

Set up your **in** Logistics Wallonia

2016-2017

- **Reduced Transit Times**
- **Cost reduction**
- **Simplified administration**

Wallonia keeps its promises

- **Temps de transit réduits**
- **Réduction des coûts**
- **Simplification administrative**

La Wallonie tient ses promesses !



With the support of



With the support of



TRUCK&Business • Edition française-à laaise • Bureau de dépôt : Awans (P 20-9026)

MM Business Media & Co - Edition spéciale de

B-CLOSE

customised logistic services & equipment

Authorized Dealer



À VOTRE SERVICE



B-CLOSE, du matériel logistique roulant à la carte.



Contactez nous
et découvrez *votre avantage!*

T: 0800 / 92452

@: info@b-close.be

-  = *Plus de 140 différents types de chariots*
- *Plus de 100 techniciens* à votre service
- *Services clients régionaux*
- *Techniciens brevetés VCA & Sigma*
- *Couverture Nationale*
- *Nouveaux chariots élévateurs à partir de 11.500 €*

UTILEV[®]
LE CHARIOT PRATIQUE™

Vous retrouvez plus d'infos de B-CLOSE dans les dernières pages de cette publication. N'hésitez surtout pas à nous contacter!

VENTE - LOCATION - OCCASIONS - SERVICE TECHNIQUE - GESTION DE FLOTTE - FORMATIONS DE CARISTE - PIÈCES DÉTACHÉES

www.b-close.be



Contents / Sommaire

<p>p.4 Editorial Jean-Marc Nizet, President of the Board of Logistics in Wallonia</p> <p>p.5 Opinion By Pascale Delcomminette (Awex)</p> <p>p.6 Logistics cost control Wallonia keeps its promises</p> <p>p.12 E-commerce This is where innovative E-logistics projects are born</p> <p>p.14 Business Quickly installed, quickly profitable</p> <p>p.16 Business An open climate</p> <p>p.18 Assets Wallonia is even further developing its logistics advantages</p> <p>p.22 Logistic zones 22 platforms combine the transport modes</p> <p>p.28 Networking With Logistics in Wallonia, stay connected</p> <p>p.30 Logistics in Wallonia : team and members</p> <p>p.38 10 reasons to locate your logistics in Wallonia</p> <p>p.39 Actors Actors installed in Wallonia</p>	<p>p.4 Editorial Jean-Marc Nizet, Président du Conseil d'Administration de Logistics in Wallonia</p> <p>p.5 Opinion Par Pascale Delcomminette (Awex)</p> <p>p.6 Contrôle des coûts logistiques La Wallonie tient ses promesses</p> <p>p.12 E-commerce Ici naissent les projets innovants en E-logistique</p> <p>p.14 Business Vite installé, vite rentable</p> <p>p.16 Business Un climat ouvert</p> <p>p.18 Atouts La Wallonie développe encore ses atouts logistiques</p> <p>p.21 Zones logistiques 22 plates-formes combinent les modes de transport</p> <p>p.28 Networking Avec Logistics in Wallonia, soyez connecté</p> <p>p.30 Logistics in Wallonia : équipe et membres</p> <p>p.38 10 raisons d'implanter sa logistique en Wallonie</p> <p>p.39 Acteurs Les acteurs installés en Wallonie</p>
---	--

■ Logistics Players in Wallonia ■ Les acteurs installés en Wallonie

AWEX	p. 39	PACO	p. 50
B-CLOSE	p. 40	PORT AUTONOME DE LIÈGE	p. 45
COASTAIR CHARTERING	p. 41	SOWAER	p. 46
DIRECTION PROMOTION VOIES		STOW INTERNATIONAL	p. 47
NAVIGABLES ET L'INTERMODALITE	p. 42	TERMINAL CONTAINER ATHUS	p. 48
LOGISTICS IN WALLONIA	p. 43	ZETES	p. 49
MONTEA COMM.VA	p. 44		



EDITORIAL TEAM

Editor in chief: Claude Yvens (cyvens@mmm.be)
Team: Astrid Huyghe (ahuyghe@mmm.be)

SALES & MARKETING TEAM

Sales Director: Marleen Neukermans (mneukermans@mmm.be)
Sales Coordinator: Patricia Lavergne (plavergne@mmm.be)

Marketing: Annick Nemetz (anemetz@mmm.be),
Lolita Piret (lpiret@mmm.be)

PRODUCTION

Head: Sonia Counet

EDITOR

CEO: Jean-Marie Becker
Managing Director: Hervé Lilien

© Reproduction rights (texts, advertisements, pictures) reserved for all countries. Received documents will not be returned. By submitting them, the author implicitly authorizes their publication.



■ **Jean-Marc Nizet, President of the Board of Logistics in Wallonia.**

■ **Jean-Marc Nizet, Président du Conseil d'Administration de Logistics in Wallonia.**



Kept promises!

The profitability of a logistics project can be affected by the slightest of things. Between the theory set down on paper and the reality on the ground, the smallest of gaps can make the difference between a successful investment and failure. In Wallonia, things are very clear: promises are kept.

Be within reach of 60 million consumers with guaranteed delivery times? Promise kept, thanks to the efficient multi-modal infrastructures, subject to little congestion.

Rapidly install your new e-logistics company for a Chinese web-shop? Promise kept, thanks to reduced administrative procedures and to the dedicated support of our experts.

Keep the operating costs of the warehouse at rock bottom? Promise kept, thanks to the latest measures to reduce charges which weigh on companies, to aid granted to logistics enterprises and to a social framework which favours flexibility.

You can find many examples such as these in the following pages. Welcome to the land of kept promises!

Promesses tenues !

La rentabilité d'un projet logistique tient à peu de choses. Entre les arguments sur papier et la réalité de terrain, le moindre écart peut faire la différence entre un investissement qui rapporte et un échec. En Wallonie, les choses sont claires : les promesses sont tenues.

Atteindre 60 millions de consommateurs à délais garantis ? Promesse tenue, grâce à des infrastructures performantes, multimodales par nature et peu soumises à la congestion.

Installer rapidement une nouvelle société d'e-logistique pour un webshop chinois ? Promesse tenue, grâce à des procédures administratives réduites et à un soutien dédié de nos experts.

Maintenir les coûts opérationnels de l'entrepôt au plancher ? Promesse tenue, grâce aux dernières mesures qui réduisent les charges pesant sur les entreprises, aux aides accordées aux entreprises logistiques et à un cadre social qui privilégie la flexibilité.

Des exemples comme ceux-là, vous en trouverez beaucoup dans les pages qui suivent.

Bienvenue au pays des promesses tenues !

A region at the service of companies

Since the Logistics in Wallonia competitiveness pole was created in 2006, more than 1,900 new jobs have been created in the logistics sector in Wallonia. Over the same period, enterprises within the sector have invested over 500 million Euros. This dynamism has even speeded up since 2013, because over just three years, 900 new jobs have been created. Logistics thus remains one of the most fruitful sectors for Wallonia, in terms of foreign investment.

These figures bear witness to the joint efforts of Logistics in Wallonia and the AWEX to attract new foreign investors into Wallonia, and also to accompany and assist companies already present in Wallonia. The experts from the AWEX are all the more motivated in their work because along with the traditional advantages of Wallonia (excellent access to markets, multi-modality, logistics expertise), can be added the effects of the recent measures which significantly reduce employment costs.

This is the reason why this edition of Set Up Your Logistics in Wallonia is largely dedicated to the topic of reduction in operating costs. A particularly relevant topic within the framework of e-trade and e-logistics, to which it is linked. As you will read in the following pages, Wallonia is fully committed to the new digital economy, and the first investors in e-logistics are already envisaging an expansion of their activities.



© Christophe Kerels

■ **Pascale Delcomminette,**
Managing Director of AWEX.

■ **Pascale Delcomminette, Administratrice**
générale de l'Awex.

Une région au service des entreprises

Depuis la création du pôle de compétitivité Logistics in Wallonia en 2006, plus de 1900 nouveaux emplois ont été créés en Wallonie dans le secteur logistique. Dans le même temps, les entreprises du secteur ont investi plus de 500 millions d'euros. Ce dynamisme a même connu un coup d'accélérateur depuis 2013, puisqu'en trois ans, 900 nouveaux emplois ont été créés. La logistique reste ainsi un des secteurs les plus porteurs en termes d'investissements étrangers pour la Région Wallonne.

Ces chiffres témoignent des efforts conjugués de Logistics in Wallonia et de l'Awex pour attirer de nouveaux investisseurs étrangers en Wallonie, mais aussi pour suivre et accompagner les entreprises déjà installées sur le sol wallon. Les experts de l'Awex sont d'autant plus motivés à la tâche qu'aux atouts traditionnels de la Wallonie (excellent accès aux marchés, multimodalité, expertise logistique) s'ajoutent les effets des récentes mesures qui réduisent le coût du travail de manière significative.

C'est la raison pour laquelle cette édition du Set Up Your Logistics in Wallonia est largement placée sous le signe de la réduction des coûts d'exploitation. Un thème particulièrement pertinent dans le cadre de l'e-commerce et de l'e-logistique qui lui est liée. Comme vous le lirez aussi dans les pages qui suivent, la Wallonie s'est pleinement engagée dans la nouvelle économie numérique, et les premiers investisseurs en e-logistique envisagent déjà d'y étendre leurs activités.

Wallonia

keeps its promises

With the strength of its progress in the major international classifications behind it, Wallonia is ever more attractive for new logistics projects. All the more so as new measures will significantly reduce the cost of employment within the Region.

For the past ten years or so, Belgium, and Wallonia in particular, have been making steady progress in the international classifications. In other words: it is more and more logical to invest in new logistics projects here. Measures recently taken by the Belgian and Wallonia's authorities are going to further strengthen this attractiveness, particularly when it comes to cost.

On the podium of the Logistics Performance Index

The Logistics Performance Index is a benchmarking tool established by the World Bank in 2007 in order to help countries evaluate their performance in the logistics domain. Based on objective criteria, it thus ranks 160 countries within a worldwide matrix. Each time the LPI has been updated, Belgium has moved up this listing, to the point of reaching the world podium for the first time in 2014.

Domains in which Belgium is making spectacular progress are in its logistics skills, its on-time deliveries, traceability and the ability to undertake international shipments at low cost. In eight years, Belgium has also moved up five positions for the efficiency of its customs services, and three positions for its transport infrastructures.

On top for foreign investment

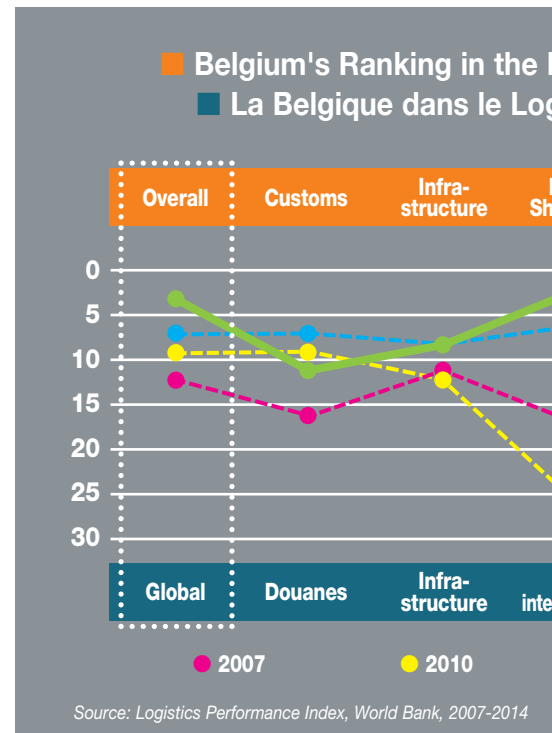
Being attractive is one thing, turning this into concrete investment projects quite another. In this field, Belgium is quite simply the champion of Europe in yield, as is shown by the Attractiveness Barometer produced by

E&Y (Ernst & Young). In 2014 Belgium saw itself accorded 198 DFI (Direct Foreign Investments), which is an increase of 13% over 2013 (and of 45% over 2003). Two thirds of these investments are entirely new, undertaken by enterprises which had not previously been located in Belgium.

In raw figures, Belgium is only surpassed by four large European countries. In relative figures (either in relation to population or to GDP), Belgium is champion of Europe for foreign investment. And these investors can't all be wrong...

Wallonia in Belgium

Wallonia is one of the three regions which make up Belgium, the federal state. The business climate here benefits policies pursued at both federal and Regional levels.

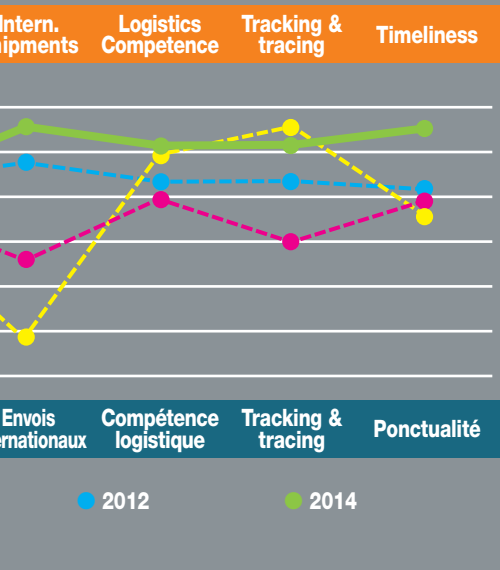


■ The cost of employment is decreasing in Belgium and in Wallonia, which cannot but increase the attractiveness of Wallonia for any new logistics project.

La Wallonie en Belgique

La Wallonie est une des trois Régions qui composent la Belgique, état fédéral. Le climat des affaires y bénéficie à la fois de politiques menées au niveau de l'état fédéral et au niveau de la Région.

Logistics Performance Index



La Wallonie tient ses promesses

Forte de sa progression dans les plus grands classements internationaux, la Wallonie est de plus en plus attractive pour les nouveaux projets logistiques. D'autant plus que de nouvelles mesures vont encore réduire fortement le coût du travail sur son territoire.

Depuis une dizaine d'années, la Belgique et la Wallonie en particulier progressent systématiquement dans les classements internationaux. En d'autres mots : il est de plus en plus justifié d'y investir dans un nouveau projet logistique. Les mesures prises récemment par les autorités belges et wallonnes vont encore renforcer cette attractivité, en particulier sur le plan des coûts.

Sur le podium du Logistics Performance Index

Le Logistics Performance Index est un outil

de benchmarking mis sur pied par la Banque Mondiale en 2007 pour aider les pays à évaluer leur performance en matière de logistique. Basé sur des critères objectifs, il classe aussi 160 pays dans une matrice de portée mondiale. A chaque fois que le LPI a été mis à jour, la Belgique a progressé dans ce classement, au point d'accéder pour la première fois au podium mondial en 2014.

Les domaines où la Belgique progresse de manière spectaculaire sont la compétence logistique, la ponctualité des envois, la traçabilité et la facilité d'organiser à bas coût des envois internationaux. En huit ans, la Belgique a également gagné cinq places pour l'efficacité de ses services douaniers et trois places pour ses infrastructures de transport

Au top des investissements étrangers

Etre attractif est une chose, concrétiser des projets d'investissement en est une autre. Dans ce domaine, la Belgique est tout simplement la championne d'Europe du rendement, comme le montre le Baromètre de l'Attractivité réalisé par EY (ex Ernst & Young). En 2014, la Belgique a vu se réaliser 198 IDE (Investissements Directs Etrangers), soit une progression de 13 % par rapport à 2013 (et de 45 % par rapport à 2003). Les deux tiers de ces investissements sont entièrement nouveaux, réalisés par des entreprises qui n'étaient pas encore installées en Belgique.

En chiffres bruts, la Belgique n'est devancée que par quatre grands pays européens. En chiffres relatifs (que ce soit par rapport à

■ **Le coût du travail baisse en Belgique et en Wallonie, ce qui ne fait que renforcer l'attractivité de la Wallonie pour un nouveau projet logistique.**



#FISCALRULING

Decrease of fiscal charges

To further improve their position of strength, Belgium and Wallonia are working at neutralising two major handicaps: the cost of labour and the complexity of administrative procedures. The reputation people have of Belgium is that it is a country where fiscal and salary charges are high. This is largely an exaggeration today, and it will be incorrect tomorrow. While the nominal level of company taxation is relatively high in Belgium, the fiscal mechanisms put in place for companies enable them to achieve an effective level below those of all the large bordering countries. One of these mechanisms is the deduction of notional interest, which applies to all companies and corrects the distortion of financing which results from the fiscal advantage allied to financing via borrowing. This principle enables a noticeable increase in the proportion of own capital within the capital structure of all companies present in Belgium, and it is particularly attractive for a new logistics project.

Distribution centres at an advantage

Belgium also provides an undisputed competitive advantage to distribution centres. Under this regime, the fiscal administration admits that the distribution centre does not grant any abnormal or voluntary advantage to companies of the group if its tax base is not below 105% of its operating costs. As a result, salaries invoiced by the distribution centre are considered not to be of a dependent nature if the distribution centre achieves a profit margin of a minimum of 5% with regard to its operating costs (mark-up).

If the tax base established according to usual rules is higher than the minimum taxable profits, the distribution centre is taxed on the basis of its real tax base. If the tax base is lower than the minimal taxable profit level, the difference allocated to the distribution centre is taxed as an abnormal and favourable advantage, on condition that the said advan-

tage is accorded to a foreign company which is a member of the group.

Decrease in labour costs

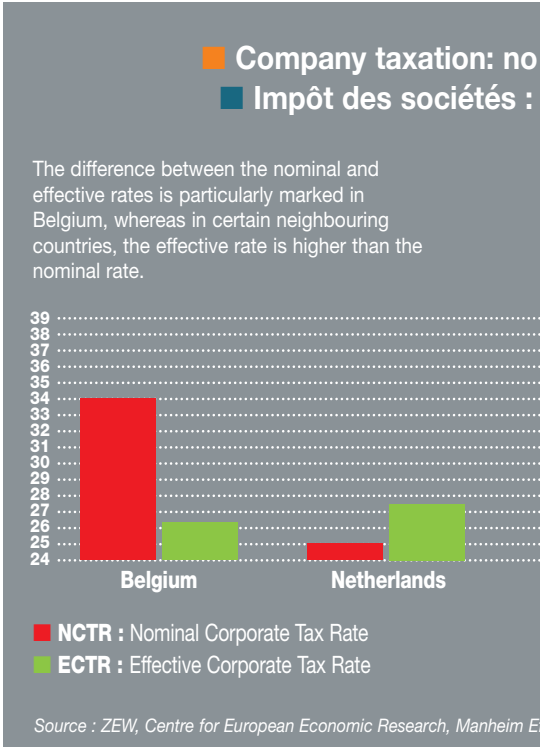
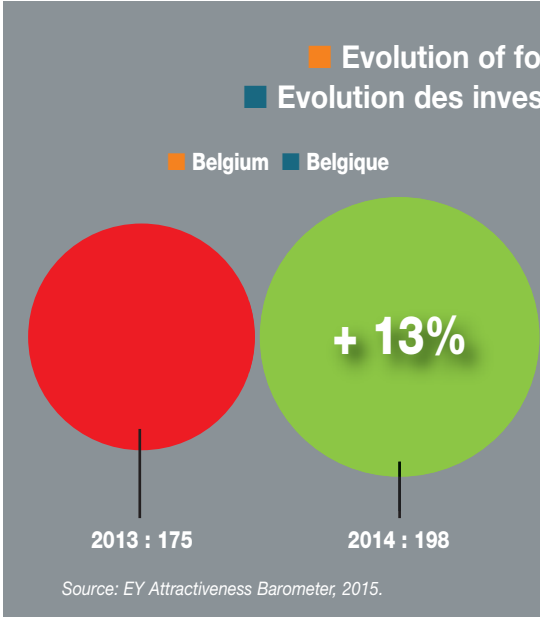
Belgian workers are recognised as being amongst the most productive in Europe. According to the Conference Board, productivity within the Belgian economy was 45.9 Euros per hour in 2013, 45.2 Euros in the Netherlands, 44.6 Euros in France and 43.2 Euros in Germany. This productivity neutralises the higher level of employer's contribution which is currently in place in Belgium.

The latest measures announced by the government in its tax shift policy are going to make things even better: from an average of 32.4%, the employer's contribution is going to gradually decrease until 2020. It is particularly interesting to note that this decrease will be proportionally more interesting for gross salaries located between 1,500 and 2,300 Euros per month and for gross salaries located around 4,500 Euros per month.

