10000	7501 Orcq (10000)
224	TGW	10000	3650 Dilsen-Stokkem (10000)
225	VIEILLEVOYE	10000	4480 Hermalle-sous-Huy (10000)
226	WAESLANTNATIE	10000	2030 Anvers (10000)
227	ARCESE	9888	2850 Boom (7388), 3630 Maasmechelen (2500)
228	EURO-TRAFIC	9800	6220 Heppignies (9800)
229	FWD	9800	2440 Geel (9800)
230	UPS	9600	8930 Rekkem (7000), 1831 Diegem (2600)
231	MVT	9500	8750 Zwevezele (5000), 8020 Ruddervoorde (4500)
232	MAERSK	9250	2830 Willebroek (9250)
233	DAMMAN	9000	6220 Fleurus (5000), 7110 Houdeng-Goegnies (4000)
234	JENNESCO	9000	4850 Montzen (9000)
235	RSH	9000	7110 Houdeng-Goegnies (9000)
236	STEENBERGEN	9000	2160 Wommelgem (6000), 4800 Petit-Rechain (3000)
237	HERVE	8950	9870 Zulte (8950)
238	WALLENIIUS WILHELMSEN	8700	9042 Gand (8700)
239	MY HOME DELIVERY	8500	7180 Seneffe (8500)
240	BODSON	8400	6840 Neufchateau (6400), 6880 Bertrix (2000)
241	NINATRANS	8300	3370 Boutersem (7000), 2800 Malines (1300)
242	ADC	8000	2321 Meer (8000)
243	ALL FREIGHT	8000	1830 Machelen (8000)

	GRUPE	SURFACE ENTREPOSAGE	SITES D'ENTREPOSAGE
244	BME	8000	3600 Genk (8000)
245	BOIS LEJEUNE	8000	4400 Ivoz-Ramet (8000)
246	DELTA WAREHOUSING	8000	3900 Overpelt (8000)
247	DENY CARGO	8000	1800 Vilvorde (7000), 1931 Zaventem-Brucargo (1000)
248	ECC	8000	4431 Alleur (8000)
249	HONGYUAN	8000	1830 Machelen (8000)
250	MARTENS	8000	2300 Turnhout (16000)
251	ULEX	8000	4700 Eupen (8000)
252	VAN GIJSEGEM	8000	9300 Alost (8000)
253	VANELDEREN	8000	3800 St Trond (8000)
254	LDH TRANS	7782	9042 Gand (7782)
255	SCANFOR	7635	9042 Gand (4835), 2160 Wommelgem (2800)
256	KRISMAR	7500	8750 Wingene (7500)
257	PIESSENS MARCEL	7500	1840 Londerzeel (7500)
258	SINOTRANS	7500	4460 Grâce-Hollogne (7500)
259	VDW TRANS	7200	7822 Ghislenghien (7200)
260	VIOLETTA	7200	2610 Wilrijk (1800), 2440 Geel (1600), 2070 Zwijndrecht (1500), 9100 St Niklaas (1000), 2160 Wommelgem (900), 9032 Wondelgem (400)
261	IMMO OUEST	7000	7822 Ghislenghien (7000)
262	MSI	7000	9160 Lokeren (7000)
263	VERHAEGEN	7000	2500 Lier (7000)
264	VERHELST	7000	8400 Oostende (7000)
265	VIVA	7000	1830 Machelen (7000)
266	VTS	7000	1120 Neder-over-Heembeek (7000)
267	DEMARTIN	6800	9870 Zulte (6800)
268	FRESH CONNECTION	6750	2321 Meer (6750)
269	TRANSMEC	6700	4040 Herstal (6700)
270	BRUYER	6500	5640 Mettet (6500)
271	DSR LOGISTICS	6500	9160 Lokeren (6000), 2860 Sint-Katelijne-Waver (500)
272	METRO	6500	8870 Izegem (6500)
273	NADIN	6500	6600 Bastogne (6500)
274	AERNOUTS	6000	2160 Wommelgem (4500), 8540 Deerlijk (1500)
275	AGS	6000	1910 Kampenhout (6000)
276	ALL EXEPTIONAL	6000	1620 Droegenbos (6000)
277	BELGIUM AIRPORT SERVICES	6000	4460 Grâce-Hollogne (6000)
278	BENELUX TRANSPORT	6000	1702 Groot-Bijgaarden (6000)
279	CLINIGEN	6000	1435 Mont-Saint-Guibert (6000)
280	DEVENTER	6000	1800 Vilvoorde (6000)
281	ESKATRANS	6000	2300 Turnhout (6000)
282	HAMOFFA	6000	3930 Hamont-Achel (6000)
283	HOLLANDERS	6000	9190 Stekene (6000)
284	LARFROST	6000	8930 Rekkem (6000)
285	MCKESSON	6000	7110 Houdeng-Goegnies (6000)
286	MICHOT	6000	1600 Sint-Pieters-Leeuw (6000)
287	PAUL VAN LOON	6000	2320 Hoogstraten (6000)
288	RECORD-TRANS	6000	9060 Zelzate (6000)
289	ROTRAFIC	6000	9870 Zulte (6000)
290	SERTRANS	6000	1000 Bruxelles (6000)
291	STARO TRANS	6000	4837 Baelen (4000), 4700 Eupen (2500)
292	TGV	6000	4460 Grâce-Hollogne (6000)
293	CAT	5800	1804 Vilvorde (4300), 7180 Seneffe (1500)
294	TRANS RD	5800	3191 Boortmeerbeek (5800)
295	HELLMANN	5500	3630 Maasmechelen (5500)
296	ICO	5500	8380 Zeebrugge (5500)
297	V1000	5500	8800 Roeselare (5500)
298	VDH	5500	9100 Sint-Niklaas (5500)
299	DELLETRANS	5300	3001 Heverlee (4500), 3210 Lubbeek (800)
300	BEN BECKER	5000	2850 Boom (5000)
301	COMMODITY CENTRE	5000	2030 Anvers (5000)
302	CORDIER	5000	2610 Wilrijk (5000)
303	DESLOG	5000	2321 Meer (5000)
304	EUROGAUME	5000	6740 Etalle (5000)
305	GÉ SIMONS	5000	2440 Geel (5000)
306	HAVI LOGISTICS	5000	2250 Olen (5000)
307	HEPPNER	5000	1740 Ternat (5000)
308	LUX	5000	3840 Borgloon (5000)
309	MC TRANSPORT & LOGISTICS	5000	9200 Dendermonde (5000)
310	MERVIELDE	5000	9940 Evergem (5000)
311	MOBULL	5000	1930 Zaventem (5000)
312	MONDIAL RELAY	5000	1480 Tubize (5000)

	GRUPE	SURFACE ENTREPOSAGE	SITES D'ENTREPOSAGE
313	RICH SALE INTERNATIONAL	5000	4460 Grâce-Hollogne (5000)
314	ROOSENS	5000	9190 Stekene (5000)
315	SEAFRIGO	5000	2030 Anvers (5000)
316	STOROFIC	5000	9240 Zele (5000)
317	TDS	5000	1400 Nivelles (5000)
318	TELE LOGISTICS	5000	1800 Vilvorde (5000)
319	VAN DER BIEST	5000	7700 Mouscron (5000)
320	PACO	4800	7110 La Louvière (4800)
321	DE COCK	4600	9100 St Niklaas (4600)
322	AGEDISS	4500	1480 Tubize (4500)
323	EMIRATES	4500	1830 Machelen (4500)
324	GADOT	4500	9042 Gand (4500)
325	VAN DER VLIST	4500	8380 Zeebrugge (4500)
326	BONGAERTS	4000	3600 Genk (4000)
327	COLLIGNON	4000	5380 Fernelmont (4000)
328	DOMS	4000	2860 Sint-Katelijne-Waver (4000)
329	EURO FLANDERS	4000	8780 Oostrozebeke (4000)
330	EUROPA WORLDWIDE	4000	8400 Ostende (4000)
331	FLINSTONE	4000	9042 Desteldonk (4000)
332	HJF	4000	4530 Villers-le-Bouillet (4000)
333	MOVE INTERMODAL	4000	3600 Genk (4000)
334	NANDRIN-GALET	4000	5330 Assesse (4000)
335	PATRANS	4000	1800 Vilvorde (4000)
336	REHEUL	4000	7740 Warcoing (4000)
337	PLB	4000	3930 Hamont-Achel (4000)
338	COUDRON-GALLANT	3600	7700 Mouscron (3600)
339	TLW	3600	4530 Villers-le-Bouillet (3600)
340	BROODTHAERS	3500	2540 Ranst (3500)
341	FLANDERS ROAD	3500	8380 Zeebrugge (3500)
342	HSV	3500	9940 Evergem (3500)
343	MVITRA	3500	3290 Diest (3500)
344	TRANSGEM	3400	4300 Waremmes (3400)
345	VDRT	3300	6210 Frasnes-les-Gosselies (3300)
346	ADRIEN	3250	1040 Etterbeek (3250)
347	PROPAC	3250	4000 Liège (3250)
348	SACO	3200	1830 Machelen (3200)
349	VANDOTRANS	3200	9880 Aalter (3200)
350	SCHREURS	3100	4841 Welkenraedt (3100)
351	CALLANT	3000	8380 Zeebrugge (3000)
352	CENTRAAL BOEKHUIS	3000	9240 Zele (3000)
353	DE RESE	3000	8000 Bruges (3000)
354	DE SMET	3000	2880 Bornem (3000)
355	DEHERTOGH	3000	2880 Bornem (3000)
356	DISTRISTAR	3000	4040 Herstal (3000)
357	EURO MEX	3000	9000 Gand (2000), 1830 Machelen (1000)
358	LIPPENS	3000	8870 Izegem (3000)
359	SCHREURS	3000	2627 Schelle (3000)
360	VAN OSSELAER	3000	9200 Dendermonde (3000)
361	VAN PRAET	3000	1980 Epepegem (3000)
362	VANDAMME	3000	8800 Roeselare (3000)
363	VERMEULEN	3000	2235 Hulshout (3000)
364	WIM CLAES	3000	3600 Genk (3000)
365	DELIVER-E	2800	5100 Naninne (2800)
366	TS LUX	2800	6720 Habay-La-Neuve (2800)
367	WESTRANS	2800	1480 Tubize (2800)
368	MEDAER	2600	3530 Houthalen (2600)
369	CORRAL	2500	2030 Anvers (2500)
370	EURO-SERVICES	2500	6250 Pont-de-Loup (2500)
371	GRK	2500	3300 Tienen (2500)
372	KESTELOOT	2500	7522 Tournai (2500)
373	LENSEN	2500	8800 Roeselare (2500)
374	ODDIMMO	2500	2870 Puurs (2500)
375	VERBEKEN	2500	9200 Dendermonde (2500)
376	VINCENT & PETRENS	2500	1050 Ixelles (2500)
377	EUROSPED	2400	3800 St Trond (2500)
378	VUYLSTEKE	2300	7522 Blandain (2300)
379	FRANSEN	2200	2580 Putte (2200)
380	HEIRWEGH	2200	9240 Zele (2200)
381	JOBÉ	2200	4671 Blégny (2200)
382	NV CARGO	2100	4460 Grâce-Hollogne (2100)

	GRUPE	SURFACE ENTREPOSAGE	SITES D'ENTREPOSAGE
383	BERBEN	2075	4460 Grâce-Hollogne (2075)
384	BAUM	2000	4701 Kettens (2000)
385	CASTEL WEST	2000	8930 Rekkem (2000)
386	FMT	2000	3960 Bree (2000)
387	G5	2000	4432 Alleur (2000)
388	MAERTENS	2000	8770 Ingelmunster (2000)
389	MARKATRANS	2000	8930 Rekkem (2000)
390	PERRENOT	2000	1400 Nivelles (2000)
391	RAES	2000	9031 Drogen (2000)
392	SEYNAVE	2000	7730 Estaimpuis (2000)
393	STA	2000	4460 Grâce-Hollogne (2000)
394	TER VICHTEN	2000	8570 Vichte (2000)
395	VERHOEK	2000	9770 Kruisem (2000)
396	JOHN DRIEGE	1950	6840 Neufchateau (1500), 4460 Grâce-Hollogne (450)
397	KINTETSU	1800	1830 Machelen (1800)
398	ADS-SDS	1500	8890 Staden (1500)
399	ALANDO	1500	4460 Grâce-Hollogne (1500)
400	CORNELIS	1500	1861 Meise (1500)
401	EWALS	1500	8380 Zeebrugge (1500)
402	EZ CARGO	1500	4460 Grâce-Hollogne (1500)
403	VAN STEENKISTE	1500	8720 Dentergem (1500)
404	VANDENDORPE	1500	8550 Zwevegem (1500)
405	FRIGOREXPRESS	1400	7601 Péruwelz (1400)
406	INTRAMARKET	1400	3960 Bree (1400)
407	DE DUYSCHTE	1250	8890 Moorslede (1250)
408	IDEAL FREIGHT	1250	1651 Lot (1250)
409	VAN BOGAERT	1250	9220 Hamme (1250)
410	COOL SOLUTIONS	1200	8400 Ostende (1200)
411	KIVITS	1200	1731 Zellik (1200)
412	LUYPAERT	1200	2500 Lier (1200)
413	PANS	1200	3545 Halen (1200)
414	SPEDIMEX	1200	7170 Manage (1200)
415	VP EXPRESS	1200	3560 Lummen (1200)
416	ATV LOGISTICS	1050	4040 Herstal (1050)
417	LOUWYCK	1044	7780 Comines (1044)
418	AFFLITRANS	1000	9320 Erembodegem (1000)
419	BP TRANS	1000	3700 Tongres (1000)
420	CORNELISSEN	1000	2300 Turnhout (1000)
421	EAGLE AIR	1000	1820 Steenokkerzeel (1000)
422	EV CARGO	1000	1830 Machelen (1000)
423	FULL LOGISTIC	1000	6530 Thuin (1000)
424	HABEMA	1000	7110 La Louvière (1000)
425	LINDD	1000	9041 Oostakker (1000)
426	MAGERMANS	1000	6900 Marche-en-Famenne (1000)
427	MEERS	1000	3620 Lanaken (1000)
428	SAVINO DEL BENE	1000	1830 Machelen (1000)
429	SERIS	1000	1800 Vilvorde (1000)
430	SHOPWEDO	1000	2800 Malines (1000)
431	SPATARO	1000	7110 Houdeng-Goegnies (1000)
432	SPRINT TRANSPORT	1000	3530 Houthalen-Helchteren (1000)
433	UNIFOOD	1000	4651 Battice (2000)
434	VANSCHOONBEEK	1000	
435	VOSS	1000	6220 Fleurus (1000)
436	BEYERS	900	4460 Grâce-Hollogne (900)
437	LEURS	800	3670 Oudsbergen (800)
438	PINCKERS	800	4040 Herstal (800)
439	CAPELLE	500	5590 Achene (500)



TOP 1000 PAR VALEUR AJOUTÉE

	GRUPE	VA TOTALE (x 1.000 €)	EFFECTIFS TOTALS	SURFACE ENTREPOSAGE (m²)	PRINCIPALES SOCIÉTÉS DU GROUPE
1	DHL GROUP	497 237	4958	352925	DHL Aviation (173233), DHL Global Forwarding (Belgium) (75172), DHL International (72916), DHL Worldwide Network (65689), DHL Parcel (Belgium) (32891)
2	KATOEN NATIE	437 671	4598	2608500	General Services Antwerp (100735), Indaver (92417), Ghent Handling and Distribution (26828), Katoen Natie Bulk Terminals (24443), Katoen Natie Terminals (23688)
3	FEDEX	330 874	2863	96600	TNT Express Worldwide (Euro Hub) (112762), FedEx Express Belgium International (90579), Fedex Express BE (66337), Federal Express Corporation (61179), Fedex Express Belgium (11)
4	H. ESSERS	282 100	3045	1009870	H. Essers & Zn Int. Transport (73517), H. Essers Logistics Company (69227), H. Essers Transport Company (57698), H. Essers Systems Company (20245), Geertrans Hellings (11213)
5	UPS	224 053	1031	9600	UPS Europe (139621), UPS Belgium (75766), UPS SCS (Belgium) (8060), Biomedical Distribution Belgium (606)
6	PSA	210 055	821	30000	MSC PSA European Terminal (83234), PSA Antwerp (79657), BDP International (21469), Antwerp Terminal Services (17695), Zeebrugge International Port (8104)
7	SEA INVEST	207 228	459	489000	Sea-Tank 510 (34853), Sea-Tank 700B (29917), Sea-Tank 300 (28615), Antwerp Container Terminal (23707), Compagnie Belge de Manutention (16074)
8	KUEHNE + NAGEL	200 984	2259	311000	Kuehne + Nagel (118845), Kuehne + Nagel Logistics (43520), Logistics Kontich (21569), Logistics Nivelles (17050)
9	DSV	152 102	1335	260979	DSV Air & Sea (44811), DSV Solutions (40333), DSV Road Holding (27581), DSV Road (25015), DSV Logistics (9050)
10	JOST	119 082	1158	484500	Jost & Cie (30971), De Bock Gebr. Transport (19541), Supertransport (15798), Truck & Trailer Renting (10670), Jost Logistics (8608)
11	VAN MOER	104 128	1248	908764	Van Moer Transport (23526), Van Moer Rail (18072), Van Moer Distribution (12792), Van Moer Cleaning & Repair (12328), Van Moer Bulk and Liquids (7292)
12	AERTSSEN	103 555	904	128700	Aertssen Infra (33713), Aertssen Kranen (21950), Michielsens (17117), Aertssen Group (8828), Aertssen Services (7458)
13	CMA CGM	98 631	1192	208000	Ceva Logistics Belgium (42157), Gefco Benelux (26196), Bollere Logistics Belgium (18324), Ceva Freight Belgium (7683), Ceva Ground Europe (6809)
14	DP WORLD	95 654	366	105883	Antwerp Gateway (51596), De Grave Antverpia (9461), DP World Antwerp Terminals (8880), DP World Antwerp Holding (8797), Imperial Logistics (7266)
15	DISTRILOG	81 140	1319	470600	Distrilog Group (33947), Colfridis Logistics (18800), Distrilog Transport (16811), Albert Driessen - Speed Colli (4028), Bex Transport Service (1920)
16	EUROPORTS	80 460	529	593750	Manuport Logistics (21839), Euroports Belgium (10736), Euroports Terminal Leftbank (10148), BCTN Meerhout (10143), Euroports Terminals Gent (8569)
17	ECS	74 584	536	146400	ECS European Containers (28533), 2XL (26921), ECS Corporate (9107), ECS Technics (5215), DD Trans (2998)
18	DEUTSCHE BAHN	68 286	606	149971	Schenker (67385), Anterist + Schneider Zeebrugge (901)
19	ICO	62 516	372	5500	ICO (58909), ICO Technics (1939), ICO Move (1668)
20	ADPO	60 488	137	41600	ADPO (33400), Liefkenshoek Logistics Hub (11378), ADPO Group (7745), ADPO Forwarding & Cleaning (6109), ADPO Coordination Center (1700)
21	STEF	59 109	739	39200	Transwest (17406), Bakker Belgium (13465), Stef Transport Saintes (12590), Stef Logistics Saintes (9336), Stef Logistics Courcelles (4716)
22	TAILORMADE LOGISTICS GROUP	52 154	853	428277	Tailormade Logistics (22084), Tailormade Transport (14429), Tailormade Logistics Westerlo (10834), Van Hove & Co (3565), Transcot (885)
23	WEERTS	47 131	553	384282	Weerts Supply Chain (30786), Weerts Supply Chain Automotive (16345)
24	POSTNL	46 630	482	95066	PostNL Pakketten België (30719), PostNL Pharma & Care (10587), G3 Worldwide (2765), Micropakket Belgium (1507), MyParcel Belgium (546)
25	ALTREA	46 585	642	12000	Trafuco (15140), Alders Internationaal Transport (9472), Depaire Marcel Transport (8720), Alders Bulk Logistics (5826), Beltra-B (2007)
26	DUFOUR	45 829	595	37900	Dufour Transports et Manutentions (15654), Cogetrina Logistics (10947), Coselog (10738), Cogetrina (3873), Dufour Energy (1442)
27	ROYAL MAIL	44 796	534	37135	GLS Belgium Distribution (24255), General Logistics Systems Belgium (20541)
28	GOSSELIN	44 697	398	228800	Gosselin Mobility (9629), Warehousing & Warehouse Related Services Belgium (8380), Heavy Logistics (5583), Antwerp Cargo Movers (4058), Gosselin Support Services (2894)
29	BLECKMANN	44 651	664	279117	Bleckmann België (44652), Bleckmann E-Solutions (-1)
30	MAINFREIGHT	44 645	591	115000	Mainfreight Logistics Services Belgium (19925), Mainfreight Forwarding Belgium (14499), Mainfreight Transport Belgium (3769), Mainfreight Air & Ocean (3634), Systemplus Logistic Services (1657)





