



VÉHICULES

Citroën : Berlingo	314	34
Daf : LF édition 2016	321	36
Daf : LF et CF Distriforce	317	38
Daf : LF Silent	322	28
Fiat : Doblò Cargo	314	32
Hyundai : H350	319	38
Iveco : Daily 4x4	317	38
Iveco : Eurocargo quatrième génération	320	39
Mercedes-Benz : Vito	312	34
Nissan : renouvelle son Navara	320	42
Renault Trucks : C XLoad 8x4	319	18
Renault Trucks : T Tanker, certifié ADR	322	30
Volkswagen : Caddy	314	28
Volkswagen : T, sixième génération	317	44
Volvo Trucks : FH Performance Edition	322	29

ÉDITORIAL

L'année de vérité	312	5
Transport.Belgium	313	5
Une taxe kilométrique sans effet sur la mobilité	314	5
Qui trouve encore la taxe kilométrique intelligente ?	315	5
La fumée blanche ne peut se faire attendre plus longtemps	316	5
L'heure de vérité a sonné	317	5
Répercuter ou faire faillite	318	5
Un institut d'accidentologie, finalement ?	319	5
La pénurie de chauffeurs est un défi immense	320	5
Le gouvernement doit poursuivre les réformes	321	5
Répercuter, le seul réflexe logique	322	5

ENVIRONNEMENT

Carburants alternatifs : aussi pour les camions ?	322	6
Gaz naturel : une alternative valable ?	313	8
LNG : « où restent les incitants et l'initiative des transporteurs ? »	320	6
Nissan : livre des véhicules électriques au LITC	321	40
Renault Trucks : la transition énergétique, ça se prépare	319	28
Scania : carburants alternatifs, « pas de solution unique »	322	34

FÉDÉRATIONS

FEBETRA

Au conseil d'administration	chaque édition	
Campagne d'affichage : comportement plus sûr au volant	314	14
FEBETRA Hainaut : ambiance à Garocentre !	320	20
FEBETRA Hainaut : banquet annuel	317	32
FEBETRA Limbourg : « à table avec... »	320	19
FEBETRA Limbourg : gala annuel	312, 322	15, 15
FEBETRA/Febiac : <i>Transport.Belgium : Driving Your Business</i>	313	31
FEBETRA/TLV : réception de Nouvel An commune	313	18
FEBETRA/TLV/UPTR : fédérations et politiques autour de la table	318	6
FEBETRA/TLV/UPTR : manifestation du 18 juin	318	6
Gala des transporteurs campinois	321	30
Nouveau site Internet	320	18
Racing against cancer	319	17
SAVA-FEBETRA Anvers : gala annuel	315	18

AUTRES FÉDÉRATIONS

Federauto : devient Traxio	318	34
IRU : 108 chauffeurs mis à l'honneur	312	18
IRU : diplômés d'honneur	317	35
UWE : le transport routier peut-il être durable ?	321	14

INFORMATIONS PAR PAYS

ALLEMAGNE

Interdiction estivale	316	16
Maut : 1.000 km supplémentaires	317	14
Maut : à partir de 7,5 t	317	14
Maut : importantes modifications en 2015	313, 320, 321	16, 12, 19
Maut : nouveaux montants d'amendes	318	16
Maut : nouveaux tarifs	312	11
Remorques anglaises/irlandaises	322	10
Salaire minimum	312, 318, 319	29, 22, 16

AUTRICHE

AI : zone environnementale	317, 318	14, 16
Maut : nouveaux tarifs	312	11
Plaquette émissions	312, 313	11, 16
Tunnel d'Arlberg	316	16
Véhicules polluants : interdictions de circuler	322	10

