

ditions Lloyd anversois

le l'assurance 1978
681 Jacques Villeneau

urance 2002
ns Larcier 2006

TABLE DES MATIÈRES

Préface.....	11
Introduction.....	13
Abréviations.....	13
Sommaire.....	17

Première partie LES RISQUES EN MATIÈRE DE TRANSPORT DE MARCHANDISES ET DE LOGISTIQUE

PRÉAMBULE – L'identification et l'analyse des risques générés par le transport de marchandises et la logistique.....	25
CHAPITRE I – Les risques directs.....	25
Section I – Au cours du transport.....	25
I – Les événements majeurs.....	25
A – L'incendie, l'explosion.....	25
B – Les autres événements majeurs ou caractérisés.....	26
II – Les dommages causés par l'humidité.....	26
A – En contact direct.....	26
B – En contact indirect.....	27
III – Le vol, le détournement, le chapardage, la fraude.....	27
A – Le cas du détournement de marchandises.....	28
B – Le cas de la fraude.....	28
1° Définition de la fraude maritime.....	29
2° Classification des types de fraude.....	29
a) La fraude sur documents.....	29
b) La fraude sur charte-partie.....	30
c) Le détournement et le vol de marchandises.....	31
d) La fraude aux « vieux rafiots ».....	31
3° Les facteurs contrôlables.....	32

a) Le crédit documentaire.....	32
b) La confiance excessive.....	32
c) « L'apparente bonne affaire » ou la sous-tarifcation des taux de fret.....	32
d) Les pavillons de complaisance.....	33
e) L'internationalisation de la fraude maritime.....	33
4° Les facteurs incontrôlables.....	33
a) Les facteurs économiques.....	33
b) Les facteurs politiques.....	34
IV – Les forces dynamiques.....	34
A – Pendant la navigation.....	35
1° Avec un roulis (mouvement latéral).....	35
2° Avec le tangage.....	35
B – Au port.....	36
C – En transport aérien.....	36
D – En transport par voie ferrée.....	37
E – En transport par voie routière.....	37
V – La contamination des marchandises.....	38
VI – La casse ou la perte de marchandises.....	38
VII – Les avaries communes.....	38
A – Le sacrifice volontaire et inévitable.....	40
B – Danger couru par l'expédition.....	40
C – Intérêt commun.....	41
D – Le sacrifice ou la dépense doivent être exceptionnels.....	41
E – Le sacrifice ou la dépense doit-il avoir un résultat utile ?.....	42
F – La fixation de la contribution.....	42
1° Les avaries dommages.....	42
2° Les avaries frais.....	43
VIII – La piraterie.....	45
A – Définitions du risque piraterie.....	45
B – Le coût du risque piraterie.....	46
C – Les mesures de réduction du risque piraterie.....	47
Section II – Au cours de la manutention, du stockage et de l'arrimage.....	48
Section III – En tous lieux.....	48
I – Les risques de guerre, grèves, émeutes, mouvements populaires et ceux dus à des conflits politiques ou sociaux.....	48
II – Le terrorisme.....	49
A – Les éléments de variation du risque terrorisme.....	50
1° Les difficultés du contrôle.....	50
2° Les facteurs d'aggravation du risque.....	50
3° Les facteurs de réduction du risque.....	50
B – Les mesures de sûreté contre le risque terrorisme.....	50

1° Les organisati
2° Les mesures d
a) La France...
b) Les États-L
i. « The Am
ii. La « Con
Partner
3° Les conséqu