smart logistics

PART OF WEERTS GROUP



WEERTS SUPPLY CHAIN

Heesterveldweg 11
3700 Tongeren
www.wsc.eu

	GRUPE	VA TOTALE (x 1.000 €)	EFFECTIFS TOTALUX	SURFACE ENTREPOSAGE (m²)	PRINCIPALES SOCIÉTÉS DU GROUPE
31	TDL	44 589	668	34000	VNW Transport (13936), Cardon Logistique (8969), VNW Beheermaatschappij (7384), Cooltrans (6572), Cooltrans Logistics (3584)
32	GEOPOST	44 466	479	84800	DPD (Belgium) (44466), DPD Fresh Belux
33	GXO LOGISTICS	43 937	670	218000	XPO Supply Chain Belgium (20499), XPO Supply Chain Chemicals Belgium (15191), XPO Supply Chain Services Belgium (6339), XPO Supply Chain Antwerp Belgium (1931), XPO Global Forwarding Belgium (-23)
34	GHEYS	42 510	410	80000	Belgian Logistic Center (11381), Limburgs Logistiek Platform (4579), Huver (4372), Gheys Transport (3765), Kristotrans (3739)
35	LBC	40 174	170	18000	LBC Antwerpen (29169), LBC-Cepsa Tank Terminals Antwerpen (7484), LBC Belgium Holding (3521)
36	ZIEGLER (RÉSEAU / NETWERK)	39 210	524	336100	Ziegler (27139), Intertrans (8030), Universal Express (1785), Interlogistics (1526), Carga (1029)
37	RHENUS	38 948	329	70000	Rhenus Intermodal Systems (8338), Rhenus Air & Ocean (6850), Rhenus Logistics (6697), Rhenus Automotive Logistics (3598), Wijnands Bulk Care (2546)
38	EXPEDITORS	35 470	240	13000	Expeditors International (35470)
39	SWISSPORT	34 203	517	68950	Swissport Cargo Services Belgium (34203)
40	VERHELST	34 095	308	7000	Verhelst Aannemingen (27939), Verhelst Logistics (3467), VH Trans (1547), Verhelst Port Operators (1152), T.M.C. Belgium (-10)
41	NOORD NATIE	32 876	71	12000	Noord Natie Terminals (28454), International Distribution Partners (3068), Noordkaai (998), Antwerp For Storage (467), Noord Natie Holding (-111)
42	ECU-LINE	30 796	139	26500	Ecu Worldwide (Belgium) (22041), Ecuhold (8073), European Customs Brokers (579), HCL Logistics (423), Ecu International (-4)
43	VAN MIEGHEM	29 593	569	185250	VTH (13828), Van Mieghem Logistics (9266), CTSI (3517), UTS (1973), GTT Transport (1009)
44	TABAK NATIE	28 732	223	789000	Tabaknatie (28732)
45	WALDEN	28 221	426	44400	Movianto Belgium (8879), Eurotranspharma Belgium (7987), Ivemar (3591), Ciblex Belgium (3546), DPXS (2254)
46	ID LOGISTICS	27 323	408	103350	ID Logistics Belgium (24434), Apton (1650), GVT Transport & Logistics Belgium (1239)
47	ZUID NATIE	25 463	150	197000	Zuidnatie Breakbulk (7696), Zuidnatie (4865), Antreco (3330), Belgian Container Maintenance & Repair (3249), Zuidnatie Holding (2308)
48	DACHSER	25 369	317	26400	Dachser Belgium (25422), Dachser Air & Sea Belgium (-53)
49	HERFURTH	24 928	272	21100	Herfurth Logistics (7184), Macotruck (6191), Cetraco (3542), Herfurth Travel (3337), Handico Trucking (2196)
50	SITRA	24 834	243	10000	Saelens Intertransport (14958), Sitra Logistic Services (8184), Inter Cleaning Services (944), Sitra Holding (748)
51	WIDEM	24 831	191	32000	Widem Logistics (22036), Widem Holding Company (2635), Widem Trading (160)
52	VANSCHOONBEEK	24 355	260	1000	Odetrans (9437), Transport Vanschoonbeek (4582), Trans-Europ (3298), Vanschoonbeek TT (3030), Vanschoonbeek-Matterne Transport (2212)
53	WALLENIUS WILHELMSSEN	24 054	312	8700	Wallenius Wilhelmsen Logistics Zeebrugge (21956), Wallenius Wilhelmsen Logistics Abnormal Loads Belgium (1923), Wallenius Wilhelmsen Logistics Abnormal Loads Services Geel (175), Wallenius Wilhelmsen Ocean Belgium
54	'S JEGERS	23 951	313	23000	's Jegers Logistics (19069), Cools Transport (3521), 's Jegers Transport (1361)
55	MAGETRA	23 760	107	10500	Magetra International (14599), Palifor Logistics (8922), Magetra Logistics (239)
56	BD LOGISTICS	23 650	322	52800	Flyerco Holding (10460), Flyerco I (9168), Flyerco IV (2319), Flyerco II (912), Flyerco III (791)
57	GTS	23 559	46	116400	Ghent Transport & Storage (12411), Kluizendok Tank Terminal (7024), Ghent Warehousing Systems (4124)
58	MAERSK	23 148	223	9250	Maersk Line Belgium (14444), Damco (Belgium) (8704)
59	CONSTELLATION COLD LOGISTICS	22 649	175	113600	Constellation Cold Logistics Mouscron (14545), Constellation Cold Logistics Lommel (3256), Constellation Cold Logistics GEL (2229), Constellation Cold Logistics Lommel Beheer (1987), Constellation Cold Logistics HDS (487)
60	EUTRACO	22 166	249	340500	Eutraco (21805), Eutraco Logistics (232), Eutraco Customs (133), Jomali (-4)
61	XWIFT	20 880	293	15168	Xwift (14025), Demolans Logistics (3216), Buyl Transport (3110), Buyl Logistic (184), Xwift Logistics (184)
62	MERVIELDE	20 731	192	5000	Mervielde Transport (13899), Van Heesvelde Transport (4068), TVT Transport (2764)
63	FIGE	20 593	167	75500	Fiege (20593)
64	SEDIS	20 420	261	188530	Sedis Logistics Belgium (19624), Sedilog (796)
65	NIPPON EXPRESS	20 107	173	33000	Nippon Express Belgium (20107), APC Logistics
66	HAMANN	19 542	179	18100	Hamann International Logistics (17837), Hamann International Services (1705)
67	GADOT	19 456	98	4500	Gadot Belgium (19456)
68	VAN DE POEL	18 635	212	35000	Karel Van de Poel & Zn (14620), Luc en Wim van de Poel (4017), Joma (-2)
69	WFS	18 592	376	40000	Worldwide Flight Services Belgium (18592)
70	MICHIELS	18 342	226	25000	Michiels Transport (16552), TRM Services (989), Trailer Repair Michiels (801)
71	DE CLERCQ	17 760	175	70074	Gilbert De Clercq Internationaal Transport (12026), De Clercq Logistiek (4709), De Clercq Services (1025)
72	TTC TRANSPORT	17 715	280	16000	Trade & Transport Corporation (13141), Deertrans.be (3047), Bovic Immo (572), D'Eer Transport + Service (479), Deertrans (306)
73	GROUP-GTS	17 190	181	48000	TDS Logistics (7506), Geybels Transport Service (4478), Transport Gebroeders Van Aerde (2285), Van Aerde H. & Zn Transport (1414), Dextra Distri (913)

TOP 1000 PAR VALEUR AJOUTÉE

	GRUPE	VA TOTALE (x 1.000 €)	EFFECTIFS TOTALS	SURFACE ENTREPOSAGE (m²)	PRINCIPALES SOCIÉTÉS DU GROUPE
74	CLINIGEN	17 102	140	6000	Clinical Supplies Management Europe (17102)
75	REMITRANS	17 016	181	73200	Remitrans (10354), Deco IM (2808), Rovadis (1911), RT Logistics (1770), Immo Droba (173)
76	CAPELLE	16 654	209	500	Van Egdom-Mariën (4605), Van Egdom Transport (2851), Matton Transport (2676), Automosane Manutention Transport (2433), Jan Coesens Transport (1986)
77	DEMATRA	16 243	141	74000	Dematra (10545), Eric De Sloover Vervoer (2796), El Cazador (1940), Blue Line Storage (962)
78	MULTI LOGISTICS GROUP	15 724	94		Kraanbedrijf D. Buermans (7257), RCT Stevedoring (3007), Transferium Stevedoring (2086), Lenaers Express (1950), Brussels Overslagbedrijf (592)
79	CULINA	15 673	147	40000	Stobart Automotive Belgium (10887), Eddie Stobart Logistics Europe (4237), Stobart Automotive Europe (549)
80	SNCF	15 671	167		Geodis FF Belgium (10166), Sealogis Freight Forwarding Belgium (4223), Geodis D&E Belgium (1314), Geodis CL Belgium (-32)
81	ACT	15 338	178	30000	Antwerp Container Transport International (14667), Team Transport (551), ANT Transport (120)
82	DE VREESE	15 139	228	16000	Logistic De Vreese (8792), Firmin Ottevaere & Co (3412), De Vreese Containertransport (2100), BLC Group (742), BBR (91)
83	VERBEKEN	14 501	91	2500	Verbeken Transport (4925), VBK Renting (3239), Verbeken Technics (2822), Verbeken Holding (1455), Verbeken Immo (1147)
84	SD GROUP	14 068	120	58600	Soditra-Logistic (4152), Sobeltax Location (2929), Sotrelease (2506), SD-Europa (2311), Sobeltax Distribution (421)
85	STEINWEG	14 007	79	79000	Veemnatie (7044), C. Steinweg Belgium (6963)
86	NINATRANS	13 881	257	8300	Transmet Vervoer (7938), Ninatrans (5943)
87	ON TIME	13 493	197	22600	Hertsens JL (4200), On Time Solutions (3922), On Time Distribution (2268), JLH Logistics (1819), On Time Sprint (1152)
88	GMB / BAUWENS	13 412	230	32000	Bauwens & Zoon (9217), GMB (2759), BG Trans (1436)
89	VAN ROOIJEN HOLDING	12 988	204	76000	Van Rooijen Logistiek (9791), Van Rooijen Beheer België (2136), Van Rooijen Pharma (1061)
90	EURO-TRAFIC	12 209	153	9800	Euro-Trafic (10168), Lenoble Logistics (1091), Raux Transports (950)
91	GHEERAERT	12 137	161	37300	Gheeraert Int. Transport (8684), Gheeraert Distribution (2092), Gheeraert Garage Transport (876), Gheeraert Property (310), G-Force (175)
92	NEOVIA	12 032	135	50640	Neovia Logistics Services (12032)
93	FRANS HENDRICKX	11 911	144	144200	Magazijnen Hendrickx & Zonen (4029), Put-Hendrickx Vervoer (2496), Frans Hendrickx & Zn Int. Transport (2023), Hezotra (1850), Hendrickx Holding (1513)
94	TRANSUNIVERSE	11 317	122	37250	Transuniverse Forwarding (9407), Welpa Trans (859), Apmex (601), FCB (490), GC-Trans (-40)
95	VRD	11 191	177	102400	VRD Transport (2482), VRD Logistiek (1844), VRD Opslag & Distributie (1714), Walgoed (1552), VRD Benelux (1051)
96	VUYLSTEKE	11 128	164	2300	Vuylsteke (11128)
97	MEERS	11 014	95	1000	Meers Internationale Transport (5426), Crijns Gebroeders (4263), Kusters Transport (1325)
98	ICL	10 915	59		ICL Europe (10915)
99	DEUFOL	10 795	142	45700	Deufol Waremmé Operations (4552), Deufol Lier (3017), Deufol Waremmé (1777), Deufol België (978), Deufol Technics (471)
100	WIJNGAARD NATIE	10 773	87	125000	Wijngaard Natie Transport (3648), Wijngaard Natie Warehousing (3301), Wijngaard Natie (1915), Antwerp Stevedoring International (1054), Atlantic (855)
101	NORTHFREEZE	10 704	106	22500	Norttraffic (5763), Northfreeze (3948), Norttraffic Food Service (925), North-Link Agencies (68)
102	LANNUTTI	10 464	91	63000	Lannutti (10464)
103	ODTH	10 397	152	165000	ODTH (10397)
104	DE RESE	10 292	119	3000	De Rese Transport (6702), Dim-Trans (2469), DM De Rese (889), De Rese Zeebrugs Stockagebedrijf (232)
105	G. SNEL GROUP	10 128	154	47500	G. Snel Transport Belgium (5816), Antrago Transport & Distributie (2336), G. Snel Services Belgium (1283), G. Snel Logistics Belgium (693)
106	SANY	9 940	100	56000	Sanytrans (2909), Sanyrent (2179), Immo Sany (1819), Exsan (1163), Sany Logistics (843)
107	ROOSENS	9 596	82	5000	Roosens M. Transport (9596)
108	BERTSCHI	9 592	136		Paloume (2967), Bertschi Belgium (2938), Benelux Bulk Transport (2261), Antwerp Zomerweg Terminal (1426)
109	NOVANDI	9 184	108	41100	Renory (3807), Liège Container Terminal (2544), Transport Fluvial de Conteneurs (1944), Liège Logistics Intermodal (860), Rail Park Industries (29)
110	BERTO	9 141	117	83000	Vincent Logistics (9141)
111	YUSEN	8 929	122	112950	Ajimec (3711), Pierre Transports (3239), Pierre Logistic (1979), Yusen Logistics Benelux
112	GALLIKER	8 602	91	26500	Galliker Transports Liège (8602)
113	WOUTERS-TCL	8 546	83	90000	Th. Wouters Transport (4581), Trans-Continental Logistics (3645), Wouters Forwarding (251), Bel Wheels (69)
114	TP&H	8 542	101	26000	Vandijck Transport (5374), Vedrova Transport (2511), Truck Parking & Handling Company (690), Frulleux Transport International (13), Herentals Logistics (-3)
115	SCHRAUWEN	8 457	94	25000	Schrauwen (8457)
116	MOVE INTERMODAL	8 400	81	4000	Move Intermodal (6513), Container Trucking Intermodal (1887)

	GRUPE	VA TOTALE (x 1.000 €)	EFFECTIFS TOTALS	SURFACE ENTREPOSAGE (m²)	PRINCIPALES SOCIÉTÉS DU GROUPE
117	VPD	8 357	70	37650	Van Peteghem-Debraekeleer (8013), Vervoer Van Peteghem Debraekeleer (344)
118	PREMIER FARNELL	8 353	127	40000	Supplies Distributors (8353), PFS Web
119	HERVE	8 311	89	8950	Herve Transport (5694), Fraber Logistics (1517), Herve Coldstore (1100)
120	VOS	8 309	102	14000	Vos Cargo Logistics Belgium (3691), Vos Logistics België (2393), Harry Vos Feluy (2225)
121	MB	8 161	85	12000	MB Transports (4695), MB Manutention (3466)
122	CALLANT	8 161	77	3000	North Sea Express (7359), NSE Workshop (802)
123	MOLENBERGNATIE	7 987	63	328508	Molenbergnatie (7987)
124	SCANFOR	7 951	59	7635	Scanfor (7951)
125	HAVI LOGISTICS	7 802	107	5000	Havi Logistics (7802)
126	MARTENS	7 612	92	8000	Martens Transport (5668), I.L.S. (1944)
127	SUD FRESH	7 532	110	45500	Sud-Fresh (7532)
128	FRISAYE	7 507	81	16700	Greg Transports (5285), Louis Frisaye Transports (1707), F.M. Logistics (515)
129	GOBO	7 428	84	54800	Gobo International (6318), Go-Force (736), Gobo Truck Company (374)
130	DELCA TRANSPORT	7 391	116	11000	Delcatransport (6502), Delca Logistics (889)
131	DE RIJKE	7 315	81	30000	De Rijke (7052), Evet België (263)
132	GDL	7 188	89	22000	GDL Transport (5936), GDL (1252)
133	TEE GROUP	7 179	90	19000	Trans Europe Express (5787), Devatra (1392)
134	DANDOY	7 130	81	15000	Dandoy Transport (4610), DLS (2486), Immodan (34)
135	TFM GROUP	7 051	140	147000	Fernand Michel Transports (5020), Michel Logistics (1747), Michel Management (284)
136	STUKWERKERS	7 048	25	95000	Stukwerkers (6604), Ghent Container Terminal (444)
137	HOYER	6 957	97	14560	Cotac Belgium (5710), Hoyer Belgium (1247)
138	DEBROUWER	6 935	97	500	Van Caudenberg L. (3678), Debrouwer Transport (3257)
139	DE LEENEER	6 904	88	18000	Kris De Leeneer (6904)
140	LUX	6 902	86	5000	Lux Logistics (6300), Lux Warehousing (416), Group Lux (186)
141	LUIK NATIE	6 845	51	56295	Luik Natie Coldstore (3390), Luik Natie Transport (2017), Luik Natie Storage (1005), Luyckx International (433)
142	ESKATRANS	6 792	112	6000	Eskatrans (5944), MTS Logistics (714), De Backer Transport (134)
143	BARSAN	6 725	99	50000	Barsan Global Logistics (4231), Barsan Global Logistics Handling (2494)
144	DE RUDDER	6 707	61	16500	Desarent (2602), Transport De Rudder (2439), Warehouse (1649), TDF (17)
145	KRISMAR	6 652	20	7500	Transport Scherrens Callewaert Paletten (5914), Orotra (438), Krismar (300)
146	FABRY	6 365	62	38000	Fabry G. et H. Transports (4292), Fabry Logistics (2073)
147	JACOBS A.	6 332	83		Jacobs Transport (6332)
148	COLLITAX	6 272	87	500	Collitax (5413), NWM Europe (750), Collitax Europe (109)
149	CORNEEL GEERTS	6 149	88	23000	Corneel Geerts Transport Group (4561), Car, Truck & Trailer Rent (878), CG Management (334), Veronique Immo (198), MCG (142)
150	EURO MEX	6 134	83	3000	Euro Mex Plus Smets (3389), MWM Logistics (2745)
151	MACHARIS	6 094	56	20000	Macharis Transport (4620), Immo Macharis (750), Macharis Invest (724)
152	VANGUARD LOGISTICS SERVICES	6 055	76	24000	Vanguard Logistics Services (4408), VLS Belgium (1314), OTS Logistics Belgium (231), Vanguard Insurance (102)
153	MIDDLGATE	5 834	69	35500	Middlegate Europe (3429), Middlegate Europe (2405)
154	VOLLERS	5 713	43	120000	Vollers Belgium (4604), Dirk Stoelen Transportonderneming (1036), Legem (73)
155	VAN DE POL	5 648	47	29300	Van De Pol Vervoer (3315), Van de Pol (2335), VDP Hold (-2)
156	mitsui soko	5 624	31		MSE Europe (5624)
157	PATRANS	5 545	103	4000	Patrans LIM (3469), Rollema Patrans Belux (1945), Patrans (135), Vacopa Holding (-4)
158	VAN PRAET	5 533	65	3000	Van Praet Transport (5533)
159	NOVA NATIE	5 526	37	95000	Nova Natie (3627), Commodity Centre Belgium (1749), Nova Cargo Services (150)
160	VANNESTE	5 522	68	40000	Vanneste Transport (5522)
161	MOZER	5 416	99	14500	Mozer Technologies (2120), Mozer Belux (2045), MM International (1251)

**TOUCHEZ 22.500
DÉCISIONNAIRES !**

LOGISTICS MANAGEMENT

Vous voulez être présent dans notre magazine ?

Prenez contact avec Kristiaan Goossens

kristiaan.goossens@transportmedia.be / +32 (0)499 81 91 20

Company Profile



Europalaan 21
B-8970 Poperinge
www.wybo.be

CONTACT

CEO

Ronny Devos

Tél : +32 (0) 57 33 49 02
Mobile : +32 (0) 478 63 30 01
E-mail : ronny@wybo.be

CO-CEO

Hélène Secq

Tél : +32 (0) 57 33 49 02
Mobile : +32 (0) 478 63 30 00
E-mail : helene@wybo.be



Plus qu'une simple
entreprise de transport

WYBO TRANSPORT NV



ACTIVITÉS

Fort de ses nombreuses années d'expérience dans le Transport et l'Entreposage, Transport Wybo est devenu un partenaire fiable pour ses clients soucieux de qualité et de flexibilité.

Au cours des 30 dernières années, Wybo s'est principalement spécialisé dans le transport de FTL en Belgique et dans le Nord de la France, en combinaison avec l'entreposage. Nous enlevons ainsi à nos clients diverses tâches et ils n'ont besoin que d'un seul partenaire qui s'occupe de tout pour eux.

Wybo dispose d'une flotte très moderne et mise avant tout sur la durabilité. Nous veillons à ce que le matériel roulant soit toujours facile à utiliser pour le chauffeur et pour le client. Les véhicules Wybo sont également fabriqués sur mesure afin de gagner du temps à chaque trajet. Wybo dispose, depuis des années, d'entrepôts ultramodernes. Ils sont tous équipés de panneaux solaires, de pompes à chaleur et de chariots élévateurs électriques.