The packet of measures announced by the federal government also schedules exoneration for life of any employer's contribution each time an SME takes on its first employee (estimated saving: 11,380 Euros per year), and increased reductions in employer's contribution for the 2nd to 6th jobs created.

Support for investment

Support for investment lies within the remit of Wallonia which is pursuing a very

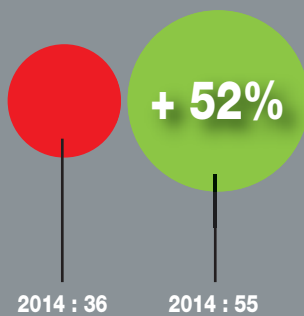


■ Clothing giant H&M is one of the large foreign companies to have recently invested in logistics within Wallonia.



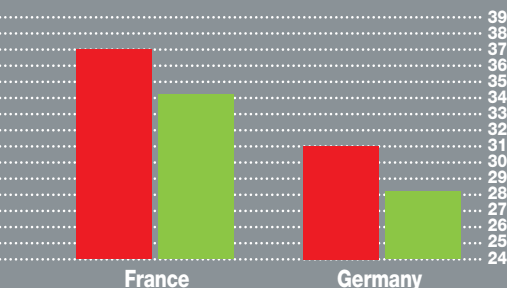
Foreign investment Investissements étrangers

Wallonia Wallonie



Nominal and effective rates Taux nominal et effectif

La différence entre le taux nominal et le taux effectif est particulièrement importante en Belgique, alors que dans certains pays voisins, le taux effectif est plus élevé que le taux nominal.



Effect Tax Levels – Report 2012

sa population ou par rapport à son PIB), la Belgique est la championne d'Europe des investissements étrangers. Et autant d'investisseurs ne peuvent pas se tromper...

Baisse des charges fiscales

Pour améliorer encore leur position de force, la Belgique et la Wallonie sont occupées à neutraliser deux handicaps majeurs : le coût de la main d'œuvre et la complexité des procédures administratives. La réputation que l'on fait à la Belgique est celle d'un pays où les charges fiscales et salariales sont élevées. C'est déjà largement exagéré aujourd'hui, et ce sera faux demain.

Si le taux nominal de l'impôt des sociétés est relativement élevé en Belgique, les mécanismes fiscaux mis en place pour les entreprises permettent d'atteindre un taux effectif inférieur à tous les grands pays limitrophes. L'un de ces mécanismes est la déduction des intérêts notionnels, qui s'applique à toutes les entreprises et corrige la distorsion de financement qui résulte de l'avantage fiscal lié au financement par emprunt. Ce principe permet une augmentation notable de la part de capitaux propres dans la structure de capital de toutes les entreprises établies en Belgique, et il est particulièrement attractif pour un nouveau projet logistique.

Les centres de distribution favorisés

La Belgique accorde également un avantage concurrentiel certain aux centres de distribution. Avec ce régime, l'administration fiscale

#RULINGFISCAL

admet que le centre de distribution n'octroie aucun avantage anormal ou bénévole aux sociétés du groupe si son assiette imposable n'est pas inférieure à 105 % de ses frais de fonctionnement. Par conséquent, les rémunérations facturées par le centre de distribution sont considérées sans lien de dépendance si le centre de distribution réalise une marge bénéficiaire de 5 % au minimum par rapport à ses frais de fonctionnement ('mark-up').

Si l'assiette imposable établie selon les règles usuelles est supérieure aux bénéfices minimaux imposables, le centre de distribution est imposé sur la base de l'assiette réelle. Si l'assiette imposable est inférieure aux bénéfices minimaux imposables, l'écart imputable au centre de distribution est imposé comme un avantage anormal et favorable à condition que ledit avantage soit accordé à une société étrangère faisant partie du groupe.

Baisse des charges sur le travail

Le travailleur belge est reconnu pour être l'un des plus productifs d'Europe. Selon le Conference Board, la productivité de l'économie belge était en 2013 de 45,9 EUR par heure, contre 45,2 EUR aux Pays-Bas, 44,6 EUR en France et 43,2 EUR en Allemagne. Cette productivité neutralise le taux plus élevé de charges patronales qui prévaut actuellement en Belgique.

Les dernières mesures annoncées par le gouvernement fédéral dans le cadre de son 'tax shift' vont faire mieux encore : de 32,40 % en moyenne, les cotisations patronales vont baisser progressivement jusqu'en 2020. Il est particulièrement intéressant de constater que cette baisse sera proportionnellement plus importante pour les salaires bruts situés entre 1500 et 2300 EUR/mois et pour les salaires bruts situés autour de 4500 EUR/mois.

Le paquet de mesures annoncé par le gouvernement fédéral prévoit également l'exonération à vie de toute cotisation patronale à chaque fois qu'une PME engagera son premier salarié (économie estimée : 11380 EUR/an), et des réductions amplifiées de cotisations patronales pour les 2e à 6e emplois créés.

■ Le géant de l'habillement H&M est l'une des grandes entreprises étrangères à avoir investi récemment dans la logistique en Wallonie.



aggressive policy in this domain. The 2014-2020 programme enables a company to recuperate up to 15% of its initial investment programme. The amount of this premium (paid after the completion of the programme) varies according to the size of the company, the zone in which it is located, the number of jobs created and the sector of activities. For a logistics company, for example, the amount

of the investment premium will vary according to the sector (chemicals, bio-pharmaceuticals...) to which it is dedicated.

Other assistance is available via the European Regional Development Fund (FEDER) for small and medium companies (SME's), with a level of recuperation rising to as much as 35%.

Wallonia has also established several mechanisms for reducing staff training costs. The Training Insertion Plan, for example, enables a company to train a job seeker according to its specific needs and to take this person on for a period at least equivalent to the training. The company does not have to pay any social costs during the training period. This is of particular interest for any company wishing to start up a logistics activity in Wallonia.

A stable environment

An investor who settles on Wallonia can count on a fiscal environment without surprises. With the assistance of the experts from the Awex, it will be able to obtain a firm commitment from the Finance Ministry, on company taxation, customs charges and VAT, depending on its own situation. This anticipative measure or fiscal ruling is in principle valid for five years and provides the investor with the fiscal security and stability necessary for companies. It is also available to companies not yet located in Belgium.

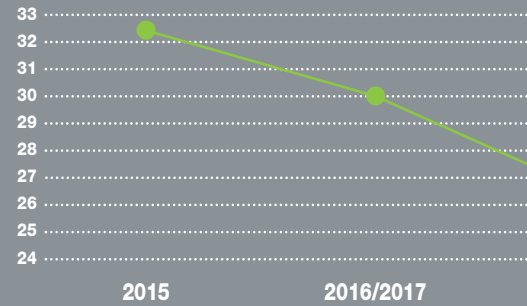
At Milmort, Skechers finds exactly the right fit

Skechers is the world's second largest shoe-maker. Its rapid evolution has led to the European distribution centre located at Milmort, inaugurated in 2002, having to grow at a quite frenetic pace. But what explains this magnificent success right here in Wallonia? "Three elements were determining when we selected Milmort", explains Sophie Houtmeyers, vice-president Distribution Operations. "The availability of land suitable for our operations, the presence of a sufficiently large workforce and the liaison with

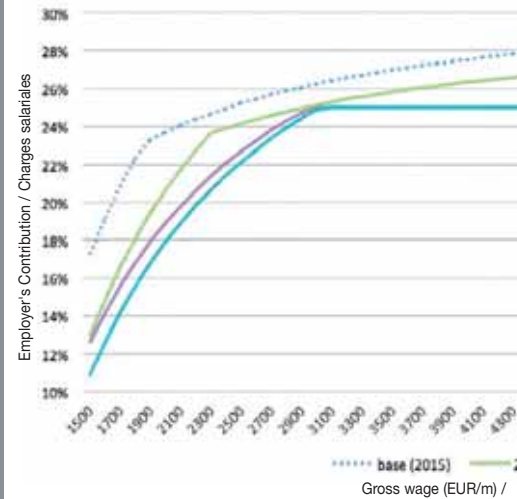
the road network which provides access to the markets, which are the United Kingdom, the Benelux, France and Italy. (...) The efforts put in by the Walloon authorities via the AWEX also helped in the choice of Milmort". The first thirteen years of operation have done the rest: the third warehouse has been operational since the end of 2015 and the fourth will come on stream in April 2016. The shoe brand now has 100,000 m² and has successfully made the transition to e-trade in the process.

Decrease in employment Baisse des charges

Measures announced by the federal government in October 2015 within the framework of the tax shift.



Employers' contribution Charges salariales

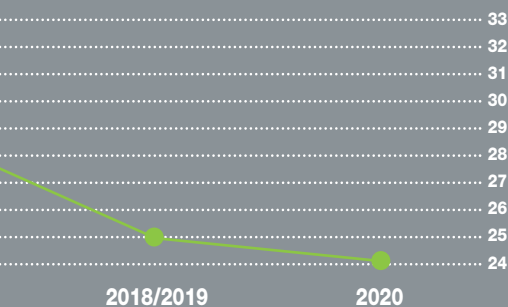


Skechers' EDC has quadrupled in size in 14 years.

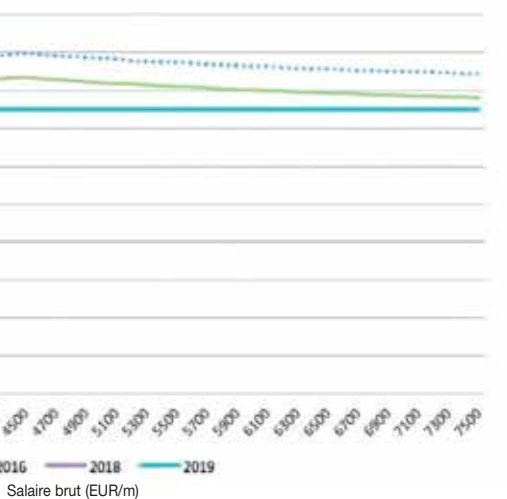


Employer's contribution charges patronales

Mesures annoncées par le gouvernement fédéral en octobre 2015 dans le cadre du 'tax shift'.



Net vs gross monthly wage vs salaire mensuel brut



Soutien à l'investissement

Le soutien à l'investissement est une compétence de la Région Wallonne qui mène dans ce domaine une politique très volontariste. Le programme 2014-2020 permet à une entreprise de récupérer jusqu'à 15 % de son programme d'investissement initial. Le montant de cette prime (versée après complétion du programme) varie en fonction de la taille de l'entreprise, de la zone où elle s'installe, du volume d'emplois créés et du secteur d'activités. Pour une entreprise logistique, par exemple, le montant de la prime à l'investissement variera en fonction du secteur (chimique, biopharma...) auquel elle s'adresse. D'autres aides sont disponibles via le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) pour les petites et moyennes entreprises (PME), avec un taux de récupération qui peut aller jusqu'à 35 %.

La Région Wallonne a aussi mis plusieurs mécanismes en place pour réduire le coût de la formation du personnel. Le Plan Formation Insertion, par exemple, permet à une entreprise de former un demandeur d'emploi

selon ses besoins spécifiques et de l'engager ensuite pour une durée au moins équivalente à la formation. L'employeur ne doit pas payer de cotisations sociales durant la durée de la formation. Une mesure particulièrement intéressante pour tout qui veut débiter une activité logistique en Wallonie.

Un environnement stable

L'investisseur qui se fixe en Wallonie peut compter sur un environnement fiscal sans surprise. Avec le soutien des experts de l'Awex, il peut obtenir de la part du Ministère des Finances un engagement ferme portant sur l'impôt des sociétés, les droits de douane ou la TVA, en fonction de sa situation propre. Cette décision anticipée ou ruling fiscal est en principe valable pour cinq ans et offre à l'investisseur la sécurité et la stabilité fiscales nécessaires aux entreprises. Elle est aussi accessible aux sociétés qui ne sont pas encore installées en Belgique.

A Milmort, Skechers a trouvé chaussure à son pied

■ L'EDC de Skechers a quadruplé de taille en 14 ans.



Skechers est la deuxième marque de chaussures au monde. Son évolution rapide pousse le centre de distribution européen de Milmort, inauguré en 2002, à s'agrandir à un rythme effréné. Mais qu'est-ce qui explique cette belle réussite en territoire wallon ? « Trois éléments ont été déterminants lors de la sélection du site de Milmort », explique Sophie Houtmeyers, vice-présidente Distribution Operations. « La disponibilité de terrains appropriés à nos activités, la présence d'une main d'œuvre potentielle suffisante et

la liaison au réseau routier donnant accès aux marchés que sont l'Allemagne, le Royaume-Uni, le Benelux, la France et l'Italie. [...] Les efforts consentis par les autorités wallonnes via l'AWEX ont également plaidé en faveur de Milmort. » Les 13 premières années d'expérience ont fait le reste : le troisième entrepôt est opérationnel depuis fin 2015 et le quatrième le sera en avril 2016. La marque de chaussures dispose maintenant de 100.000 m² et a réussi le virage de l'e-commerce dans la foulée.

This is where innovative E-logistics projects are born

More complex, more flexible, quicker... the logistics of e-commerce is – in a word – more demanding. All the more reason to locate an e-logistics project in Wallonia...

It is a survey carried out by PwC⁽¹⁾ which names Wallonia as the third most attractive region in Europe for locating a distribution centre allied to e-commerce. Within this ranking, it is only preceded by two German Länder, but is ahead of Flanders and of all the regions of the Netherlands. This fine result confirms the great progress made by Belgium already highlighted in other studies on e-commerce, and in particular that of AT Kearney⁽²⁾ in which it has moved up from 24th position to 7th.

Quite apart from its traditional advantages (central location with regard to consumer markets, transport infrastructure, multi-modal hubs... see page 18), Wallonia here demonstrates advantages which are particularly relevant to e-commerce: it obtains the best score of the regions of the Top 6 (PwC survey) for 'flexibility of work', because it is easier to dismiss personnel in Belgium compared to other countries (and in particular Germany).

Speed and 'flat rate'

In order to push this advantage even further forward, Wallonia has just adopted a vast investment programme (300 million Euros) to benefit the digital economy, under the umbrella of the Digital Wallonia platform. One of the measures within this programme aims to encourage e-trade by acting on the value chain. Within this framework, an e-trade incubator has been set up under the umbrella of the Logistics in Wallonia competitiveness pole, which has a number of complementary objectives: supporting the development of e-commerce and e-logistics activities in Wallonia, stimulating synergies

between players and facilitating the arrival of new investors.

Each of these can call upon all or part of the facilities put in place (see chart), according to their project, their structure and their strategy. Within the incubator, the experts from Logistics in Wallonia evaluate the state of maturity of the project after three months and their opinion is completed by an external committee of experts after six months. The maximum period of assistance is twelve months, following which the project can stand on its own two feet.

Remaining within the framework of this digital programme, Wallonia is working with the federal state to make night working easier, and to reduce the cost of shift-working. Logistics for e-commerce requires envisaging a 7-day and 24-hour working schedule, while avoiding the costs associated with 'out of office hours' working.

Wallonia ranks high

- third most attractive region for e-logistics (PwC)
- 7th in AT Kearney's Global Retail E-Commerce Index

All of the economic activity zones of Wallonia will be equipped with ultra-high output broadband internet.

E-trade

The e-trade incubator enables the process of creating a new e-commerce or e-logistics activity in Wallonia to be speeded up.

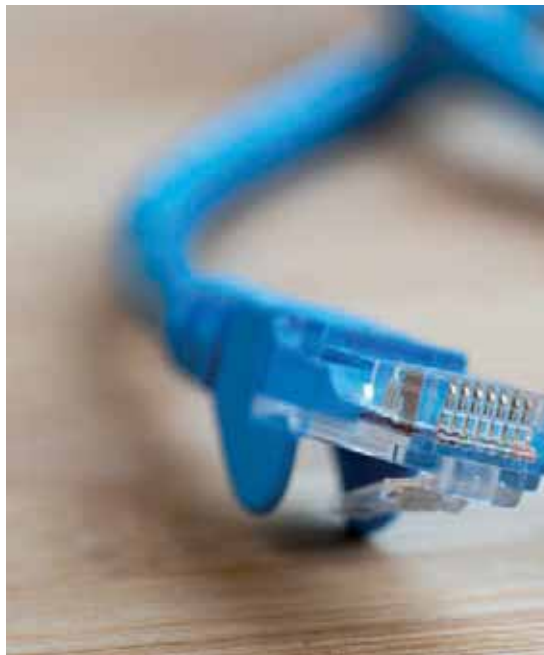
Logistics in Wallonia members + Business Angels

Network

Technology

Open Source, Data Encryption, Secure Payment...

© Logistics in Wallonia



Ici naissent les projets innovants en E-logistique

e incubator

L'incubateur e-commerce permet d'accélérer la création d'une nouvelle activité d'e-commerce et d'e-logistique en Wallonie.

Offices, Warehouses

Infrastructure

Toolbox

Available experts
(lawyers, VAT,
packing, tax regime...)
at a 'flat rate'

Plus complexe, plus flexible, plus rapide... la logistique du commerce électronique est, en un mot, plus exigeante. Raison de plus pour implanter un projet d'e-logistique en Wallonie...

C'est une étude de PwC⁽¹⁾ qui le dit : la Wallonie est la troisième région d'Europe la plus attractive pour implanter un centre de distribution lié à l'e-commerce. Dans ce classement, elle n'est devancée que par deux länder allemands, mais précède la Flandre et toutes les régions des Pays-Bas. Ce joli résultat confirme la forte progression de la Belgique dans d'autres études sur l'e-commerce, notamment celle d'AT Kearney⁽²⁾, où elle est passée en un an de la 24^e à la 7^e place.

Outre ses atouts traditionnels (situation centrale par rapport aux marchés de consommation, infrastructures de transport, pôles multimodaux... voir en page 19), la Wallonie met ici en avant des avantages particulièrement pertinents pour le commerce électronique : elle obtient notamment le meilleur score des régions du Top 6 (étude PwC) en 'flexibilité du travail', puisqu'il est notamment plus simple de licencier du personnel en Belgique par rapport aux pays voisins (et certainement par rapport à l'Allemagne).

Rapidité et 'flat rate'

Pour pousser cet avantage encore plus loin, la Wallonie vient d'engager un vaste plan d'investissement (300 millions EUR) en faveur de l'économie numérique, sous l'égide de la plate-forme Digital Wallonia. Une des mesures de ce plan vise à favoriser l'e-commerce en agissant sur la chaîne de valeur. Dans ce cadre, un incubateur e-commerce est créé sous l'égide du pôle de compétitivité Logistics in Wallonia, qui vise plusieurs objectifs complémentaires : soutenir le développement d'activités e-commerce et d'e-logistique en Wallonie, stimuler les synergies entre les acteurs et faciliter l'arrivée de nouveaux investisseurs.

Chacun d'entre eux peut faire appel à tout ou partie des facilités mises à sa disposition (voir graphique), en fonction de son projet, de sa structure et de sa stratégie. Au sein de l'incubateur, les experts de Logistics in Wallonia évaluent la maturité du projet après 3 mois et leur avis est complété par un comité d'experts externes après 6 mois. La durée maximale d'accompagnement du projet est de 12 mois, après quoi le projet peut voler de ses propres ailes.

Toujours dans le cadre de ce plan numérique, la Wallonie travaille avec l'état fédéral pour rendre plus simple le recours au travail de nuit et réduire le coût du travail en horaire décalé. La logistique de l'e-commerce impose en effet de pouvoir envisager les horaires de travail sur une semaine de 7 jours et des journées de 24 heures, tout en évitant des surcoûts en dehors des 'heures de bureau'.

La Wallonie au top

- 3e région la plus attractive pour l'e-logistique (PwC)
- 7e dans l'AT Kearney Global Retail E-Commerce Index

■ L'ensemble des zones d'activités économiques wallonnes sera équipée de l'internet à giga-débit sur la bande principale.

⁽¹⁾ VII. 4 e-Boost, Vlaams Instituut voor de Logistiek, 11/2014.
⁽²⁾ The 2015 Global Retail E-Commerce Index.

Quickly installed, quickly profitable

Thanks to administrative formalities reduced to a minimum and to efficient contact persons, setting up an enterprise in Wallonia is easy and quick. A particularly important advantage in the domain of e-logistics.

Experts from the Awex (www.awex.be) and from Logistics in Wallonia (www.logisticsin-wallonia.be) assist foreign investors throughout the whole of their project. According to needs, they can help them draw up a business plan, open the right doors for finding land and trained personnel, and facilitate the administrative procedures. With one objective in mind: enable the investor to save time.