CHAPITRE II – Les risques i

Section I – Les facteur ou à la fo

I – Le cas des transport

A – Les produits

B – L'angle de ta

C – Le coefficient

II – Le cas du transpor

A – En transpor

B – En transpor

1° Le navir

2° Le trans

a) Le co

b) Le «

C – Au charg

III – Les risques par

A – Le conte

1° La tra

2° Les «

B – Les vari

C – Les char

1° Les c

2° Les c

3° Les

D – Les cl

1° Les

2° Les

3° Les

E – Les ri

F – L'acc

G – Les

1° E

.....	32
.....	32
ux de fret..	32
.....	33
.....	33
.....	33
.....	33
.....	34
.....	34
.....	35
.....	35
.....	35
.....	36
.....	36
.....	37
.....	37
.....	38
.....	38
.....	38
.....	40
.....	40
.....	41
.....	41
.....	42
.....	42
.....	42
.....	43
.....	45
.....	45
.....	46
.....	47
.....	48
.....	48
.....	48
.....	49
.....	50
.....	50
.....	50
.....	50
.....	50

1° Les organisations internationales.....	51
2° Les mesures des États : législation sécuritaire et plans volontaires.....	52
a) La France.....	52
b) Les États-Unis.....	52
i. « The American Maritime Security act of november 2002 ».....	52
ii. La « Container Security Initiative » (CSI) et le « Customs-Trade Partnership Against Terrorism » (C-TPAT).....	52
3° Les conséquences de ces initiatives.....	53
CHAPITRE II – Les risques indirects.....	57
Section I – Les facteurs endogènes liés à la nature de la marchandise ou à la forme de transport.....	58
I – Le cas des transports en vrac.....	58
A – Les produits dangereux.....	60
B – L'angle de talus naturel.....	61
C – Le coefficient de répartition ou d'arrimage.....	62
II – Le cas du transport de marchandises sous température dirigée.....	64
A – En transport routier.....	64
B – En transport maritime.....	64
1° Le navire classique réfrigéré.....	64
2° Le transport par conteneur.....	65
a) Le conteneur autonome dit « reefer ».....	65
b) Le « Conair ».....	66
C – Au chargement ou à l'empotage.....	66
III – Les risques particuliers au contrat d'affrètement.....	67
A – Le contenu d'une charte-partie.....	67
1° La trame des chartes-parties.....	67
2° Les « clauses usuelles de protection ».....	68
B – Les variétés de chartes-parties.....	68
C – Les chartes-parties types.....	69
1° Les chartes-parties du voyage.....	69
2° Les chartes-parties à temps.....	69
3° Les chartes-parties spécialisées.....	69
D – Les clauses importantes pour l'affrètement.....	69
1° Les chartes-parties dites « Alongside ».....	69
2° Les chartes dites « FIOS ».....	69
3° Les clauses particulières.....	70
E – Les risques pendant l'exécution du contrat d'affrètement.....	70
F – L'accroissement des transports sous contrats d'affrètement.....	70
G – Les risques propres à l'affrètement.....	70
1° En ce qui concerne l'armateur.....	70

.....71	
.....73	
.....73	
.....74	
.....74	
.....75	
.....75	
.....75	
.....75	
.....77	
.....78	
.....79	
.....79	
.....80	
.....80	
.....81	
.....81	
.....81	
.....81	
.....82	
.....82	
.....82	
.....82	
.....83	
.....83	
.....83	
.....84	
.....84	
.....84	
.....84	
.....84	
.....84	
.....87	
transport :	
.....88	
.....88	
.....90	
.....90	
.....90	
.....90	
.....90	
	c) La loi n° 82-1153 du 30 décembre 1982 d'orientation des transports intérieurs (LOTI) 93
	2° Le voiturier et le contrat de transport..... 94
	a) La responsabilité du voiturier..... 94
	b) L'exonération légale du voiturier 95
	c) Les réserves et formalités..... 95
	d) Les limitations de l'indemnité..... 95
	3° Transports internationaux 97
	a) Définition 97
	b) La lettre de voiture CMR..... 97
	c) La responsabilité du transporteur..... 97
	d) Les causes d'exonération 97
	i. La force majeure..... 98
	ii. Le vice propre de la marchandise..... 98
	iii. La faute du propriétaire de la marchandise au moment du sinistre ... 98
	e) Les limites de la responsabilité du transporteur..... 99
	f) Le déplaçonnement des limites..... 99
	g) Les délais de réclamation (forclusion)..... 99
	B - En transport maritime 99
	1° Transports maritimes nationaux 99
	a) Cas d'exonération 100
	b) Les limites de responsabilité 100
	c) Les délais de réclamations 100
	2° Transports maritimes internationaux..... 101
	a) La Convention de Bruxelles de 1924 101
	i. Le principe de responsabilité..... 101
	ii. Les cas d'exonération de responsabilités 101
	iii. Les limites de responsabilité..... 102
	iv. Les délais de réclamation..... 102
	v. La prescription 102
	b) Les règles de Hambourg..... 102
	i. Le domaine d'application dans le temps et l'espace (art. 4)..... 103
	ii. Le fondement de la responsabilité (art. 5)..... 103
	iii. Les limites de responsabilité..... 103
	iv. La notion de transporteur substitué (art. 10)..... 103
	v. La procédure des réserves..... 104
	vi. La compétence des juridictions judiciaires ou arbitrales..... 104
	vii. Les dispositions du droit public international dans la convention. 104
	c) Les règles de Rotterdam..... 104
	C - En transport aérien 104
	a) Le principe de responsabilité (article 18) 105