Grâce à l'implication de tous les collaborateurs, Wybo a été nommé Trends Gazelle en 2023 et a également pu obtenir le label Ecovadis de bronze.

NOS SERVICES

Wybo offre la possibilité de retirer vos marchandises chez vous et de les livrer ensuite dans toute la Belgique. Wybo dispose d'environ 150 Tautliners XL utilisées quotidiennement à cette fin. Les semi-remorques avec hayon permettent de livrer les marchandises à des clients

qui ne disposent pas des installations nécessaires. Pour nos clients avec des marchandises volumineuses, nous proposons nos ensembles grand volume capables de transporter 30 % de plus avec le même véhicule. Nos entrepôts modernes facilitent le chargement et le déchargement des poids lourds et ceci en toute sécurité, à quai ou sous un préau. Nous disposons de chariots élévateurs pouvant transporter 2 à 4 palettes par mouvement, ce qui nous permet à nouveau de gagner du temps. Tout cela est géré par une équipe Wybo jeune, flexible et dynamique qui utilise un système TMS, WMS et Tracking développé sur mesure. Ces outils sont également liés aux systèmes de nos clients. Nous pouvons ainsi lire automatiquement les commandes tandis que les clients peuvent suivre nos véhicules en ligne. Nos clients et nous-mêmes sommes ainsi en mesure de répondre aux attentes de nos clients de manière très flexible. Récemment, Wybo a également investi dans une Host Intergration Platform où les clients ont désormais la possibilité de connecter leur SAP à notre WMS.

RÉFÉRENCES

Transport FTL (Belgique + Nord de la France). Transport avec multidrops / hayon. Remorques en dépôt sur site. Entreposage 3PL 24/7. Les clients de Wybo sont extrêmement variés et vont de la petite entreprise à la multinationale avec des produits tels que les boissons rafraîchissantes, la bière, l'emballage, l'isolation, le retail, etc.



BÂTIMENTS INDUSTRIELS

- Centre d'entreprises
- Halls de production
- Bâtiments logistiques
- Salles d'exposition
- Surfaces commerciales



VALCKE PREFAB BETON

Rodenbachstraat 72
8908 Vlamertinge
Belgique

www.valcke-prefab.be
+32 57 20 25 01
info@valcke-prefab.be

**TOUCHEZ 22.500
DÉCISIONNAIRES !**

LOGISTICS

Vous voulez être présent dans notre magazine ?

Prenez contact avec Kristiaan Goossens

kristiaan.goossens@transportmedia.be / +32 (0)499 81 91 20



**Sud-Fresh nous a aussi
fait confiance**

**Client : Gaillard Vincent
Surface : 7.000 m²
Architecte : SPP Architectes
Ville : Rhisnes**

Du préfabriqué au clé en main - PROPRES entreprise de terrassement, **PROPRES** menuiserie aluminium, **PROPRES** entreprise d'étanchéité de toiture, **PROPRES** service technique,...

www.batimentsindustriels.be

TOP 1000 PAR VALEUR AJOUTÉE

	GRUPE	VA TOTALE (x 1.000 €)	EFFECTIFS TOTALS	SURFACE ENTREPOSAGE (m²)	PRINCIPALES SOCIÉTÉS DU GROUPE
162	ALL FREIGHT	5 389	27	8000	All Freight Logistics (5389)
163	V1000	5 306	59	5500	V1000 (4332), Vennootschap AJV Logistics (974)
164	ROBBYNS	5 300	60		Robbys Roger & Cie (5300)
165	JACOBS HOLDING	5 300	66	18000	Jacobs Logistics (2617), Jacobs Willem (1191), Jacobs Cargo (819), Jacobs Holding (673)
166	ITALMONDO	5 272	69	30000	Euroterminal (5272)
167	FRIGOREXPRESS	5 262	16	1400	Frigorexpress (4447), Cargo Logistics (815)
168	VERKOOIJEN	5 220	42	74000	Verkooijen-Veem (4417), Vervoeronderneming René Verkooijen (803)
169	WIM CLAES	5 205	50	3000	Wim Claes Transport & Logistiek (5205)
170	DELLETRANS	5 179	70	5300	Delletrans (5179)
171	FULL LOGISTIC	5 179	75	1000	Full Logistic Thuin (5179)
172	ALL EXEPTIONAL	5 174	43	6000	All Exeptional (5174)
173	DE COCK	5 033	74	4600	De Cock Transport (3475), Tramaco Logistics (1254), MKS Management (304)
174	WARNING+	5 028	65	13000	Etablissements Henrotte (4189), Transport Colis Livraison Service (839)
175	HES INTERNATIONAL	5 025	62	21000	Somef (3933), Deschieter Transports et Manutention (1092)
176	VADESCO	5 016	110	12000	Jos Plas & Cie Transport (2287), VDC (1961), Vadesco Logistics (768)
177	PACORINI	4 985	51	40000	P Global Services (4223), Antwerp Cocoa & Coffee Logistics (762)
178	EAGLE AIR	4 969	15	1000	Action Air Freight (3079), Eagle Air Agencies (1768), Belgam Invest (122)
179	DILISSEN	4 958	60	33000	Dilissen Logistics (4958)
180	SANDERMANS	4 887	51	20000	Sanderms Transports (3020), Sanderms Logistic (1867)
181	EV CARGO	4 881	46	1000	Fast Forward Freight Belgium (4881)
182	METRO	4 826	37	6500	Vandemoortele Transport Solutions (4826)
183	ROVETRA	4 806	49	10000	Rovetra (4806)
184	HJF	4 790	49	4000	HJF Transports (4790)
185	WYBO	4 781	18	27000	Wybo Transport (3296), Immo Wybo (1334), Wybo Trade (151)



**Plus qu'une simple
entreprise de transport**

WYBO

**Transport FTL (Belgique + Nord de la France)
Transport avec multidrops / hayon
Remorques en dépôt sur site
Entreposage 3PL 24/7**

TRANSPORT WYBO NV • EUROPALAAN 21, B-8970 POPERINGE
TÉL 00.32.57.33.49.02 • info@wybo.be

186	MEIKO	4 762	50	12500	Meiko Europe (4234), Meiko Euro Express (528)
187	HAVEN GENK	4 745	62	20000	Haven Genk (4745)
188	TRANSGEM	4 692	66	3400	Transgem Logistics (2708), Tobri (1811), JPRL Management (173)
189	GARSOU-ANGENOT	4 675	37	26000	Garsou-Angenot (4583), Centre d'Affaires et de Synergies (92)
190	ABRAHAM	4 637	53	10000	Abraham Transports (4637)
191	TRANSPICO	4 631	27	12000	Transpico (3527), Picas (506), Transpico Indumove International (487), Riggim (111)
192	STACI	4 630	69	20000	Staci Belgium (4630)
193	EWALS	4 554	62	1500	Ewals Cargo Care (4426), Henk Ewals Management (128)
194	STEENBERGEN	4 544	51	9000	Steenbergen (4544)
195	COOL SOLUTIONS	4 537	55	1200	New Trucking Company (2617), Cool Solutions (1920)
196	LDH TRANS	4 431	40	7782	LDH Trans (4431)
197	EMIRATES	4 367	107	4500	Dnata (4367)
198	MOBULL	4 358	51	5000	Mobull (4358)
199	DEHERTOGH	4 338	49	3000	Verzele Donald (2281), Transport Dehertogh (1799), Dehertogh Logistiek (258)
200	COLLIGNON	4 317	39	4000	Ets Marcel Collignon (3146), Progress Transports (1171)
201	EURO-SERVICES	4 289	89	2500	Euro-Services (4289)
202	HEIRWEGH	4 272	41	2200	Heinwegh Transport (4205), Heinwegh Logistics (67)
203	VDW TRANS	4 264	62	7200	VDW Trans (4245), VDW Logistics (19)
204	MEDAER	4 226	35	2600	Medacars (4226)
205	DE WOLF	4 218	72	30000	Red Line Service (1410), Bellekens Transport (1105), RLLS (923), Transport De Wolf en Berré (780)
206	WILLAERT - VAN BOOM	4 207	63	13000	Willaert Van Boom (3192), Wilboco (755), Willaert (260)
207	RIMA	4 200	54	25000	Rima International (4200)

	GRUPE	VA TOTALE (x 1.000 €)	EFFECTIFS TOTALS	SURFACE ENTREPOSAGE (m²)	PRINCIPALES SOCIÉTÉS DU GROUPE
208	TDS	4 188	102	5000	Transports Schmit - Roufosse - Destrijker (2689), Destrijker Transports (1387), Transport Destrijker Schmit (98), D & Si (15), Ars Longa (-1)
209	VAN DER VLIST	4 063	59	4500	Van Der Vlist Belgium (4063)
210	GETAX	4 062	70	10000	Getax Logistics (4063), Getax Pers (-1)
211	MTL	4 050	34	15000	Multi Trans Farciennes (2727), Multimodal Transport & Logistics (1102), System Development and Engineering (111), Vengo (110)
212	TLI	4 044	75	61000	Tyres Logistics International (4044)
213	FLANDERS ROAD	4 014	55	3500	Flanders Road Services (3818), Bratolo (116), Flanders Road Logistics (80)
214	NEELE	4 012	49	14000	Oostvogels Logistics (2787), Mammoet Ferry Transport (1105), Mammoet Ferry Transport België (88), Van Aert Warehousing (32)
215	HENDRICKX	3 994	49	17200	PH Logistics (2135), KH Trans (953), Jonas Hendrickx Logistics (827), Hendrickx Vervoer (79)
216	BELGIUM AIRPORT SERVICES	3 973	90	6000	Belgium Airport Services (3973)
217	EUROSPED	3 957	57	2400	Eurosped Belgium (3957)
218	SIVAFROST	3 944	36	11750	Sivafrost CPL (3577), Immo Sivafrost (344), Sivafrost Technics (23)
219	EZ CARGO	3 940	14	1500	Easy Cargo (2889), Sky Art Services (1051)
220	DE DUITSCHHE	3 865	36	1250	De Duytsche (3865)
221	LAVAERT	3 832	33	25000	Lavaert Transport & Logistics (3832)
222	BOS	3 680	59		Bos Logistics Zaventem (2481), Vanbever-Heymans (1199)
223	DENY	3 680	40	30000	Deny Logistics (3171), Immo Deny (438), Deny Invest (71)
224	BODSON	3 664	49	8400	Bodson Transports (2997), Pierret Transport (667)
225	NANDRIN-GALET	3 629	22	4000	Nandrin-Galet (2588), Francesse (1041)
226	LCA	3 589	107	10900	Liege Cargo Agency (3589)
227	YUNEXPRESS	3 586	70	16000	YunExpress Belgium (3586)
228	VERACHTERT	3 577	45	11000	Internationaal Vervoer Emiel Verachttert (3008), CBT Trans (569)
229	REHEUL	3 554	49	4000	Reheul A. & Fils (1843), Reheul André (1711)
230	HAVART	3 544	44	10000	Havart (3544)
231	CAT	3 492	79	5800	CAT Benelux (3492)
232	COASTAIR	3 488	42	17000	Coastair Chartering (3488)
233	VERHAEGEN	3 487	46	7000	Verhaegen Vervoer (3111), RILS (376)
234	JET	3 480	49	12000	JET Transport (2822), JET Immo (335), Janssen Services Company (321), JET Warehouse (55), Stenimmo (-53)
235	CORNELIS	3 442	34	1500	Cornelis Transport (3442)
236	PIESSENS MARCEL	3 436	27	7500	Piessens Marcel & Zn (3163), Pielon (244), P.K. en D. (29)
237	SEABRIDGE	3 427	6	19900	Seabridge (3427)
238	PANAMA	3 423	51	10000	Panama (3423)
239	NDQ	3 416	22	12000	NDQ (3416)
240	LENSEN	3 388	11	2500	Lensen (3388)
241	NIROTRANS	3 356	64	22000	Nirotrans (3356)
242	LOUWYCK	3 321	27	1044	Louwycck (3321)
243	P&O FERRYMASTERS	3 259	48	10000	P&O Ferrymasters (3259)
244	MULTITRA	3 247	24	13000	Multitra (1981), Multitra Logistics (1266)
245	MC TRANSPORT & LOGISTICS	3 205	46	5000	MC Transport (3205)
246	HELLMANN	3 193	28	5500	Hellmann Worldwide Logistics (3193)
247	FB LOGISTICS	3 175	56	20700	FB Logistics (2454), FB Logistics Intl. (721)
248	VIELLEVOYE	3 137	48	10000	Etablissements Viellevoye (3137)
249	BRUYER	3 134	29	6500	Bruyer Management (1678), Bruyer Transports (1456)



TOP 1000 PAR VALEUR AJOUTÉE

	GRUPE	VA TOTALE (x 1.000 €)	EFFECTIFS TOTALS	SURFACE ENTREPOSAGE (m²)	PRINCIPALES SOCIÉTÉS DU GROUPE
250	VAN STEENBERGEN	3 132	32	11000	Arendonk Transport (2766), Van Steenberg Logistics (366)
251	COUDRON-GALLANT	3 093	49	3600	Coudron-Gallant Transport (2898), Couverco (140), Alan Franklin Transport (55)
252	BENELUX TRANSPORT	3 085	49	6000	Benelux Logistiek (1618), Benelux Trans (980), Yaro (487)
253	LARFROST	3 081	13	6000	Larfrost (3081)
254	WESTRANS	3 002	34	2800	TSL (2859), MM Logistic (143)
255	JOBÉ	2 980	42	2200	Logistique Transport Blegny (2796), Logistique Transport Transbordement (184)
256	LAEBENS	2 951	22	19000	Laebens Logistics (2951)
257	HSV	2 932	43	3500	Hansbeeks Snelvervoer (2393), HSV Expeditie (539)
258	BBL GROUP	2 928	63	17300	Logvad Belgium (2070), L'Ideal Internationaal Transportkantoor (858)
259	ARCESE	2 902	37	9888	Arcese Transport (2228), Ventana Serra (674)
260	MVT	2 900	30	9500	Michel Verscheure Transport (2900)
261	JENNESCO	2 850	48	9000	Jennesco (2850)
262	SERIS	2 804	68	1000	Seris Logistics (2804)
263	KESTELOOT	2 801	46	2500	Kesteloot Logistics (2801)
264	BOSCHMANS STEINACHER	2 785	29		Boschmans Steinacher (2424), Steinacher Customs Services (361)
265	SEYNAVE	2 781	6	2000	Seynave & Fils (2781)
266	DSR LOGISTICS	2 771	32	6500	DSR Logistics (2802), Eurosun Logistic (-31)
267	ROTRAFIC	2 764	31	6000	Rotrafic (2565), Verbauwhede Logistics (199)
268	VDRT	2 753	38	3300	Van Damme R. (2006), VDRT Group (747)
269	THREADLINE	2 749	36	46375	Hargo Logistics (1686), Vijfde Havendok (1063)
270	THOR	2 706	12	30000	TMA Logistics (2706)
271	DAMMAN	2 650	58	9000	Damman Transport et Logistique Organisation (1625), ECO DTLO (1025)
272	FLINSTONE	2 641	38	4000	Flinstone (2641)
273	FRANSEN	2 621	37	2200	Fransen J (2203), Distri Fransen (418)
274	CENTRAAL BOEKHUIS	2 608	40	3000	CB Vlaanderen (2608)
275	DENY CARGO	2 605	19	8000	Deny Cargo (2605)
276	OFFERGELD	2 576	52	22515	Rogister Logistik (2533), Rogister Expedition (43)
277	JERICH	2 549	42	15000	Jerich Tournai (2549), Jerich Logistik
278	VERHOEK	2 527	32	2000	Verhoek Europe (2527)
279	PINCKERS	2 521	25	800	Pinckers Eric (2378), E&L Transport & Logistics (143)
280	VAN BOGAERT	2 511	23	1250	Van Bogaert L. Transport (2511)
281	LUYPAERT	2 506	30	1200	Luypaert Vervoer (2506)
282	VANDEN AVENNE	2 498	12	21300	Vanden Avenne Vrieshuis (2498)
283	LINEAGE	2 465	29	23216	Lineage Rijkevorsel (2433), Lineage Rijkevorsel Propco (46), Partner Logistics Holding Belgium (-14)
284	DESLOG	2 449	29	5000	Transmeer (2338), A. de Labie en Zonen (111)
285	DE SMET	2 421	26	3000	De Smet Vervoer (2421)
286	HAMOFA	2 386	35	6000	Hamofa Logistics Solutions (2386)
287	SHOPWEDO	2 382	19	1000	ShopWeDo (2382)
288	TRANSMEC	2 366	23	6700	Transmec Belgium (2366)
289	TER VICHTEN	2 349	27	2000	Ter Vichten Vervoer (2349)
290	VAN GIJSEGEM	2 343	26	8000	VG Logistics (2343)
291	VLAAMSE VISVEILING	2 317	33	16885	Zeebrugge Food Logistics (2317)
292	RADERMECKER	2 295	18	10000	Stephane Radermecker Transports (1581), Rad-Pack Services (714)
293	DICK	2 293	29		Dick Frères (2301), Dick Transports (10), Deschodt (-18)
294	PAUL VAN LOON	2 290	26	6000	Van Loon Paul (2290)
295	CASTELEIN	2 284	23	21000	Castelein Stor'lt (1772), Castelein Verhuizingen (512)
296	ECDC LOGISTICS	2 282	57	13360	ECDC Logistics (2099), TLS-Express (183)
297	SCHREURS	2 261	26	3000	Schreurs (2261)
298	JUGETRA	2 257	37	61000	Jugetra (1417), Jugetra Logistics (701), Jugetra Logistiek en Distributie (139)
299	BASECLES LOGISTIQUE	2 196	21		Basecles Logistique (2196)
300	TS LUX	2 194	26	2800	Habay Road Services (2194)
301	ULEX	2 163	14	8000	Ulex (2163)
302	ADS-SDS	2 157	26	1500	ADS Transportbedrijf (1163), SDS Transport (994)
303	DEPRE	2 156	3	17000	Depre Storage & Handling (2156)
304	MCKESSON	2 130	45	6000	Cophana (2130)
305	INTERLINES	2 066	21	21000	Interlines Belgium (2066)

Flandre Orientale

5.678.000 m²

Katoen Natie	2282363
Tabak Natie	573000
Van Moer	500475
Euroports	310100
Tailormade Group	161277
Eutraco	135000
DSV	128700
Bleckmann	122800
Sea Invest	112000
GTS	106400

Flandre Occidentale

1.153.000 m²

ECS	146515
Mainfreight	92000
Sea Invest	77000
Eutraco	60200
Katoen Natie	45000

Bruxelles

191.000 m²

Weerts	85000
Van Moer	19734
Ziegler	12800

Hainaut

1.229.000 m²

Sedis	179688
TFM Group	137500
Tailormade Logistics	105500
Constellation Cold Logistics	85600
DSV	51000

Brabant Wallon

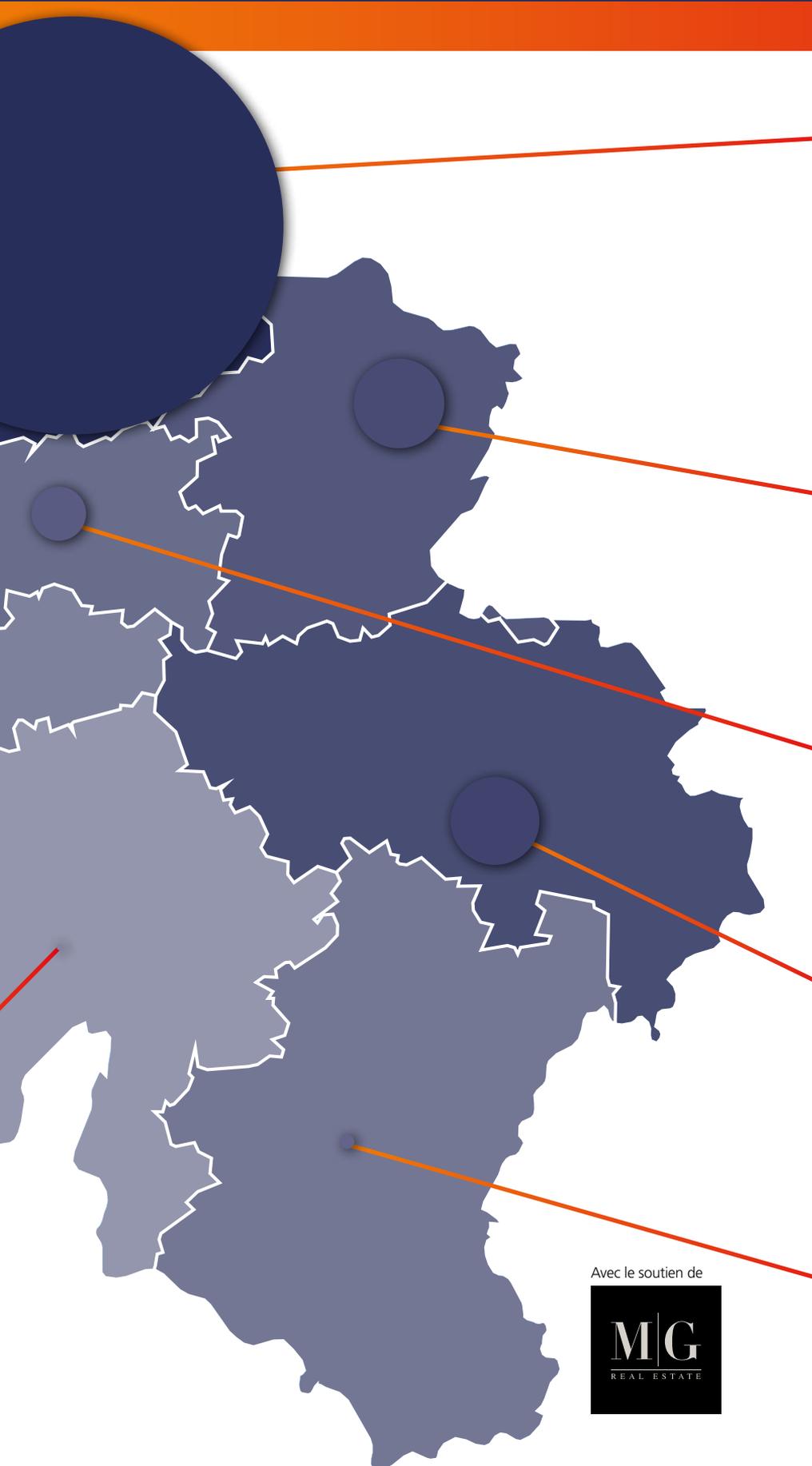
258.150 m²

Van Mieghem	138500
STEF	32500
SD Group	31000

Namur

82.330 m²

Weerts	11000
Lannutti	10000
Frigo Fernelmont	10000



Anvers

7.028.000 m²

Katoen Natie	612118
Van Moer	390595
Molenbergnatie	323508
Sea Invest	300000
Distrilog	296000
Tabak Natie	216000
Euroports	210850
Deutsche Post	197090
Zuid Natie	197000
ODTH	165000

Limbourg

1.572.000 m²

H. Essers	618370
Katoen Natie	86000
Gheys	60000
Kuehne + Nagel	57000
Tailormade Logistics Group	41000

Brabant Flamand

912.250 m²

Distrilog	138000
Deutsche Post	81000
CMA-CGM	80000
Swissport	56250
H. Essers	55000

Liège

1.611.000 m²

Jost Group	369000
Weerts	209470
Berto	93000
Fedex	76600
Euroports	61905

Luxembourg

224.700 m²

Jost Group	120500
Sud Fresh	20000
Jerich	15000

Avec le soutien de



Avec ses 60 ha, Beringen est le site logistique le plus important de Gheys.