Opening doors and being a guardian angel

The Awex can call upon the facilities established by Wallonia dedicated to companies. A single permit encompasses the planning and the environmental permits. This saves

several weeks during the preparation phase. The same is true for investment aids: several different types of aid can be obtained on the basis of a single dossier.

The experts from Awex also facilitate contacts between the company and the Belgian federal services, and in particular the Finance Ministry. Long before starting any new logistics activity in Wallonia, it is in fact possible to obtain a firm commitment from the fiscal authorities on important issues such as company taxation, VAT and customs regimes, for a period of five years in general.

At the same time, you can call on the Awex to find a first CxO, a project sponsor who can make your business plan operational, negotiate

the purchase of land or of a building, set up the recruitment procedures... during the time that your own teams are being established.

Once your project has been launched, your 'guardian angel' will also ensure the after-sales service of your project, assisting you in particular in using all of the aids that Wallonia region has set up for companies. A service very far removed from the 'one shot' concept of welcoming investors. ■

Sectorial and geographical expertise

Wallonia bases the progress of its economy on six sectors: logistics, bio-technologies, aerospace, mechanical engineering, chemistry & materials, and agro-industry. Each sector is supported in its development by a Competitiveness Pole, which aims at bringing into being investment projects, R&D and training. The Awex also makes 'virtual offices' available to investors, linked to a country or a geographical zone. The experts who work within it constitute the perfect link between the foreign investor and the economic world in Wallonia.



■ Installing a company in Wallonia is extremely rapid.

Chinese trading site SheIn operating from Liège

Chinese trading site SheIn (specialising in female fashion) has been targeting the European market from Guangzhou. For its logistics in Europe, the group has called on the EC Hub company, set up by Liansen Tan, who is a close friend of the founder of SheIn. This company covers the major markets from a warehouse at Visé, close to Liège. "Many Chinese sites opt for a centre in Germany for the German market, a centre in France for

France etc. When we were preparing to set up in Europe a year ago, we realised, thanks to Logistics in Wallonia, that with a distribution centre in Wallonia, we would not just be able to cover those two countries, but the Benelux, the UK and even the rest of Europe too", explains Liansen Tan.

This choice is also explained by the support the company received from Logistics in Wallonia and

the AWEX during the administrative formalities. "This assistance, for example, enabled us to rapidly obtain our visa for the Schengen zone from the Belgian Ambassador in Beijing, while the Germans – who were still being considered – showed a lack of flexibility". ■

Vite installé, vite rentable

Grâce à des formalités administratives réduites au minimum et à des intermédiaires efficaces, monter une entreprise en Wallonie est aisé et rapide. Un atout particulièrement important dans le domaine de l'e-logistique.

Les experts de l'Awex (www.awex.be) et de Logistics in Wallonia (www.logisticsinwallonia.be) accompagnent les investisseurs étrangers tout au long de leur projet. Selon les besoins, ils peuvent les aider à établir leur business plan, leur ouvrir les portes nécessaires pour trouver un terrain, du personnel formé et faciliter les démarches administratives. Avec un seul objectif : faire gagner du temps à l'investisseur.



■ Installer une entreprise en Wallonie est extrêmement rapide.

Ouvreur de portes et ange gardien

L'Awex peut compter sur des facilités mises sur pied par la Région Wallonne à l'intention des entreprises. Un seul permis unique regroupe le permis d'urbanisme et le permis d'environnement. Cela permet de gagner plusieurs semaines dans la phase de préparation. Il en va de même pour les aides à l'investissement : plusieurs aides différentes peuvent être obtenues sur base d'un seul dossier. Les experts de l'Awex facilitent également les contacts de l'entreprise avec les services fédéraux belges, et notamment le Ministère des Finances. Bien avant de débiter une nouvelle activité logistique en Wallonie, il est en effet possible d'obtenir de la part des autorités fiscales un engagement ferme sur des

aspects aussi importants que l'impôt des sociétés, les régimes TVA ou de douane, pour une durée de cinq ans en général.

Dans le même temps, vous pouvez faire appel à l'Awex pour trouver un premier CxO, soit un porteur de projet qui rendra opérationnel votre business plan, pourra négocier l'achat d'un terrain ou d'un bâtiment, mettre en place les procédures de recrutement... le temps que vos propres équipes se forment. Une fois votre projet lancé, votre 'ange gardien' assurera encore le service après-vente de votre projet, en vous aidant notamment à utiliser toutes les aides que la Région Wallonne met à disposition des entreprises. Un service très éloigné d'une conception 'one-shot' de l'accueil des investisseurs. ■

Expertise sectorielle et géographique

La Wallonie fonde la progression de son économie sur six secteurs : logistique, biotechnologies, aérospatial, génie mécanique, chimie & matériaux et l'agro-industrie. Chaque secteur est soutenu dans son développement par un Pôle de Compétitivité qui vise à la réalisation de projets d'investissement, de R&D ou de formation. L'Awex met aussi à disposition des investisseurs des 'bureaux virtuels' liés à un pays ou une zone géographique. Les experts qui y travaillent constituent le maillon parfait entre l'investisseur étranger et le monde économique en Wallonie.

Le site marchand chinois SheIn opère depuis Liège

Le site marchand chinois SheIn (spécialisé dans la mode féminine) s'adresse au marché européen à partir de Guangzhou. Pour sa logistique en Europe, le groupe s'appuie sur la société EC Hub, créée par Liansen Tan, un proche du fondateur de SheIn. Elle couvre les principaux marchés à partir d'un entrepôt à Visé, près de Liège.

« Beaucoup de sites marchands chinois optent

pour un centre en Allemagne pour le marché allemand, un centre en France pour le marché français, etc. Lors de la préparation de notre implantation en Europe il y a un an, nous avons réalisé grâce à Logistics in Wallonia qu'avec un centre de distribution en Wallonie, on couvre non seulement ces deux pays, mais également le Benelux, le Royaume-Uni et même le reste de l'Europe, » explique Liansen Tan.

Son choix s'explique également par le soutien qu'il a obtenu de Logistics in Wallonia et de l'AWEX lors des formalités. « Cette aide, par exemple, nous a permis d'obtenir rapidement notre visa pour la zone Schengen auprès de l'ambassade de Belgique à Pékin, alors les Allemands – qui étaient pourtant encore en concurrence – faisaient preuve de manque de flexibilité. » ■

An open climate

The devil is sometimes to be found in the detail. While being proud of itself, Wallonia is not, however, less open to the world and to other cultures. A lack of protectionism which facilitates the task of overseas investors.

“With 3.6 million inhabitants, Wallonia is not a large market, it is a platform”. By contrast with the large countries which surround it, Wallonia has never been able to restrict itself to its internal market in order to grow. Here, the economy and the services which support it are fundamentally cross-border, and capable of integrating other cultures and other ways of doing things. This is not always the case when setting up in a ‘dominant economy’.

No unpleasant surprises

This open-mindedness makes itself felt from the very first contact with an investor: it is for example easy to obtain a professional accreditation, a work permit or a driving licence. Another example: the customs services know how to put themselves in tune with a new project, while still keeping strictly to their own rules.

Once your logistics project has been launched, there are no unpleasant surprises to be expected from the fiscal authorities (see chapter on ‘fiscal ruling’, page 8), or the customs and social administrations. The rules are clear from the start, with no ‘small print’ at the bottom of the page. Wallonia is clearly ‘solutions oriented’.

Fundamentally multi-cultural

Belgium in general, and Wallonia in particular, form a sort of buffer between the three great spheres of influence which govern Europe: the Germanic sphere, the Anglo-Saxon sphere and Latin sphere. Throughout history, Wallonia has indeed been Spanish, Dutch, French and Austrian before the Kingdom of Belgium was created. Belgium, where the winds blow from all sides, is thus recognised as an excellent testing ground for launching new products. The Walloons themselves have retained from all this a taste for many influences (and not just in their food...) which has been further nourished by

various phases of immigration.

Flexible and loyal personnel

Within this context, and depending on which markets one wishes to penetrate from Wallonia, it is easy to find personnel who speak several languages and who know the cultural customs of other European countries. When the need arises, the proximity of Wallonia to the Dutch-speaking regions (Flanders and the south of the Netherlands) and the German-speaking regions (Germany) facilitate the recruitment of native speakers.

This personnel is also generally loyal to its employer and less inclined to undertake ‘job-shopping’ than in the neighbouring regions where there may be full employment. In the logistics sector, this represents a guarantee of continuity... and a substantial source of savings at HR level. The social regulations also make it relatively easy to attribute a new task to a member of staff, an important advantage to companies which are growing. ■

■ Largely non-protectionist, Wallonia is open to other cultures.



■ Job-shopping is relatively little practiced in Wallonia: an employee is fairly loyal to ‘his or her’ company.

Un climat ouvert

Le diable se niche parfois dans les détails. Fière d'elle-même, la Wallonie n'en est pas moins ouverte sur le monde et aux autres cultures. Une absence de protectionnisme qui facilite le travail des investisseurs étrangers.

« Avec 3,6 millions d'habitants, la Wallonie n'est pas un grand marché, c'est une plateforme. » Contrairement aux grands pays qui l'entourent, la Wallonie n'a jamais pu se reposer sur son marché intérieur pour grandir. Ici, l'économie et les services qui la soutiennent sont fondamentalement 'cross-border' et sont capables d'intégrer d'autres cultures et d'autres manières de faire. Ce n'est pas toujours le cas lorsqu'on s'installe dans une 'économie dominante'.

Pas de mauvaise surprise

Cette ouverture d'esprit se ressent dès les premiers contacts avec un investisseur : il est par exemple facile d'obtenir une carte professionnelle, un permis de travail ou un permis de conduire. Autre exemple : les services douaniers savent se mettre au diapason d'un nouveau projet, tout en faisant respecter strictement leurs propres règles.

Une fois votre projet logistique lancé, il n'y a pas de mauvaise surprise à attendre de la part

des autorités fiscales (voir le chapitre 'ruling fiscal' en page 9), douanières ou de l'inspection sociale. Les règles sont claires dès le départ, sans 'petits caractères' en bas de page. La Wallonie est clairement 'orientée solutions'.

Fondamentalement multiculturelle

La Belgique en général, et la Wallonie en particulier, occupent une position de tampon entre les trois grandes sphères d'influence qui gouvernent l'Europe : la sphère germanique, la sphère anglo-saxonne et la sphère latine. Au travers de l'histoire, la Wallonie a d'ailleurs été espagnole, hollandaise, française et autrichienne avant que soit créé le Royaume de Belgique. La Belgique, ouverte à tous les vents, est ainsi reconnue comme un excellent laboratoire pour lancer un nouveau produit. Les Wallons, de leur côté, en ont gardé le goût des influences multiples (et pas uniquement dans leur gastronomie...), encore enrichi par diverses phases d'immigration.


Personnel flexible... et fidèle

Dans ce contexte, en fonction des marchés que l'on souhaite attaquer au départ de la Wallonie, il est assez aisé de trouver du personnel parlant plusieurs langues et connaissant les habitudes culturelles d'autres pays européens. Au besoin, la proximité de la Wallonie avec les régions néerlandophones (Flandre et sud des Pays-Bas) ou germanophone (Allemagne) facilite le recrutement de 'native speakers'.

Ce personnel, en outre, est généralement assez fidèle à son employeur en moins enclin à faire du 'job-shopping' que dans les régions voisines où règne le plein emploi. Dans le secteur logistique, c'est une garantie de continuité... et une sérieuse source d'économies pour les services HR. La réglementation sociale permet aussi assez facilement d'attribuer une nouvelle tâche à un membre du personnel, un atout important pour les sociétés en croissance.



■ Peu protectionniste, la Wallonie est ouverte aux autres cultures.



■ Le 'job shopping' est assez peu pratiqué en Wallonie : un travailleur est relativement fidèle à 'son' entreprise.

Wallonia is even further developing its logistics advantages

It is not enough just to be located at the centre of consumer markets and the crossroads of transport infrastructures to attract logistics projects. Along with the reduction in operating costs (see elsewhere) Wallonia is also undertaking other major infrastructure works which make it even more competitive.

Compared to other regions located in the 'Blue Banana' (which offers the highest industrial and consumer concentrations in Europe), Wallonia can call on key advantages: substantial reserves of land and reduced transport and transit times.

Multi-modal investments

At a time when e-commerce is demanding new very large size warehouses (100,000 m² or more), Wallonia is able to offer suitable parcels of land to companies. Several new zones of economic activity have been freed up where demand from the logistics sector is the highest (see page 21).

Where infrastructure is concerned, investments underway and scheduled further reinforce the maritime attractiveness of Wallonia. The Port of Liège is, for example, accessible to 9,000 tonne maritime convoys from Antwerp and Rotterdam. To the west of Wallonia, the Va dimensioning of the Meuse-Scheldt link will enable the inland ports of Wallonia to be

linked to Paris and Le Havre, for 3,000 tonne convoys.

The road infrastructure has not been left behind. A distribution centre located in Wallonia enables 60% of the European market to be reached within six hours trucking time, and here too, Wallonia is keeping its promises: it does not experience the problems of traffic congestion seen by transporters in neighbouring regions. Many targeted projects (widening the Liège-Mons motorway from two to three lanes, construction of the E420 motorway to the south of Charleroi...) are in the process of getting rid of those bottle-necks which remain within the Region.

Points of contact between the different modes of transport are also improving constantly. Several multi-modal terminals have been created on the Meuse-Scheldt liaison, the most spectacular of which is the Trilogiport, inaugurated by King Philippe 1st in person on November 13th 2015 at Liège. ■



Wallonia is deploying the necessary resources in order to develop its logistics advantages, including its transport infrastructures.

Just some of the key advantages

- 1 A fundamentally quadri-modal region
- 2 Liège Airport, 'best cargo airport in Europe' in 2015
- 3 Excellent connections to the major maritime ports
- 4 Delivery times adhered to
- 5 Partner of the future Carex high speed rail cargo network
- 6 22 logistics zones located at the crossroads of the transport axes

Eddy Bruyninckx (Port of Antwerp)

“Liège, an indispensable link in our competitiveness”

“For the Port of Antwerp, Trilogiport represents the perfect example of the strategic partnerships we are seeking with our partners in our hinterland. We are establishing several of these with the hubs and terminals, and they enable us to improve the competitiveness of our sea-port. This competitiveness is not limited to the port domain, but extends to our liaisons with Germany, the

Netherlands and France among others. The Port of Antwerp wishes to be the turntable for multi-modal transport within Europe. Within this context, we propose integrated solutions which go as far as our hinterland. Our presence in this hinterland should enable us to maximise our natural advantage, namely our location inland. Thanks to the liaison represented by the

Albert Canal, Liège is perfectly located with regard to Antwerp. And we have long-standing and strong links with the Wallonia's economy and industry. The improvement to the canals, which in particular involves the heightening of the bridges and widening of the locks, can only strengthen the relevance of the liaison with Trilogiport”. ■

La Wallonie développe encore ses atouts logistiques



■ La Wallonie mobilise les ressources nécessaires pour faire évoluer ses atouts logistiques, dont ses infrastructures de transport.

Quelques atouts-clés

- 1 Une région fondamentalement quadrimodale
- 2 Liege Airport, 'meilleur aéroport cargo d'Europe' en 2015
- 3 Connexions idéales avec les grands ports maritimes
- 4 Des délais de livraison tenus
- 5 Partenaire du futur réseau Euro Carex de fret ferroviaire à grande vitesse
- 6 22 zones logistiques situées au carrefour des axes de transport

Il ne suffit plus d'être situé au centre des marchés de consommation ou à la croisée des axes de transport pour attirer un projet logistique, mais parallèlement à la réduction des coûts opérationnels (voir par ailleurs), la Wallonie poursuit de grands travaux d'infrastructure qui la rendent de plus en plus concurrentielle.

Par rapport aux autres régions situées dans la 'banane bleue' (qui offre la plus grande concentration industrielle et de consommation en Europe), la Wallonie dispose de deux atouts-maîtres : une réserve foncière importante et des temps de transport et de transit réduits.

Investissements plurimodaux

A l'heure où le commerce électronique demande de nouveaux entrepôts de très grande taille (100.000 m² ou davantage), la Wallonie propose aux entreprises des parcelles adéquates. Plusieurs nouvelles zones d'activité économique ont été libérées là où la demande du secteur logistique est la plus forte (voir en p.21).

Sur le plan des infrastructures, les investissements en cours et prévus renforcent encore son attractivité maritime. Le Port de Liège est ainsi accessible aux convois fluviaux de 9000 tonnes depuis Anvers et Rotterdam. A l'ouest de la Wallonie, la mise au gabarit

Va de la liaison Meuse-Escaut permettra aux ports intérieurs wallons d'être reliés à Paris et au Havre par des convois de 3000 tonnes.

Les infrastructures routières ne sont pas en reste. Un centre de distribution installé en Wallonie permet d'atteindre 60 % du marché européen en six heures de camion, et là aussi, c'est une promesse tenue : la Wallonie ne connaît en effet pas les problèmes structurels d'encombrement que rencontrent les transporteurs dans les régions voisines. Plusieurs projets ciblés (élargissement de 2 à 3 voies de l'autoroute Liège-Mons, construction de la E420 au sud de Charleroi...) sont en train de supprimer les goulets d'étranglement qui subsistent sur le territoire.

Les points de contact entre les modes de transport ne cessent également de s'améliorer. Plusieurs terminaux multimodaux ont vu le jour sur la liaison Meuse-Escaut, et le plus spectaculaire est le Triligiport qui a été inauguré par le Roi Philippe 1^{er} en personne le 13 novembre 2015 à Liège. ■

Eddy Bruyninckx (Port d'Anvers)

“Liège, un maillon indispensable de notre compétitivité”

“Pour le port d'Anvers, Triligiport représente l'exemple parfait du partenariat stratégique que nous cherchons avec nos partenaires dans l'arrière-pays. Nous en établissons plusieurs avec des hubs et des terminaux qui nous permettent d'améliorer la compétitivité de notre port de mer. Cette compétitivité ne se limite pas au domaine portuaire, mais elle s'étend aux liaisons vers

l'Allemagne, les Pays-Bas et la France entre autres. Le port d'Anvers veut être la plaque tournante du transport multimodal en Europe. Dans ce cadre, nous proposons des solutions intégrées jusque dans l'arrière-pays. Notre présence dans cet arrière-pays doit nous permettre de maximiser notre atout naturel, à savoir notre situation à l'intérieur des terres.

Grâce au lien que représente le Canal Albert, Liège est parfaitement situé par rapport à Anvers. Nous avons par ailleurs des liens forts et de longue date avec l'industrie et l'économie wallonne. Et la revalorisation du canal, qui passe notamment par le rehaussement des ponts et l'élargissement des écluses, ne fera que renforcer la pertinence de la liaison avec le Triligiport.” ■



ANTICIPER VOS BESOINS DE FORMATION : NOTRE MÉTIER



Continuellement, votre entreprise évolue. Innovations technologiques, développement durable, traçabilité, multi-modalité, e-commerce, évolutions IT, ... de **nouvelles compétences** sont nécessaires pour répondre aux exigences croissantes des secteurs du transport et de la logistique.

Vos avantages

- Vous profitez de l'**expertise** de nos formateurs.
- Nous mettons à votre disposition des **équipements technologiques de pointe**.
- Nos formations sont payantes mais agréées **Chèques-Formation**.

Nos formations

En logistique

- Approvisionnements/achats
- Brevet cariste
- Brevet pont et nacelle
- Conseiller en sécurité
- Gestion de projets logistiques et commercialisation
- Lean management
- Perfectionnement ERP/WMS
- Supply chain management
- ...

En transport de personnes et de marchandises

- FCO (formation continue obligatoire)
- ADR

Choisissez votre formule !