BELGIQUE

48/50 t	320, 321	19, 23
Accès à la profession	312, 318	28, 22
Accidentologie	316	18
Accises	319	16
Accord interprofessionnel	314	26
Alcoolémie : nouvelle limite	312	11
Application licences	320	11
Attestation de non-activité	313	17
Autocollant angle mort	315	13
Bruxelles : 10 recommandations pour éviter les bouchons	315	10
Bruxelles : tunnels interdits aux plus de 3,5 t	315	13
Budget de formation 2015	312	28
Cabotage : interdiction prolongée pour les transporteurs croates	317	21
Catalogue des amendes : absence de lettre de voiture	319	17
Charges patronales	321	23
Chauffeur routier : fonction critique	320	19
Code 95 : une compétence régionale	322	19
Code de la route : révision	319	17
Compétitivité	313	17
Contingent CEMT : réforme	312	28
Contrôle technique	316	18
Contrôles aux frontières	320	19
Cour des comptes : rapport sur l'application de la réglementation européenne	317	8
Coûts salariaux	317	21
Diesel professionnel	322	19
Diesel rouge : législation	319	8
DIV : nouveaux tarifs	322	10
Écocombi	314, 322	26, 19
Eurovignette	318	23
Factures élevées	319	9
Faillites	318	23
Fonds social : outil de suivi	317	10
Formation continue : attestations	314	14
Formation continue : carte de qualification	314	14
Fraude sociale : table ronde	316	18
Homologation véhicules	318	16
Immatriculation des véhicules importés	322	10
Kilomètres « Maut » : en chute pour les véhicules immatriculés en Belgique	319	16
Mesures d'accompagnement	318	23
Paquet routier	317, 322	20, 18
Parking Westkerke	312	10
Passage de l'eurovignette à la taxe kilométrique	321	18
Plan national de sécurité	317	21
Pourparlers bilatéraux	321	23
Radiation de plaque	316	16
Régionalisation	321	23

Salaire en liquide	318	22	GRANDE-BRETAGNE		
Salaire garanti	319	16	Accréditation Home Office	319	9
Taxe kilométrique : les modules embarqués sont disponibles	321	6	Contrôles d'identité	316	16
Taxe kilométrique : moyens de paiement	321	23	Eurotunnel : problème des migrants	317, 319	15, 17
Taxe kilométrique	314, 315, 316, 317, 318	26, 20, 19, 21, 22	Londres	316	16
Temps de travail	322	19			
TransBERRU	319	9			
Transport d'animaux vivants	319	8	KAZAKHSTAN		
Travail en équipes	313	17	Pneus hiver	312	10
<b>RÉGION WALLONNE</b>			<b>LUXEMBOURG</b>		
Ambiance à Garocentre !	320	20	Fret aérien	319	9
Éco-combis : projet-pilote	321	19, 23	Permis à points	319	9
Interdictions de circuler hivernales	321	19	Taux de TVA : modification	313	16
L'Agence wallonne pour la sécurité routière	312	6			
Les grands chantiers de l'été	316	10			
Liège Trilogiport : la première barge attendue en octobre	315, 322	28, 20	<b>NORVÈGE</b>		