RONNY JOOS (CEO DE GROUP GHEYS)

La hausse des importations en pétrochimie stimule la demande logistique

Ces dernières années, le commerce électronique, entre autres, a dirigé l'attention sur la logistique de haute technologie, les entrepôts automatisés, les systèmes de préparation de commande robotisés, etc. En conséquence, les branches moins 'spectaculaires' du secteur ont reçu moins d'attention, même si elles requièrent également un savoir-faire sophistiqué. L'heure du changement a donc sonné pour Ronny Joos, CEO de Gheys spécialisé dans la logistique du vrac.

Philippe Van Dooren

Logistics Management : Pouvez-vous présenter Group Gheys en guise d'introduction ?

Ronny Joos : Notre groupe est spécialisé dans le transport et la logistique de produits en vrac pour la pétrochimie, la nourriture pour animaux et l'alimentation. La pétrochimie constitue l'essentiel des activités, avec quelque 90 % du chiffre d'affaires, mais les deux autres segments se développent. Gheys compte quatre sites en Belgique - Mol (le site historique),

Beringen, Genk et Aarschot (depuis la reprise de Kristotrans en 2021) - et un aux Pays-Bas, dans le cadre de la reprise de Witlox Logistics Oirschot, également en 2021. À l'heure actuelle, nous employons quelque 580 personnes. Dans le secteur du transport, la pétrochimie et plus précisément les polymères sont le principal débouché, et, avec comme fret de retour, celui des granulats et des minéraux. En outre, nous nous chargeons du transport en vrac via Kristotrans pour le secteur de l'alimentation.

LOGISTIQUE POUR LA PÉTROCHIMIE

La branche logistique se concentre à 100 % sur les produits pétrochimiques. Beringen est le site logistique le plus important. Mol est un site de taille plus réduite. À Genk, nous faisons de la logistique interne chez un client.

LM : Qu'englobe cette activité logistique ?

R. Joos : Initialement, Gheys assurait le transport des marchandises conditionnées dans la région autour de Mol, notamment pour le secteur pétrochimique. Lorsque le secteur est passé massivement aux marchandises en vrac dans les années 1980, nous avons suivi le mouvement. Peu après, nous avons lancé les activités logistiques pour soutenir cette industrie locale. Assez rapidement, le site de



Ronny Joos : « En raison de la crise, la demande de polymères diminue en Europe, mais les entrepôts sont bien remplis. »



Les flux d'importation ont considérablement augmenté dans le secteur de la pétrochimie.

Mol s'est avéré trop petit. Nous avons acheté en 1997 un terrain de 22 ha à Beringen/Tessenderlo, qui s'étend désormais sur 60 ha. Désormais, plus de la moitié de ces terrains sont occupés par des silos de stockage pour les polymères, des entrepôts pour les marchandises conditionnées et les octabins, des installations pour les services spécialisés, du stockage à l'air libre et un terminal de conteneurs pour les péniches.

LM : N'est-il pas difficile de générer de la valeur ajoutée dans un secteur comme celui du vrac ?

R. Joos : À l'origine, c'était le cas : des producteurs locaux nous ont demandé de nous occuper du stockage de leur surplus et rien de plus. Cependant, dans la pétrochimie, les flux d'importation ont considérablement augmenté ces dernières années, surtout depuis la crise énergétique. Cela impliquait non seulement plus de déballage et d'emballage, mais également d'autres services comme le séchage, le dépoussiérage, le tamisage, le mélange, etc. La demande de traitement logistique de ces flux d'importation a donc considérablement

crû, alors que les flux locaux ont stagné voire baissé l'année dernière. C'est pourquoi nous avons décidé d'investir dans une capacité supplémentaire à Tessenderlo, avec 32 silos et 10 000 m² d'entrepôts supplémentaires qui seront prochainement opérationnels. En outre, nous avons acheté 30 camions-silos supplémentaires, notamment pour le transport des polymères à destination de clients aux Pays-Bas. Aujourd'hui, nous disposons de quelque 300 tracteurs et deux fois plus de remorques-silos, de remorques pour conteneurs et de remorques fermées.

LM : De quelle manière se répartit le chiffre d'affaires entre le transport et la logistique ?

R. Joos : Cette année, nous réaliserons un chiffre d'affaires de quelque 95 millions. Le transport représente 65 % et la logistique 35 %. Cette dernière a gagné en importance ces dernières années.

Nous nous étions fixé pour objectif de franchir la barre des 100 millions cette année, mais en raison de la baisse des volumes, due à la crise économique en Europe et plus particu-

lièrement en Allemagne, nous n'y sommes pas parvenus. En 2023, le chiffre d'affaires a stagné. Nous comptons bien réaliser notre objectif en 2024.

LM : À quel point la crise affecte-t-elle le secteur de la pétrochimie ? La production locale est-elle menacée ?

R. Joos : Les entreprises pétrochimiques en Europe connaissent une année noire. Elles sont nombreuses à essuyer des pertes. En Belgique, elles sont orientées vers l'exportation. Les produits fabriqués à l'étranger étant moins chers, la demande d'importations a augmenté dans toute l'Europe ces dernières années.

Aujourd'hui, en raison de la crise, la demande de polymères et d'autres matières premières diminue en Europe et les volumes sont donc en baisse. Cela se ressent surtout dans le

« L'activité logistique augmentera de 10 % à Beringen. »

transport. Les entrepôts sont en revanche bien remplis. Et plus les importations sont importantes, plus il est nécessaire de constituer des stocks tampons. Malgré la contraction du marché, les opportunités sont donc présentes dans la logistique.

LM : La demande ne baisse-t-elle pas, car le plastique est de plus en plus critiqué ?

R. Joos : Le plastique est en effet controversé, c'est vrai, mais ce n'est pas l'interdiction des pailles et des petites cuillères qui va influencer la demande. Il ne faut pas oublier les avantages. La demande de matières premières plastiques restera élevée, même si je ne m'attends pas à ce qu'elle augmente beaucoup parce que le marché est arrivé à maturité. Par ailleurs, d'autres secteurs comme la construction, l'automobile ou l'industrie plastique continuent d'en utiliser, mais ont une approche plus durable. Des plastiques plus respectueux de l'environnement et recyclés arrivent sur le marché.

LM : Est-ce parce que le marché dans la chimie est arrivé à maturité que Gheys s'engage davantage dans l'alimentation et la nourriture pour animaux ?

R. Joos : Pas vraiment, non. Nous investissons dans ces marchés, car nous y décelons des opportunités, pas par peur. Ces secteurs sont étroitement liés à notre activité principale. D'ailleurs, la logistique du secteur alimentaire est actuellement sous pression en raison des problèmes de permis affectant l'agriculture. Cela pourrait influencer négativement la demande dans les années à venir.

Les problèmes d'autorisations se posent d'ailleurs dans de nombreux secteurs en Flandre et, par extension, en Belgique. Les obstacles sont de plus en plus nombreux. L'obtention d'un permis environnemental pour un silo ou un entrepôt s'apparente à un parcours du combattant.

LM : En conséquence, préféreriez-vous vous développer à l'étranger à l'avenir ?

R. Joos : Non. Nous voulons tout d'abord nous développer en Belgique. Beringen est situé au centre de la banane bleue et donc près des principaux centres de consommation, dont l'important marché allemand. À l'avenir, nous pourrions envisager de lancer des activités logistiques en dehors de la Belgique, mais uniquement si un client en a vraiment besoin.

Des contacts ont déjà été pris, mais ils sont restés superficiels.

LM : À l'heure actuelle, la durabilité est en tête des priorités. De quelle manière Gheys y répond-il ?

R. Joos : Par exemple, notre site logistique de Beringen est neutre en carbone. Nos trois éoliennes couvrent totalement notre consommation annuelle d'électricité. Il y a même des excédents que nous injectons dans le réseau, mais que nous finirons par stocker dans des batteries afin de recharger des camions électriques. Nous sommes encore dans le processus d'apprentissage. Nous avons ainsi acheté un Volvo FH Electric pour Kristotrans en concertation avec Boortmalt et AB InBev. Il fera la navette entre Boortmeerbeek et Louvain, une distance idéale pour un camion électrique. Les trois parties font un effort sur le prix et la charge utile.

Nous voulons en tirer des enseignements et être prêts lorsque la technologie électrique sera plus mature pour les camions. Quoi qu'il en soit, notre autoconsommation d'électricité augmentera et nous continuerons à investir dans des panneaux solaires supplémentaires.

LM : Dans quelle mesure Gheys est-il actif dans le transport fluvial ?

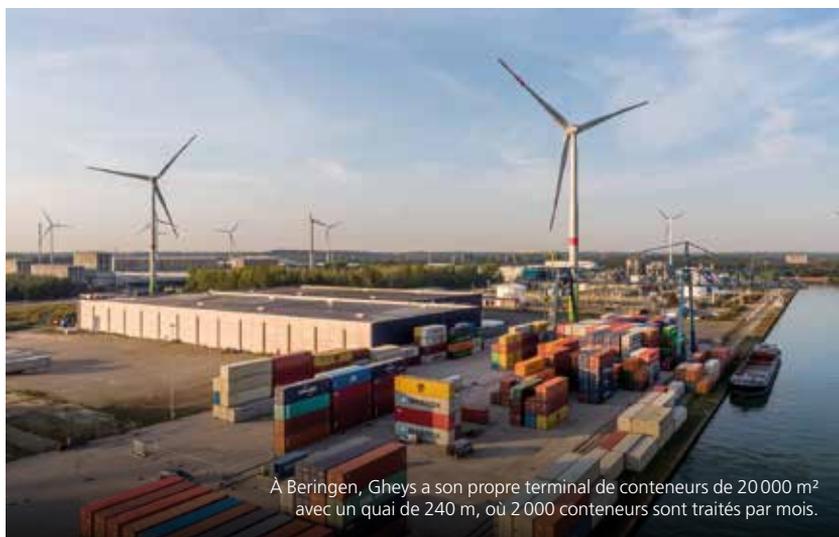
R. Joos : Nous recourons au transport fluvial depuis très longtemps à Mol et à Beringen. La première étape a été franchie en 2001 lors de la construction de notre terminal de conteneurs à Mol. Aujourd'hui, les volumes sont néanmoins plutôt limités. En revanche,

Beringen a un rôle beaucoup plus important en raison des flux d'importation croissants et de son emplacement le long du canal Albert.

Depuis 2018, nous nous servons de la liaison fluviale directe entre le port d'Anvers et Beringen. Grâce aux péniches, les conteneurs sont chargés et déchargés via le terminal qui est situé directement sur notre site. D'une superficie de 20.000 m², il a une capacité de 50.000 EVP. Une extension supplémentaire de 10.000 m² est d'ailleurs disponible. La demande de transport fluvial - qui est entièrement au service de la logistique - augmente de concert avec les flux d'importation. Ainsi, nous comptons depuis peu un nouveau client dont le volume dépasse 100.000 tonnes par an. Le transport fluvial permettra d'éviter de nombreux trajets en camion. Parallèlement, l'activité logistique augmentera de 10 % à Beringen grâce notamment à ces nouveaux flux.

Capacités logistiques en Belgique

- Mol : 60 silos, 10.000 emplacements de palettes, terminal à conteneurs
- Beringen : 450 silos, 50.000 emplacements de palettes (+ 10.000 à la fin de cette année)
- Genk (logistique interne)



À Beringen, Gheys a son propre terminal de conteneurs de 20 000 m² avec un quai de 240 m, où 2 000 conteneurs sont traités par mois.

DIGITAL TWINS

Les jumeaux numériques ont de nombreux visages



Dans le domaine de la logistique, les 'jumeaux numériques' suscitent un intérêt croissant. En créant un jumeau numérique d'une usine physique, d'une chaîne d'approvisionnement ou d'un processus, on peut prédire avec une grande précision comment ils réagiront en cas de changement. Pour l'instant, les entreprises restent attentistes mais il y a déjà des applications réussies. Y compris en Belgique.

Philippe Van Dooren

Un jumeau numérique est une réplique virtuelle qui simule avec précision le comportement de son pendant physique. Les données peuvent être utilisées pour analyser la façon dont elles réagissent à différents scénarios. Cela permet non seulement d'évaluer la faisabilité des décisions, mais aussi d'améliorer et d'optimiser le fonctionnement des processus et des opérations.

Voilà pour les généralités. Mais - comme c'est souvent le cas avec les nouveaux concepts - le 'jumeau numérique' est une notion fourretout. « Aujourd'hui, il existe en effet plusieurs concepts qu'il convient de nommer différemment en fonction de leur 'maturité' : le modèle numérique, l'ombre numérique et le jumeau numérique. Cette distinction est importante pour savoir de quoi nous parlons »,

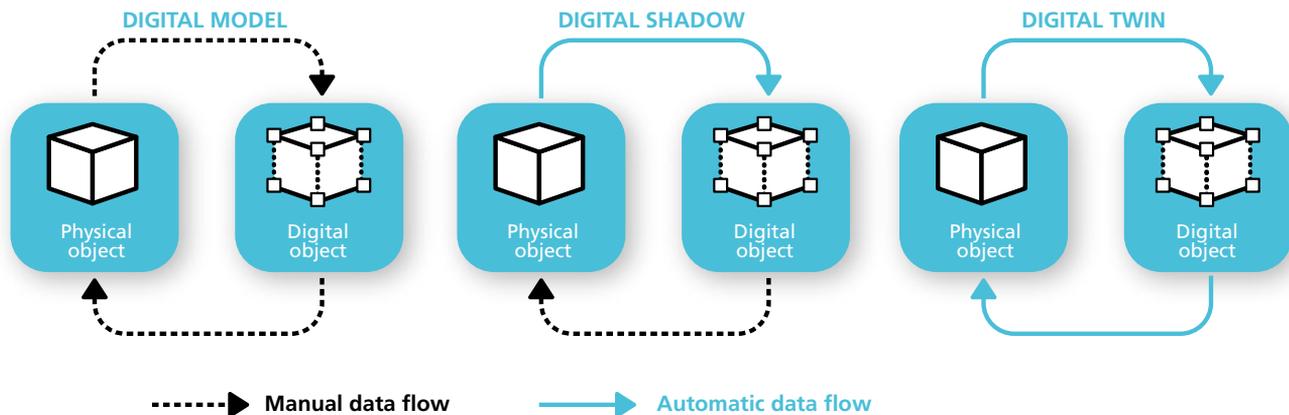
explique Tom Vandevelde, manager Supply Chain Transformation au sein de la société de technologie et de conseil delaware.

TROIS NIVEAUX DE MATURITÉ

Modèle numérique. Un modèle numérique est une représentation virtuelle d'un objet, d'un système ou d'un processus physique. Il permet la visualisation, l'analyse et la manipulation d'objets ou de systèmes dans un environnement numérique et, surtout, aide à la conception, à l'optimisation et aux tests. Il peut simuler le fonctionnement d'un objet ou d'un processus physique dans le futur ou dans un environnement particulier. Le modèle est utilisé pour les scénarios de simulation. Il permet, entre autres, de tester un objet physique même s'il n'existe pas encore.

Ombre numérique. Une ombre numérique est une représentation numérique qui reflète l'état actuel et le comportement d'une entité ou d'un système physique. Il collecte les données de l'objet via des capteurs, des appareils IdO (Internet des Objets) ou d'autres sources introduites dans le modèle. Une ombre numérique est donc à jour avec l'entité physique. Cela facilite la détection des anomalies et l'optimisation des processus et des activités. Cela va donc au-delà de la simple simulation et sert davantage à la réplication.

Jumeaux numériques. Les jumeaux numériques intègrent les mondes virtuel et physique en créant une connexion en temps réel entre l'entité physique et son pendant numérique. Les deux peuvent s'échanger mutuellement des données. En d'autres termes, il existe une interaction bidirectionnelle en temps réel, avec une réplique numérique capable de modifier le fonctionnement de l'entité physique.



« Pour l'heure, c'est le jumeau numérique qui a le plus haut niveau de maturité. L'étape suivante consiste à interconnecter des jumeaux numériques. Différents entrepôts pourront alors être physiquement et virtuellement connectés les uns aux autres et ce réseau pourra fonctionner comme un tout. Il est également possible de réaliser des simulations très complexes. Par exemple, si je délocalise une partie de ma chaîne d'approvisionnement en République tchèque, quel serait l'impact sur mes opérations ? », explique T. Vandevelde.

ENCORE PEU D'INTÉRÊT

Sirris est une organisation qui assiste les entreprises industrielles dans leur processus d'innovation. Elle les sensibilise également à l'adoption des nouvelles technologies. « Nous avons récemment mené des entretiens avec une trentaine d'entreprises sur l'adoption des technologies liées à l'industrie 4.0, dont les jumeaux numériques. Nous avons constaté que, si elles s'y intéressent, elles sont encore dans la phase du modèle numérique : simuler et voir ce qui se passe », explique Marc Bollen, responsable Digital and Smart Manufacturing chez Sirris.

« De nombreuses sociétés ne voient pas encore l'utilité des jumeaux numériques purs », explique M. Bollen. Selon lui, la situation dans la logistique diffère peu de celle de l'industrie manufacturière. Il précise toutefois que l'implémentation des jumeaux numériques doit se faire étape par étape. « Idéalement, il devrait

s'agir d'un projet 'greenfield', dans lequel on crée d'abord, par exemple, le modèle numérique d'un nouvel entrepôt en hauteur avant qu'il n'existe. Il est ensuite plus facile de passer à une ombre numérique et, à un stade encore plus tardif, à un jumeau numérique », indique-t-il. « Mais nous avons encore un long chemin à parcourir, car les entreprises doivent généralement partir d'une friche. Si l'ERP existant est défaillant, si le WMS est obsolète ou s'il n'existe pas encore de carte numérique du bâtiment, il est bien sûr plus difficile de mettre en place un jumeau numérique. »

« Le pas vers le modèle numérique est en effet le plus judicieux dans un premier temps. Ce modèle peut ensuite être transformé en jumeau numérique, dans lequel l'interaction et l'aspect 'en temps réel' sont intégrés », explique T. Vandevelde.