b) Les limites de responsabilité.....	105
c) Le délai de réclamation.....	105
D - En transport ferroviaire.....	105
1° Le régime national.....	105
a) Le principe de responsabilité.....	105
b) Les limites de responsabilité.....	105
c) La réception des marchandises.....	106
d) Les cas d'exonération.....	106
e) Les délais de réclamation.....	106
2° Le régime international.....	106
a) La responsabilité du transporteur ferroviaire international.....	106
b) Les limites d'indemnité.....	106
c) Les cas d'exonération de responsabilité.....	107
d) Les délais de réclamation.....	107
E - Les transports par voie postale.....	107
1° Les limites de responsabilité.....	107
a) En cas de pertes ou avaries aux objets confiés.....	107
b) En ce qui concerne les colis postaux.....	108
c) Dans les autres relations.....	108
2° Les cas d'exonération.....	108
3° Les délais de réclamation.....	109
4° La prescription.....	109
F. Le cas particulier des déménageurs.....	109
1° Définition.....	109
2° Les limites d'indemnisation.....	110
G. Les transports par voie fluviale.....	110
1° Le principe de responsabilité.....	110
2° Les limites de responsabilité.....	110
3° Les cas d'exonération.....	111
4° Les réserves et formalités.....	111
5° Les avaries communes.....	111
6° Le délai de prescription.....	111
H - Le transport multimodal.....	111
1° Le principe de responsabilité.....	112
2° Les plafonds d'indemnisation.....	112
3° L'action contre l'ETM.....	112
II - La chaîne logistique et ses acteurs.....	113
A - Les concepts du 3PL au 7 PL.....	113
B - Les différents acteurs de la chaîne logistique.....	114
1° L'agréé en douane.....	114
2° L'Opérateur Economique Agréé (OEA).....	114