- Formation sur-mesure
- Formation complète ou de perfectionnement
- Dans votre entreprise ou dans l'un de nos centres :
 - Houdeng-Goegnies
 - Estaimpuis
 - Bierset
 - Molainfaing

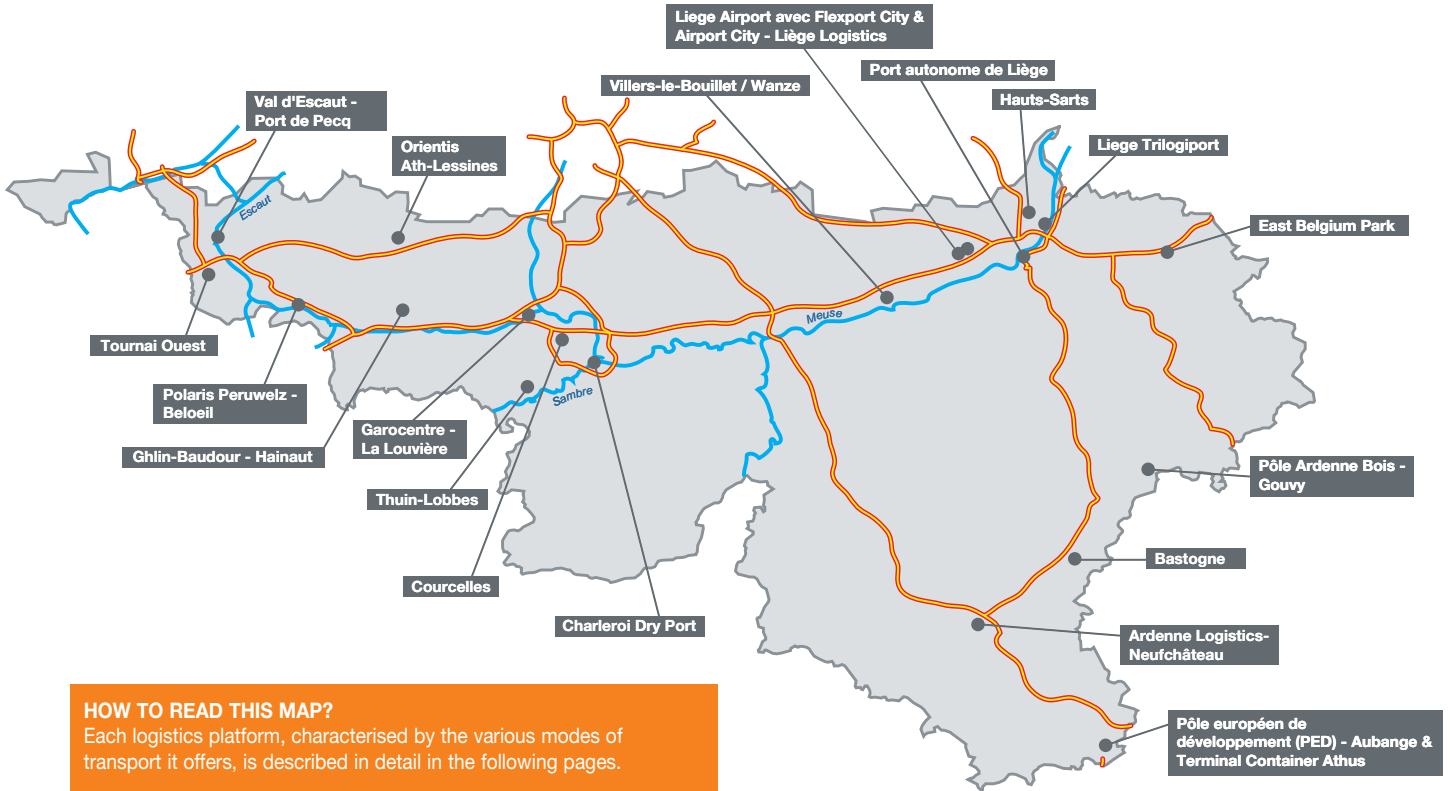
Contactez-nous !

- ✉ logistique-liege.info@forem.be
logistique-lalouviere.info@forem.be
- 🌐 www.formation-logistique.be



Centre de compétence

22 key logistics zones



HOW TO READ THIS MAP?
 Each logistics platform, characterised by the various modes of transport it offers, is described in detail in the following pages.

Liège Triligiport

(Port autonome de Liège)

LOCATION

- Hermalle-sous-Argenteau
- inland waterways : between Albert canal and the Meuse, 129 km to port of Antwerp (129 km), 250 km to Rotterdam
- railway connection
- motorways: alongside the E25

Description : multimodal platform targeting logistics activities linked to container transport

Surface area : 120 ha

Potential employment : 2000

Manager : Port autonome de Liège (www.portdeliege.be - portdeliege@skynet.be)

SITUATION

- Hermalle-sous-Argenteau
- réseau fluvial : entre le canal Albert et la Meuse, à 129 km du port d'Anvers (129 km), 250 km de Rotterdam
- connexion ferroviaire
- réseau routier : liaison avec l'E25

Description : plate-forme multimodale destinée à accueillir des activités logistiques liées au transport de conteneurs

Superficie : 120 ha

Emplois directs et indirects potentiels : 2000

Gestionnaire : Port autonome de Liège (www.portdeliege.be - portdeliege@skynet.be)



COMMENT UTILISER CETTE CARTE ?
 Chaque plate-forme logistique, caractérisée par les différents modes de transport qui y sont présents, est décrite en détail dans les pages qui suivent.

Hauts-Sarts

LOCATION

- junction E313, E40 and E42
- proximity to Liege Airport, 10 min to Liège downtown

Surface area : 435.18 ha

Available area : 8.5 ha

Number of companies : 436

Employment : 9626

Manager : SPI (www.spi.be - frederic.lenoir@spi.be)

SITUATION

- jonction entre E313, E40 et E42
- à proximité de Liege Airport, à 10 min du centre de Liège

Superficie : 435,18 ha

Surface disponible : 8,50 ha

Nombre d'entreprises : 436

Emplois : 9.626 personnes

Gestionnaire : SPI (www.spi.be - frederic.lenoir@spi.be)



Ardenne Logistics - Neufchâteau



LOCATION

- junction of the E411 and E25
- proximity to rail lines 162 and 165
- connection to Athus Container Terminal

Surface area : 85 ha

Available area : 40 ha

Number of companies: 7

Employment: 95

On-site equipment : gas, high tension, fiber optics, sewerage, storm sewer, purification plant, railway connection, security controls

Services available : transport and warehousing companies, restaurant services, logistics training centre, three logistics halls (21,750 m² + 1,500 m² + 2,500 m²)

Managers : IDELUX (www.idelux-aive.be - www.ardennelogsitics.be)

SITUATION

- croisement E411 et E25
- proximité des lignes ferroviaires 162 et 165
- connexion au Terminal Container d'Athus

Superficie : 85 ha

Surface disponible : 40 ha

Nombre d'entreprises : 7

Nombre d'emplois : 95

Équipement du site : gaz, électricité haute tension, égouts, fibre optique, bassins d'orage, site sécurisé, voie ferrée

Services disponibles : trois halls logistiques : (1500, 2500 m² et 21750 m²), prestataires de transport, d'entreposage, services de restauration, centre de formation logistique

Gestionnaire : IDELUX (www.idelux-aive.be - www.ardennelogsitics.be)



© Idelux-AIVE

Garocentre - La Louvière



LOCATION

- close to the E42 and E19
- connection to the Centre canal (1,350 tonnes capacity)

Surface area : 176 + 15 ha in 2017

Available area : 64 ha

Site equipment : optic fiber, gas, high voltage, urban purification plant, container area

Services available :

- daily container shuttle to Antwerp and Zeebrugues
- transport and warehousing companies, customs agency, FOREM Logistics training centre, customs office, truck wash, relay buildings, industrial cooling equipment
- inland terminal operated by PSA
- short-range railway operator (Planisfer)

Managers : IDEA (www.idea.be)

SITUATION

- proximité E42 et E19
- connexion au canal du Centre (1.350 tonnes de gabarit)

Superficie : 176 + 15 ha en 2017

Surface disponible : 64 ha

Équipement du site : fibre optique, gaz, haute tension, station d'épuration d'eaux urbaines, zone conteneurs

Services disponibles :

- navettes conteneurs quotidiennes vers Anvers avec extension vers Zeebrugge
- prestataires de transport, d'entreposage, agence en douane, centre de formation logistique FOREM, bureau de douane, truck wash, bâtiments-relais, équipementier en froid
- terminal intérieur PSA
- opérateur ferroviaire de proximité (Planisfer)

Gestionnaire : IDEA (www.idea.be)



© Cofiba-View

Bastogne



LOCATION

- junction of the E25 and N4 (Namur-Arlon)
- 40 km from Athus Container Terminal
- 65 km from Luxembourg airport

Surface area : 33 ha

Available area : 26 ha (2018)

On-site equipment : gas, high tension

Services available: transport and warehousing companies

Manager: IDELUX (www.idelux-aive.be)

SITUATION

- bordure de l'E25 et N4 (Namur-Arlon)
- 40 km du Terminal Container d'Athus
- 65 km de l'aéroport de Luxembourg

Superficie : 33 ha

Surface disponible : 26 ha (2018)

Équipement du site : gaz, haute tension

Services disponibles : prestataires de transport, d'entreposage

Gestionnaire : IDELUX (www.idelux-aive.be)

Pôle européen de développement (PED) - Aubange



LOCATION

- alongside the E411 and N81 (Arlon-Metz)
- close to the Belgium-Luxembourg-France border
- Athus Container Terminal
- 25 minutes from Luxembourg airport

Surface area : 132 ha

Available area : 30 ha

Number of companies : 28

On-site equipment : gas, high tension, fiber optics, sewerage, purification plant, connection with L165 Athus-Meuse railway line

SITUATION

- bordure de l'E411 et N81 (Arlon-Metz)
- proximité de la frontière belgo-luxo-française
- Terminal Container d'Athus
- 25 minutes de l'aéroport de Luxembourg

Superficie : 132 ha

Surface disponible : 30 ha

Nombre d'entreprises : 28

Équipement du site : gaz, haute tension, station d'épuration, fibre optique, raccordement à la voie ferrée via la ligne 165 Athus-Meuse

Container terminal (TCA), first Dry Port in Belgium

- 150,000 TEU / year capacity
- storage capacity 5,000 TEU
- 4,000 m of rails
- connection to Belgian and Luxembourg rail networks
- container maintenance
- 6 reachstackers, 3 RTG gantries and 2 bridge cranes
- road equipment : 20', 30' and 40' chassis
- 18,000 m² of bonded warehouses
- 4,000 m² of warehousing space under bridge crane
- stuffing, warehousing and distribution of bulk and palletised goods

Services available : two logistics halls (1000 m²), container terminal, daily rail services to and from Antwerp, Rotterdam and Zeebrugues, transport and logistics companies, customs agency

Managers : IDELUX (www.idelux-aive.be)

Terminal Container Athus (www.tca.be), premier port sec de Belgique :

- capacité de 150 000 TEU / an
- capacité de stockage de 5 000 TEU
- 4000 m de voies ferrées
- connexion aux réseaux ferroviaires belge et luxembourgeois
- entretien de conteneurs
- 6 grues mobiles, 3 ponts portiques et 2 ponts roulants
- équipement routier : châssis 20', 30' et 40'
- 18000 m² d'entrepôt sous douane
- 4000 m² d'entrepôt avec pont roulant
- mise en containers, stockage et distribution de marchandises diverses, vracs et palettisées

Services disponibles : deux halls relais de 1000 m², Terminal Container, liaisons ferroviaires quotidiennes de/vers Anvers, Rotterdam et Zeebrugues, prestataires de transport et de logistique, agence en douane

Gestionnaire : IDELUX (www.idelux-aive.be)



© Idelux-AIVE

Charleroi Dry Port



LOCATION

- access to E42-E19 via Charleroi outer Ring road
- connection to the Sambre and to rail line L130C

Surface area : 40 ha

Available area : 27 ha

Site equipment : 1 x 40 tonne rail-road gantry, 1 x 40 tonne water-rail-road gantry, 2 reachstackers

Services available :

- 1350 tonne gauge link with main ports
- railway link with Italy (SNCB direct trains to Turin, Novara), Central Europe (Kombiverkehr direct trains to Lovosice)
- daily trains Charleroi - Italy (since January 2016)
- transport and warehousing

Developer : Charleroi Dry Port.

Concessionaries : Lannutti, Euro- Services

Owner : Charleroi Autonomous Port (PAC)

(www.charleroi.portautonome.be)

SITUATION

- accès E42-E19 via grand ring de Charleroi
- connexion à la Sambre et à la ligne ferroviaire L130C

Superficie : 40 ha

Surface disponible : 27 ha

Équipement du site : 1 portique rail-route 40T, 1 portique eau-rail-route 40T et 2 reachstackers

Services disponibles :

- liaisons fluviales 1.350 T vers les grands ports
- liaisons ferroviaires : Italie (trains directs vers Turin, Novara - SNCB), Europe Centrale (trains directs vers Lovosice - Kombiverkehr)
- trains quotidiens de Charleroi vers l'Italie (dès janvier 2016)
- prestataires de transport et d'entreposage

Exploitant : Charleroi Dry Port.

Concessionnaires : Lannutti, Euro-Services

Propriétaire : Port Autonome de Charleroi (PAC)
(www.charleroi.portautonome.be)



© Charleroi Dry Port

Tournai Ouest



LOCATION

- alongside the A8-E42, A17
- 25 km from Lille-Lesquin airport, 20 min. from TGV station

Surface area : 127 ha (Tournai Ouest II), 104 ha (Tournai Ouest III)

Available area : 40 ha (2018 - Tournai Ouest III)

Site equipment : fibre optics, gas

Services available : transport and warehousing companies, customs agency

Managers : IDETA
(www.ideta.be)

SITUATION

- en bordure de l'A8-E42, A17
- 25 km de l'aéroport de Lille-Lesquin, 20 min. de la gare TGV

Superficie : 127 ha (Tournai Ouest II), 104 ha (Tournai Ouest III)

Surface disponible : 40 ha (2018 - Tournai Ouest III)

Équipement du site : fibre optique, gaz

Services disponibles : prestataires de transport, d'entreposage, agence en douane

Gestionnaire : IDETA
(www.ideta.be)



© GlobalView

Liège Logistics - Grâce-Hollogne



LOCATION

- immediate proximity to Liège Airport, E40/E42 junction, 10 min from Liège downtown

Surface area : 81,98 ha

Number of companies : 32

Employment : 1,186

Manager : SPI (www.spi.be - frederic.lenoir@spi.be)

SITUATION

- proximité immédiate de Liège Airport, des autoroutes E40 et E42, à 10 min du centre de Liège

Superficie : 81,98 ha

Nombre d'entreprises : 32

Emplois : 1.186 personnes

Gestionnaire : SPI (www.spi.be - frederic.lenoir@spi.be)



© SPI

Villers-le-Bouillet / Wanze



LOCATION

- immediately alongside the E42
- central location in Huy-Waremme-Hannut triangle, between Liège and Namur

Surface area : 141.11 ha

Available area : 26.46 ha

Number of companies : 137

Employment : 1656

Manager : SPI

(www.spi.be - katia.visse@spi.be)

SITUATION

- proximité immédiate de l'autoroute E42
- position centrale dans la région Huy-Waremme-Hannut, ainsi qu'entre Liège et Namur

Superficie : 141.11 ha

Surface disponible : 26.46 ha

Nombre d'entreprises : 137

Emplois : 1656 personnes

Gestionnaire : SPI

(www.spi.be - katia.visse@spi.be)



© SPI

East Belgium Park



LOCATION

- proximity to the E40, 15km from Belgian-German border

Surface area : 286.47 ha

Available area : 5.9 ha in Eupen, 24.3 ha in Lontzen, 0.45 ha in Welkenraedt

Number of companies : 204

Employment : 3,422

Manager : SPI (www.spi.be - magali.riffon@spi.be)

SITUATION

- à proximité immédiate de l'E40, à 15km de la frontière belgo-allemande

Superficie : 286,47 ha

Surface disponible : 5,9 ha à Eupen ; 24,30 ha à Lontzen ; 0,45 ha à Welkenraedt

Nombre d'entreprises : 204

Emplois : 3.422 personnes

Gestionnaire : SPI (www.spi.be - magali.riffon@spi.be)

© SPI



Orientis - Ath-Lessines



LOCATION

- alongside A8-E429
- 35 km from Brussels, 45 km from Lille (HST station, airport)

Surface area : 31 ha

Available area :

- Orientis 4 : 6 ha

- Orientis 3 : 30 ha (2016)

On-site Equipment : water, gas, fibre optics, electricity, telephone, triple sewerage

Manager : IDETA (www.ideta.be)

SITUATION

- en bordure et en liaison directe avec l'A8-E429

- 35 km de Bruxelles, 45 km de Lille (gare TGV, aéroport)

Superficie : 31 ha

Surface disponible :

- Orientis 4 : 6 ha

- Orientis 3 : 30 ha (2016)

Équipement du site : eau, gaz, électricité, téléphone, fibre optique, triple égouttage

Gestionnaire : IDETA (www.ideta.be)

© IDETA



Courcelles



LOCATION

- junction of the E42 and A54/E420
- 10 km from Charleroi airport
- 20 km from the Charleroi-Châtelet (MCC) multi-modal platform

Surface area : 100 ha

Available area : -

Number of companies : 60

On-site equipment : gas, high tension, fibre optics

Services available : relay building, public transport, transport and warehousing companies, customs agency, truck wash, service station

Managers : IGRETEC (www.igretec.com)

SITUATION

- croisement E42 et A54/E420

- 10 km de l'aéroport de Charleroi

- 20 km de la plate-forme multimodale Charleroi-Châtelet (MCC)

Superficie : 100 ha

Superficie disponible : -

Nombre d'entreprises : 60

Équipement du site : gaz, haute tension, fibre optique

Services disponibles : bâtiment relais, TEC, prestataire de transport, d'entreposage, agence en douane, truck wash, station service

Gestionnaire : IGRETEC (www.igretec.com)

© IGRETEC



Pôle Ardenne Bois - Gouvry



LOCATION

- Alongside N68 linking E25 and E42

- Railway connection with L42 Liège-Luxembourg

Surface area : 100 ha

Available area : 76 ha

Number of companies : 1

Employment : 80

On-site Equipment : water, high tension, telephone, railway connection, storm sewage

Gestionnaire : IDELUX (www.idelux-aive.be)

SITUATION

- proximité de la N68 reliant la E25 et la E42

- raccordement à la voie ferrée via la ligne 42 Liège-Luxembourg

Superficie : 100 ha

Surface disponible : 76 ha

Nombre d'entreprises : 1

Nombre d'emplois : 80

Équipement du site : eau, télécommunications, électricité haute et basse tension, voie ferrée, bassin d'orage

Gestionnaire : IDELUX (www.idelux-aive.be)

© PAULS



Flexport City - Liege Airport



LOCATION

- North from Liege Airport, close to E42

Dedicated zone for airport- and airfreight-related activities

Surface area: 28.8 ha (+ 23.5 ha in 2018)

Available area: plots up to 2.5 or 5 ha

Site equipment: high & low tension, water, gas, sewage, roads, cycling paths, fiber optics, telephone

Managers: SOWAER, in partnership with Liege Airport (www.sowaer.be - parcs@sowaer.be)

SITUATION

- au Nord de Liege Airport et à proximité de l'E42

Zone dédiée aux activités utilisant les infrastructures de l'aéroport et liées au fret aérien

Superficie: 28,8 ha (+ 23,5 ha en 2018)

Surfaces disponibles: parcelles jusqu'à 2,5 à 5 ha

Équipement du site: réseau électrique HT et BT, eau, gaz, égouttage, voiries, pistes cyclables et trottoirs, téléphonie, fibre optique, éclairage et signalisation adéquats.

Gestionnaire: SOWAER SA en partenariat avec LIEGE AIRPORT (www.sowaer.be - parcs@sowaer.be)



© SOWAER

Airport City - Liege Airport



LOCATION

- South from Liege Airport, close to E42

Dedicated zone for offices and activities related to air passenger transport

Surface area: 11.5 ha (6 ha + 5.5 ha)

Available area: 11.5 ha, small plots also available

Site equipment: high & low tension, water, gas, sewage, roads, cycling paths, fiber optics, telephone

Managers: SOWAER, in partnership with Liege Airport (www.sowaer.be - parcs@sowaer.be)

SITUATION

- au Sud de Liege Airport et en bordure de l'E42

Zone dédiée aux activités de bureau et aux activités liées au transport de passagers

Superficie: 11,5 ha (6 ha + 5,5 ha)

Surface disponible: 11,5 ha parcellisable

Équipement du site: réseau électrique HT et BT, eau, gaz, égouttage, voiries, pistes cyclables et trottoirs, téléphonie, fibre optique, éclairage et signalisation adéquats.