FORMATIONS VIRTUELLES

D'ailleurs, cette première étape du modèle numérique offre d'autres possibilités que la simulation du fonctionnement futur ou en cours. « Nous avons réalisé un projet dans lequel le modèle numérique est utilisé pour la formation, en combinaison avec des lunettes de réalité virtuelle. Avant la mise en service de l'installation, les opérateurs peuvent explorer les itinéraires de picking, apprendre le déroulement des opérations, cultiver les réflexes, etc. », explique T. Vandevelde.

« Cette formation peut aussi révéler des imperfections de l'installation elle-même, par exemple si le lay-out ou les itinéraires ne sont

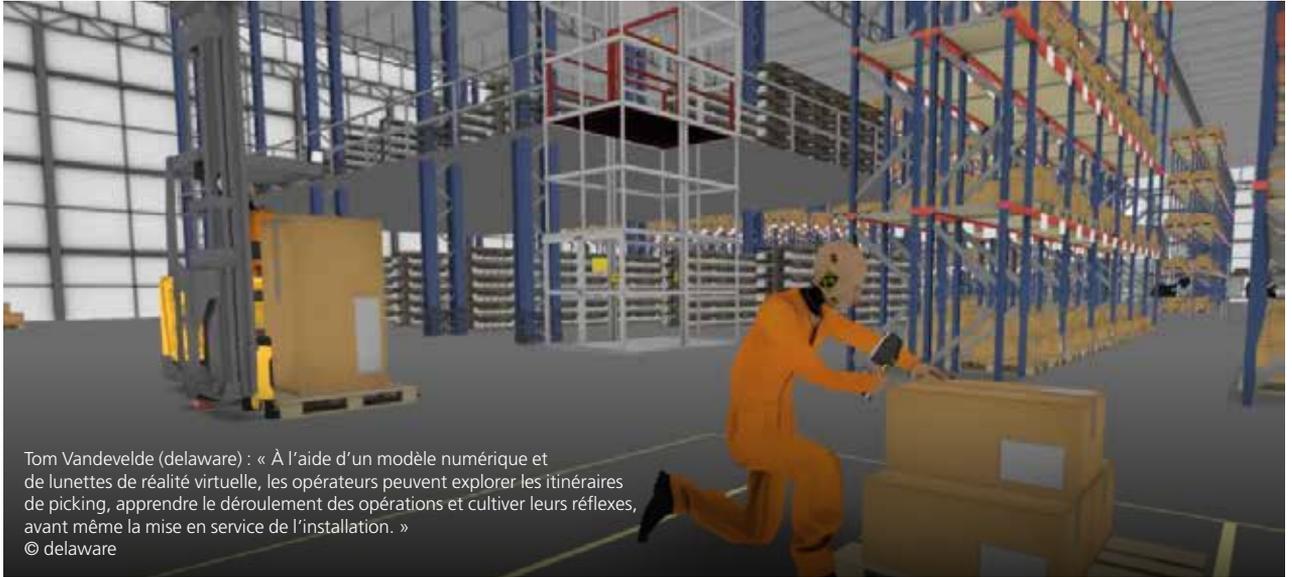
pas configurés de manière optimale. Les retours des collaborateurs en formation peuvent permettre d'optimiser le lay-out et éventuellement d'en mesurer l'effet sur les stocks », ajoute-t-il.

Selon T. Vandevelde, un modèle numérique est également idéal pour remettre en question son propre fonctionnement. Certaines entreprises utilisent les mêmes WMS et méthodes de travail depuis 20 ans. Un modèle numérique peut révéler les lacunes. Elle permet aussi de mieux évaluer le ROI de l'automatisation, par exemple. « Avec l'avantage d'avoir l'infrastructure de base pour ensuite franchir le pas vers un véritable jumeau numérique », ajoute-t-il.

INTERACTION AVEC LE WMS

Le yooBeeEYE de BlooLoc, spécialiste des solutions de positionnement interne pour la logistique basé à Hasselt, est l'un de ces 'vrais' jumeaux numériques. « En créant une interaction entre le WMS et le jumeau numérique, l'exploitation du WMS peut être portée à un autre niveau », explique le CCO Stijn Vantilt.

« Un WMS fonctionne en 'vertical' ou par 'silos de commande'. Il contrôle l'entrée en stock, le réapprovisionnement et les flux sortants. Ces trois processus sont gérés séparément. Un chariot élévateur qui a effectué une entrée en stock retourne au point de déchargement pour prendre la prochaine entrée en stock. Il peut ainsi passer devant une palette prête à être amenée vers une position outbound. Du fait qu'il fonctionne en silos, le WMS ne peut pas donner l'ordre de l'emmenner. Ainsi, les



chariots élévateurs sont très souvent vides. Un jumeau numérique permet en grande partie d'éviter cela. »

S. Vantilt explique : « Le WMS connaît l'emplacement d'une palette dans les rayonnages, mais pas forcément sa position dans l'entrepôt. Il ne sait pas non plus où se trouve chaque chariot élévateur. Grâce à des enregistrements de l'intérieur de l'entrepôt, nous créons un modèle 3D. Ce jumeau numérique est stocké dans une unité de traitement montée sur les différents engins. Ils communiquent entre eux 8 fois par seconde via Bluetooth, ce qui leur permet de savoir exactement où ils se trouvent. Nous avons également installé des capteurs visuels de hauteur sur les fourches qui sont connectées au jumeau numérique. Ils identifient non seulement le rayonnage où une palette est placée ou prise, mais aussi l'endroit exact dans le rayonnage. Sans avoir à scanner. Cet espace virtuel permet donc de surveiller les palettes et les engins de manière très précise et en temps réel. »

Avec un WMS conventionnel, environ 1 % des palettes sont 'perdues', généralement en raison d'un mauvais scannage. « Avec notre jumeau numérique, nous atteignons une précision de 99,9 % », souligne S. Vantilt.

MOINS DE TRAJETS À VIDE

« Le WMS est et reste le leader dans l'entrepôt. Il donne les missions, commande par commande. Si nous demandons la liste des missions pour les 4 prochaines heures, par exemple, le jumeau numérique peut antici-



per grâce à des algorithmes et nous pouvons faire interagir le WMS et le jumeau numérique. Comme les chariots élévateurs communiquent entre eux dans l'espace virtuel et qu'ils savent exactement où se trouvent les palettes et autres appareils, ils peuvent prendre en charge les tâches les uns des autres. Ils savent qu'après avoir placé une palette à l'endroit X, une palette doit être prélevée à l'endroit Y juste à côté. Les trajets à vide, en moyenne 60 % des déplacements dans un entrepôt, sont donc drastiquement réduits », précise-t-il. Selon lui, plusieurs acteurs nationaux et étrangers du commerce de détail et de la logistique ont implémenté le système au cours des derniers mois et plusieurs commandes importantes sont en cours.

Stijn Vantilt (BloLoc) montre la petite taille des modules qui contiennent le jumeau numérique. En arrière-plan, une application en temps réel chez un détaillant.



Entrepôt en hauteur avec navettes chez Lecot

Grossiste pour les secteurs de la menuiserie, des matériaux de construction et de l'industrie, Lecot mise beaucoup sur l'automatisation, mais la logistique nécessite toujours des interventions humaines. Le siège social à Heule sert de magasin, d'entrepôt et de centre de distribution pour 77 sites en Belgique et 5 aux Pays-Bas. Chaque année, 4 à 5 magasins s'y ajoutent et l'an passé, la boutique en ligne a vu le jour. Tout cela nécessite discernement et coordination. Attention, vertige interdit.

Leon Goyaerts

Stefaan Verhoyen travaille pour Lecot depuis 27 ans. « Je fais partie des meubles », sourit-il. « Au début, j'étais dans la vente, sur des projets et autres. Je suis responsable logistique depuis 20 ans. J'ai une formation d'ingénieur en construction. J'ai un esprit plutôt analytique et la logistique est finalement logique. » Nous marchons ensemble vers la nouvelle

extension. Un entrepôt de grande hauteur a été érigé sur la parcelle adjacente qui appartenait à une imprimerie (Hoorens Printing) aujourd'hui en faillite. A noter qu'il est construit au milieu des anciens bâtiments. « Il n'était pas possible, budgétairement, de tout démolir », explique S. Verhoyen. « Nous y allons pas à pas. » Particulier aussi le fait que

l'entrepôt existant de Lecot sera connecté via un convoyeur passant à travers le mur au système de navette de Knapp qui se situe dans le nouveau bâtiment de grande hauteur. A l'été 2025, 6.000 m² de cette zone annexée devraient être mis en service.

AUTOMATISER, C'EST FAIRE DES CHOIX

Quels conseils ce responsable logistique donne-t-il aux entreprises qui souhaitent appliquer une automatisation avancée ? « Il faut d'abord définir ce que vous voulez », explique S. Verhoyen. « Dans la première phase, nous allons aménager deux allées, mais il y a un potentiel pour six allées. De combien d'allées

a-t-on besoin ? Combien de niveaux ? Quelle doit être la taille des bacs ? Combien de mouvements le système doit-il être capable de gérer ? Sans données, il vaut mieux ne pas commencer. » Lorsque Lecot fonctionnait déjà de manière centralisée depuis Heule il y a vingt ans, toutes ces données n'étaient pas disponibles. L'aide du bureau de conseil Logflow nous a permis d'avoir une meilleure vue d'ensemble. Cela a marqué le début d'un partenariat qui dure maintenant depuis plus de deux décennies.

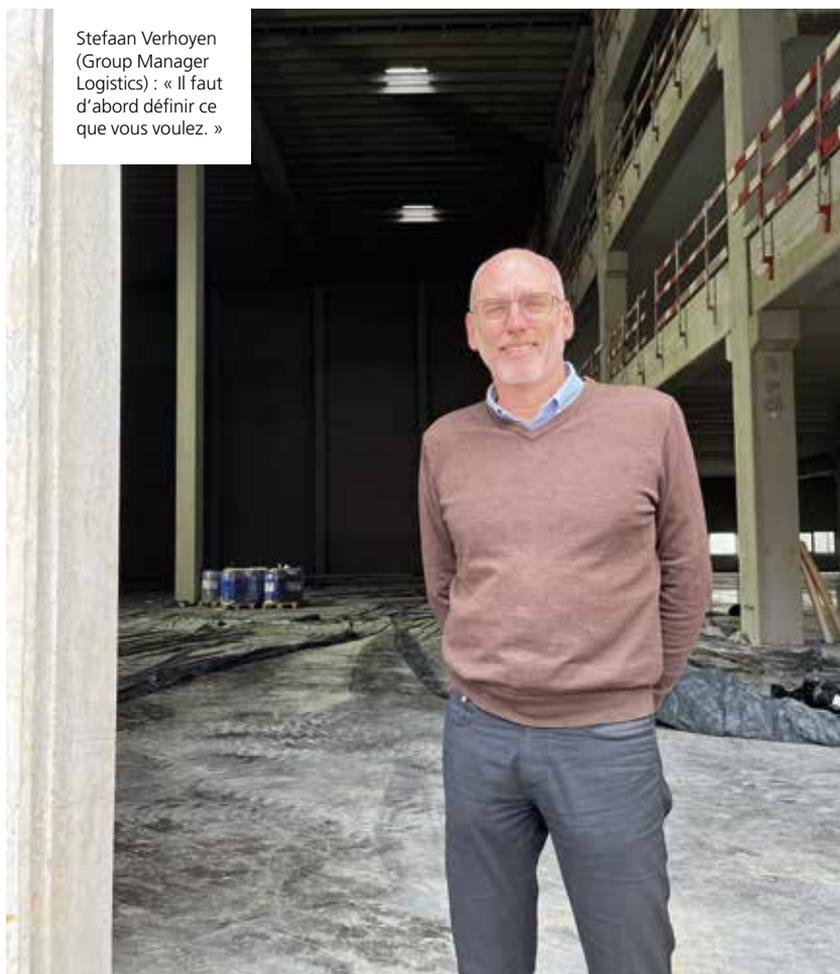
Comment avez-vous choisi le système de navettes Knapp ? S. Verhoyen : « Nous avons étudié différents acteurs et certains n'adhéraient pas à notre façon de travailler. Dans une période calme - le matin, par exemple - nous voulons pouvoir faire du picking pour réapprovisionner nos magasins. Dans les navettes, il y a généralement une seule référence par bac. Mais pour nos magasins, il faut réapprovisionner une centaine de lignes. Nous préférons alors renvoyer un bac spécifique pour un magasin, avec divers articles à l'intérieur, dans la navette car le camion ne part que le soir. » Certains acteurs n'offraient pas cette possibilité. « C'est un choix, bien sûr », poursuit S. Verhoyen. « Si un tiers refuse d'accéder à notre demande, la discussion s'arrête là. »

TRAVAIL MANUEL

Plus loin dans l'entrepôt actuel, nous croisons un cariste au travail. Il prend une palette de marchandises à l'entrée d'une allée. S'il veut placer la palette dans les rayonnages supérieurs, sa cabine s'élève avec les fourches. Il ne faut pas avoir le vertige. « Dans les environnements de production, vous rencontrerez davantage de systèmes automatisés », explique S. Verhoyen. - Chez nous, l'opérateur doit monter pour voir ce qu'il fait. »

Souvent, les palettes en provenance des quelque 800 fournisseurs différents n'arrivent pas standardisées. Telle palette sera plus stable que telle autre. Les biens dépassent même parfois légèrement de la palette, ce qui peut causer des problèmes lors du stockage. S. Verhoyen n'a pas l'intention de tout automatiser. La connaissance et la maintenance humaines restent nécessaires, estime-t-il. Un autre exemple révélateur nous vient

Stefaan Verhoyen
(Group Manager
Logistics) : « Il faut
d'abord définir ce
que vous voulez. »



du secteur de l'emballage. « Nous choisissons d'emballer manuellement », explique S. Verhoyen. « Les robots d'emballage automatiques n'arrivent pas encore à ajouter du matériau de remplissage. Prenez deux poignées de porte dans une boîte, par exemple. Sans matériau de remplissage, elles se frottent l'une contre l'autre et s'abîment. »

Les solutions standards ne suffisent pas dans ce centre de distribution, aussi innovantes soient-elles. C'est certain. S. Verhoyen : « Comparez-nous avec un autre DC. Nous traitons les commandes de réapprovisionnement pour tous nos magasins. De plus, nous fournissons directement les clients. Et si un client demande ici à Heule - notre plus grand magasin - trois paires de chaussures, elles seront prêtes en 15 minutes. Normalement, vous ne trouvez pas la combinaison de ces trois activités dans un seul entrepôt. »

Trois niveaux

Le nouvel entrepôt de grande hauteur comprend 3 niveaux, en plus de l'espace ouvert où le système de navette sera situé. S. Verhoyen : « Les biens réceptionnés entreront dans le système de navette au 2^e étage. Si un bac est nécessaire pour le picking, il sortira également à ce 2^e niveau. C'est là que se trouvent les stations de picking. »

Via un convoyeur et un lift, le bac arrive au 1^{er} étage, où les marchandises sont vérifiées et emballées dans une boîte appropriée. Les boîtes empruntent ensuite un convoyeur en spirale jusqu'au rez-de-chaussée, où nous les plaçons sur des palettes par transporteur ou par magasin. Le 3^e étage sert de réserve pour une expansion. »



TRILOGIPOINT

Chertal, l'extension rêvée pour Liège Trilogiport.

Fin de chantier à Liège Trilogiport Et maintenant ?

Alors que sa trimodalité eau-rail-route n'a pas encore pu exprimer tout son potentiel, que les dernières dalles sont à peine sèches et que les ultimes m² constructibles se recouvrent, Liège Trilogiport se verrait déjà bien grandir ! Les marques d'intérêt sont nombreuses pour occuper une éventuelle extension, mais le Port de Liège, gestionnaire de la plateforme, est confronté au manque de terrains disponibles. Le site voisin de Chertal serait idéal, mais...

Jean-Michel Lodez

De plus en plus grouillant d'activités, Liège Trilogiport vit au rythme de ses derniers chantiers. Le terminal à conteneurs exploité par DP World LCT, qui avait démarré sur 3,8 ha, vient d'inaugurer son extension de 5,8 ha, lui permettant d'atteindre une capacité annuelle de traitement de 300.000 conteneurs.

« Cela représente 8 millions d'investissements sur fond publics et européens, nous explique Yves Demeffe, Directeur général ad interim du Port autonome de Liège. L'extension s'inscrit dans la stratégie régionale de la mobilité qui veut favoriser le report modal sur fond de Green Deal européen. »

Côté entrepôts, alors que Weerts Supply Chain a terminé son implantation en 2021, les 100.000 derniers m² des deux autres concessionnaires en place, WDP et JOST, se finalisent. Si bien que, d'ici avril 2024, ce sont 313.000 m² d'entrepôts qui seront à disposition des entreprises au Liège Trilogiport. Un résultat obtenu en huit ans après des débuts pourtant difficiles, plombés par une longue étude d'incidence en plein phénomène Nimby.

« Pas mal de mesures compensatoires ont été consenties, se souvient Hélène Thiébaud,

responsable communication du Port. Sur les 100 ha du site, 40 ont été dédiés à l'intégration environnementale. Par ailleurs, les travaux d'infrastructures ont duré deux ans et, dans le cadre du permis, nous devons avoir finalisé l'accès routier via le pont de l'Euregio avant le démarrage commercial de l'exploitation. »

AINSI PONT PONT PONT

En affichant complet, le Trilogiport confirme l'engouement des opérateurs logistiques pour cette zone où les volumes traités pourront encore grimper lorsque l'exploitation du rail sera développée et que les 62 ponts sur le Canal Albert permettront le passage sur l'axe Liège-Anvers de péniches chargées de 4 couches de conteneurs. Une majorité d'entre eux ont déjà été rehaussés ou remplacés côté flamand et lorsque le rehaussement de trois ouvrages d'art (Lixhe, Lanaye et Haccourt) au

sud de la frontière linguistique sera effectué (d'ici 2026), le Trilogiport en profitera. De quoi booster tant l'activité économique que le report modal, en particulier lorsqu'un décret wallon autorisera l'utilisation de barges télécommandées (permettant de pallier la pénurie de capitaines) comme c'est déjà le cas en Flandre.

Reste que l'appétit des logisticiens pour s'installer dans cette zone, souvent considérée comme base arrière idéale pour les grands ports maritimes nord-européens, demeure entier. Or, le Port de Liège manque de terrains disponibles. De nouvelles infrastructures d'accostage viennent d'être créées à Hermalle-sous-Huy où deux lots de la SPI (60.760 m² au total) font l'objet d'un appel à projets. Mais lorsqu'on parle d'extension du Trilogiport, c'est vers Chertal que tous les regards se tournent, d'autant que le programme de rehaussement des ponts concerne aussi celui d'Hermalle-sous-Argenteau qui étendra l'accès des porte-conteneurs à 4 couches jusqu'à ce site de 180 ha.

LA VIE APRÈS L'ACIER

Chertal, c'est un ancien site sidérurgique, totalement à l'arrêt depuis 2013, situé entre le Trilogiport et l'Île Monsin. Il est traversé par le rail, bordé par le canal Albert sur 3000 m à l'ouest (où deux quais sont déjà opérationnels) et la Meuse à l'est. Propriété d'ArcelorMittal, ce chantier industriel fait l'objet d'un projet de reconversion économique. Assuré par le groupe limbourgeois SDC-Domocom, son démantèlement a débuté en mars 2022 et se terminera en 2026 : désamiantage, déconstruction de 300 bâtiments, tri et évacuation des déchets. Il faudra ensuite assainir les sols avant de lancer les travaux de redéploiement. Selon une étude du GRE Liège, 130 ha pourraient accueillir des activités économiques et le Port autonome exprime clairement la volonté de participer à l'aventure en développant de nouvelles activités industrielles et logistiques à valeur ajoutée en lien avec la trimodalité dont bénéficie le site. Tout n'est pas parfait pour autant. Pour y faire renaître une activité économique, l'accès routier doit clairement être optimisé. Une pré-étude visant à créer un pont entre l'E25 et Chertal a déjà été réalisée.

« Le Port Autonome de Liège, le SPW Mobilité et Infrastructures et Infrabel étudient égale-



Le terminal à conteneurs, désormais sur 9,6 ha.

ment la possibilité d'améliorer la connexion du site au rail en créant un pont ferroviaire qui enjamberait la Meuse et permettrait une liaison directe vers Anvers et l'Allemagne », ajoute Yves Demeffe.