..... 105	3° L'agent de Handling	115
..... 105	4° L'entreprise de manutention.....	115
..... 105	5° Le courtier de fret	115
..... 105	6° Le dépositaire de colis.....	115
..... 105	7° Le loueur	116
..... 106	8° Le groupeur – dégroupéur.....	116
..... 106	9° Le commissionnaire de transport.....	116
..... 106	a) Les dommages de son propre fait.....	117
..... 106	b) Les limitations de sa responsabilité.....	117
..... 106	c) Les dommages dus aux faits des substitués.....	117
..... 106	d) À l'international.....	117
..... 107	10° Le transitaire.....	118
..... 107	a) Sa responsabilité.....	118
..... 107	b) La prescription.....	118
..... 107	Section V – La garantie des créances, facteur d'augmentation du risque.....	118
..... 107	CHAPITRE III – La prévention et le contrôle des risques de la chaîne logistique	
..... 108	(supply chain)	123
..... 108	Section I – La mise en place d'une politique de prévention	123
..... 108	I – L'audit de la chaîne de transit	124
..... 109	II – La réalisation du plan	124
..... 109	A – Choisir son cocontractant avec soin.....	124
..... 109	B – Donner des instructions précises.....	124
..... 109	III – Les paramètres de la prévention dans la chaîne logistique.....	125
..... 110	A – Le choix des modes de transport.....	126
..... 110	B – Des contraintes à prendre en compte	127
..... 110	C – Le choix du transporteur, du commissionnaire de transport.....	128
..... 110	D – L'adaptation des emballages aux marchandises à transporter.....	129
..... 111	E – Le marquage des colis, palettes, caisses, conteneurs.....	130
..... 111	F – Le rôle du destinataire.....	130
..... 111	G – Le rôle de l'assureur.....	130
..... 111	Section II – La politique de prévention transport au sein de l'entreprise.....	132
..... 111	I – Les documents de gestion et procédures écrites.....	132
..... 112	II – Le conditionnement et l'emballage.....	132
..... 112	III – Le conditionnement et la palettisation.....	133
..... 112	IV – Le marquage et l'étiquetage.....	133
..... 113	V – L'arrimage et la planification.....	133
..... 113	VI – L'agrément du moyen de transport.....	134
..... 114	A – Le camion.....	134
..... 114	B – Le conteneur.....	134
..... 114	C – Le chargement et le saisissage	134

.....	135
.....	135
.....	135
E	
.....	139
.....	139
.....	141
.....	142
.....	143
.....	144
S145
.....	147
.....	147
.....	147
.....	147
ports148
.....	149
.....	151
.....	153
.....	153
.....	153
.....	153
.....	154
.....	154
.....	155
.....	155
.....	155
.....	155
.....	155
.....	155
.....	156

b) Les risques exclus par la loi sauf convention contraire.....	156
c) Les risques de guerre et assimilés (émeutes, mouvements populaires).....	156
4° Les marchandises exclues.....	156
5° La prescription biennale.....	156
Section II – Le fonctionnement pratique du contrat d'assurance.....	157
I – Au près de qui s'assurer ?.....	157
II – Les documents de l'assurance transports.....	158
A – La police d'assurance.....	159
B – Les certificats d'assurance.....	159
C – Les franchises.....	160
D – La participation bénéficiaire.....	160
III – Les différentes formes de polices d'assurance.....	161
A – La police au voyage.....	161
B – La police à alimenter.....	162
C – La police d'abonnement.....	162
D – La police au volume annuel transporté.....	162
E – La police au chiffre d'affaires.....	163
F – La police Tiers chargeurs.....	163
G – La police au chiffre d'affaires avec « rétro plan ».....	163
IV – Les notions d'intérêt assurable et de principe indemnitaire.....	163
A – Les avaries particulières.....	165
B – Les avaries communes.....	166
CHAPITRE IV – Politique et techniques de la souscription, les capacités d'adaptation aux nouveaux risques.....	169
Section I – La sélection des risques et les « warranties ».....	170
Section II – Les paramètres de base de la cotation.....	171
I – Le client/l'assuré.....	171
II – La marchandise.....	171
III – L'emballage.....	171
IV – Le voyage.....	171
V – Les transporteurs et les moyens de transport.....	172
A – Le recours potentiel.....	172
B – Les moyens de transport.....	172
VI – L'indication de la territorialité.....	172
Section III – La fixation des pleins.....	173
I – Le rapport expédition moyenne sur plein du contrat.....	173
II – Le financement sur 10 ans.....	173
III – Rapport prime moyenne portefeuille/plein moyen portefeuille.....	173
Section IV – Les éléments statistiques.....	173
Section V – Les effets de la compétition.....	174