Gestionnaire: SOWAER en partenariat avec Liege Airport (www.sowaer.be - parcs@sowaer.be)



© SOWAER

Liege Airport



LOCATION

- at the junction of the E42-E40
- immediate proximity to Liege Logistics (logistics and multi-modal rail-road platform)

Freight-oriented airport, open 24/7

Runways:

- main runway : 3,700 m - ILS CAT III (all weather landing)
- second runway : 2,340 m - ILS CAT I

Infrastructures:

- Freight Hall 1 : 2,600 m² (Liege Airport - 6 ramps, 6 levellers)
- Freight Hall 2 : 14,000 m² (LACHS - 500 m² of refrigerated capacity)
- Freight Hall 3 : 3,960 m² (Swissport)
- B48, 72 & 84 (South Zone): 16.600 m² of bonded warehouses (incl. 6.500 m² under controlled t°)
- modern facilities for horses (South Zone)
- B16 & 22 (North Zone): 20.000 m² of bonded warehouses (incl. under controlled t°)
- B50 (South Zone): 6.500 m² (office space)
- B17 (North Zone): 4.000 m² (office space)
- TNT Hub: 100,000 m²
- X Air Services maintenance hall: 3,650 m² handling all types of aircraft up to the A380

Manager: Liege Airport (www.liegeairport.com - info@liegeairport.com)

SITUATION

- croisement E42-E40
- proximité immédiate de Liege Logistics (plate-forme logistique et multimodale rail-route)

Aéroport à vocation fret, ouvert 24/7

Pistes:

- piste principale : 3700 m - ILS CAT III (atterrissage tout temps)
- piste secondaire : 2340 m - ILS CAT I

Infrastructures:

- Hall Fret 1 : 2600 m² (Liege Airport), 6 rampes, 6 niveleurs
- Hall Fret 2 : 14.000 m² (LACHS), 500 m² de capacité frigorifique
- Hall Fret 3 : 3960 m² (Swissport)
- Building 48, 72 & 84 (zone Sud): 16.600 m² d'entrepôts douaniers (incl. 6.500 m² sous t° contrôlée)
- facilités modernes pour chevaux (zone Sud)
- Building 16 & 22 (zone Nord): 20.000 m² d'entrepôt douaniers (aires sous température contrôlée incluses)
- Building 50 (zone Sud): 6.500 m² (bureaux)
- Building 17 (zone Nord): 4.000 m² (bureaux)
- Hub TNT: 100.000 m²
- Hall de maintenance X Air Services : 3650 m², traitement de tout type d'avions jusqu'à l'A380

Gestionnaire: Liege Airport (www.liegeairport.com - info@liegeairport.com)



© Liege Airport

Val d'Escaut - Port de Pecq



LOCATION

- along the Scheldt, 80 km from Zeebrugge, 125 km from Antwerp, 220 km from Rotterdam
- 6 km from E17, 6 km from E403/A17, 8 km from E42

Surface area: 7 ha

Available area: 1,5 ha

Services available: private-public partnership (transshipment of containers, freight forwarding, bulk, big bags, road haulage, warehousing)

Number of companies: 6

Employment: 70

Manager: Ideta (info@ideta.be - www.ideta.be)

SITUATION

- le long de l'Escaut, à 80 km de Zeebrugge, 125 km du port d'Anvers et 220 km de Rotterdam
- à 16 km de l'E17, 6 km de la E403/A17, 8 km de la E42

Superficie: 7 ha

Surface disponible: 1,5 ha

Services disponibles: synergie public/privé (transbordement de conteneurs, affrètement, transport en vrac ou en big bag, transport routier et entreposage)

Nombre d'entreprises: 6

Emplois: 70

Gestionnaire: Ideta (info@ideta.be - www.ideta.be)

Polaris - Péruwelz-Beloil



LOCATION

- immediate proximity to A19-E42 and RN60 Gand-Valenciennes
- 50 km to Lille, 30 km to Mons
- Surface area** : 100 ha
- Available area**: 40 ha (2017-2018)
- On-site equipment**:
 - water, gas, electricity, telephone, fibre optics, triple sewerage
 - Business center, relay building
- Manager** : IDETA (www.ideta.be)

SITUATION

- proximité immédiate de l'A19-E42, sur l'axe RN60 Gand-Valenciennes
- 50 km de Lille, 30 km de Mons
- Superficie** : 100 ha
- Surface disponible** : 40 ha (2017-2018)
- Equipement du site** :
 - eau, gaz, électricité, téléphone, fibre optique, triple égouttage
 - centre d'entreprises, bâtiments relais (phases ultérieures)
- Gestionnaire** : IDETA (www.ideta.be)

Port autonome de Liège



LOCATION

- immediate proximity to the E42, E25, E313 and E40
- 32 ports on the Meuse and Albert Canal
- four access points to the sea : Antwerp, Rotterdam, Dunkirk and Zeebrugues
- Surface area** : 379 ha
- Number of ports under management** : 32
- Modes** : river-rail-road
- Number of companies** : 160
- Employment (direct and indirect jobs)** : 22,119
- Services available (public and private synergies)** :
 - two container terminals (shuttles with Antwerp, Rotterdam and Zeebrugues)
 - 27 km of tying up
 - 1 covered harbour basin of 1 ha
 - harbour basins, roll-on/roll-off quays, interior basins
 - 93 cranes and gantries
 - 27 weighbridges
 - direct and regular connections with the UK by 1,000 to 2,500 tonne coasters
 - accessibility to Rhine barges (2,500 tonnes) and to twin barge pushed convoys (4,500 tonnes)
 - landing stages
 - customs zones
 - storage tanks for oil products (270,000 m³)
- Manager** : Port autonome de Liège (www.portdeliege.be - portdeliege@skynet.be)

SITUATION

- proximité immédiate E42, E25, E313 et E40
- 32 ports sur Meuse et Canal Albert
- quatre accès à la mer : Anvers, Rotterdam, Dunkerque et Zeebrugues
- Superficie** : 379 ha
- Nombre de ports** : 32
- Modes** : fluvial-rail-route
- Nombre d'entreprises** : 160
- Effectifs (emplois directs et indirects)** : 22.119 personnes
- Services disponibles (synergies public et privé)** :
 - deux terminaux à conteneurs (navettes vers Anvers, Rotterdam et Zeebrugues)
 - 27 km d'accostage
 - darses, quai roulier (roll-on/roll-off), bassins intérieurs
 - 93 grues et ponts portiques
 - 27 ponts à peser
 - liaisons directes et régulières avec le Royaume-Uni par caboteurs 1.000 à 2.500 t
 - accessibilité aux bateaux rhénans (2.500 t) et aux convois poussés de deux barges (4.500 t)
 - appontements
 - zones douanières
 - cuves de stockage pour produits pétroliers (270.000 m³)
 - port des yachts (120 emplacements)
- Gestionnaire** : Port autonome de Liège (www.portdeliege.be - portdeliege@skynet.be)



© Liege Container Terminal

Ghlin-Baudour - Hainaut



LOCATION

- close to E19/E42
- between the Meuse and Schelde rivers on the Nimy-Blaton canal, with direct waterway access to Brussels
- Surface area**: +/- 800 ha (+ 94 ha around 2020)
- Available area**: 69 ha + 15 ha in port zone (12.000 m² of on-site warehousing space)
- Site equipment**: water, gas, electricity, telecom
- Services available** : port operator (2 reachstackers, 2 25 T-liftrucks, bulk handling equipment, weighing, container shuttle to Antwerp & Zeebrugues)
- Manager** : IDEA (www.idea.be)

SITUATION

- à proximité des E19 et E42
- entre la Meuse et l'Escaut sur le Canal Nimy-Blaton avec un accès direct sur Bruxelles
- Superficie** : +/- 800 ha (+94 ha à l'horizon 2020)
- Surface disponible** : 69 ha + 15 ha en zone portuaire dont 12.000 m² de stockage couvert
- Extension** : Equipements du site : eau, gaz, électricité, gaz spéciaux, télécommunications
- Services disponibles** : opérateur portuaire (2 reachstackers, 2 élévateurs 25 T, manutention de vracs, gestion de stock, pesage, desserte fluviale conteneurs sur Anvers et Zeebrugues)
- Gestionnaire** : IDEA (www.idea.be)



© IDEA

Thuin-Lobbès



LOCATION

- along the N59
- 10 km from the Charleroi Ring road (R3)
- 20 km from the E42
- Surface area** : 40 ha
- Available area** : 4.1 ha
- Number of companies** : 17
- Mode** : road
- On-site equipment** : gas, high tension, fibre optics
- Services available** : relay building, public transport, transport company, service station
- Managers** : IGRETEC (www.igretec.com)

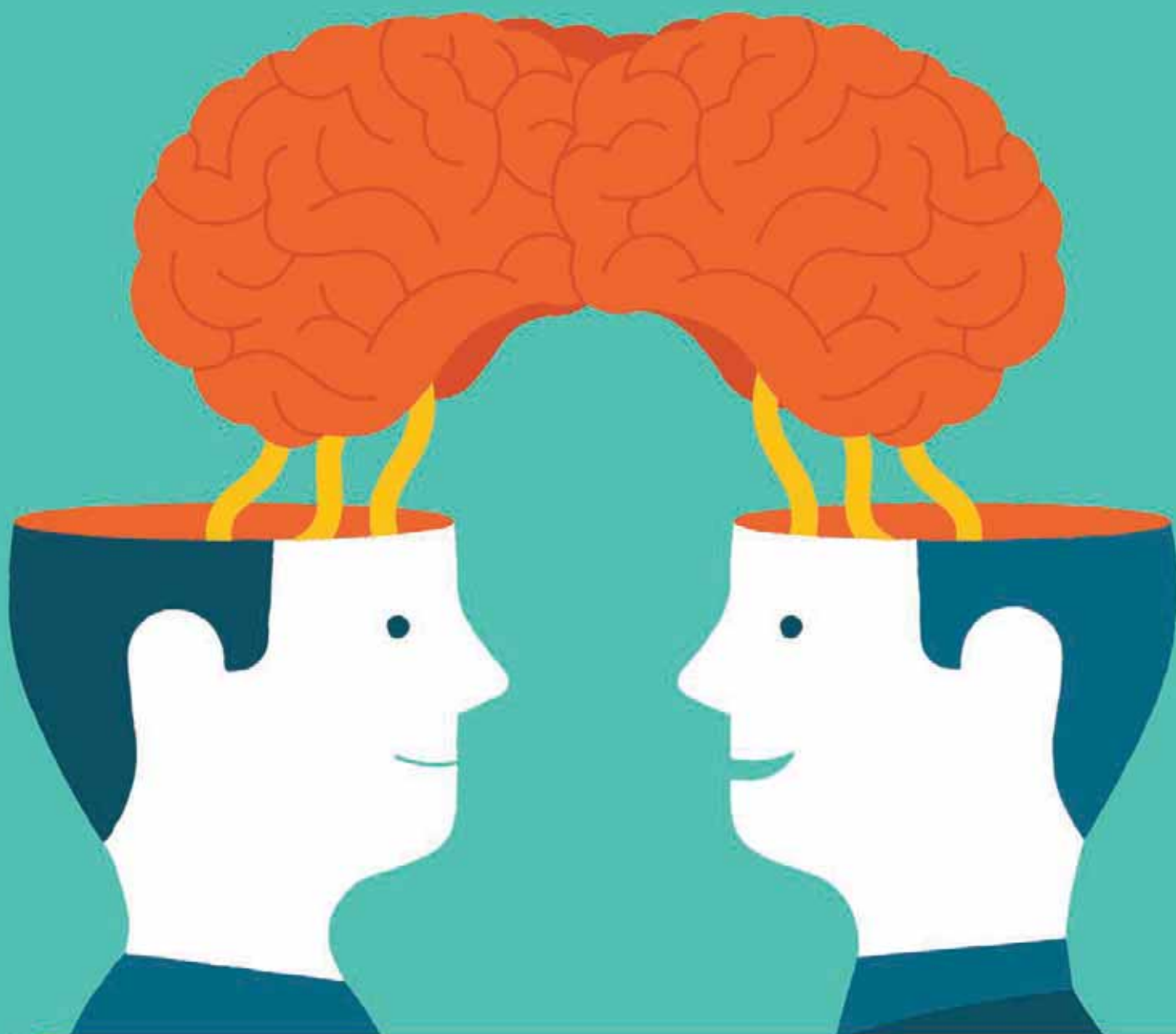
SITUATION

- le long de la N59
- 10 km du grand ring de Charleroi (R3)
- 20 km de l'E42
- Superficie** : 40 ha
- Superficie disponible** : 4,1 ha
- Nombre d'entreprises** : 17
- Mode** : route
- Equipement du site** : gaz, haute tension, fibre optique
- Services disponibles** : bâtiment relais, TEC, prestataire de transport, station-service
- Gestionnaire** : IGRETEC (www.igretec.com)



© Igratec

Seek the company of someone who thinks with you, but not necessarily like you.



Make an appointment with one of our bankers.

Taking decisions is the everyday life of all businessmen. Yet for some, you need hindsight and a different viewpoint from your own. In such cases, you can rely on your ING banker. He or she understands the specificities of your area of activity and will reinforce your projects with his or her expertise. Because if being an entrepreneur is in your genes, supporting you must be in ours.

ing.be/business

ING 

With Logistics in Wallonia, stay connected

Networking, support for innovation, anticipation of human resources needs, keeping a watch on international investment programmes... the Logistics in Wallonia competitiveness pole catalyses all of the logistics energy in the Region, to the benefit of companies.

With more than 300 members, Logistics in Wallonia weaves a fabric in which are to be found logistics operators, shippers, players from the worlds of training and R&D. A company setting up a logistics project in Wallonia will find advice, partners and the necessary support for its success here.

At the heart of innovation

Logistics in Wallonia is the competitiveness pole for logistics and mobility. To strengthen logistics activities in Wallonia, its mission is

to anticipate evolution in the world of logistics and deploy the necessary resources to create value. Its five strategic axes support companies in their development projects:

- Support for innovation (ideas laboratory, validation and assistance for innovation projects, R&D...)
- Reinforcing partnerships between members (setting up working groups, putting people in touch with each other, creating awareness of new challenges and new markets...)

- Support for the international development of companies (looking out for international investment programmes, seeking new markets, promotion abroad...)
- Anticipating the needs of companies in human resources and ensuring that training programmes on offer are suited to these needs.
- Communicate about the logistics advantages of Wallonia. ■

Expertise: beyond logistics

Logistics, bio-technologies, aero-spatial, mechanical engineering, chemicals & materials and foodstuffs: Wallonia supports these six sectors in order to ensure the growth of its economy. Each of these sectors has its own competitiveness pole, but because logistics is a transversal domain, Logistics in Wallonia also builds bridges to the other poles. The Biolog Europe agency is an excellent example of this, because it in particular helps companies in the 'life sciences' sector to optimise their supply chain.

- Anticipate evolution in the world of logistics and deploy the necessary resources to create value, these are two of the missions of Logistics in Wallonia.



Light & Management brings down TNT's electricity bill

- A intelligent lighting system had already been installed at Tyres Logistics International at Herstal.

In 2015, TNT equipped part of its Liège hub with a new Digital Lumens intelligent lighting system, with huge reductions in electricity costs as key. A similar system had already been installed at Tyres Logistics International at Herstal, with the key factor that the electricity bill had plummeted from 30,000 Euros to... 2,000 in one year! "Our product is very efficient – we just have to convince

clients of its potential. In this respect, we are helped by Logistics in Wallonia which facilitates relations between our company and logistics players. This helped us to enter TNT more easily", a delighted Yves Tomambe tells us, director of the Light & Management company, accredited distributor of Digital Lumens for Belgium and the Grand-Duchy of Luxembourg. ■



Avec Logistics in Wallonia, soyez connecté

Réseautage, soutien à l'innovation, anticipation des besoins en ressources humaines, veille sur les programmes d'investissement internationaux... le pôle de compétitivité Logistics in Wallonia catalyse toutes les énergies logistiques en Wallonie, au bénéfice des entreprises.

Avec plus de 300 membres, Logistics in Wallonia tisse une toile où se retrouvent logisticiens, chargeurs, acteurs du monde de la formation et de la R&D. Une entreprise qui développe un projet logistique en Wallonie y trouvera conseils, partenaires et soutiens nécessaires à son succès.

Au cœur de l'innovation

Logistics in Wallonia est le pôle de compétitivité wallon pour la logistique et la mobilité. Pour renforcer l'activité logistique en Wallonie,

sa mission est d'anticiper les évolutions du monde logistique et d'activer les ressources nécessaires à la création de valeur. Ses cinq axes stratégiques soutiennent les entreprises dans leurs projets de développement :

- Soutien à l'innovation (laboratoire d'idées, validation et accompagnement de projets d'innovation et R&D...)
- Renforcement des partenariats entre membres (mise sur pied de groupes de travail, mise en relation, sensibilisation aux nouveaux enjeux et nouveaux marchés...)

- Soutien au développement des entreprises à l'international (veille sur les programmes d'investissement internationaux, recherche de nouveaux marchés, promotion à l'étranger...)
- Anticiper les besoins des entreprises en ressources humaines et faire en sorte que l'offre de formations soit adaptée à ces besoins.
- Communiquer sur les atouts logistiques de la Wallonie. ■

■ **Anticiper les évolutions du monde logistique et mobiliser les ressources pour créer de la valeur, telles sont deux des missions de Logistics in Wallonia.**

Expertise : au-delà de la logistique

Logistique, biotechnologies, aérospatial, génie mécanique, chimie & matériaux et l'agro-industrie : la Wallonie soutient ces six secteurs pour assurer la croissance de son économie. Chacun de ces secteurs dispose de son propre pôle de compétitivité, mais puisque la logistique est une matière transversale, Logistics in Wallonia jette aussi des ponts avec les autres pôles. L'agence Biolog Europe en est un excellent exemple, puisqu'elle aide notamment les entreprises du secteur 'sciences du vivant' à optimiser leur supply chain.