ENTRE CONSORTIUM ET MASTER PLAN

Une reconversion à caractère logistique de Chertal est clairement soutenue par les ports d'Anvers et de Rotterdam ainsi que par de grands noms du secteur. Un consortium réunissant Katoen Natie, Jan De Nul et John Cockerill est sur la balle pour y combiner activités logistiques, espaces de bureaux et production d'hydrogène. De son côté, le gouvernement régional a mandaté Wallonie Entreprendre (qui a intégré la SOGEPa) pour négocier avec ArcelorMittal Belgium un accord global sur la cession de ses propriétés en région liégeoise (Chertal, HFB, HF6 et Cokerie). Pour Chertal, c'est une reprise directe qui est souhaitée. La Région veut y concrétiser des projets liés à l'économie circulaire, l'industrie du futur, au développement d'une filière bois et de production d'hydrogène. Un master plan avance la possibilité de créer jusqu'à 3.000 emplois. Ce programme ne s'annonce donc que très partiellement compatible avec les plans du consortium. D'autant qu'on le sait, en matière d'emplois, la logistique n'a pas toujours bonne presse. Si elle trouve sa

Quelle sera la place accordée à la logistique sur les 180 hectares du site de Chertal ?

Liège Trilogiport en chiffres

- 100 ha dont 60 dédiés à la logistique
- 670 emplois directs actuellement
- 1900 emplois indirects
- 313.000 m² d'entrepôts d'ici avril 2024
- 50 mio. € d'investissements publics via la Wallonie et l'Europe
- 150 mio. € d'investissements privés pour la construction des halls logistiques

place à Chertal de manière importante ou à travers un compromis à la belge, seule, répétons-le, une connotation à forte valeur ajoutée sur fond de report modal semblera acceptable côté wallon. Reste à voir si la Région prendra effectivement la main dans ce dossier. Car à l'heure actuelle, comme cela nous a été confirmé au cabinet du ministre de l'Economie Willy Borsus, rien n'a encore été signé.

Votre sécurité est notre priorité!

Avec Agilitas, vous choisissez :

- 40 ans d'expérience,
- Un ancrage local,
- Des solutions flexibles

Mais surtout pour un travail sûr !

Nous sommes fiers d'être le bureau de placement le plus sûr de Belgique dans le secteur de la production, du commerce de détail et de la logistique pour la deuxième année.

Vous voulez savoir comment votre entreprise peut en bénéficier ?

Prenez rendez-vous avant le 29/02/2024 et gagnez notre Safety Day teambuilding d'une valeur de 5000€.



agilitas

agilitas.be





LA POLITIQUE DU PERSONNEL

« Dur à la tâche, doux dans les relations »

Nous avons invité trois interlocuteurs à discuter des RH dans le secteur logistique. Ils nous éclairent sur la gestion du personnel et le recrutement. Comment fidéliser les collaborateurs ? Comment sélectionner le candidat idéal ? Une formation de qualité et un feed-back réfléchi sont essentiels.

Leon Goyvaerts

Logistics Management : La citation suivante nous vient de Richard Branson, le fondateur de Virgin : « Train people well enough so they can leave, but treat them well enough so they don't want to. »

Comment l'interprétez-vous ?

Pablo Coosemans (gérant d'Atrium Opleidingen) : « Pour moi, c'est clair. Si on ne forme pas ses collaborateurs et si on les empêche de se développer, l'entreprise en

pâtera. Il faut au contraire les aider à évoluer pour qu'ils puissent rendre l'entreprise encore plus forte. Oui, il y a un risque qu'ils aillent voir ailleurs. C'est à l'employeur, de faire en sorte de leur confier les responsabilités adéquates et de les laisser prendre des initiatives. Ils ne voudront ainsi pas partir et resteront dans la société. »

Alexander Paeshuyse (Senior Consultant Logistics chez Square City) : « On constate

que les candidats cherchent souvent un nouvel emploi parce qu'ils sont lassés de leur travail. Il y a trop peu de variété, de défis. Ou alors ils viennent de commencer et n'ont reçu aucune formation. C'est quelque chose qui revient souvent. Les formations sont très importantes, y compris les formations continues. Il faut pouvoir apprendre en permanence. Nous remarquons que ce point est extrêmement important pour tous les candidats avec lesquels nous

nous entretenons. Si ce n'est pas possible, ils vont voir ailleurs. »

Filip Goossens (CEO d'On Time Logistics) : « Tout l'art consiste à fidéliser ses collaborateurs. Dans ce cadre, la formation est un aspect important, mais pas le seul. Pour moi, la première partie de la citation signifie aussi qu'en formant une personne à un emploi, on lui donne accès au domaine de travail. Pendant l'onboarding, il est important de faire connaître les procédures, les méthodes de travail et les attentes. Ensuite, on peut laisser aux collaborateurs la possibilité de travailler comme ils l'entendent, dans le respect des limites établies. »

FORMATION ET ÉVALUATION

LM : Il y a beaucoup de formateurs.

Comment se distingue Atrium ?

P. Coosemans : « Au début, nous avons essayé de nous démarquer à travers un meilleur service et un portail informatique auquel nos clients pouvaient se connecter pour aller chercher leurs certificats, etc. Ce système existe toujours aujourd'hui, mais nos concurren­tes proposent désormais aussi la même chose. Nous avons perdu un peu de terrain.

Quelle voie avons-nous donc empruntée ? Nous remarquons que les formations évoluent et passent du purement technique au coaching. Cela vaut tant pour les magasiniers que pour les conducteurs de chariot élévateur ou à mât rétractable, ou encore pour les chauffeurs de camion. Les participants apprécient ce genre d'approche personnalisée et ils sont plus attentifs que lors d'une formation générale où l'on sert la même chose à tout le monde. »

LM : Parmi ses services, Square City propose entre autres un assessment center.

En quoi cela consiste-t-il ?

A. Paeshuyse : Pour certains profils – principalement ceux de niveau C et senior –, nous utilisons l'assessment center à la demande de nos clients. Qu'est-ce que cela implique ? Pendant une journée, nous faisons passer différents tests au candidat avec un psychologue agréé qui ne fait pas partie de notre organisation. Il peut s'agir de tests de personnalité, de tests cognitifs, de tests de leadership ou

d'un jeu de rôle. Nous évaluons alors si cette personne convient pour la fonction. Nous en discutons ensuite en détail et pouvons indiquer très concrètement quels sont ses points forts et ses points faibles.

Les clients peuvent nous demander d'évaluer en interne un candidat à une fonction spécifique. C'est une pratique que nous encourageons, car nous sommes convaincus qu'il y a beaucoup de potentiel dans chaque entreprise. Pour répondre à cette demande, il est parfois nécessaire d'avoir recours à notre assessment center. Pour une entreprise, il est intéressant de chercher un candidat en interne, une personne qui travaille dans l'organisation depuis des années et la connaît bien.

« Nous remarquons que les formations évoluent et passent du purement technique au coaching. »

FEED-BACK ET FIDÉLISATION

LM : Certaines entreprises procèdent encore à des évaluations annuelles.

Celles-ci suscitent des sentiments mitigés, car les collaborateurs se sentent jugés.

Comment On Time s'y prend-elle ?

F. Goossens : Nous disposons de plusieurs outils qui nous aident à gérer notre entreprise. Tout commence avec nos trois cercles de croissance. En bref : premièrement, on a des collaborateurs passionnés. Deuxièmement, ceux-ci garantissent une expérience client optimale. Et troisièmement, cela permet une croissance durable. Ces trois concepts s'accompagnent de plusieurs éléments importants. Pour les collaborateurs passionnés, il s'agit du respect, de l'esprit d'entreprise, du travail d'équipe... Nous citons ici les qualités que nous attendons des membres de notre personnel. C'est un point de départ que nous utilisons sur tous nos sites pour lancer la discussion.

En outre, nous avons ce que nous appelons une réflexion sur la fonction. Elle n'est pas

Pablo Coosemans: « L'employeur était opposé aux formations »

« Un jour, un employeur m'a asséné qu'il ne comptait pas former ses caristes parce qu'un certificat leur permettrait de gagner plus ailleurs. Je me suis dit qu'ils allaient simplement continuer à provoquer des accidents chez lui. » (rires)



Pablo Coosemans,
gérant Atrium Formations

périodique et il ne s'agit pas d'une évaluation. Elle peut avoir lieu après quelques mois de service ou si une personne souhaite changer de fonction et se réorienter. Nous sommes absolument favorables à un feed-back immédiat et dans toutes les directions : du supérieur au collaborateur, du collaborateur au supérieur et entre les collaborateurs. On peut tout se dire, tant que c'est avec respect.

RECRUTER LE TALENT LOGISTIQUE APPROPRIÉ

Avec le **mélange idéal de connaissances logistique et de l'expertise humaine**, nous recherchons, sélectionnons et évaluons les profils les plus compétents pour votre entreprise. Nous sommes une équipe des recruteurs spécialisées en logistique **ainsi que des consultants expérimentés ayant une formation professionnelle** dans les domaines de la chaîne d'approvisionnement, de la logistique et du transport.

En tant que partenaire de votre entreprise, nous explorons notre immense **océan des talents**, ainsi que des bases de données externes, des événements de réseaux ou grâce à une prospective active. Nous sommes ravis de vous présenter très rapidement et en détails **les professionnels les plus talentueux!**

www.squarecity.be



square city
logistics

RECRUTEMENT
PROJECT SOURCING
INTERIM MANAGEMENT



CODE 95

- Eco-conduite individuelle C
- Code de la route
- Situations d'urgence
- ...



TRANSPORT INTERNE

- Chariot-élévateur, Chariot à mât rétractable
- BBS - behaviour based safety / safety mate
- Nacelle élévatrice, nacelle à ciseaux
- ...



PRÉVENTION & SÉCURITÉ

- Lutte contre l'incendie
- BA4/BA5
- Premiers secours- première intervention
- ...



ADR

- Basis Colli cat. I + Tank cat. II
- Conseiller de sécurité
- Employés-magasiniers + IMDG
- ...



SOUDURE

- Soudure polyéthylène
- Soudure de métal
- Inspection et réinspection
- ...



COMPÉTENCES HUMAINES & BIEN-ÊTRE PSYCHOLOGIQUE

- Trajet de base 'Communication & leadership
- Train the trainer
- Parrainage et marrainage au lieu de travail
- Prévention de stress- & burnout
- NEW: le bien-être mental sur le lieu de travail
- NEW: ACT (acceptment, commitment & training)

L'offre globale idéale pour tous vos besoins de formation en entreprise

Atrium Formations est un centre de formation agréé, spécialisé dans la sécurité, la prévention et le bien-être au travail. Grâce à nos nombreuses années d'expérience, nous avons acquis une solide réputation en proposant des formations de haute qualité.

Nos formateurs possèdent l'expertise nécessaire pour former les participants de manière efficace, pratique et interactive. Basés à Ham et Zeebrugge, nous proposons nos formations à l'échelle nationale.

Pour répondre aux besoins spécifiques des entreprises, nos formations peuvent être dispensées directement sur le lieu de travail, offrant ainsi une expérience d'apprentissage personnalisée et sur mesure. En outre, il est possible de participer à nos formations ouvertes qui se déroulent dans différents lieux de formation à travers tout le pays.

Consultez notre calendrier de formations sur notre site web www.atriumopleidingen.be ou contactez-nous pour une formation sur mesure.

Formation dans toute la Belgique.



Dans les entreprises ou par le biais d'une offre ouverte sur notre site web.



NEW! Unlock the power of your Human Capital.

Ce sont des temps difficiles pour les dirigeants et les responsables! Diriger les gens n'est pas facile.

Comment pouvez-vous avoir un impact sur les gens de la manière la plus efficace?
Comment pouvez-vous "en quelque sorte" faire de la magie avec les gens?

Vous trouverez les réponses chez nous! Nos formations en compétences humaines se concentrent sur la communication, le leadership situationnel et le bien-être mental. Améliorez vos compétences en communication et apprenez à communiquer clairement et efficacement dans différents contextes.

Développez un leadership situationnel pour vous adapter à différentes situations et motiver efficacement les membres de votre équipe, et améliorez la collaboration au sein de votre équipe. De plus, nous proposons des outils et des techniques pour promouvoir le bien-être mental et créer un environnement de travail sain. Investissez dès aujourd'hui dans votre propre développement et celui de votre équipe pour renforcer ces compétences humaines essentielles.

Alexander Paeshuyse: « Faire preuve d'appréciation »

« Pour les profils moyens et supérieurs, il est important que les entreprises offrent une perspective et qu'elles fassent preuve d'appréciation. Pour les juniors, il est important qu'une formation et une orientation appropriées soient fournies. En outre, une communication ouverte et transparente, avec des lignes de communication courtes, est également un aspect important. »



Alexander Paeshuyse, Senior Consultant Logistics chez Square City

Filip Goossens: « Jaloux d'On Time »

« J'espère que le reste du secteur logistique est jaloux des collaborateurs d'On Time. Parce qu'ils savent ce qu'ils doivent faire et le font avec le sourire. Il en est ainsi parce qu'ils sont formés, ce qui signifie aussi qu'ils sont attractifs pour le secteur. C'est la meilleure chose qu'on puisse souhaiter, car cela signifie que l'entreprise fonctionne bien. »

Filip Goossens,
CEO On Time Logistics



LM : Alexander, vous avez occupé plusieurs fonctions dans la logistique avant de travailler dans le recrutement.

Qu'est-ce qui fait que vous vous épanouissez en tant que recruteur ?

A. Paeshuyse : J'ai effectivement travaillé dans ce secteur et je suis titulaire d'un diplôme de bachelier en logistique. J'ai trouvé mon premier emploi grâce à Square City. J'ai continué à les suivre et suis resté en contact avec eux via les réseaux sociaux. Quand j'ai commencé à chercher un autre emploi, j'ai donc à nouveau frappé à leur porte. C'est ainsi qu'on m'a suggéré de postuler en interne et que je me suis retrouvé dans le secteur du recrutement. Pour moi, le secteur logistique est vraiment passionnant. Son caractère international est intéressant. Mais au bout du compte, je n'en retirais pas assez de satisfaction et l'aspect humain me manquait. Une fois que l'on a expédié un conteneur du point A au point B, le travail est terminé. Et le lendemain, on recommence... Il y a bien quelques contacts interpersonnels, mais pas assez pour quelqu'un qui a la fibre sociale. Pour moi, c'est un réel plaisir de discuter avec les gens.

LM : Comment miser sur la fidélisation du personnel ?

P. Coosemans : Comme on dit chez nous : il faut être dur à la tâche et doux dans ses relations. Il faut fixer des objectifs clairs, faire en sorte que les gens sachent ce qu'on attend

d'eux. Mais il faut aussi les traiter correctement et de manière chaleureuse.

F. Goossens : Il faut confier aux gens les responsabilités adéquates, faire en sorte qu'ils ne perdent pas de vue leur objectif. Work hard, play hard. Quand on s'engage dans un travail, il faut s'y consacrer pleinement. Nous célébrons aussi les succès. Et les échecs sont permis. On peut faire une erreur, en tirer des leçons et aller de l'avant. Il est aussi important de développer l'esprit d'équipe.

« Nous sommes favorables à un feedback immédiat et dans toutes les directions. »

CET ENTRETIEN A EU LIEU
LE 15 NOVEMBRE.
UN PODCAST VIDÉO A ÉTÉ CONÇU
À PARTIR DE CELUI-CI.
VOUS LE RETROUVerez VIA
LE CODE QR CI-DESSOUS.



ANAÏS VOLKERS (AGILITAS)

« Une enveloppe intérimaire flexible est nécessaire »

Comment le secteur de l'emploi intérimaire fait-il face à une économie en crise ? Anaïs Volkiers est Business Unit Director chez Agilitas et gère les agences d'intérim. Membre du jury des prix T&L Employer of the Year et Best VAN Expert, elle fait partie de la 'famille' Transport-media. Elle nous fait part de son point de vue et identifie certaines tendances.

Leon Goyvaerts

Logistics Management : Quelle évolution avez-vous perçue au cours des 5 dernières années en termes d'emploi dans la logistique ?

Anaïs Volkiers : Ça a toujours été un secteur assez serré. Difficile de trouver du bon personnel, parfois à cause des salaires. Les marges sont faibles et le secteur n'a pas le luxe d'oc-troyer, comme dans d'autres branches, des salaires élevés à certains profils.

Après la crise sanitaire, l'économie s'est relevée et on l'a d'emblée ressentie au niveau de l'emploi. Le besoin de main-d'œuvre était bien plus important que l'effectif disponible. La logistique surtout a eu beaucoup de mal à amener ces candidats à choisir le secteur.

LM : Lors de notre entretien préliminaire, vous avez indiqué que depuis quelques mois, la disponibilité de main-d'œuvre était plus importante.

A. Volkiers : Oui, en effet. Je pense que c'est aussi perceptible dans d'autres secteurs. La précaution est de mise. Le marché de la consommation et les entreprises sont prudents en termes d'investissements et de dépenses. La construction a chuté ainsi que les secteurs connexes. Le transport et la logistique sont les fournisseurs par excellence de ces secteurs de production ou de transformation. Ils ont été parmi les premiers à mettre les gens au chômage économique ou à les laisser partir. Résultat, il y a plus de candidats sur le marché.

LM : A l'approche de la fin d'année, quelle est en général la proportion d'étudiants dans un entrepôt ?

A. Volkiers : C'est très lié à l'organisation. Cela dépend de l'entreprise et des normes de sécu-



rité. Mais on constate un afflux, surtout chez les 18 ans et plus. D'autant que le nombre d'heures étudiantes a augmenté. Elles ont été portées à 600 heures l'an passé.

LM : Vous êtes actif dans le secteur depuis un certain temps. Dans le passé, vous avez fait du recrutement et de la sélection. Maintenant, vous vous concentrez sur l'intérim. Quelles différences remarquez-vous entre les deux activités ?

A. Volkiers : Dans le recrutement et la sélection, le rythme des embauches 'ondule' moins. Le travail intérimaire est beaucoup plus sensible aux tendances du marché et aux fluctuations. Supposons qu'une organisation logistique ait moins de demandes et qu'un client ou une commande supplémentaire arrive soudainement. Elle a alors besoin de cette enveloppe intérimaire flexible pour augmenter immédiatement son effectif et s'assurer de pouvoir livrer ce client.

« Il y a plus de candidats sur le marché. »

CETTE INTERVIEW A ÉTÉ FILMÉE LE 15 NOVEMBRE.
LA VIDÉO DE L'INTERVIEW COMPLÈTE PEUT ÊTRE VISIONNÉE VIA LE CODE QR CI-DESSOUS.



PRODUCT NEWS

Still RCE pour des tâches de moyenne intensité

La nouveauté du moment chez Still, c'est le chariot électrique RCE 25-35. Il s'agit d'un engin destiné aux travaux de faible et moyenne intensité, comme des tâches occasionnelles de transport et de gerbage, à l'intérieur comme à l'extérieur (avec une cabine complète). Sa capacité de levage est de 3,5 tonnes jusqu'à une hauteur de 6,5 mètres pour une vitesse de conduite maximale de 15 km/h. Le chariot est disponible en 3 versions préconfigurées comprenant diffé-



rents mâts et couvre de nombreuses applications et exigences typiques. Le RCE est équipé d'un moteur à courant alternatif de 80 V et est également disponible en version lithium-ion. Parmi ses autres atouts, citons un poste de conduite ergonomique, spacieux, intuitif (fonctionnement à une pédale) et offrant une visibilité panoramique. La précision de la manipulation de la charge est garantie par le système hydraulique multiveleviers Still. Le RCE peut en outre être équipé de la fonction de contrôle de la vitesse en courbe (Curve Speed Control).

Nouveau en Belgique : les chariots élévateurs de Bobcat

Le marché de la logistique s'est récemment enrichi d'une nouvelle marque de chariots élévateurs : Bobcat. La gamme Bobcat pour la logistique et la manutention se compose de plusieurs lignes de produits : une gamme de chariots élévateurs diesel d'une capacité de levage de 2 à 16 tonnes, une gamme de chariots élévateurs GPL d'une capacité de levage de 2 à 7 tonnes et une gamme de chariots élévateurs électriques d'une capacité de levage de 1,2 à 10 tonnes. Ce segment comprend également une gamme de chariots élévateurs électriques à trois roues pour les travaux légers de 1,2 à 2 tonnes. Les solutions pour entrepôts comprennent des transpalettes, des gerbeurs et des chariots à mât rétractable.



Linde sur tous les fronts

Actualité chargée chez Linde (distribué en Belgique par Motrac) avec le Linde Steer Control, la série X (photo) et de nouveaux transpalettes et gerbeurs avec plate-forme.

Le Linde Steer Control est un concept de commande qui permet une conduite ergonomique du chariot élévateur sans volant conventionnel. Ce volant est remplacé au choix par un mini-volant ou un joystick intégré dans l'accoudoir du côté gauche. Linde propose aussi de nouveaux chariots élévateurs électriques X qui sont désormais disponibles dans la catégorie de charge entre 3,5 et 5 tonnes. Ils sont destinés aux applications les plus difficiles et Linde cite les secteurs du papier, du bois, des boissons et de la chimie. Aussi performants que les versions thermiques, les chariots de la gamme X sont en outre entièrement protégés contre l'eau et la poussière. Enfin, Linde a renouvelé sa gamme de transpalettes et gerbeurs (doubles) avec plate-forme. Celle-ci est entourée d'un support en acier maintenant l'opérateur dans les contours du chariot et le protège contre les blessures en cas de chocs ou collisions. Pour éviter les vibrations et les secousses, les roulettes sont équipées d'amortisseurs.