Section VI – Vers un modèle de cotation.....	174
1° Les avaries particulières (AP).....	175
2° Avaries particulières majeures (APM).....	175
3° Les événements majeurs (FAP Sauf /Accidents caractérisés).....	176
I – Méthode de calcul d'adéquation de la prime par rapport aux sinistres.....	177
II – Méthode de calcul du taux permissif de sinistres sur prime par police.....	178
Section VII – Les mouvements de cycle.....	179
CHAPITRE V – L'examen des polices d'assurance françaises par mode de transport.....	181
Préambule – Assurance de responsabilité et assurance de choses ; l'aigle à deux têtes.....	181
Section I – L'assurance des marchandises transportées.....	183
I – L'assurance des marchandises transportées par voie maritime.....	183
A – Le domaine d'application.....	184
B – L'objet de la garantie.....	184
C – La durée de la garantie.....	185
D – La garantie « FAP Sauf... » du 1 ^{er} Juillet 2009 : une garantie restreinte.....	186
E – La garantie « Tous risques ».....	188
F – Les exclusions.....	189
1° Préjudices financiers, commerciaux ou indirects.....	189
2° Les risques provenant de l'assuré.....	189
3° Les dommages inhérents à la marchandise ou à son emballage.....	189
4° Les exclusions liées à la préparation des marchandises au transport.....	190
5° Les dommages matériels résultant d'un retard.....	191
6° Les risques sortant du domaine de la police qui ne peuvent être « rachetés ».....	191
7° Les risques sortant du domaine de la police qui peuvent être rachetés...	191
G – La valeur assurée.....	191
1° La fixation de la valeur assurée.....	191
2° La reconstitution automatique du capital assuré.....	192
H – Le règlement des sinistres.....	193
1° En cas de sinistre.....	193
2° Le dossier de réclamation.....	194
3° La base de calcul de l'indemnité.....	194
4° Le délaissement.....	196
I – Les particularités des polices d'abonnement.....	196
J – Les clauses subsidiaires.....	197
1° L'assuré acheteur.....	197
2° L'assuré vendeur.....	199
K – Les clauses et registres de classification.....	204

.....	174
.....	175
.....	175
).....	176
es.....	177
ce.....	178
.....	179
.....	181
.....	181
.....	183
.....	183
.....	184
.....	184
.....	185
restreinte.....	186
.....	188
.....	189
.....	189
.....	189
llage.....	189
transport.....	190
.....	191
.....	191
tre rachetés.....	191
.....	191
.....	191
.....	192
.....	193
.....	193
.....	194
.....	194
.....	196
.....	196
.....	197
.....	197
.....	199
.....	204

1° Les sociétés de classification.....	204
2° Les registres de classification.....	205
3° Les surprimes de pavillon.....	205
4° Les clauses de surprimes d'âge et de jauge du navire transporteur.....	206
5° La pratique des autres marchés.....	207
a) Les clauses anglaises.....	207
b) Les clauses américaines : steamer additionnels.....	209
6° Le code ISM.....	209
L - Les 9 chapitres de clauses additionnelles applicables à l'imprimé « Facultés ».....	210
M - L'assurance du risque de rejet.....	233
II - L'assurance des marchandises transportées par voie de terre.....	237
A - Présentation générale de la police française d'assurance des marchandises transportées par voie de terre.....	237
B - La garantie.....	237
1° La durée de la garantie.....	237
2° L'étendue de la garantie.....	238
C - Les exclusions.....	239
1° Les risques exclus de la garantie dans tous les cas.....	239
2° Les risques exclus de la garantie sauf convention contraire.....	240
3° Les marchandises exclues de la garantie (art. 7).....	240
D - Le montant de la garantie.....	240
E - Les types de polices.....	241
1° La police au voyage.....	241
2° La police à alimenter.....	241
3° La police d'abonnement ou police flottante.....	241
a) Les dispositions spéciales aux polices d'abonnement.....	241
b) Les dispositions communes.....	242
4° La police Tiers chargeur.....	243
F - Le règlement des sinistres.....	243
1° Les obligations de l'assuré.....	243
a) Le respect des délais.....	243
b) La prise de mesures conservatoires.....	243
c) La notification de réserves.....	243
2° Les obligations de l'assureur : l'indemnisation.....	243
a) La limite de garantie.....	243
b) Le règlement des dommages et pertes.....	244
G - La constitution du dossier de sinistre.....	244
a) Les documents nécessaires.....	244
b) Les mesures à prendre en cas de sinistre.....	244
H - La subrogation - La prescription.....	245