Light & Management allège la facture d'électricité de TNT

■ **Un système d'éclairage intelligent avait déjà été installé chez TLI à Herstal.**

En 2015, TNT a doté une partie de son hub liégeois d'un nouveau système d'éclairage intelligent Digital Lumens, avec à la clé d'énormes réductions des coûts en électricité. Un système similaire avait déjà été installé chez Tyres Logistics International à Herstal, avec à la clé une facture d'électricité qui avait plongé de 30.000 à ... 2000 EUR en un an.)
« Notre produit est très efficace, reste à convaincre

les clients de son potentiel. A ce niveau, nous sommes aidés par Logistics in Wallonia qui facilite les relations entre notre société et les acteurs logistiques et qui nous a permis d'entrer chez TNT plus facilement. », se réjouit Yves Tornambe, directeur de la société Light & Management, distributeur agréé de Digital Lumens pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. ■





LOGISTICS IN WALLONIA

Liege Airport - Bâtiment 52
4460 GRACE-HOLLOGNE
Phone : +32 (0)4 225 50 60
Fax : +32 (0)4 225 50 65
info@logisticsinwallonia.be
www.logisticsinwallonia.be
twitter.com/LogisticsinWall
Follow us on LinkedIn

 Jean-Marc Nizet President of the Board	 Jean-Marie Becker Managing Director	 Bernard Plette General Manager	 Caroline Descamps Assistant	 Marc Fourny Training and Education Manager
 Laurence Hennico Assistant	 Emilie Parthoens Manager International Affairs	 Franck Toussaint Project Manager Biolog Europe	 Peter Vandereet Director	 Sébastien Wagelmans Innovation Manager

■ **109 Cabinet d'Avocats**

Jean-Manuel Martin
Rue Large Voie 226
4040 Herstal
Phone : +32 4 264 29 88
www.avocats109.be
jm.martin@avocats109.be

■ **4i**

Eric de Harenne
Rue de Koerich 50
L-8467 Steinfort
Phone : +352 26 30 52 05
www.quatrei.eu
deharenne@quatrei.eu

■ **a. Hartrout (Belgium) Airfreight**

Philippe Fierens
Building 733 1st Floor
1931 Brucargo
Phone : +32 2 751 92 10
www.hartrout.com
philippe.fierens@hartrout.com

■ **ABCAL**

Jacques Moyson
Chemin du Cyclotron 6
1348 Louvain-la-Neuve
Phone : +32 10 39 00 57
www.abc.al.org
jcmoyson@skynet.be

■ **AC+ Consult**

Albert Counet
Avenue du Château Jaco 7/41
1410 Waterloo
Phone : +32 475 70 64 62
albert.counet@skynet.be

■ **Acerta Secrétariat Social**

Philippe Depaepé
Chaussée de Liège 140-142
5100 Jambes
Phone : +32 81 24 01 89
www.acerta.be
philippe.depape@acerta.be

■ **ACIC**

Christophe Chaudy
Boulevard Initialis 28
7000 Mons
Phone : +32 65 39 43 80
www.acic.eu
chaudy@acic.eu

■ **Advanta Packaging**

Herwart Langmaack
Zi des Hauts Sarts - 1ère Avenue 32
4040 Herstal
Phone : +32 4 240 69 70
www.advantapack.com
herwart.langmaack@advantapack.com

■ **Airwin**

Benjamin Bringloer
Rue du Village, 43
1380 Lasne
Phone : +32 2 633 40 71
www.airwin.eu.com
info@airwin.eu.com

■ **Alstom Belgium Transport**

Jean-Marc Nizet
Rue Cambier Dupret 50-52 - BP 42 11
6001 Charleroi
Phone : +32 71 44 54 11
www.transport.alstom.com
jean-marc.nizet@transport.alstom.com

■ **AMIA Systems**

Emmanuelle Vin
Rue Drootbeek 13
1020 Laeken
Phone : +32 2 647 41 14
www.amia-systems.com
evin@amia-systems.com

■ **AMT Wireless Europe**

Hua Jing
Avenue Albert Einstein 14
1348 Louvain-la-Neuve
Phone : +32 10 24 68 81
www.amtwireless.be
hua.jing@amtwireless.be

■ **Andiman & Co**

Manuel Dimblon
Rue de la Légende 45 B
4141 Sprimont
Phone : +32 4 360 78 85
www.andiman.be
manuel.dimblon@andiman.be

■ **ArcelorMittal**

Jean-Christophe Botteman
Rue de la Digue 22
4400 Flémalle
Phone : +32 4 236 25 43
www.arcelormittal.com
jean-christophe.botteman@arcelormittal.com

■ **AUPA**

Renaud Daele
Rue du Centre 77
4800 Verviers
Phone : +32 87 22 89 88
www.aupa.be
renaud.daele@aupa.be

■ **Avenir Développement Durable**

Alexia Freckhaus
Boulevard Lazer 62
13010 F-Marseille
Phone : +33 4 96 13 02 70
www.alertgasoil.com
a.freckhaus@alertgasoil.com

■ **AWEX (Investissements Etrangers)**

Jean-Pierre Marcelle
Avenue des dessus de Lives 6
5101 Namur-Loyers
Phone : +32 81 33 28 50
www.investinwallonia.be
jpmarcelle@investinwallonia.be

■ **Baxter Distribution Center Europe**

Dominique Vangermeersch
Chemin de Papignies 17 B
7860 Lessines
Phone : +32 68 27 27 11
www.baxter.be
dominique_vangermeersch@baxter.com

■ **BCECC**

Lieve Peeters
Avenue Louise 279 Bte 287.2
1050 Bruxelles
Phone : +32 2 345 25 54
www.bcecc.be
lieve.peeters@bcecc.be

■ **Beage Professionals**

François-Noël Perrier
Rue du Kirchberg 1b
L-1858 Luxembourg
Phone : +32 2 851 00 19
www.beage.eu
perrier@beage.eu

■ **Bidvest**

Philippe Delsaert
Avenue Deli XL 1
6530 Thuin
Phone : +32 71 59 71 63
www.bidvest.be
p.delsaert@bidvest.be

■ **Bio Pharma Logistics**

Frédéric Peelman
Scientific Park Louvain-la-Neuve Rue Granbonpre 11
1348 Mont-Saint-Guibert
Phone : +32 10 47 19 00
www.biopharmalogistics.com
frederic.peelman@biopharmalogistics.com

■ **Biolog Europe**

Franck Toussaint
Liege Airport
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 225 50 64
www.biologieurope.com
fto@intraco-consulting.com

■ **BIZSON**

Dirk Mostien
Rue de Tournai 361
7973 Stambruges
Phone : +32 65 78 31 01
www.bizson.eu
dirk.mostien@bizson.eu

■ **BizzDev**

Christian Verdonck
Chaussée d'Antoing 55
7500 Tournai
Phone : +32 69 66 95 10
www.bizzdev.com
cve@bizzdev.com

■ **Bois Lejeune Industrial Packaging**

Marc Bechet
Rue de l'Industrie 20
4420 Tilleur
Phone : +32 4 233 78 82
www.bois-lejeune.com
marc.bechet@bois-lejeune.com

■ **BorderSystem**

Ghislain Roland
Bois Manant 27
4052 Beaufays
Phone : +32 475 72 52 14
www.bordersystem.be
ghislain.roland@bordersystem.be

■ **Bpost**

Olivier Beernaerts
Centre Monnaie
1000 Bruxelles
Phone : +32 2 276 24 66
www.bpost.be
olivier.beernaerts@bpost.be

■ **BSolutions**

Philippe Decock
Rue Louis Genonceaux 12
5032 Les Isnes
Phone : +32 81 56 01 70
www.bsolutions.be
phd@bsolutions.be

■ **Bubble Post**

Felix Vanuchelen
Bijenstraat 26
9051 Gent
Phone : +32 9 234 17 71
www.bubblepost.be
felix@bubblepost.be

■ **Burgo Ardennes**

Yannick Marmoy
Rue de la Papeterie
6760 Virton
Phone : +32 63 58 71 05
www.burgo.com
marmoy.yannick@burgo.com

■ CAL Cargo Air Lines Ltd

Pascale de Mieter
Liege Airport - Hall de Frêt 2
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 234 73 75
www.cal.co.il
pascaled@cal-cargo.com

■ Cartonneries de Wallonie

Charles Ameels
Rue de Hainaut 17
6180 Courcelles
Phone : +32 71 46 65 20
www.cartonneriesdewallonie.be
info@cdvw.be

■ CBRE Global Investors Belgium

Caroline Brams
Avenue des Arts 46
1000 Bruxelles
Phone : +32 2 550 02 60
www.cbreglobalinvestors.com
caroline.brams@cbreglobalinvestors.com

■ CE+T

Olivier Bomboir
Rue du Charbonnage 12
4020 Wandre
Phone : +32 4 345 67 00
www.cet-power.com
o.bomboir@cet-power.com

■ Centre IFAPME Liège-Huy-Waremme

Karl Aourir
Boulevard Sainte Beuve,1
4000 Liège
Phone : +32 4 229 84 20
www.formation-continue.be
karl.aourir@centrefapme.be

■ Centre Interuniversitaire d'Etude de la Mobilité

Alassane Ballé Ndiaye
Avenue F.D. Roosevelt 50 - CP165/7
1050 Bruxelles
Phone : +32 2 650 39 33
www.ciem.be
alassane.ndiaye@ulb.ac.be

■ Centre Manutention Logistique

Frank Valentin
Zone Industrielle Ste Henriette
7140 Morlanwelz
Phone : +32 64 46 05 26
www.c-m-l.be
socoarc@skypro.be

■ CENURBE

Alain Van Ranst
Boulevard Gustave Kleyer 15
4000 Liège
Phone : +352 26 48 23 90
www.ee-cp.be
avanranst@yahoo.fr

■ CEPS

Claire Remacle
Rue Guillaume d'Orange 168
4100 Seraing
Phone : +32 4 330 39 50
www.ceps-esm.be
claire.remacle@ceps-esm.be

■ Cercle du Lac

Olivier Cruysmans
Boulevard Baudouin 1er 5
1348 Louvain-La-Neuve
Phone : +32 10 39 44 00
www.cercledulac.be

■ CETIC

Damien Hubaux
Rue des Frères Wright, 29 bte 3
6041 Charleroi
Phone : +32 71 49 07 00
www.cetic.be/
damien.hubaux@cetic.be

■ CETIM

Jean-Pierre Staelens
Chaussée de la Hulpe 181 / 22
1170 Bruxelles
Phone : +32 2 649 76 78
www.cetim.be
staelens.jeanpierre@cetim.be

■ Chambre de Commerce Canada-Belgique-Luxembourg

Mihaela Bucuroiu
Avenue Louise 500
1050 Bruxelles
Phone : +32 2 644 90 44
www.canchambelux.org
office@cccbl.org

■ CIMCIL Knowledge Institute

Willy Van Overschee
Kortrijksesteenweg 23/2
9830 Sint-Martens-Latem
Phone : +32 9 241 56 65
www.cimcil.be
willy.vanoverschee@cimcil.be

■ Citius Engineering

Grégory Reichling
Rue d'Abhoos 31
4040 Herstal
Phone : +32 4 240 14 25
www.citius-engineering.com
info@citius-engineering.com

■ CityDepot

Philippe Lovens
Scheepvaartkaai 5 B
3500 Hasselt
Phone : +32 11 22 60 22
www.citydepot.be
philippe.lovens@citydepot.be

■ Club des Entreprises des Hauts Sarts

Emilie Schwane
Quatrième Avenue 66
4040 Herstal
Phone : +32 4 277 93 70
www.hauts-sarts.be
emilie@hauts-sarts.be

■ Coastair Chartering

Ronny Samaey
Liege Airport Cargo Nord
Rue Saint-Exupéry Bât 17
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 225 83 16
www.coastair.be
ronny@coastair.be

■ COF

Etienne Leroy
Rue du Parc Industriel 6 - Allée 2
4540 Amay
Phone : +32 85 32 84 50
www.cof.be
eleroy@cof.be

■ Comet Transports

Philippe Mercier
Rivage de Boubier 25
6200 Châtelet
Phone : +32 71 24 29 49
www.groupecomet.com
philippe.mercier@groupecomet.com

■ Consultrans Solutions

Yves Senden
Rue du Parc 16
4432 Alleur
Phone : +32 4 345 00 45
www.consultrans-solutions.be
y.senden@consultrans-solutions.be

■ Coopervision Distribution

Michele Bosa
Zi des Hauts Sarts - 1ère Avenue 32
4040 Herstal
Phone : +32 4 240 63 12
www.coopervision.com
michele.bosa@be.coopervision.com

■ Cophana Distribution

Patrick Van Ooteghem
Chaussée de la Reconversion 17
7110 Houdeng-Goegnies
Phone : +32 64 23 66 40
www.cophana.be
patrick.van.ooteghem@cophana.be

■ Corkpack

Alexandre Narinx
Drève Richelle 7
1410 Waterloo
Phone : +32 474 26 96 12
www.corkpack.be
a.narinx@corkpack.be

■ Cosucra

Grégory Claerbout
Rue de la Sucrierie 1
7740 Warcoing
Phone : +32 69 44 66 00
www.cosucra.com
gclaerbout@cosucra.com

■ Cras-Avernas Trading Co

Stephan Pire
Rue de Corthys 11
4280 Cras-Avernas
Phone : +32 496 86 32 75
www.catc.biz
stephan@catc.biz

■ CRR

Wanda Debauche
Bld. de la Woluwe 42
1200 Bruxelles
Phone : +32 2 775 82 20
www.brrc.be
w.debauche@brrc.be

■ Cushman & Wakefield

Bart Vanderhoydonck
Avenue des Arts 56
1000 Bruxelles
Phone : +32 2 514 40 00
www.cushmanwakefield.com
bart.vanderhoydonck@eur.cushwake.com

■ Dachser Belgium Air & Sea Logistics

Linda Thijs
Wayenborgstraat 21
2800 Mechelen
Phone : +32 15 21 51 60
www.dachser.be

■ Damco

Vincent Pira
Schouwkenstraat 7
2030 Antwerpen
Phone :
www.damco.com
vincent.pira@damco.com

■ Darcopack

Salvatore Di Sava
Rue Cronos 1
7110 Houdeng-Goegnies
Phone : +32 56 42 76 50
www.darcopack.eu
salva.disava@darcopack.eu

■ DART Consulting

Nicolas Rigo
Rue du Congrès 13 bte 5
1000 Bruxelles
Phone : +32 479 29 11 64
www.dartconsult.com
nicolas.rigo@ulb.ac.be

■ DB Schenker

Gert Ludt
Siebeponisweg 9
4700 Eupen
Phone : +32 87 89 99 75
www.logistics.dbschenker.be
gert.ludt@dbschenker.com

■ DC Postal Service

Jean-Marc Hamal
Zare llot Ouest, 16
L-4384 Ehlerange
Phone : +352 52 10 36
www.dcpostalservice.lu
jm.hamal@dcpostalservice.lu

■ Defimedia

Luc Ponsard
Rue Phocas Lejeune 32
5032 Les Isnes
Phone : +32 81 81 03 81
www.defimedia.be
luc.ponsard@defimedia.be

■ DHL Global Forwarding

Monique Temmerman
Building 720
1931 Brucargo
Phone : +32 2 752 02 11
www.dhl.be
monique.temmerman@dhl.com

■ DN&T

André Hage
Rue de la Belle Jardinière 256
4031 Angleur
Phone : +32 4 240 43 85
www.dn-t.be
a.hage@dn-t.be

■ Dow Corning Europe

Françoise Lefebvre
Rue de Courrière 12
7181 Familleureux
Phone : +32 64 84 62 00
www.dowcorning.com
francoise.lefebvre@dowcorning.com

■ Doyen Auto

Christian Célis
Parc Industriel de Seneffe - Zone C
7180 Seneffe
Phone : +32 64 52 07 11
www.doyen-auto.com
christian.celis@doyen-auto.com

■ DPD Belgium

Christian Ludewig
Egide Walschaertsstraat 20
2800 Mechelen
Phone : +32 15 40 60 60
www.dpd.be
christian.ludewig@dpd.be

■ Drag ON Slide

Nicolas Jura
Boulevard Initialis 1 B12
7000 Mons
Phone : +32 497 28 57 62
www.dragonslide.com
nicolas@dragonslide.com

■ D-Trans

Jean-Pierre Detry
Route de Merckhof 110
4880 Aubel
Phone : +32 87 68 06 00
jean-pierre.detry@detry.com

■ DTZ Wallonie

Céline Hansoul
Liege Airport B.50
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 222 02 20
www.dtz.com
celine.hansoul@dtz.com

Duferco Wallonie

Frédéric Zoller
Rue Anna Boch 34
7100 La Louvière
Phone : +32 64 23 20 80
www.garocentreterminal.be
f.zoller@duferco.be

EC Hub

Liansen Tan
Liege Airport Building 52
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 225 83 56
www.ec-hub.com
echub.be@gmail.com

Enerdeal

Jean-Jacques Sougné
Lozenberg 1
1932 Zaventem
Phone : +32 2 416 20 50
www.enerdeal.com
jjs@enerdeal.com

Enseignement de la Province de Liège

Jacques Fafchamps
Rue Colard Trouillet 48
4100 Seraing
Phone : +32 4 330 72 00
www.mafuturecole.be
epsj@provincedeliege.be

Enseignement Supérieur et Recherche

Robert Bernard
Rue Jean Pire 7
4120 Neupré
Phone : +32 4 371 24 41
robert.bernard@scarlet.be

Entra Group

Cédric Dussaussois
Rue du Tillioi 11 - ZI Est
6220 Heppignies
Phone : +32 71 25 39 00
www.entra.be
cdussaussois@entra.be

Entreprises J.-Ph. Massart

Jean-Philippe Massart
Chemin de la Guelenne 38
7060 Soignies
Phone : +32 67 33 73 50
www.massart.jp
josebonnier@hotmail.com

Eonix

Aloys du Bois d'Alsche
Boulevard Initialis 10
7000 Mons
Phone : +32 65 68 02 18
www.eonix.be
adb@eonix.be

ERS-Academy

Dominique Wautelet
C/O RACB Rue d'Arlon 53
1040 Bruxelles
Phone : +32 2 375 79 89
www.ers-academy.com
d.wautelet@ers-academy.com

ERS-Engineering

Jacques Provost
Avenue Adolphe Demeur 23-25
1060 Bruxelles
Phone : +32 2 533 92 74
www.ers-engineering.com
info@ers-engineering.com

Etilux

Ileana De Angelis
Rue de l'Espérance 42
4000 Liège
Phone : +32 4 224 99 63
www.etilux.be
ida@etilux.be

Euroports Inland Terminals

Muriel Baugnée
Rue du Pont du Val s/n
4100 Seraing
Phone : +32 4 330 17 21
www.euroports.com
muriel.baugnee@euroports.com

Euroterminal

Jean-Jacques Six
Boulevard de l'Eurozone 35
7700 Mouscron
Phone : +32 56 85 76 76
www.euroterminal.be
jjsix@euroterminal.be

Eutraco Logistics

Yves Dehan
Rue de la Nouvelle Usine
6200 Charleroi
Phone : +32 71 38 57 03
www.eutraco.eu
yves.dehan@eutraco-logistics.be

Farnell Belgium

Isabelle Perin
Rue de l'Aéropostale 11
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 364 50 00
www.farnell.com
iperin@farnell.com

Fast Forward Freight

Vanessa Porciello
Liege Airport - Building 76
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 235 88 23
www.fastforwardfreight.com
v.porciello@fastforwardfreight.com

FEBETRA

Isabelle De Maegt
Rue de l'Entrepôt 5 A
1020 Bruxelles
Phone : +32 2 421 51 75
www.febetra.be
isabelle.de.maegt@febetra.be

Ferrero Ardennes

Etienne Thomas
Rue Pietro Ferrero 5
6700 Arlon
Phone : +32 63 21 12 11
www.ferrero.com
etienne.thomas@ferrero.com

Fockedey

Bruno Roelands
Zone industrielle de l'Europe 20
7900 Leuze-en-Hainaut
Phone : +32 69 34 37 53
www.fockedey.be
bruno.roelands@fockedey.be

FOREM Formation Liège-Huy

Eric Demaret
Rue Ernest Solvay, 13
4000 Liège
Phone : +32 4 241 11 70
www.forem.be
eric.demaret@forem.be

FOREM Formation Wallonie Picarde

Martine Mas
Rue du Moulin de Marvis 7 - 9
7500 Tournai
Phone : +32 69 88 16 00
martine.maes@forem.be

FOREM Logistique Bierset

Cécile Martin
Rue Jean Selys Longchamps 2
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 239 78 00
www.formation-logistique.be
cecile.martin@forem.be

FOREM Logistique La Louvière

Maurice Taminaux
Boulevard de la Technicité 1
7110 Houdeng-Goegnies
Phone : +32 64 23 04 08
www.formation-logistique.be
maurice.taminaux@forem.be

Fultrans

Jean-Christophe Marchal
Rue Jean de Selys Longchamps 2
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 349 85 51
www.fultrans.org
jean-christophe.marchal@ulg.ac.be

Garsou Angenot

Cédric Capelle
Rue Abot 5 Z.I. des Plénesses
4890 Thimister-Clermont
Phone : +32 87 32 44 20
www.garsou-angenot.be
c.capelle@garsou-angenot.be

GC Partner

Gabriel Catania
Boulevard Marcel Cahen 19
L-1311 Luxembourg
Phone : +352 26 45 98 53
www.gcpartner.lu
gabriel.catania@gcpartner.lu

GDTech

Georges Ferdinand
Avenue de l'Expansion 7
4432 Alleur
Phone : +32 4 367 87 11
www.gdtech.eu
georges.ferdinand@gdtech.eu

Generix Group Benelux

Marc Loeys
Fraterstraat 129a
9820 Merelbeke
Phone : +32 9 281 23 98
www.generixgroup.com
info-rdw@realdolmen.com

Gijé Logistics

Jacques Falla
Grand' rue, 60
4870 Trooz
Phone : +32 475 59 52 12
jacquesfalla@voo.be

Gilleman Logistics

Marc Nijssen
Zoning Industriel Tournai Ouest N°2
Rue du Bois des Hospices 1
7522 Tournai
Phone : +32 69 55 38 38
www.gillemanlogistics.com
marc.nijssen@gillemanlogistics.com

Gobert et Fils

Jean-Luc Wouters
Rue de la Roche 24
7061 Soignies
Phone : +32 65 72 82 95
www.groupegobert.com
jl.wouters@gobertgroupe.com

Green Propulsion

Yves Toussaint
Avenue du Pré Aily, 20
4031 Angleur
Phone : +32 4 239 70 40
www.greenpropulsion.be
y.toussaint@imperia-auto.be

GS1 Belgium & Luxembourg

Kurt Herregodts
Rue Royale 76 b1
1000 Bruxelles
Phone : +32 2 229 18 80
www.gs1belu.org
kherregodts@gs1belu.org

G-tec

Pierre Soleil
ZI des Hauts Sarts - Zone 3 - Rue des
Alouettes 80
4041 Milmort
Phone : +32 4 387 85 00
www.gtec.be
p.soleil@g-tec.eu