ESR 1200 de Crown avec un nouveau concept de mât

Crown a récemment lancé sa nouvelle gamme de chariots à mât rétractable ESR 1200 qui succède à la série ESR 1000. La principale évolution réside dans la conception de son mât. Ce mât permet aux caristes de gérer des charges lourdes rapidement et en toute sécurité, même aux plus grandes hauteurs, souligne le constructeur qui insiste aussi sur le fait que ce nouveau mât permet d'obtenir jusqu'à 36 % de stabilité en plus par rapport aux modèles antérieurs. L'ESR 1200 peut placer des charges lourdes à une hauteur de 14,20 m avec une capacité résiduelle de 1200 kg à 12 m. Le design à profilé incliné du mât améliore également la visibilité en hauteur. En option, un toit de protection panoramique est disponible. Autre option : la technologie Xpress Lower qui permet de doubler la vitesse de descente du mât pour atteindre 1,1 m/s pour un gain de productivité jusqu'à 21 %. L'énergie libérée pendant la descente est transmise à la batterie. Le mât est proposé en trois configurations différentes pour des applications intensives, haute résistance et haute résistance +.

PRODUCT NEWS

EFG 435, le nouveau chariot électrique signé Jungheinrich

Jungheinrich présente son nouveau chariot élévateur électrique EFG 435. Le constructeur déclare avoir mis l'accent sur l'ergonomie, l'efficacité et la durabilité.

L'EFG 435 est capable de soulever des charges jusqu'à 3,5 t. Il est équipé d'un système de contrôle avancé qui permet au cariste d'exécuter chaque mouvement avec précision. Ceci réduit le risque d'erreur et les coûts d'exploitation. Jungheinrich pointe aussi son accélération rapide et sa fluidité pour une manutention plus efficace et une augmentation de la productivité.

Jungheinrich a également pensé au cariste en lui offrant une commande intuitive, un écran tactile et des leviers de commande ergonomiques. Doté de la technologie Lithium-ion, l'EFG 435 ne produit aucune émission nocive. Notons encore la présence d'un système intelligent de gestion de l'énergie qui optimise la consommation d'énergie ainsi que des dispositifs de sécurité avancés tels que le réglage automatique de la vitesse dans les virages, ou encore un stabilisateur de charge intelligent. L'EFG 435 peut être utilisé dans les environnements les plus divers : entrepôts, centres de distribution, unités de production et autres environnements industriels. Il peut être équipé de différents mâts, propose plusieurs capacités de levée et divers accessoires. Ses composants sont faciles d'accès pour faciliter l'entretien.



Toyota Industries : nouvelle génération d'engins Li-ion

Toyota Material Handling a récemment lancé une nouvelle génération d'engins de magasinage Li-ion. Il s'agit des transpalettes BT Levio LSI200 et des gerbeurs BT Staxio SSI200 et SSI160. Le LSI200 est un transpalette électrique à opérateur debout d'une capacité de 2 tonnes. Le second est un gerbeur à conduite debout de type soit SSI200 d'une capacité de 2 tonnes ou SSI160 (1,6 t) plus étroit. Les batteries lithium-ion sont intégrées dans le cadre et le châssis, ce qui combiné à un design compact, permet de réduire la consommation énergétique. Toyota a pensé à la sécurité du cariste avec un poste de pilotage qui le protège (avec siège debout ou semi assis réglable) qui préserve aussi la visibilité panoramique. Les deux modèles sont équipés de la technologie de réduction automatique de la vitesse dans les virages, de détection de la présence à bord du cariste et d'un voyant d'avertissement à LED bleu. Une direction à 180° ou 360° et un faible rayon de braquage permet une utilisation dans les allées étroites.



TLS Equipment importe la marque chinoise JAC



Cette année, l'entreprise TLS Equipment basée à Oostkamp a débuté l'importation des chariots élévateurs chinois de la marque JAC. « Nous connaissons ses poids lourds pour fabriquer des trains touristiques », explique Lieven Teetaert, directeur de TLS Equipment, qui s'occupe de l'aspect commercial en compagnie de son frère Stefan. « Il existe de nombreuses marques chinoises de chariots

élévateurs, mais peu d'entre elles les construisent elles-mêmes, comme JAC. La plupart d'entre elles sont des assembleurs. La qualité de JAC est très bonne, tout comme son prix. » Le constructeur chinois aurait déjà envisagé d'ériger un centre de distribution européen, mais rien de concret pour l'instant. « On vient à peine de démarrer et cela fonctionne bien », explique L. Teetaert. « Tous ceux qui viennent ici peuvent les voir. Nous sommes en train de passer à la vitesse supérieure. »

Hyster lance un tout nouveau chariot à mât rétractable

Hyster annonce la sortie d'un tout nouveau chariot à mât rétractable capable de travailler aussi bien en intérieur que sur sols extérieurs irréguliers.

Les nouveaux RO1.6-2.0 peuvent lever jusqu'à 2 tonnes et sont équipés de roues porteuses et motrices sur pneus pleins souples, ce qui leur permet d'opérer partout. Ils peuvent aussi bien travailler à l'extérieur que dans les allées étroites d'un entrepôt grâce à une conception plus compacte que celle de la plupart des chariots élévateurs à contrepoids, précise Hyster. Les engins sont équipés de mâts triplex à levée libre totale combinés à des fourches inclinables et à déplacement latéral. Ils sont conçus pour lever des charges jusqu'à 7,5 m de haut dans l'entrepôt. Ils peuvent être équipés d'une batterie lithium-ion au lieu d'une batterie plomb-acide. La nouvelle gamme propose de multiples options : ajout de fourches télescopiques, cabine semi-fermée ou complète, chauffage dans la cabine, plusieurs options d'essuie-glace, caméras, différents éclairages, etc.



BLOOLOC

« Nous retirons le scanner de la logistique »

Peut-on favoriser la sécurité dans les entrepôts tout en augmentant leur productivité ? Les chariots élévateurs jouent un rôle important ici, tout comme la technologie intelligente qui peut leur être associée. Stijn Vantilt de BlooLoc (Hasselt) nous en dit plus.

Leon Goyvaerts

BlooLoc a débuté ses activités en 2014 et est spécialisé dans les RTLS ou Real-Time Locating Systems. Après s'être focalisé pendant des années sur les applications destinées aux hôpitaux, aux établissements de soins aux personnes âgées et aux bâtiments intelligents, BlooLoc se concentre depuis 2018 sur l'intralogistique.

Les capteurs BlooLoc sont désormais placés sur les chariots élévateurs afin d'éviter les collisions. Enregistrer l'emplacement des véhicules génère aussi des gains d'efficacité.

COMMENT ÇA MARCHE ?

« Généralement, nous filmons l'intérieur de l'entrepôt », explique Stijn Vantilt, Chief Commercial Officer de BlooLoc. « Sur la base de ce film, nous créons un modèle 3D. Nous plaçons ce modèle dans un petit ordinateur – de la taille d'une carte de crédit – lui-même intégré dans le véhicule. »

Outre ce module informatique compact, un capteur optique encore plus petit et dirigé vers le plafond est placé sur le chariot élévateur. L'engin sait ainsi où il se trouve, au centimètre près. Le système permet en outre aux véhicules de communiquer entre eux. Les données sur l'emplacement, la direction et la vitesse sont échangées 8 fois par seconde.

En cas de risque de collision, le cariste reçoit un signal d'alarme. S'il l'ignore et que la pédale des gaz reste enfoncée, le système prend le relais et ralentit l'engin à 2 km/h.



Stijn Vantilt : « Des erreurs se produisent lorsque le cariste scanne manuellement les codes à distance. »

ÉVITEZ LES PALETTES PERDUES

« Nous filmons également les rayonnages en même temps que l'environnement », poursuit S. Vantilt. « Nous relient aussi un capteur monté sur le tablier à notre système. » Ce capteur vérifie s'il y a une palette sur les fourches et à quelle hauteur ces dernières se trouvent. Comme tous les emplacements des rayonnages sont connus, il est possible de faire le tour de l'entrepôt sans avoir à scanner les palettes.

« Aujourd'hui, nous retirons le scanner de la logistique », déclare S. Vantilt. « Nous constatons que la logistique évolue de plus en plus en hauteur. Les palettes ne sont plus empilées sur 4 niveaux, mais parfois sur 7. Il y a alors sept codes sur la barre de rayonnage inférieure. La pratique nous apprend que des erreurs se produisent lorsque l'opérateur du chariot élévateur les scanne manuellement à distance. C'est ainsi que les palettes se perdent. »

Les niveaux supplémentaires génèrent plus de rendement dans l'entrepôt au sein d'une superficie limitée, et augmentent la densité des chariots élévateurs. Cela engendre un risque accru pour la sécurité. Heureusement, BlooLoc offre également une solution à ce problème.

CETTE INTERVIEW A ÉTÉ FILMÉE
LE 15 NOVEMBRE.
VOUS POUVEZ VISIONNER
LA VIDÉO VIA LE CODE QR
CI-DESSOUS.



ENTREPRISE

Avec plus de 70 ans d'expérience, Jungheinrich est l'un des leaders mondiaux de l'intralogistique. Plus de 19 000 collaborateurs dans le monde donnent le meilleur d'eux-mêmes pour concevoir, mettre en œuvre, optimiser et soutenir les meilleures solutions intralogistiques. Jungheinrich propose une gamme complète de produits, des chariots conventionnels aux systèmes logistiques entièrement automatisés.

GAMME

- Chariots neufs et construction spéciale
- Chariots de location
- Chariots d'occasion
- Batteries et chargeurs
- Rayonnages de magasin
- Produits numériques
- Pièces de rechange originales
- Service après-vente par plus de 110 techniciens

PRODUCT SPOTLIGHT

ENTREPÔTS AUTOMATIQUES

Les systèmes automatisés de stockage et de récupération (ASRS) allient automatisation et logiciels intelligents pour rendre le stockage et le déstockage des marchandises plus efficaces que jamais. Automatiser les processus logistiques en entrepôt permet d'augmenter la productivité, l'efficacité et la rentabilité de votre entrepôt. Jungheinrich propose à ses clients des solutions d'automatisation personnalisées et parfaitement adaptées à leur environnement de stockage.

Les entrepôts automatisés peuvent également comprendre des Mobile Robots. Les Automated Guided Vehicles (AGV) et les Autonomous Mobile Robots (AMR) de Jungheinrich permettent d'exécuter les tâches logistiques internes de manière autonome et avec une grande fiabilité. Ces tâches, pour lesquelles l'opérateur n'offre que peu de valeur ajoutée, peuvent en effet être automatisées sans impact majeur sur l'infrastructure et les flux existants.

En savoir plus ? www.jungheinrich.be/automatisation



TECHNOLOGIE À L'HONNEUR

PRODUITS NUMÉRIQUES ET SOLUTIONS LOGICIELLES JUNGHEINRICH

Jungheinrich propose des produits numériques et des solutions logicielles avancés conçus pour préparer des entrepôts et des flottes de chariots pour l'avenir. Ces solutions innovantes comprennent des systèmes de gestion de flotte, des logiciels d'automatisation et des logiciels de gestion d'entrepôt intelligents. L'intégration de ces technologies augmente considérablement l'efficacité et la sécurité en entrepôt, tout en réduisant les coûts opérationnels. Les produits numériques et solutions logicielles de Jungheinrich vous aident à préparer votre entrepôt pour l'avenir.

En savoir plus ?

www.jungheinrich.be/produits-numeriques



WEBSHOP

WEBSHOP JUNGHEINRICH PROFISHOP - www.profishop.be

Jungheinrich PROFISHOP offre une large gamme de produits en ligne destinés à l'aménagement des entrepôts, ateliers et bureaux. La gamme se compose d'une sélection de l'assortiment de produits Jungheinrich, complétée par l'assortiment de marques de confiance telles que Steinbock, Ameise ou BASIC, ainsi que de nombreuses autres marques.

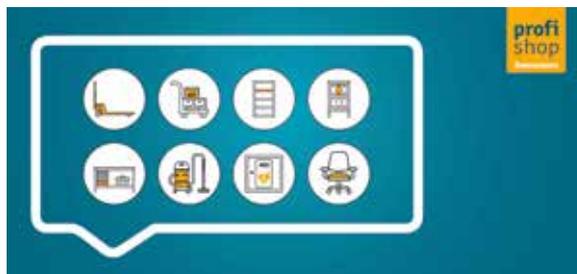
- **Gerbage et levage:** transpalettes, gerbeurs, bacs de transport, appareils de levage, tables élévatrices, palettes
- **Transport:** diables, chariots de transport, hayons de chargement et rails de chargement, rouleurs, techniques de convoyage, roues et roulettes
- **Entrepôt:** rayonnages, stockage des petites pièces, conteneurs, plate-formes de stockage, pare-chocs, postes de travail mobiles
- **Exploitation:** armoires et meubles coffre-fort, bancs pour vestiaire, tables de travail et chaises, moquettes et tapis de sol, échelles, escabeaux et échafaudages, systèmes de marquage et de guidage
- **Atelier:** servante d'atelier, stockage des outils et outils
- **Environnement:** bacs collecteur et de rétention, armoires et étagères pour substances dangereuses,

réipients de sécurité, aspirateurs industriels, balayeuses et réceuses, poubelles et cendriers

- **Protection du travail:** matériel de premiers secours, protection incendie, protection des personnes
- **Bureau:** meubles de bureau, tableaux d'information et planificateurs, vitrines, pochettes et pupitres de table, destructeurs de documents, matériel de bureau

Les consultants PROFISHOP sont à votre disposition pour vous offrir des conseils avisés, que ce soit au numéro gratuit 0800 35 211 (heures de bureau) ou par email à profishop@jungheinrich.be. Vous bénéficiez de la livraison gratuite à partir de 50 € d'achat.

En savoir plus ? www.profishop.be



Jungheinrich

www.jungheinrich.be

CONTACT

Chariots neufs - 0800 85 222 - sales@jungheinrich.be

Automatisation et rayonnages - 0800 85 209 - logisticsystems@jungheinrich.be

Chariots d'occasion - 0800 85 685 - usedequipment@jungheinrich.be

Chariots de location - 0800 85 385 - rental@jungheinrich.be

Jungheinrich PROFISHOP - 0800 35 211 - profishop@jungheinrich.be

Pièces de rechange - 0800 85 777 - parts@jungheinrich.be

Maintenance et réparations - 0800 85 666 - customerservice@jungheinrich.be

HILAIRE VAN DER HAEGHE

Exemple de stabilité

La société Hilaire Van der Haeghe existe depuis 125 ans. Un âge vénérable qui témoigne de sa grande stabilité mais qui n'entame en rien son dynamisme. Avec des marques premium, la volonté d'offrir un service irréprochable, un regard tourné vers l'avenir, Hilaire Van der Haeghe entame ce deuxième quart de siècle avec confiance.

Michel Buckinx

Il y a 125 ans, l'entreprise Hilaire Van der Haeghe voyait donc le jour. A l'époque, Hilaire vendait des machines à laver et des essoreuses. Aujourd'hui, l'entreprise est active dans 3 secteurs que sont l'agriculture, les parcs et jardins et l'industrie. Dans ce dernier secteur (HH Industry), elle propose 3 produits phares : Yale (chariots élévateurs et engins de magasinage), Addax (petits véhicules utilitaires électriques) et Adlatus (robots de nettoyage industriel). Trois marques complémentaires car elles intéressent le même type de clients.

CONTACT DIRECT

Michel De Maeyer, Business Unit Manager, explique le positionnement de l'entreprise dans le secteur de la manutention : « HH Industry est le distributeur exclusif de la marque américaine Yale en Belgique. Nous fêterons d'ailleurs les 40 ans de cette exclusivité l'an prochain. Notre gamme comprend tous les types d'engins pour entrepôt utilisés en Belgique, qu'ils soient dotés de moteurs au diesel, au gaz ou électriques. » En ce qui concerne le mode de propulsion, M. De Maeyer confirme le recul des moteurs à combustion : « Les machines lourdes sont encore équipées de moteurs au diesel, mais même pour ce segment, l'électricité gagne du terrain. Avant, un chariot électrique d'une capacité de levage de 16 t, cela n'existait pas. Aujourd'hui bien. Pour les chariots et engins plus légers, l'électricité est désormais la source d'énergie privilégiée. Et Yale explore encore d'autres sources d'énergie comme l'hydrogène. »



Michel De Maeyer est Business Unit Manager chez HH Industry, le distributeur exclusif de Yale.

Si HH Industry s'appuie sur une offre premium réputée, son point fort, c'est le service comme le souligne M. De Maeyer : « Soigner la qualité du service, c'est vraiment une priorité. Notre équipe de techniciens est en contact direct avec le client. Dans 98 % des cas, une pièce commandée est disponible le lendemain chez l'utilisateur. Nous visons une intervention aussi directe que possible. Notre taille nous permet encore de proposer ce type de service. C'est beaucoup plus difficile avec les grosses structures. »

FIT FOR THE FUTURE

Avoir 125 ans n'empêche pas de se tourner vers l'avenir. M. De Maeyer : « Notre stratégie Fit for the Future reste fondamentalement la même : proposer des marques premium, mais en restant ouverts aux nouvelles technologies afin d'étendre encore notre offre. Dans cette perspective, nous avons acheté un terrain à Sint-Katelijne-Waver où nos nouvelles installations verront le jour dans 3 ou 4 ans. Toutes nos marques y seront représentées. »

Quelques dates-clés

- 1898** : création de la société, vente de machines à laver et essoreuses
- 1935** : la société se tourne vers l'industrie agricole (épandeurs d'engrais, semoirs et tondeuses)
- 1947** : premiers tracteurs et machines agricoles
- 1985** : distribution exclusive de Yale
- 2021** : nouvelles marques : Addax et Adlatus
- 2023** : La société fête ses 125 ans. Un anniversaire agrémenté de diverses manifestations : une journée de détente avec le personnel et les concessionnaires, un week-end avec le personnel et la famille à Rotterdam, une fête qui a rassemblé 600 invités, clients, fournisseurs et concessionnaires.
- 2026-27** : nouvelle installation à Sint-Katelijne-Waver

STILL & COLRUYT

« Un développement intégralement belge »

Colruyt et Still lancent un transpalette autonome et l'ont présenté pour la première fois au public en octobre. Cet engin de transport horizontal fonctionne dans les entrepôts de la chaîne de supermarchés et promet aussi d'offrir une valeur ajoutée à d'autres entreprises.

Leon Goyvaerts

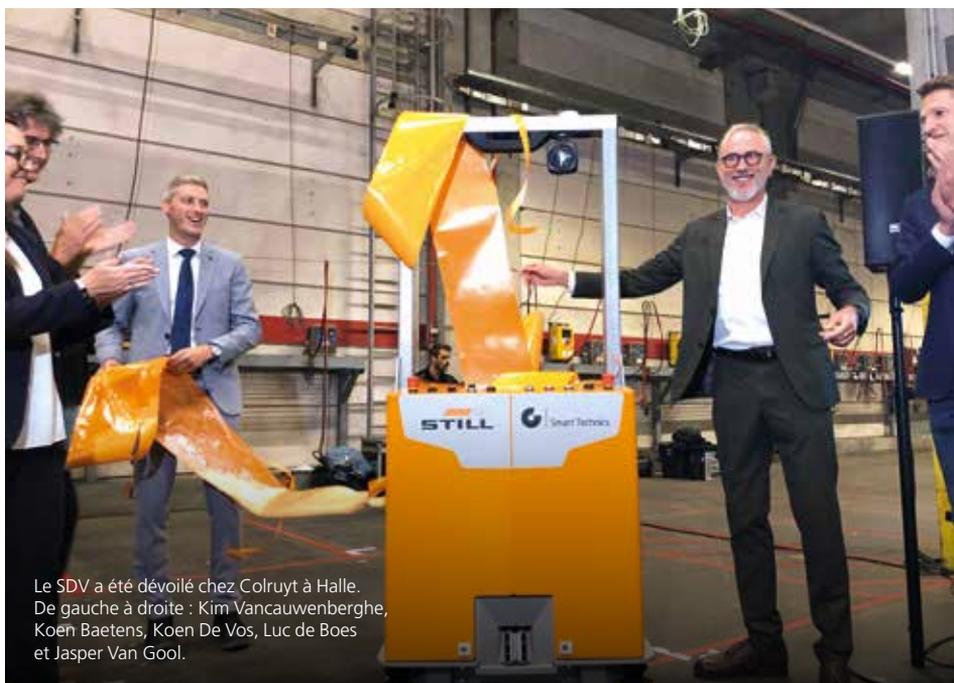
Les magasiniers de Colruyt Group ont de nouveaux collègues. Il s'agit de transpalettes autonomes ou Self Driving Vehicles (SDV). Ces dispositifs facilitent la tâche que les gens effectuent dans l'entrepôt tout en étant complémentaires.