1° La subrogation.....	245
2° La prescription.....	245
I – Les risques de grèves, émeutes et mouvements populaires.....	245
J – Les nouvelles clauses additionnelles applicables aux marchandises transportées par voie de terre.....	249
III – Le cas des envois postaux.....	261
a) Domaine d'application.....	261
b) La base de la garantie.....	262
c) Les renseignements indispensables.....	262
d) Les destinataires.....	262
e) La limite de garantie.....	262
f) La prime minimum.....	262
IV – L'assurance des marchandises transportées par voie fluviale.....	264
A – Présentation générale.....	264
B – L'objet du contrat.....	264
1° La garantie « Événements majeurs ».....	264
2° La garantie « Tous risques ».....	265
C – La durée des risques pour les deux garanties.....	265
1° La fin des risques.....	265
2° En cas de cessation anticipée (art. 10 « Événements majeurs », art. 11 « Tous risques »).....	266
3° Les frais garantis.....	266
D – Les exclusions.....	266
1° Préjudices financiers, commerciaux ou indirects.....	266
2° Les risques provenant de l'assuré.....	266
3° Les dommages inhérents à la marchandise ou son emballage.....	267
4° Exclusions liées à la préparation des marchandises au transport.....	267
5° Les dommages matériels résultant d'un retard.....	267
6° Les risques sortant du domaine de la police qui ne peuvent « être rachetés ».....	267
7° Les risques exclus de la garantie sauf convention contraire.....	267
E – Le montant de la garantie.....	268
1° En cas de sinistre.....	268
2° En cas de sur assurance.....	269
3° En cas de sous-assurance.....	269
F – La reconstitution automatique du capital assuré.....	269
G – Le délaissement.....	269
H – Les sinistres.....	269
1° La constatation des dommages.....	270
2° La conservation du recours.....	270
3° La gestion en « bon père de famille ».....	270

4° La constitutio
I – La subrogation –
1° La subrogatio
2° La prescriptio
V – L'assurance des marci
A – Présentation g
B – L'objet du conf
C – La garantie : u
1° La durée (ar
2° La cessatio
3° L'étendue r
4° Les frais gr
D – Les exclusior
1° Les risque
2° Les risque
E – Le montant
F – Le délaisser
G – Les sinistre:
1° La const
2° La conse
3° La gesti
4° Les pièc
H – La subrog
1° La subr
2° La pres
VI – L'assurance de
A – L'assuran
populai
B – Les risq
1° Le mi
2° Les c
3° Les r
4° Le n
VII – Les transpo
A – Défini
B – L'assu
1° Règ
2° Co
3° Le
4° Le
5° Le

