

ANNEXES du « Dictionnaire du transport et de la logistique » .

Ces annexes sont illustrées de plus de 60 figures et de divers tableaux

- Charge utile
- Conteneur pour vrac sec , pour cargaison sèche, pour matière sèche
- Conteneur à toit ouvert
- Conteneur frigorifique
- Conteneur citerne
- Conteneur isolé à hublots
- Conteneur à ouverture latérale
- Echange de données informatisées : EDI
- Conteneur flat
- Schéma des institutions de la ville-Etat de Hambourg
- Schéma des procédures pour l'élaboration d'un grand projet d'infrastructure
- Détroit de Malacca
- Détroit d'Ormuz
- Détroits des Dardanelles et du Bosphore
- Avant-pays de Hambourg selon les dessertes régulières
- Carrier haulage
- Automoteur (cale construite en Chine, motorisée et équipée aux Pays-Bas, cliché M.-M. Damien)
- Quelques exemples d'avions cargo
- Quelques exemples de bateaux de rivière
- Extended gateways
- Carte représentant les 3 tronçons de la liaison Seine-Nord
- Canal de Suez
- Canal de Panama : élargissement et approfondissement en cours
- Catamaran KT 519
- Chimiquier Pythagore (1963) pour le transport de gaz liquéfiés
- Organismes ferroviaires de coordination en Europe hors Etats et Union européenne, dans les domaines ferroviaires
- Trois familles de fuseaux pour Seine-Nord Europe
- Détroit du Pas de Calais

- Portique de quai pour manutention de marchandises conteneurisées
- Technique Kieboom
- Portique pour twinlift
- Trafic des ports maritimes français en 2004
- Avant pays fluvio-maritime de port de Duisbourg
- Mesures d'accompagnement pour valoriser une grande infrastructure (canal, plate-forme ou port intérieur) : une synergie port maritime/ ports intérieurs/modes
- Les réseaux coopératifs de transport de fret en Europe (début 2005). Accord et/ou participation financière
- Le tracé des deux tunnels suisses
- Evolution du trafic en feedering du port de Hambourg
- Evolution de la profondeur de l'Elbe à Hambourg
- Répartition de la flotte mondiale par type de navire (en millions de dwt-
- Evolution mondiale des commandes par type de navire (en tonnage)
- Carte de la Hanse
- Lobby du fluvial
- Les différents types de navire selon l'OMI
- Répartition des capacités en dwt des flottes de porte-conteneurs par groupe de pays
- Evolution de la flotte mondiale de porte-conteneurs
- Capacité des navires porte-conteneur en service en mai 2008, répartition par âge et par taille en % de TEUs.
- Répartition des coûts d'un navire ro-ro de 13 000 tdw (4500 m linéaire)
- Ports associés à Hambourg
- Port de statut hanséats évolutifs : Hambourg représente ce type. Ce statut lui permet une plus grande souplesse d'adaptation
- RTG system : équipement comprenant un portique, 2 ou 3 portiques RTG et 3 à 5 terminal tractors. Il convient pour les très grands terminaux
- Straddle system. Croquis du terminal. Photo d'un straddle
- Equipement recourant à des grues portiques automatisées.
- Evolution du trafic mondial portuaire international conteneurisé, en millions de TEU
- Evolution comparée des indices de croissance la production industrielle des pays de l'OCDE, du PNB mondial et du volume des échanges maritimes (1994-2007) (1994= 100)
- Evolution du commerce mondial par mer (milliards de tonne-miles)

- L'extraordinaire polyvalence de la voie d'eau : une infrastructure de transport exceptionnelle
- Des coûts de transport compétitifs
- Des émissions de CO2 réduites
- Classification CEMT de 1992 (convois poussés)
- Tableau comparatif des incoterms