Par exemple, lorsqu'un opérateur déplace des palettes du quai de déchargement vers une zone spécifique, le SDV prend le relais. Le transpalette prend en compte les personnes qui l'entourent et amène, seul, les marchandises à leur place dans l'entrepôt.

DÉVELOPPÉ EN INTERNE

Comme il n'existait pas de solution toute faite sur le marché, Colruyt Group a décidé de développer le dispositif lui-même, en collaboration avec le fabricant Still et avec le soutien de VLAIO. « C'est la troisième collaboration que nous entamons avec une entreprise externe, mais aussi la plus impactante », déclare Kim Vancauwenberghe, responsable de Colruyt Group Smart Technics. « Ce chariot élévateur peut être utilisé très largement, à la fois dans le commerce de détail, le transport et la logistique. »

Colruyt Group s'est occupé des processus logistiques, de la formation des collaborateurs sur le terrain et des logiciels, tandis que Still a traduit cela au niveau du hardware. « C'est un développement intégralement belge et cela nous rend extrêmement fiers », déclare K. Vancauwenberghe.



Le SDV a été dévoilé chez Colruyt à Halle. De gauche à droite : Kim Vancauwenberghe, Koen Baetens, Koen De Vos, Luc de Boes et Jasper Van Gool.

EGALEMENT POUR DES TIERS

Luc de Boes, Country Manager Still Belgium : « Avec nos clients, nous avons constaté une énorme évolution de l'intralogistique. Avec des progrès notables dans la conduite autonome et l'intégration de technologies telles que l'IA. Still est toujours un précurseur à ce niveau. »

Au total, Colruyt Group achètera 85 SDV, dont les 24 premiers ont été commandés. « Nous nous attendons à ce que le potentiel de ce SDV soit très important », poursuit L. de Boes. « En accord avec Colruyt Group, Still propose aussi ce concept en exclusivité à des tiers au sein du Benelux. »

LES MEILLEURS PRIX

Colruyt garantit les meilleurs prix depuis 50 ans. Au sein de l'entreprise, le besoin

d'innover sans cesse est donc impératif afin de pouvoir continuer à effectuer le travail plus rapidement, à moindre coût et plus efficacement. « La première étape passe par l'introduction des SDV dans les centres de distribution de Colruyt Meilleurs Prix, suivis par les centres de distribution appliquant d'autres formules au sein de Colruyt Group », rapporte Koen De Vos, Directeur Supply Chain Colruyt Meilleurs Prix.

Batterie LTO

La batterie Lithium Titanate Oxide du SDV permet une recharge rapide. « Ce type de batterie maximise la disponibilité du transpalette et minimise le temps de charge », explique Jasper Van Gool, Program Manager de Still Belgique.



MOVU ROBOTICS

L'automatisation abordable

Il y a cinq ans, Stow Group avait créé une nouvelle division consacrée à l'automatisation d'entrepôts. Cette division est rebaptisée Movu Robotics et se distingue par une offre très large qui doit rendre l'automatisation plus abordable, même pour les PME.

Claude Yvens

La progression spectaculaire de cette division a été à la fois organique et marquée aussi par deux rachats de sociétés spécialisées dans les robots : la société française iFollow et la société allemande Raiser Robotics, le tout avec le soutien du fonds d'investissement Blackstone. Aujourd'hui, il est temps de passer à la Vitesse supérieure.

"Movu Robotics se distingue par sa capacité à apporter des solutions d'automatisation logistique plus simples et plus accessibles. Elle s'adresse à des entreprises de toutes tailles et à des entrepôts de tous types grâce à des solutions évolutives, simples à installer et durables. Cela permet de mettre à niveau n'importe quel entrepôt, qu'il soit grand ou petit, de forme normale ou irrégulière, et de

le rendre plus productif, plus efficace et plus prospère", annonce Stefan Pieters, CEO de Movu Robotics.

CROISSANCE À DEUX CHIFFRES

Dans la pratique, Movu Robotics estime travailler avec 90 % d'éléments standardisés, seuls les 10 % restants devant être adaptés aux besoins particuliers de chaque client. Cela devrait garantir à la fois une mise en service rapide et un prix compétitif. Le potentiel commercial de Movu Robotics semble donc énorme, d'autant plus que l'entreprise peut compter sur l'énorme carnet d'adresse du groupe Stow dans le monde entier. Les perspectives de croissance sont donc à deux chiffres... tout comme les perspectives d'embauche : de 200 personnes en septembre, le 'headcount' devrait passer à 350 personnes d'ici la fin de l'année 2023. Et selon Jos De Vuyst, Movu Robotics devrait peser aussi lourd que Stow Racking dans les cinq années à venir.

*Le slogan de l'entreprise est
'Movu - No Warehouse
Left Behind'*

L'offre Movu Robotics

- **Movu atlas**, un transporteur de palettes automoteur qui peut se déplacer dans toutes les directions.
- **Movu escala** est un système de stockage et de fulfilment 3D qui utilise des navettes pour déplacer des bacs dans un rayon.
- Le bras robotisé picking **Movu eligo** peut être intégré à l'escala en tant que station de picking. Il peut effectuer 600 prélèvements par heure, en déplaçant les SKU d'un conteneur source mono-produit vers un conteneur de destination multi-produits.
- Pour le transport des palettes et des bacs vers les systèmes de navette, les robots mobiles autonomes (AMR) **Movu ifollow** peuvent collaborer avec les préparateurs de commandes.

Ces différentes solutions sont évidemment compatibles avec les rayonnages de Stow Racking, mais ne sont pas liées à un WMS particulier. Movu Robotics propose néanmoins son propre WES (Warehouse Execution System).



UNE REDÉFINITION DE LA FIABILITÉ

LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS DOOSAN INTÈGRENT LA FAMILLE BOBCAT

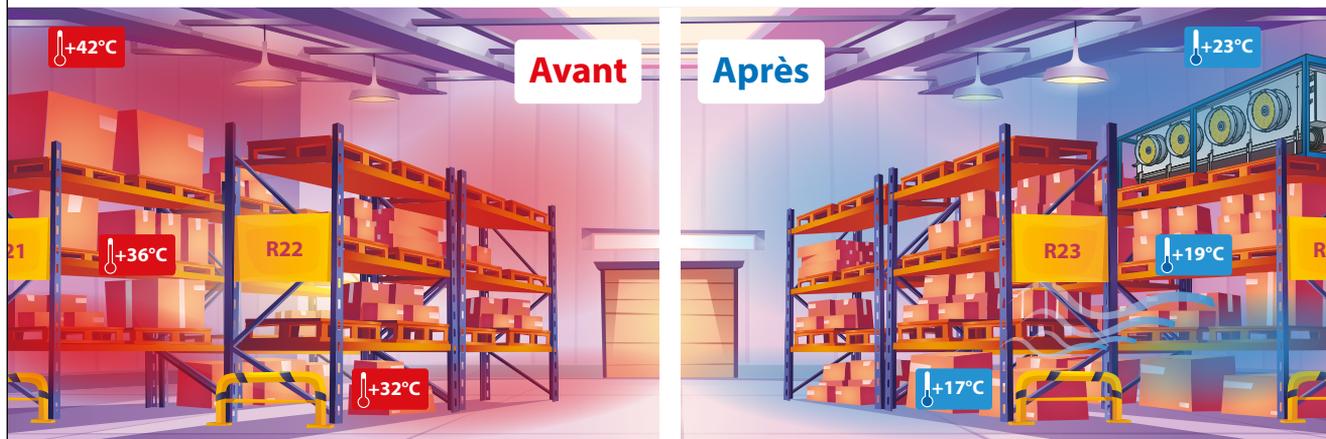
Nous avons associé l'innovation et la durabilité des équipements Bobcat aux décennies d'expérience qu'affiche Doosan dans la conception de véhicules de manutention fiables. Pour gagner en rentabilité, nous injectons l'ADN Bobcat, gage de robustesse et de facilité d'entretien, dans les produits de logistique et distribution. Les chariots élévateurs Bobcat vous donnent la possibilité d'aller plus haut.



DOOSAN

Bobcat est une filiale du Groupe Doosan. Doosan, leader mondial spécialisé dans les équipements de construction, les solutions dédiées à l'eau et à l'énergie, les moteurs et l'ingénierie, est au service de ses clients et des collectivités depuis plus d'un siècle. Bobcat®, le logo Bobcat et les couleurs de la machine Bobcat sont des marques déposées de Bobcat Company aux États-Unis et dans d'autres pays. ©2023 Bobcat Company. Tous droits réservés.

Refroidir temporairement une salle ?



Des solutions de location flexibles et fiables :

- Les pénuries de capacités
- Conversion ou révision
- Calamités et pannes
- Pics saisonniers



0800 88 900
(gratuit)
24/7/365

COOLWORLD-RENTALS.COM/FR-BE



4 clics pour tout connaître du transport et de la logistique

Facebook, Twitter,
YouTube & LinkedIn
Pour vous tenir au courant
de l'actualité du secteur,
nous nous coupons en 4 !

Plus d'info via www.transportmedia.be



Transport & Logistics TV #6

En bref :

- Au départ du siège du carrossier Cargo Lifting, Anne-Laure Macq vous emmènera successivement dans les entrepôts de Trendy Foods, au Port autonome de Liège, chez Magetra Group et Widem Logistics.
- Vous découvrirez également les liens entre Glass Partners Transports et Scania ainsi qu'entre 4D Trans et Mercedes-Benz.
- Gros plan enfin sur des utilitaires électriques : le Renault Trafic E-Tech, les camionnettes Ford de Veolia ainsi que des modèles plus lourds : eActros 600, S-eWay, eTGX et eTGS.



La prochaine émission de Logistics.TV sera diffusée sur Kanaal Z les 27 et 28 janvier, avec des rediffusions les 3 et 4 février.

Sous la loupe



Live studio - La multimodalité, ça marche

Lors du salon Transport & Logistics d'Anvers, nous avons convié trois experts pour parler de la multimodalité en Wallonie.



Scannez le QR-code pour voir la vidéo

Interviews de la rédaction

EZ Cargo inaugure son premier entrepôt



Logistiek Centrum Zwevegem et Stow remportent les prix Baanbrekers (NL)



Nouveaux bâtiments de Brucargo Central attribués (NL)



Transport Van Praet s'installe à Cargovil dans deux ans (NL)



NEWS

Liege Airport va construire de nouveaux entrepôts

Le Conseil d'Administration de Liege Airport a adopté un ambitieux plan d'investissements portant sur la construction de surfaces logistiques supplémentaires qui seront louées à des opérateurs privés. L'objectif du plan est d'atteindre 25.000 emplois directs et indirects à l'horizon 2040. Le nouveau Masterplan / Businessplan couvre la période 2023 – 2040. Concernant les nouvelles infrastructures logistiques, les ambitions ont été un peu revues à la baisse par rapport au précédent Master Plan. Dans une première phase, un nouvel entrepôt de 13.600 m² sera construit. Les phases 1B et 2 comprennent chacune un entrepôt de 12.000 m². Tous ces investissements, à réaliser dans la zone Nord, devraient être achevés pour 2028. De nouveaux parkings pour poids lourds seront également aménagés dans les zones Nord et Sud.



TO LET WILLEBROEK

9.255 sq m
Immediately available



02 548 0 548
info@knightfrank.be

Emballages d'expédition d'Amazon désormais recyclables

Amazon a annoncé que tous les emballages d'expédition en Europe – boîtes, sacs et enveloppes servant à acheminer les produits vers les clients – seront désormais recyclables. Cette mesure s'applique aux articles vendus par Amazon et par des partenaires commerciaux tiers utilisant le service Fulfillment by Amazon (FBA). Certains produits seront aussi livrés par Amazon dans l'emballage d'origine du fabricant – avec une simple étiquette d'adresse – dans le cadre d'un programme appelé 'Ships in Product Packaging'



Movu Robotics et Dematra remportent un prix à Londres

L'entrepôt de grande hauteur de Dematra a remporté le prix de la meilleure utilisation robotique lors de la 27e édition des Supply Chain Excellence Awards à Londres. Movu Robotics, qui a fourni la solution d'automatisation, a reçu le prix devant un public de 750 professionnels. En avril, Dematra a mis en service à Kruisem le plus grand centre de distribution à navettes automatisé du monde. Le spécialiste de l'entreposage et de la distribution y a fait construire un entrepôt de 46 m de haut, d'une superficie de 10.000 m², mais pouvant néanmoins accueillir 80.000 palettes et 12.000 mouvements de palettes entrants et sortants par jour. Stow Robotics (aujourd'hui Movu Robotics) a conçu un système compact, très stable et flexible d'entrée, de sortie et de stockage avec des navettes. Celles-ci peuvent déplacer des palettes mesurant jusqu'à 2,65 m horizontalement et verticalement de manière entièrement automatique et sans interférer les unes avec les autres.

Enfin un avenir logistique pour le site de Caterpillar à Gosselies

Depuis l'abandon du projet de parc à thème Legoland, l'ancien site industriel de Caterpillar à Gosselies, près de Charleroi, se cherche un avenir. Jusqu'à présent, toutes les tentatives d'affecter ce site de 93 ha à une seule activité ont échoué, ce qui pousse les autorités wallonnes à le scinder en trois zones, dont une sera consacrée à la logistique. Les 93 ha seront en effet divisés en trois zones pour y développer, respectivement, des activités logistiques, des industries liées aux biotechnologies et des activités de loisirs. Les surfaces affectées à chaque activité ne sont pas encore connues car le Master Plan du site est en cours de révision.

DSV construit un quatrième entrepôt à Gand

DSV a entamé la construction d'un nouvel entrepôt de 110.000 m² au Kluizendok de Gand. Il sera entièrement consacré au stockage et à la distribution de produits de soins de santé. Cela comprend le matériel pour les essais cliniques, les médicaments humains, les appareils médicaux, les produits de santé naturels, les médicaments vétérinaires et les matières premières pharmaceutiques. Selon le planning, la construction de l'entrepôt devrait être achevée au 4^e trimestre 2024.

AutoStore installé chez Katoen Natie à Kallo

Katoen Natie et Intergamma travaillent désormais, pour les livraisons e-commerce des clients d'Intergamma, avec AutoStore, le système de stockage et de picking avec des robots qui 'ne dorment jamais'. Le système d'automatisation en forme de cube d'environ 900 m³ avec 20 robots est utilisé depuis fin septembre 2023 dans la plate-forme logistique de Katoen Natie à Kallo. L'installation et l'implémentation font partie d'un projet commun entre Katoen Natie et Intergamma, dont le partenariat de 10 ans a récemment été prolongé de 5 ans.



Flamingo Pet Products ouvre un nouveau hub logistique

Le développeur de projets Heylen Warehouses et Flamingo Pet Products ont ouvert un nouveau centre de distribution à Olen. A partir de ce nouveau hub, 8.500 références dans le domaine des accessoires pour animaux domestiques seront livrées dans 65 pays. C'est la troisième fois que Heylen Warehouses construit un centre de distribution pour Flamingo Pet Products. Le nouveau bâtiment à Olen comprend trois halls, avec une surface d'entreposage totale de 33.640 m², une mezzanine de 6.336 m² et 5.382 m² d'espace de bureau répartis sur quatre niveaux. Le bâtiment dispose de 61.740 emplacements de palettes.



EN BREF

UPS a annoncé avoir finalisé l'acquisition de MNX Global Logistics, un acteur de la logistique spécialisé dans le transport de produits radiopharmaceutiques et thermosensibles. A la fin de 2023, UPS aura plus que doublé la taille de ses établissements de santé spécialisés par rapport à 2020.

bpost a doublé la capacité de tri à Anvers X, passant de 9.000 à 20.000 colis par heure. La nouvelle machine dispose de 160 goulottes qui mènent les colis vers des conteneurs destinés à 400 destinations différentes. Alors qu'Anvers X triait principalement pour la région d'Anvers, le centre de tri peut gérer plus de volumes, y compris de colis en dehors de la région. Anvers X évolue ainsi d'un centre de tri régional à un centre de tri national.

PostNL a mis en service son nouveau centre de tri et de distribution de 8.400 m² à Evergem. Le dépôt de Desteldonk a fermé ses portes. Sur le plan technologique, le nouveau dépôt est comparable à celui de Willebroek. La nouvelle machine de tri peut trier jusqu'à 9.000 colis/h. Le bâtiment lui-même a reçu une certification BREEAM Excellent grâce à 790 panneaux solaires, un système d'acclimatation et de gestion de l'eau high-tech et une zone de recharge pour véhicules électriques et vélos cargo.

ODTH construit 15.000 m² supplémentaires à Puurs. Suite à l'ouverture d'un entrepôt pharmaceutique à Willebroek, le prestataire logistique ODTH a annoncé qu'il construira un nouvel entrepôt l'année prochaine sur l'une des rares parcelles où cela est encore possible dans la région. « Nous avons un terrain à bâtir sur l'Eilandje à Puurs depuis plusieurs années. Le site est maintenant prêt pour un nouveau bâtiment et nous sommes sur le point de commencer les travaux », explique Rob Van den Berghe, Account Manager chez ODTH.

Quo Vadis, Lineas?



SVEN VERSTREPEN
DIRECTOR LOGISTICS ADVISORY, PWC BELGIUM
SENIOR INNOVATION OFFICER URBAN MOBILITY & LOGISTICS,
UNIVERSITEIT GENT

Lineas, ex-B-Cargo et plus grande société de fret ferroviaire de Belgique, est au bord de la faillite et cherche désespérément à survivre. L'ancien CEO, Geert Pauwels, a dirigé l'entreprise pendant plus de 10 ans et a été un grand défenseur du transport ferroviaire. Il a joué un rôle actif lors du sommet sur le climat à Glasgow en 2021, où il a souligné l'importance du rail pour atteindre les objectifs climatiques.

Sous son impulsion, Lineas a cofondé Rail Freight Forward, une coalition d'opérateurs ferroviaires européens cherchant à stimuler le transport par rail. G. Pauwels a fait campagne en faveur d'un doublement du transport ferroviaire d'ici 2030 pour une contribution cruciale au transport durable. Depuis des décennies, les camions effectuent 80 % du transport de marchandises en Europe, entraînant l'encombrement des routes et d'importantes émissions de CO₂. En théorie, le transport ferroviaire doit permettre de réduire les émissions de CO₂ et de soulager le réseau routier en Europe.

Hélas, la pratique est moins rose. En 2021, Lineas a dû vendre son matériel roulant dans le cadre d'un 'sale and leaseback' pour augmenter sa marge de manœuvre financière. Malgré cette mesure, Lineas est restée déficitaire et a dû constamment chercher de nouveaux capitaux. Pour ne rien arranger, il y a eu la crise sanitaire, les inondations sur certaines grandes lignes ferroviaires européennes et la hausse des prix de l'énergie. Lineas a dès lors accumulé de la dette et se meurt économiquement.

Début 2022, Geert Pauwels est remplacé dans la panique par Bernard Gustin au poste de CEO. B. Gustin, ancien patron de Brussels Airlines et d'Elia, n'a qu'une seule mission : trouver d'urgence une centaine de millions de capitaux frais pour éviter la faillite de Lineas. Pour cela, il lorgne surtout du côté du ministre Georges Gilkinet (Ecolo) et du contribuable belge pour combler le déficit.

Il est navrant qu'un opérateur logistique si crucial pour les ports flamands et l'économie belge puisse se trouver dans une situation aussi précaire. On peut se demander si le politique

n'aurait pas dû tirer le signal d'alarme il y a des années déjà au lieu de laisser les pertes s'accumuler.

Cela dit, les entreprises ferroviaires ailleurs en Europe font à peine mieux financièrement. Pour les chargeurs, chaque centime compte et le transport routier reste encore beaucoup moins cher et plus flexible que le rail. Les partisans du chemin de fer qualifient toujours le transport routier d'injustement bon marché, car il répercute structurellement ses coûts externes sur la société. Difficile de leur donner tort.

Mais tant qu'aucun milliard n'est investi dans un réseau ferroviaire européen unique, intégré et sans friction capable de concurrencer économiquement et technologiquement le camion, il sera difficile d'appliquer le transfert modal, l'ajustement à l'objectif 55 et le Green Deal européen. Malheureusement, les caisses sont vides et les électeurs ainsi que les politiciens européens ont actuellement d'autres soucis en tête.

NEVER SCAN AGAIN

REALTIME PALLET TRACK

- zero errors
- zero lost pallets
- full traceability



yooBee^{eye}

The Warehousing platform
Faster, Safer, Smarter



JAC FORKLIFT

Imported by TLS Forklifts

MATERIAL HANDLING EXPERTS
FROM AUTOMOTIVE QUALITY

Prix promotionnel

17.900€ Ht

2.5Ton



- * Mât 3 sections de 4800mm
- * Doosan Diesel Stage V
- * Cascade sideshift
- * Pneus pleins souples
- * Siège confort
- * phares de travail

TLS Forklifts
Kortrijksestraat 506
8020 Ruddervoorde
+32(0)50/791247
info@tlsequipment.be
www.tlsforklifts.be