H. Essers Distribution & Logistique

Tony François
Rue de Liège 70
6180 Courcelles
Phone : +32 71 46 89 90
www.essers.com
tony.francois@essers.com

Hainaut Développement Lionel Bonjean

Boulevard Initialis 22
7000 Mons
Phone : +32 65 34 25 00
www.hainaut-developpement.be
lionel.bonjean@hainaut.be

Haute Ecole Charlemagne

Jacques Moyson
Rue des Rivageois, 6
4000 Liège
Phone : +32 4 254 76 11
jacques.moyson@hech.be

Haute Ecole de la Province de Liège

Geoffrey Perpinien
Avenue Montesquieu 6
4101 Jemeppe s/ Meuse
Phone : +32 4 237 95 87
geoffrey.perpinien@hepl.be

Havart

Christophe Tasset
Rue de Heuseux 42
4630 Micheroux
Phone : +32 4 377 37 54
www.havart.be
c.tasset@havart.be

Hazgo

Olivier Kadjata
Brucargo Building 733
1931 Zaventem
Phone : +32 2 253 69 00
www.hazgo.com
olivier.kadjata@hazgo.com

HEC - Université de Liège

Yves Crama
Rue Louvrex 14 (N1)
4000 Liège
Phone : +32 4 232 72 11
www.hec.ulg.ac.be
yves.crama@ulg.ac.be

HELHa - Institut Supérieur de Formation Economique du Centre

Xavier Delgrange
Rue de Belle-Vue 32
7100 La Louvière
Phone : +32 64 23 76 23
www.helha.be
xavier.delgrange@helha.be

HELMo Haute Ecole Sainte-Marie

Philippe Therer
Rue de Harlez 35
4000 Liège
Phone : +32 4 229 86 50
www.helmo.be
p.therer@helmo.be

Henrotte

Antoine Zingaro
Rue de Wallonie, 12
4432 Alleur
Phone : +32 70 22 34 56
www.henrotte-sa.be
az@henrotte.pro

■ HJF Transports

Henri Fossoul
Rue Croix Hencotte 6
4470 Saint-Georges
Phone : +32 4 259 50 32
www.hjft transports.be
hjft transports@skynet.be

■ Holcim

Arnaud Lallemand
Avenue Robert Schuman 71
1401 Nivelles
Phone : +32 67 87 66 01
www.holcim.com
arnaud.lallemand@holcim.com

■ Hospital Logistics

Eric Dewaet
Industriezone A118 Nieuwland 5b
3200 Aarschot
Phone : +32 16 56 47 44
www.hospitallogistics.be
eric.dewaet@hospitallogistics.be

■ Hungry Minds

Emmanuel Briard
Business Center Actibel Route de
Louvain-la-Neuve 4 Bte 19
5001 Namur-Belgrade
Phone : +32 81 74 89 11
www.hungryminds.be
emmanuel.briard@unpasplusloin.com

■ IDEA

Geneviève Finet
Rue de Nimy 53
7000 Mons
Phone : +32 65 37 57 11
www.idea.be
genevieve.finet@idea.be

■ Idelux

Georges Cottin
Drève de l'Arc-en-Ciel, 98
6700 Arlon
Phone : +32 63 23 18 11
www.idelux.be
georges.cottin@idelux.be

■ IDETA

Olivier Bontems
Quai Saint-Brice 35
7500 Tournai
Phone : +32 69 23 47 01
www.ideta.be
bontems@ideta.be

■ ID-Logistics Benelux

Loïc Maldague
Rue du Luxembourg 5, Industrierrein nr. 827
NL-5047 SH Tilburg
Phone : +31 13 515 75 15
www.id-logistics.com
lmaldague@id-logistics.com

■ IEG

Patrick Bintein
Rue de la Solidarité 80
7700 Mouscron
Phone : +32 56 85 24 14
www.ieg.be
info@ieg.be

■ Indexx Capital

Alexandre Clercq
Boulevard Emile de Laveleye, 69
4020 Liège
Phone : +32 4 340 07 00
www.indexxcapital.com
alexandre@indexxcapital.com

■ Infrabel

Pierre Blaise
Place Marcel Broodthaers 2
1060 Bruxelles
Phone : +32 2 525 22 11
www.infrabel.be
pierre.blaise@infrabel.be

■ Ingrif

Jean-Marie Wintgens
Neuvic 115
4420 Montegnée
Phone : +32 4 247 63 20
www.ingrif.com
jean-marie.wintgens@ingrif.com

■ Interlogistics

Frédéric Wathour
Garocentre Nord D24
7110 Houdeng-Goegnies
Phone : +32 64 21 73 68
www.interlogistics.be
frederic_wathour@interlogistics.eu

■ Intraco Consulting

Raphaël Caboet
Complexe Arrobas - Parc Artisanal 11-13
4671 Blegny
Phone : +32 4 387 87 37
www.intraco-consulting.com
rca@intraco-consulting.com

■ IT-Optics

Lorenzo Bassani
Boulevard Initialis 28
7000 Mons
Phone : +32 65 84 23 85
www.it-optics.com
lbassani@it-optics.com

■ ITS Belgium

Karel Renckens
Boulevard Auguste Reyers 80
1030 Bruxelles
Phone : +32 2 706 81 40
www.its.be
kr@its.be

■ JAS Forwarding Worldwide Belgium

Bruno Gerardis
Noorderlaan 117
2030 Antwerpen
Phone : +32 3 293 26 50
www.jas.com
bruno.gerardis@jas.com

■ Jekatrans

Vincent Gaillard
Hemelstraat 12
1651 Lot
Phone : +32 2 331 46 95
vgaillard@skynet.be

■ Johnson & Johnson - GMED Healthcare

Manuela Wilts
Rue du Luxembourg 5
6180 Courcelles
Phone : +32 71 46 93 11
www.jnj.com
mwilts@its.jnj.com

■ Jost Group

Eric Demonty
Am Hock 1
L-9991 Weiswampach
Phone : +352 27 00 27 24 20
www.jostgroup.com
ed@jostgroup.com

■ Jubile Invest

Luc Cabay
Chaussée P. Houtart 88
7110 Houdeng Goegnies
Phone : +32 64 21 65 21
www.jubileinvest.be
info@cabaytransport.be

■ Jungheinrich

Jacques Schmitz
Esperantolaan 1 - Research Park
Haasrode 1105
3001 Leuven
Phone : +32 16 39 87 11
www.jungheinrich.be
jacques.schmitz@jungheinrich.be

■ K@MD

Denis Boulaert
Rue de Lincé 24
4130 Esneux
Phone : +32 477 18 78 97
www.kamd-transport.be
info@kamd.be

■ Katoen Natie - Polymer Contractors Feluy

Joost Vanderplaetsen
Rue de la Ghellerie (ZI Feluy C)
7181 Feluy
Phone :
www.katoennatie.com
joost.vanderplaetsen@katoennatie.com

■ Kiwa Jigam

Jacky In den Bosch
Complexe Arrobas - Parc Artisanal 11-13
4671 Barchon
Phone : +32 4 387 87 27
www.kiwajigam.com
jacky.indenbosch@jigam.com

■ Knapp Benelux

Werner De Swaef
Amelia Earhartlaan 17
9051 Sint-Denijs-Westrem
Phone : +32 9 243 54 08
www.knapp.com
werner.deswaef@knapp.com

■ Kouka

Philippe Verdin
Rue Maurice Brancart 89
1460 Ittre
Phone : +32 67 33 63 57
www.kouka.be
p.verdin@kouka.be

■ KPMG Advisory

Patrick Gilis
Avenue du Bourget 40
1130 Bruxelles
Phone : +32 2 708 48 19
www.kpmg.com
pgilis@kpmg.com

■ L. Jacob

Laurent Jacob
Rue de la Belle Jardinière 499
4031 Angleur
Phone : +32 4 343 27 90
www.ljacob.lu
laurent@ljacob.lu

■ LACHS

Yossi Shoukroun
Liège Airport - Building 76
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 234 73 71
www.lachs.be
yshoukroun@lachs.be

■ LBT Testing & Calibration

Roland Platteau
Rue du Bosquet 7
1348 Louvain-la-Neuve
Phone : +32 10 45 48 56
www.lbt.eu.com
r.platteau@lbt.eu.com

■ LD&A

Robert Denayer
Boulevard de la Dodaine 50/1
1400 Nivelles
Phone : +32 67 84 49 92
www.lda-net.com
rd@lda-net.com

■ Le Coursier Wallon

Jérôme Robert
Avenue Baron de Lhoneux 10
5100 Jambes
Phone : +32 486 36 76 84
www.lecoursiermosan.be
jerome@lecoursiermosan.be

■ Level IT

Olivier Hault
Allée des Noisetiers, 6
4031 Angleur
Phone : +32 4 221 33 30
www.level-it.be
olivier.hault@level-it.be

■ Liege Airport

Christian Delcourt
Aéroport de Liège - Bâtiment 50
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 234 84 11
www.liegeairport.com
cde@liegeairport.com

■ Liège Carex

Serge Kreins
Liège Airport - Bâtiment 52
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 234 84 80
skreins@biofournil.com

■ Liege Cargo Agency

Eric Bruckmann
Liège Airport - Building 46
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 235 88 36
www.liegecargo.com
e.bruckmann@liegecargo.com

■ Liège Container Terminal

Tom Paeshuys
Rue de Renory 478
4031 Angleur
Phone : +32 4 344 89 57
www.liegecontainerterminal.com
paeshuys.tom@liegect.be

■ Lithcote

Christophe Leclercq
Rue du Château 70
6183 Trazegnies
Phone : +32 71 45 00 15
www.lithcote.com
christophe.leclercq@lithcote.com

■ Lixero Belgium

Dominique Melchior
Wingepark 27A
3110 Rotselaar
Phone : +32 16 57 34 15
www.lixero.eu
info@lixero.be

■ Lock'O

Marc Louis
Chaussée de Tirlemont 75
5030 Gembloux
Phone : +32 81 73 35 81
www.locko.be
louis@locko.be

■ Locus Traxx Worldwide EU

Ray Hoffman
Uitbreidingsstraat 84 3rd floor
2600 Berchem
Phone : +32 3 218 21 60
www.locustraxx.com
ray.hoffman@locustraxx.eu

■ LOG_VAD Belgium

Olivier Coryn
Rue de la Montagne 105
7700 Luingne
Phone : +32 56 33 01 55
www.logvad.com
olivier.coryn@logvad.com

■ Lur.Co International

Claude Lurkin
Voskapelstraat 35
3080 Tervuren
Phone : +32 2 767 64 89
www.lur-co.com
claudio.lurkin@lur-co.com

■ Lyreco Benelux

Paul Verleye
Rue du Fond des Fourches 20
4041 Vottem
Phone : +32 4 278 79 15
www.lyreco.be
paul.verleye@lyreco.com

■ M3 Systems Belgium

Olivier Desenfans
Rue Devant les Hêtres 2
6890 Transinne
Phone : +32 61 23 17 00
www.m3systems.net
desenfans@m3systems.net

■ Magellan Logistics

Peter Thierie
Industriezone Schurhovenveld 1131
3800 Sint-Truiden
Phone : +32 4 355 81 01
www.magellan-logistics.eu
peter.thierie@magellan-logistics.eu

■ Magetra International

François Mairlot
Textilstrasse, 42
4700 Eupen
Phone : +32 87 69 37 40
www.magenta.com
f.mairlot@magegroup.com

■ Mathieu Nicaise Consultant

Mathieu Nicaise
Rue de l'Escrime 21
1190 Bruxelles
mathieu.nicaise.consultant@gmail.com

■ Mavilogistic

Alex Copin
Zoning de la Rivierette,48
7330 Saint-Ghislain
Phone : +32 479 36 45 10
mavi.logistic@gmail.com

■ Maxxy Global Services

Luigi Canu
Route de Philippeville 40
6001 Marcinelle
Phone : +32 71 82 29 20
www.maxxy.be
luigi.canu@maxxy.fr

■ Meuse & Sambre

Thierry Van Frachen
Rue de Namur, 16
5000 Beez
Phone : +32 81 22 02 33
www.meusam.com
vanfrachen@meusam.com

■ MG Real Estate

Ignace De Paepe
Adelaarsstraat 24
9051 Gent
Phone : +32 92 50 95 00
www.mgrealestate.eu
contact@mgrealestate.eu

■ Middlegate Express & Logistics

Sandro Catale
Rue Louis Blériot 7 B
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 240 47 20
www.middlegate.be
s.catale@middlegate.be

■ Mithra Pharmaceuticals

Benjamin Brands
Rue Saint-Georges 5
4000 Liège
Phone : +32 4 349 28 22
www.mithra.be
bbrands@mithra.be

■ MMM Business Media

Jean-Marie Becker
Complexe Arrobas - Parc Artisanal 11-13
4671 Blégny
Phone : +32 4 387 87 87
www.mmm.be
jmbecker@mmm.be

■ Mölnlycke Health Care

Eric De Kesel
Chaussée Romaine 176
4300 Waremmes
Phone : +32 19 32 92 89
www.molnlycke.com
eric.dekesel@molnlycke.com

■ Montea

Jo De Wolf
Industrielaan 27
9320 Erembodegem
Phone : +32 53 82 62 62
www.montea.com
jo.dewolf@montea.com

■ Multimodal Transport Consulting

Michel Clabeck
Rue Auguste Donnay 55
4130 Esneux
Phone : +32 4 388 19 71
www.mtconsult.be
michel.clabeck@mtconsult.be

■ Multitel

Stephane Deketelaere
Parc Initialis
7000 Mons
Phone : +32 65 34 27 32
www.multitel.be
deketelaere@multitel.be

■ Multitra

Daniel Plunus
Rue Zénobe Gramme 41
4821 Andrimont
Phone : +32 87 32 30 30
www.multitra.com
plunusd@multitra.com

■ Netwerk De Scheepvaart

Armand Daelemans
Havenstraat 44
3500 Hasselt
Phone : +32 11 22 74 41
www.netwerkdescheepvaart.be
armand.daelemans@scarlet.be

■ New TRM

Bernard Demonty
Rue Abbé Pietkin 21
4950 Sourbrodt
Phone : +32 80 44 72 39
www.newtrm.com
bernard.demonty@swing.be

■ Nexus Communication

Kathleen Hubert
Parc Artisanal 11-13
4671 Barchon
Phone : +32 4 387 87 94
www.nexuscommunication.be
khubert@nexuscommunication.be

■ Nicolas Charlier International

Eric Charlier
Zl Salzbaach 1
L-9559 Wiltz
Phone : +352 40 62 80 31
www.ncharlier.be
e.charlier@ncharlier.be

■ Ninatrans

Benny Smets
Geldenaaksebaan 489
3001 Leuven
Phone : +32 16 46 80 08
www.ninatrans.eu
benny.smets@ninatrans.com

■ NOV@FLUX

Jean-Paul Etienne
Avenue du Général de Gaulle BP84
F-54140 Sarville
Phone : +33 3 83 98 00 74
giatel.grandest@gmail.com

■ NSI IT Software & Services

Manuel Pallage
Chaussée de Bruxelles 174a
4340 Awans
Phone : +32 4 239 91 50
www.nsi-sa.be
manuel.pallage@nsi-sa.be

■ n-Side

Jacques Parlongue
Rue Granbonpré 11 - Bldg H
1348 Louvain-la-Neuve
Phone : +32 10 45 87 55
www.n-side.com
jpa@n-side.com

■ Océ Software Laboratories Namur

Benoit Hucq
Rue J. Sonet 4
5032 Gembloux (Les Isnes)
Phone : +32 81 87 67 10
www.osl.be
benoit.hucq@aei.be

■ ORTEC Belgium

Quentin Nicks
Leuvensesteenweg 350
3190 Boortmeerbeek
Phone : +32 15 50 94 40
www.ortec.nl/belgium
quentin.nicks@ortec.com

■ OTM

Nik Delmeire
Derbystraat 33b
9051 Gent
Phone : +32 9 265 18 81
www.otmbe.org
n.delmeire@europeanseashippers.eu

■ Pack Center

Giovanni Recchia
Z.I. Zone C
7180 Seneffe
Phone : +32 64 52 10 00
www.packcenter.be
gr@packcenter.be

■ Palifor Logistics

Audrey Paligot
Rue Chaumont, 4C
4480 Hermalle-Sous-Huy
Phone : +32 85 27 89 40
www.palifor.eu
audrey.paligot@palifor.eu

■ PFSweb

Romuald Deckers
Rue Louis Blériot, 5
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 364 41 11
www.pfsweb.com
rdeckers@europe.pfsweb.com

■ Picarré

Michel Caldana
Avenue du Pré-Aily 4
4031 Angleur
Phone : +32 4 349 84 00
www.picarre.be
m.caldana@picarre.be

■ PICS Belgium

Elly Nijjs
Drie Eikenstraat 661
2650 Edegem
Phone : +32 3 844 32 18
www.picsbelgium.be
info@picsbelgium.be

■ Pierre Logistic

Gérald Mourlon-Beernaert
Chaussée de Wavre 504 bte 4B
1390 Grez-Doiceau
Phone : +32 10 84 10 80
www.groupepierre.com
gerald.mourlon@pierre-logistic.be

■ Pôle Transport & Logistique de Liège

Francis Hambye
Liege Airport - Building 52
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 225 50 60
fhambye@skynet.be

■ Pôle Transport & Logistique du Hainaut

Caroline Dorignaux
Boulevard Initialis 22
7000 Mons
Phone : +32 65 34 25 00
caroline.dorignaux@hainaut.be

■ Pôle Transport & Logistique Luxembourgeois

Gabriel Catania
Drève de l'Arc-en-Ciel 98
6700 Arlon
Phone : +32 63 23 18 11
gabriel.catania@gcpartner.lu

■ Port Autonome de Namur

Marc Bauvin
Place Léopold 3
5000 Namur
Phone : +32 81 24 09 50
www.porthamur.be
marc.bauvin@spw.wallonie.be

■ Port Autonome de Liège

Emile-Louis Bertrand
Quai de Maastricht 14
4000 Liège
Phone : +32 4 232 97 97
www.portdeliege.be
portdeliege@skynet.be

■ Port Autonome du Centre et de l'Ouest

Catherine Maheux
Rue Mercure 1
7110 La Louvière
Phone : +32 64 23 67 00
www.le-paco.be
c.maheux@le-paco.be

■ PostNL Cargo Belgique

Andréa Siteur
Bremheidelaan 10
2300 Turnhout
Phone : +32 14 44 26 37
www.postnl.be
andrea.siteur@postnl.be

■ Prayon

Patrick Van Assel
Rue J. Wauters 144
4480 Engis
Phone : +32 4 273 92 11
www.prayon.com
pvanassel@prayon.be

■ PREFArails

Bertrand Grimmonpre
Chemin Corbisier 4
7060 Soignies
Phone : +32 67 89 29 80
www.prefarails.eu
bertrand.grimmonpre@prefarails.eu

■ Propac

Dany Drion
Rue Ernest Solvay 376
4000 Liège
Phone : +32 4 252 26 02
danydrion@jean-delcour.be

■ Pulsar Consulting

Michel Goossens
Parc d'Affaires Les Collines
1300 Wavre
Phone : +32 10 43 51 00
www.pulsar.be
gsm@pulsar.be

■ Q3S

Marc Bronchart
Chemin du Fond Coron 21
1380 Ohain
Phone : +32 67 34 19 32
www.q3s.com
marc.bronchart@q3s.com

■ ■ Randstad Belgium

Céline Villette
B & DC b. 71 - Esplanade du Heysel
1020 Bruxelles
Phone : +32 2 474 63 50
www.randstad.be
celine.villette@randstad.be

■ ■ Ready For Solutions

Bob Cornelis
Hulststraat 39 Box 4
8700 Tielt
Phone : +32 476 42 03 61
www.readyforsolutions.be
bob@readyforsolutions.be

■ Realdolmen

Eddy Volcher
Avenue Victor Maistriau 30
7000 Mons
Phone : +32 65 88 44 98
www.realdolmen.com
info-rdw@realdolmen.com

■ Reheul Transports

Luc Reheul
Rue de la Sucrierie 20
7740 Warcoing
Phone : +32 69 55 63 82
www.reheul-transports.com
luc@reheul-transports.com

■ ■ Renory

Philippe Portier
Sart d'Avette 110
4400 Flémalle
Phone : +32 4 273 72 00
www.renory.be
portier.philippe@group-portier.be