Plan hiver	312	10	Péage : appareil obligatoire	312	11
Portiques de pesage	316	16			
Taxe kilométrique : des tarifs de base identiques	318	12			
Taxe kilométrique : « un vrai casse-tête »	317	32	<b>PAYS-BAS</b>		
« Un jour de fierté pour le gouvernement wallon ! »	322	20	Contrôles Maasvlakte	316	16
			Dérogations Maasvlakte	322	11
			Les Néerlandais unis contre la surcharge : interview	315	8
<b>RÉGION FLAMANDE</b>					
Anvers : déménagement parking poids lourds	322	10			
Caméras intelligentes	320	19	<b>POLOGNE</b>		
Contrôles de trajet	321	19	Réseau routier payant	318	17
Indicateurs routiers	320	11			
Les grands chantiers en 2015	314	16			
Maison flamande pour la sécurité routière	320	16	<b>RÉPUBLIQUE TCHÈQUE</b>		
MORA : le conseil flamand de la Mobilité	313	6	Taxe kilométrique : nouveaux tarifs	312	11
Politique de prévention des accidents	312	8			
Port d'Anvers : projet-pilote	320	12			
Rapport mobilité 2015	319	9	<b>RUSSIE</b>		
Taxe kilométrique : le gouvernement flamand a tranché	317	12	Pneus hiver	312	10
			Taxe kilométrique	322	11
<b>BELARUS</b>			<b>SUÈDE</b>		
Pneus hiver	312	10	Congestion charge	313	16
<b>BENELUX</b>			<b>INFORMATIONS ROUTIÈRES</b>	chaque édition	
Circulation transfrontalière d'écocombis	322	19	Flandre : les grands chantiers en 2015	314	16
			Wallonie : les grands chantiers de l'été	316	10
<b>CHYPRE</b>					
Alcoolémie des chauffeurs	320	12			
			<b>IN MEMORIAM</b>		
<b>ESPAGNE</b>			André Van Steenkiste	318	17
Catalogne : interdictions de circuler	317	14	Martial Saefens	317	21
<b>EUROPE (UE, CE)</b>			<b>INTERDICTIONS DE CIRCULER</b>	chaque édition	
Arrimage : directive européenne	314	15			
Déclaration d'activités : supprimée	314	15			
Directive détachement	316	18	<b>INTERVIEWS</b>		
Masses et dimensions	316, 317	16, 15	Charlotte Mattheeuws : « où restent les incitants et l'initiative des transporteurs ? »	320	6
Paquet routier	316	19	Frank Van Thillo : secrétaire du MORA	313	6
Pays eurovignette : réseau routier	322	11	Luc Van De Velde-Poelman, administrateur de NANAC	317	6
Poids et dimensions	315	13	Patric Derweduwen : responsable de l'Agence wallonne pour la sécurité routière	312	6
Prix du diesel	chaque édition		Ramon Heerings (TLN) et Xavier Meers (Transport Meers)	315	8
Recherche de sociétés étrangères	313	16			
Sociétés boîtes aux lettres	316	19			
			<b>LOGISTIQUE</b>		
<b>FRANCE</b>			<b>ACCESSOIRES</b>		
Code de la route : modifications	318	16	Crown : nouvelle cabine pour le chariot C-5	322	29
Interdictions de circuler	315	13			
Paris : zone environnementale	314, 320	15, 12			