.....245	4° La constitution du dossier de sinistre.....	270
.....245	I - La subrogation - La prescription.....	272
.....245	1° La subrogation.....	272
.....249	2° La prescription.....	272
.....261	V - L'assurance des marchandises transportées par voie aérienne.....	285
.....261	A - Présentation générale.....	285
.....262	B - L'objet du contrat.....	286
.....262	C - La garantie : une formule « Tous risques ».....	286
.....262	1° La durée (art. 8).....	286
.....262	2° La cessation anticipée (art. 10).....	286
.....262	3° L'étendue de la garantie.....	286
.....264	4° Les frais garantis.....	287
.....264	D - Les exclusions.....	287
.....264	1° Les risques exclus de la garantie dans tous les cas.....	287
.....264	2° Les risques exclus de la garantie sauf convention contraire.....	288
.....265	E - Le montant de la garantie.....	288
.....265	F - Le délaissement.....	289
.....265	G - Les sinistres.....	289
.....266	1° La constatation des dommages.....	289
.....266	2° La conservation des recours.....	289
.....266	3° La gestion en « bon père de famille ».....	290
.....266	4° Les pièces à produire en cas de sinistre.....	290
.....266	H - La subrogation - La prescription.....	290
.....267	1° La subrogation (art. 29).....	290
.....267	2° La prescription (art. 30).....	290
.....267	VI - L'assurance des risques exceptionnels.....	299
.....267	A - L'assurance des seuls risques de grève, lock-out, émeutes, mouvements populaires et autres faits analogues consécutifs à des conflits du travail.....	299
.....268	B - Les risques de guerre et risques assimilés.....	299
.....268	1° Le marché français : historique et originalité.....	300
.....269	2° Les conditions d'assurance.....	300
.....269	3° Les risques garantis.....	301
.....269	4° Le marché britannique.....	311
.....269	VII - Les transports privés ou pour propre compte.....	311
.....269	A - Définition.....	313
.....270	B - L'assurance des transports privés.....	313
.....270	1° Régime juridique.....	313
.....270	2° Conditions générales.....	313
.....270	3° Les risques couverts.....	313
.....270	4° Les risques exclus.....	313
.....270	5° Les garanties proposées.....	313

6° Les types de polices	314
7° Le calcul de la prime	314
8° L'indexation.....	314
a) Les minorations.....	315
b) Les majorations.....	315
9° Le cas des effets personnels et bagages.....	316
10° Les franchises.....	316
11° Les risques de vol.....	316
Section II – Les polices d'assurance de responsabilité contractuelles.....	320
I – L'assurance de la responsabilité contractuelle du transporteur national de marchandises par route.....	320
A – Présentation générale.....	320
B – L'objet du contrat	320
1° La forme et la teneur de la police	321
2° L'étendue territoriale	321
C – Les exclusions.....	321
1° Les marchandises exclues.....	321
2° Les risques exclus.....	321
D – Le montant de la garantie	321
E – La garantie des risques de vol	322
F – La clause de garantie des risques de vol commune aux polices d'assurance de responsabilité contractuelle des transporteurs et commissionnaires de transports.....	328
G – La couverture des risques de guerre, grèves, émeutes et mouvements populaires.....	333
H – La constitution du dossier de sinistre.....	333
1° Les documents obligatoires.....	333
a) Le titre de transport.....	333
i. Le bon de livraison.....	333
ii. Le récépissé.....	333
iii. La feuille de route	333
iv. La lettre de voiture	334
b) Les factures.....	334
2° L'expertise.....	334
3° La lettre de réserves (art. L. 133-3)	334
I – Les clauses additionnelles.....	334
1° Le mode d'assurance.....	334
2° Les marchandises couvertes selon des modes d'assurance particuliers.....	336
3° Les garanties particulières.....	338
II – L'assurance de la responsabilité du transporteur international de marchandises par route.....	340

A – Présentation gé
B – L'objet du contr
C – L'étendue géog
D – La garantie vol
E – Les exclusions..
1° Les marchai
2° Les risques
F – Le montant de
G – La constituti
1° Les docum
2° L'expertise
3° La lettre d
H – Les dispositi
I – Les clauses ar
1° Le mode
2° Les marc
3° Les garat
J – Les conditic
III – L'assurance de la
A – L'objet du
B – La durée c
C – La limitati
D – Les exclus
1° Les ris
2° Les ris
3° Les m
E – La prime
1° La pri
2° La pr
3° La ré
F – Les sinis
1° En c
a) L
b) L
c) L
2° La
a)'
b)
c)

G – Les dispositions diverses.....	359
1° Subrogation (art. 15).....	359
2° Direction de procès (art. 16).....	359
3° Prescription (art. 17).....	360
4° Attribution de compétence (art. 18).....	360
H – Le mandat d'assurer et la directive européenne sur l'intermédiation.....	367
I – Le contentieux de la responsabilité du commissionnaire et du voiturier.....	367
1° La prescription des actions.....	367
2° Les modalités de paiement.....	367
J – Les clauses additionnelles.....	367
1° Le mode d'assurance.....	368
2° Les marchandises couvertes selon des modes d'assurance particuliers.....	368
3° Les garanties particulières.....	370
CHAPITRE VI – Les conditions et clauses anglo-saxonnes.....	373
Section I – Essai de comparaison entre les clauses anglaises et françaises.....	373
I – Des conceptions différentes.....	373
II – Comparaison par risque.....	374
Section II – L'approche américaine de l'assurance des risques transports et logistique.....	380
I – Son organisation.....	380
A – Historique.....	380
B – Les intermédiaires.....	382
C – Les professionnels.....	382
II – La police marine cargo.....	382
A – Définition et présentation.....	382
B – L'intérêt assurable.....	382
III – La police d'abonnement.....	383
A – Les caractéristiques générales.....	383
B – Les avantages de la police d'abonnement.....	383
C – Les informations requises.....	383
1° Les expéditions en importation.....	384
2° Les expéditions à l'exportation.....	384
IV – La couverture des risques.....	384
A – Les garanties générales.....	384
B – Les clauses américaines.....	385
1° La clause « FAP Sauf ».....	385
2° Les risques supplémentaires.....	385
3° Les conditions avaries particulières et couverture « tous risques ».....	386
a) Les clauses communes FAP.....	386
b) La garantie « Tous risques ».....	386

Risques et assurances transports et logistique

Fiche pratique n° 4 – Critères de reconnaissance d'un transporteur maritime de qualité.....	419
Fiche pratique n° 5 – Critères de prévention du risque de fraude	420
Fiche pratique n° 6 – La notion d'assistance	421
Fiche pratique n° 7 – Clause de prévention utilisée par les assureurs pour les transports routiers vers les pays de l'Est	422
Fiche pratique n° 8 – Les titres de transports.....	424
Fiche pratique n° 9 – Tableau des limites de responsabilité des transporteurs.....	438

ANNEXES II – Fiches pratiques sur l'assurance

Fiche pratique n° 1 – Modèle de mandat exclusif.....	441
Fiche pratique n° 2 – Modèle d'ordre de placement	42
Fiche pratique n° 3 – Modèle d'attestation d'assurance – Convention de renonciation à recours réciproque	443
Fiche pratique n° 4 – Modèle d'attestation d'assurance Responsabilité civile transporteur	445
Fiche pratique n° 5 – Modèle d'attestation d'assurance Marchandises Transportées.....	446
Fiche pratique n° 6 – Clause de prévention utilisée par les assureurs pour les transports routiers sur les pays de l'Est.....	447
Fiche pratique n° 7 – Le rapport d'expertise ou survey report.....	449
Fiche pratique n° 8 – Article 77 de la loi n° 2010-1249 du 22 octobre 2010 de régulation bancaire et financière	454
Glossaire des termes d'assurance (marchandises) anglo-saxons.....	455
Glossaire des termes utilisés dans la profession.....	466
Bibliographie	479
Table des matières.....	481
Index alphabétique.....	499

2PL, 113, 466
3PL, 113, 120, 121, 466,
4PL, 113, 466
5PL, 113, 466
7PL, 113, 409

A

Abordage, 49, 165, 17
264, 274, 280, 310,
353, 368, 369, 370,
Acconier, 115, 450, 41
Accord de coopération
d'assistance mutu
Accréditif, 84, 85, 4€
Ad valorem, 150, 18
AFAT, 142
Affrètement, 31, 67
147, 207, 329, 33:
Affrètement coque
Affréteur, 30, 31, 3
72, 77, 113, 188,
458, 472, 475, 4:
Agent, 15, 29, 50,
158, 228, 318, 3
391, 420, 456, 4
Agent de Handlir
Agent souscripte