Linde Material Handling : chariots à mât rétractable	314	29	Jost Group : 100 Renault Trucks T460	322	28	
Sam le vigie	317	38	Macharis Transport : les collisions par l'arrière sont évitables	313	31	
<b>CONGRÈS/ÉTUDES</b>						
DHL : des véhicules autonomes dans la logistique	312	31	Ninatrans : les collisions par l'arrière sont évitables	313	31	
FEBETRA/Febiac : <i>Transport.Belgium : Driving Your Business</i>	313	31	Ninatrans : première écocombi de Belgique	313	20	
Goodyear : sept types de personnalité au volant	320	32	Remitrans : les collisions par l'arrière sont évitables	313	31	
UWE : le transport routier peut-il être durable ?	321	14	Remitrans : premier tracteur CNG	312	31	
VIL : arimage en cas d'arrêts multiples	321	10	Snel Logistics Solutions : les collisions par l'arrière sont évitables	313	31	
VIL : Powering Logistics 2020	322	6	Tanktransport Thys : les collisions par l'arrière sont évitables	313	31	
<b>ENTREPRISES</b>						
CityDepot : active à Gand	318	34	TFM : une affaire de famille	321	16	
Firestone : nouveau site Internet	319	19	Thiébaud/Translomat : met en service un Volvo FL 816 4x2	319	18	
Ingersoll Rand : reprise de Frigoblock	312	31	Trafuco : 10 nouveaux Volvo FH ADR	315	30	
<b>TÉLÉMATIQUE/TECHNOLOGIE</b>						
Avantida : reUse, pour la réutilisation de conteneurs	316	25	Trafuco : transporteur de l'année	314	13	
Kögel : présente son propre système télématique pour semi-remorques	316	25	Transport Itterbeek : commande 20 tracteurs Scania de la série G	313	20	
VIL : drones et logistique	318	34	Transport Joosen : les collisions par l'arrière sont évitables	313	31	
VIL : outil impression 3D	315	30	Transport Joosen : parking sécurisé à Anvers	321	32	
<b>PIÈCES DE VÉHICULES</b>						
Goodyear : concept	315	30	Transrad : 4 tracteurs FH de Volvo Trucks	321	33	
Scania : à Opglabbeek, Scania dit non à l'automatisation	317	36	Van Dievel Transport : les collisions par l'arrière sont évitables	313	31	
Thermo King : un nouveau réfrigérant de série	322	29	Verbessem : les collisions par l'arrière sont évitables	313	31	
<b>MATÉRIEL TRACTÉ</b>						
Kögel : présente son propre système télématique pour semi-remorques	316	25	<b>TYPES DE TRANSPORT</b>			
Kögel : présente une semi cargo « Benelux »	320	32	<b>ADR</b>			
Krone : mise sur l'intermodalité	315	32	Accord multilatéral M281	312, 313, 319	9, 10, 6	
Smartbox	314	28	Accord multilatéral M283	313	10	
Van Hool : 110 châssis porte-conteneurs pour ESC	314	28	ADR 2015	312, 314	9, 8	
<b>SALONS</b>						
Bruxelles 2015 : un « vrai » salon de l'utilitaire	313	32	Brochure : rédigée par le Cefic, ECTA et la Fecc	319	6	
Les Salons de Bruxelles : en pratique !	312	31	Brochures : du SPF Mobilité et Transports	318	15	
Matexpo 2015	318	34	Catalogne	317	11	
Truck & Transport : des véhicules sobres, sûrs... et disponibles	313	27	Certificat	317, 322	11, 9	
<b>SOCIAL</b>						
Ce qui a changé le 1 <sup>er</sup> janvier 2015	312	11	Certificat : demandes de duplicata	322	9	
Charges sociales	319	16	Commission ADR	321	12	
Que coûte un chauffeur ?	321	8	Consignes écrites	312, 314, 318, 320, 321	9, 8, 14, 10, 12	
<b>STATISTIQUES</b>						
Conjoncture : l'heure de la relance n'a pas encore sonné	316	7	Dérrogations nationales	319	6	
Indicateurs routiers	320	11	Duplicata certificat ADR	314	8	
Le marché	chaque édition		Équipement minimal	322	9	
Perspectives d'emploi : baromètre Manpower	312, 315	31, 30	Eurotunnel : procédure à suivre	316	8	
Prix du diesel en Europe	chaque édition		Extincteurs	321	12	
Prix du transport : niveaux records	319	19	ITLB	319	16	
Que coûte un chauffeur ?	321	8	Pays-Bas : panneau C22	316	8	
<b>TRANSPORTEURS</b>						
Drainage Deconinck : met en service un Scania G370 CB 4x4 HHZ	320	34	Régionalisation de l'ADR et de l'ADN : séance d'information	315	12	
Dufour : 11 tracteurs Volvo Trucks FH16 6x4 de 750 cv	320	33	Régionalisation	313	10	
In memoriam : Martial Saelens, CEO de Sitra Group	317	21	Transport LQ	320	10	
<b>TRANSPORT D'ANIMAUX VIVANTS</b>						
				Tunnel de la Giraude	320, 321	10, 12
				Tunnel du Fréjus	318	15
				Tunnels néerlandais	319	6
				Tunnels suisses	312	9
<b>TRANSPORT FRIGORIFIQUE</b>						
				Transfrigoroute International : assemblée générale annuelle	321, 322	13, 8
<b>TRANSPORT EXCEPTIONNEL</b>						
				Le transport exceptionnel régionalisé	313	17
				Panneaux autorisés à partir du 1 <sup>er</sup> janvier 2016	321	18