■ ■ RFIDea Zetes

Daniel Penninck
Rue des Chasseurs Ardennais 5
4031 Angleur
Phone : +32 4 364 26 20
www.rfidea.com
daniel.penninck@be.zetes.com

■ Rivoli

Claude Mis
Chaussée de Louvain 490
1380 Lasne
Phone : +32 2 523 63 10
rivoli@skynet.be

■ Rogister Logistik

Patrick Senster
Rue Mitoyenne 905
4840 Welkenraedt
Phone : +32 87 30 53 11
www.offergeld.de
p.senster@offergeld.de

■ Rosier

Corinne De Rudder
Route de Grandmetz 11a
7911 Moustier
Phone : +32 69 87 15 10
www.rosier.eu
corinne.derudder@rosier.eu

■ ■ SAMI Engineering

Marc Simonis
Parc Artisanal 11-13
4671 Barchon
Phone : +32 4 264 13 44
www.sami-eng.be
marc.simonis@sami-eng.be

■ Savoye

Veronique Pairoux
Uitbreidingstraat 84/3
2600 Berchem
Phone : +32 3 218 22 69
www.savoye.com
veronique.pairoux@savoye.com

■ SDV Belgium

Murielle Perin
Rijnkaai 37
2000 Antwerpen
Phone : +32 3 234 55 90
www.sdv.com
m.perin@sdv.com

■ Securitas

Jean-François Ernst
Rue de l'Aéroport Bâtiment 36 bte 3
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 264 84 69
www.securitas.be
jean.francois.ernst@securitas.be

■ Sedis Logistics Belgium

Michel Cuvelier
ZI Tournai Ouest 2 - Rue des Sablières 7
7522 Blandain
Phone : +32 69 33 27 27
www.sedis-logistics.com
m.cuvelier@sedis-logistics.com

■ Serve Consult

Serge Hercek
Rue du Vertbois 11
4000 Liège
Phone : +32 4 220 97 80
www.serveconsult.be
serge.hercek@serveconsult.be

■ S-GJconsulting

Jean-Paul Goffart
Route de Bonsignée 22
4120 Neupré
Phone : +32 477 48 82 56
www.sgjconsult.be
jgoffart@prayon.be

■ SGS EWACS

Viviane Van Ingelgom
Keetberglaan 4 Haven 1091
9120 Melsele
Phone : +32 81 71 51 60
www.sgs.com/ewacs
viviane.vanigelgom@sgs.com

■ Siemens

Geert De Coninck
Guido Gezellestraat 123
1654 Beersel
Phone : +32 2 536 21 11
www.siemens.be
geert.de_coninck@siemens.com

■ Simpler Consulting Ltd

Loïc Pichot
Curlews House, crowle Wharf, Ealand
DN17 4JS North lincs
Phone : +44 7825 23 88 17
www.simpler.com
pichotl@simpler.com

■ Sirris

Olivier Gramaccia
Rue du Bois Saint Jean, 12
4102 Seraing
Phone : +32 4 361 87 00
www.sirris.be
olivier.gramaccia@sirris.be

■ Skechers EDC

Sophie Houtmeyers
Avenue du Parc Industriel 159
4041 Milmort
Phone : +32 4 228 62 11
www.skechers.com
sophieh@eu.skechers.com

■ Smart Flow Europe

Jan Vandewiele
Rue de la Royenne 78
7700 Mouscron
Phone : +32 56 85 20 85
www.smart-flow.com
jvdw@gamma-wopla.com

■ SMIW

Pol Wertz
Avenue du Parc Industriel 213
4041 Milmort
Phone : +32 4 264 58 97
www.smiw.be
pol.wertz@smiw.be

■ Snel Logistic Solutions

Gert Snel
E3- Laan 62
9800 Deinze
Phone : +32 93 81 51 00
www.gsnel.net
gert.snel@gsnel.net

■ Sodemaf

Raymonde Bouzin-Dartois
Boulevard Delwart 44
7500 Tournai
Phone : +32 69 84 54 55
www.sodemaf.com
r.dartois@sodemaf.com

■ SOFICO

Jacques Dehalu
Rue du Canal de l'Ourthe 9/3
4031 Angleur
Phone : +32 4 231 67 00
www.sofico.org
francoise.delince@sofico.org

■ ■ Somatbel

Huseyin Kurt
Rue de la Grattine 51/4
7100 La Louvière
Phone : +32 64 37 06 75
www.somatbel.be
kurt@somatbel.be

■ SOMEF

Olivier Stevens
Rue de l'île Monsin 87
4020 Liège
Phone : +32 4 264 84 30
www.somef.be
olivier.stevens@somef.be

■ SOWAER

Luc Vuylsteke
Namur Office Park -
Avenue des Dessus de Lives 8
5101 Namur (Loyers)
Phone : +32 81 32 39 50
www.sowaer.be
lvu@sowaer.be

■ SPA Water

Michel François
Rue Auguste Laporte 34
4900 Spa
Phone : +32 87 79 43 00
www.spawater.com
m.francois@spawater.com

■ Sparta Logistix

Pascal Huin
Quai Casterman 67/3
7500 Tournai
Phone : +32 69 35 43 30
www.spartaxx.be
pascal.huin@spartaxx.be

■ SPI

Françoise Lejeune
Rue du Vertbois 11
4000 Liège
Phone : +32 4 230 11 11
www.spi.be
francoise.lejeune@spi.be

■ SportsDirect International Logistics

Laurent Vanden Brande
Avenue Ernest Solvay 29
1480 Saintes
Phone : +32 2 367 22 65
www.sportsdirect.com
laurent.vandenbrande@sportsdirect.com

■ SprintPack

Marnix Bakker
Avenue de Vilvoorde 162-172
1000 Bruxelles
Phone : +32 479 28 33 31
www.sprintpack.be
info@sprintpack.be

■ SPW - DGO2

Damien Borsu
Boulevard du Nord 8
5000 Namur
Phone : +32 81 77 30 92
spw.wallonie.be
damien.borsu@spw.wallonie.be

■ SPW - DGO2 - DPVNI

Pascal Moens
Rue Forgeur 2
4000 Liège
Phone : +32 4 220 87 50
voies-hydrauliques.wallonie.be
pascal.moens@spw.wallonie.be

■ SPW - DGO2 - Planification de la Mobilité

Philippe Lorent
Boulevard du Nord 8
5000 Namur
Phone : +32 81 77 31 32
philippe.lorent@spw.wallonie.be

■ SPW - DGO2 - Voies Hydrauliques Liège

Stéphan Nivelles
Rue Forgeur 2
4000 Liège
Phone : +32 4 220 87 11
voies-hydrauliques.wallonie.be
stephan.nivelles@spw.wallonie.be

■ SPW - DGO2 - Voies Hydrauliques Mons

Marc Michaux
Rue Verte 11
7000 Mons
Phone : +32 65 39 96 49
voies-hydrauliques.wallonie.be
marc.michaux@spw.wallonie.be

■ Spytank

Ali Bennis
Boulevard Initialis 7
7000 Mons
Phone : +32 65 39 43 50
www.spytank.eu
ali@spytank.eu

■ SRWT

Antoine Patris
Avenue Gouverneur Bovesse 96
5100 Jambes
Phone : +32 81 32 27 11
www.infotec.be
antoine.patris@tec-wl.be

■ SSI Schäfer

Frank Van Renterghem
Excelsiorlaan 14
1930 Zaventem
Phone : +32 2 725 02 40
www.ssi-schaefer.be
frank.vanrenterghem@ssi-schaefer.be

■ **STA Transports**

Wari Azdoufal
Rue d'Avans 5
4460 Bierset
Phone : +32 476 38 69 49
www.sta.be
info@sta.be

■ **Starotrans**

Roger Stammen
Textilstrasse 26
4700 Eupen
Phone : +32 87 68 13 16
www.starotrans.eu
roger.s@starotrans.be

■ **Steenbergen**

Dirk Steyaert
Nijverheidsstraat 48
2160 Wommelgem
Phone : +32 3 355 21 31
www.steenbergentransport.com
d.steyaert@steenbergentransport.com

■ **STEF Logistics Courcelles**

Gauthier Morel
Rue de Hainaut 40
6180 Courcelles
Phone : +32 71 46 98 00
www.stef.com
gauthier.morel@stef-tfe.com

■ **Sud-Fresh**

Vincent Gaillard
PED Zone C1
6790 Aubange
Phone : +32 63 57 29 25
www.sud-fresh.com
vgaillard@skynet.be

■ **Sunergon Informatique**

Pierre Levert
Rue de Méry 11
4130 Esneux
Phone : +32 4 239 09 36
pierre.levert@sunergon.eu

■ **SWDE**

Marc Ruelle
Rue de la Concorde 41
4800 Verviers
Phone : +32 87 87 87 87
www.swde.be
marc.ruelle@swde.be

■ **Technord Automation**

Jean-Philippe Vermeulen
Rue de la Lys 21
7500 Tournai
Phone : +32 69 25 73 56
www.technord.com
jp.vermeulen@technord.com

■ **Tein Technology**

Philippe Keymeulen
Place des Bienfaiteurs 7
1030 Bruxelles
Phone : +32 2 240 64 64
www.teintechnology.com
p.keymeulen@teintechnology.be

■ ■ **Tempo-Team**

Jean Marc Carabin
Boulevard de la Sauvenière 90-92
4000 Liège
Phone : +32 4 230 14 90
www.tempo-team.be
jean-marc.carabin@tempo-team.be

■ ■ **Terminal Container Athus**

Alain Rysman
Rue du Terminal 13
6791 Aubange
Phone : +32 63 38 00 20
www.tca.be
arysman@tca.be

■ **TFM - Michel Logistics**

Didier Michel
Rue Cronos 1 Garocentre Nord
7110 Houdeng-Goegnies
Phone : +32 64 27 88 81
www.michellogistics.be
didier.michel@groupfm.be

■ **Thales Communications Belgium**

Alain Quevrin
Rue des Frères Taymans 28
1480 Tubize
Phone : +32 2 391 22 11
www.thalesgroup.com
alain.quevrin@be.thalesgroup.com

■ **The Supply Chain Foundation**

Olivier Bruslé
Wilton Road, Suite 5, 95
SW1V 1BZ London
Phone : +44 203 239 7708
www.supply-chain-foundation.com
obrusle@supply-chain-foundation.com

■ **TL Hub**

Frédéric De Cooman
Boulevard du Souverain 191
1160 Bruxelles
Phone : +32 498 82 01 90
www.tl-hub.com
f.decooman@tl-hub.be

■ **TLE Group**

Cédric Laschet
Kircheneck 1
L-9990 Weiswampach
Phone : +352 27 80 10
dispo@tle-group.com

■ **TLI**

Alexandre Martens
ZI des Hauts-Sarts 1è avenue 50
4040 Herstal
Phone : +32 4 240 61 61
www.tliherstal.be
alexandre.martens@tliherstal.be

■ **TNPS**

Pierre-Manuel Trignon
Rue des Pieds d'Alouette 34
5100 Naninne
Phone : +32 81 56 06 66
www.tnps.be
pierre-manuel@tnps.be

■ **TNT Airways**

Marc Bollinne
Rue de l'Aéroport 101
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 239 30 00
www.tntairways.com
marc.bollinne@tnt.com

■ **TNT Express Worldwide Eurohub**

Luc Gustin
Liege Airport - Building 90
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 239 50 00
www.tntliege.com
luc.gustin@tnt.com

■ **Tobri**

Luc Renard
Au Fonds Râce 5 Z.I.
4300 Waremmes
Phone : +32 19 32 26 59
www.tobri.be
transgem@transgem.be

■ **Total Petrochemicals Feluy**

Jean-Marie Vandenbroucke
Pavé de Feluy
7181 Feluy
Phone : +32 64 51 72 11
www.be.total.com
jean-marie.vandenbroucke@total.com

■ **Transgem**

Luc Renard
Au Fonds Râce, 5-Z.I.
4300 Waremmes
Phone : +32 19 32 26 59
www.transgem.be
luc.renard@transgem.be

■ **Transport Pierret**

Emmanuel Pierret
Chaussée de Bastogne 100, Longlier
6840 Neufchâteau
Phone : +32 61 27 75 50
www.transport-pierret.be
emmanuel.pierret@transport-pierret.be

■ **Transports Dubacque**

Yves Persoon
Avenue de Maire 15
7500 Tournai
Phone : +32 69 84 12 34
persoon@dubacque.be

■ **Transports G&H Fabry**

Pascal Hubin
Rue de l'Avenir, 1 Z.I. des Plénesses
4890 Thimister
Phone : +32 87 44 04 04
www.fabry.com
info@fabry.com

■ **Transports Macharis**

Luc Macharis
Baasrodestraat 112
9200 Dendermonde
Phone : +32 52 21 17 49
www.transport-macharis.be
luc@transport-macharis.be

■ **Transports Pierre**

Gérald Mourlon-Beernaert
Chaussée de Wavre 504 bte 48
1390 Grez-Doiceau
Phone : +32 10 84 10 80
www.groupepierre.com
gerald.mourlon@pierre-logistic.be

■ **Transurb Technirail**

Andy Willaert
Rue Fond des Bas Prés 1
5000 Namur
Phone : +32 81 25 56 54
www.transurb.com
a.willaert@transurb.com

■ **Trasys**

Paul-Etienne de Wasseige
Avenue Georges Lemaître 30
6041 Gosselies
Phone : +32 2 893 12 11
www.trasys.be
paul-etienne.dewasseige@trasysgroup.com

■ **Trilogiport Terminal**

Nancy Loisen
Rue de la Résistance 26
4681 Hermalle-sous-Argenteau
Phone : +32 3 730 33 79
www.trilogiport.com
nancy.loisen@dpworld.com

■ **Ubidata**

Paul Havelange
Boulevard Louis Schmidt 87 7th Floor
1040 Bruxelles
Phone : +32 2 793 77 78
www.ubidata.com
paul.havelange@ubidata.com

■ ■ **UCL - CEnter for Supply Chain Management (CESCM)**

Mathieu Van Vyve
Voie du Roman Pays 34
1348 Louvain-la-Neuve
Phone : +32 10 47 43 40
www.uclouvain.be/en-cescm
mathieu.vanvyve@uclouvain.be

■ **ULB - Qalinca**

Alassane Ballé Ndiaye
Avenue Fr. Roosevelt 50
1050 Bruxelles
Phone : +32 2 650 26 63
www.qalinca-labs.com
alassane.ndiaye@ulb.ac.be

■ ■ **ULg - ANAST - Architecture Navale et Analyse des Systèmes de Transport**

Philippe Rigo
Chemin des Chevreuils 1 (B52/3)
4000 Liège
Phone : +32 4 366 92 27
www.anast.ulg.ac.be
ph.rigo@ulg.ac.be

■ ■ **ULg - Gestion du Risque**

Boulevard du Rectorat 7 (bâtiment B31)
4000 Liège
Phone : +32 4 366 31 88
www.ulg.ac.be

■ ■ **ULg - Gestion Publique**

Boulevard du Rectorat 7 (bâtiment B31)
4000 Liège
Phone : +32 4 366 21 11
www.ulg.ac.be

■ ■ **ULg - Segefa**

Guénaël Devillet
Allée du Six Août 2 (Bâtiment 11)
4000 Liège
Phone : +32 4 366 53 24
www.segefa.be
g.devillet@ulg.ac.be

■ ■ **ULg - TTO - Technology Transfer Office**

Michel Morant
Avenue Pré-Aily 4 (bât. B-60)
4031 Angleur
Phone : +32 4 349 85 10
www.interface.ulg.ac.be
m.morant@ulg.ac.be

■ ■ **ULg - Université de Liège**

Place du XX Août 9
4000 Liège
Phone : +32 4 366 21 11
www.ulg.ac.be

■ ■ **UMons**

René-Philippe Legrand
Place du Parc 23
7000 Mons
Phone : +32 65 37 31 11
www.umons.ac.be
rplegrand@yahoo.fr

■ **Up Trace**

Thierry Van Ravestyn
Rue de la Platinerie 8
L-8552 Oberpallen
Phone : +352 266 24 21
www.up-trace.com
tvr@up-trace.com

■ **UPBIF**

Koen Vangoidsenhoven
Leest-Dorp, 3
2811 Leest
Phone : +32 15 71 95 95
www.upbif.be
bvbkvp-upbif@telenet.be

■ **UWE**

Samuel Saelens
Chemin du Stockoy 3
1300 Wavre
Phone : +32 10 47 19 40
www.uwe.be
samuel.saelens@uwe.be

■ **Van Looy Group**

Luc De Meyere
Noordersingel 19
2140 Anvers
Phone : +32 3 235 35 08
www.vanlooy.com
luc.demeyere@vanlooy.com

■ **Van Mieghem Logistics**

Guy Van Mieghem
Avenue Ernest Solvay 88
1480 Saintes
Phone : +32 2 390 05 06
www.vanmieghem.com
guy@vanmieghem.com

■ **Vanas Engineering**

Andy Van Mieghem
Zwaluwbeek 3
9120 Melsele
Phone : +32 3 568 33 00
www.vanasengineering.be
avm@vanas.eu

■ **VAT Academy**

Béatrice Delfin-Diaz
Avenue de l'Opale 120
1030 Bruxelles
Phone : +32 2 308 56 55
www.vat-academy.be
b.delfindiaz@vat-academy.be

■ **Vervoir**

David Pecoraro
Grand' Route 136
4367 Crisnée
Phone : +32 19 67 71 77
planning.vervoir@skynet.be

■ ■ **Vetasoft**

Massimo Baglio
Boulevard Initialis 7/1
7000 Mons
Phone : +32 65 34 24 10
www.vetasoft.com
massimo.baglio@vetasoft.com

■ ■ **VIL**

Liesbeth Geysels
Koninklijkelaan 76
2600 Berchem
Phone : +32 3 229 05 00
www.vil.be
liesbeth.geysels@vil.be

■ ■ **VIM**

Koen Valgaeren
Wetenschapspark 13
3590 Diepenbeek
Phone : +32 11 24 60 00
www.vim.be
koenvalgaeren@vim.be

■ **Vincent Logistics**

Jean Vincent
Zl des Hauts Sarts - 1ère Avenue 32
4040 Herstal
Phone : +32 4 256 99 00
www.vincentlogistics.com
jean.vincent@vincentlogistics.com

■ **Visio Ing Consult**

Frédéric Gérard
Rue de Wavre 17
4280 Hannut
Phone : +32 19 63 64 48
www.visioingconsult.be
f.gerard@visioingconsult.be

■ **WDP**

Joost Uwents
Blakebergen 15
1861 Wolvertem
Phone : +32 52 33 84 00
www.wdp.be
joost.uwents@wdp.be

■ **Weerts Supply Chain**

Roger Kusters
Rue Jean de Sélys Longchamps 9
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 4 246 61 18
www.weerts.be
roger.kusters@weerts.be

■ **Xpedys-SNCB Logistics**

David Thonon
Boulevard du Roi Albert II 37
1030 Schaerbeek
Phone : +32 2 609 89 06
www.xpedys.be
david.thonon@blogistics.be

■ **Yara Tertre**

Claudy Dalne
Rue de la Carbo 10 BP6
7333 Tertre
Phone : +32 65 71 22 11
www.yara.com
claudy.dalne@yara.com

■ **Yusen Logistics Benelux**

Laurent Chanteux
Rue de Hainaut 30
6180 Courcelles
Phone : +32 71 46 89 70
www.yusen-logistics.com
laurent.chanteux@bnl.yusen-logistics.com

■ **Zelco Logistique**

Alfons Van Zele
Liege Airport Bât 52
4460 Grâce-Hollogne
Phone : +32 93 77 47 31
www.zelco.be
zelco@zelco.be

■ ■ **Zetes Belgium**

Yasmina Dumont
Rue de Strasbourg 3
1130 Bruxelles
Phone : +32 2 728 37 11
www.zetes.com
yasmina.dumont@be.zetes.com

WE KEEP MOVING YOU

- The Port of Antwerp is not your average transport partner. Every challenge
- you bring drives us to serve you even better. You might need a fast
- and efficient connection route to get your goods in and out. Deepsea,
- shortsea, feeder, barge, road, rail, pipeline ... or a combination of all?
- No worries, we will find the ideal solution, tailored to your specific needs.

Challenge us at
customerservice@portofantwerp.com
Follow us at
www.portofantwerp.com/en/supplychainperspective

    #portofantwerp

Everything is Possible at the  **Port of Antwerp**

PORT OF ANTWERP
THE RELIABLE SUPPLY
CHAIN PARTNER FOR
WALLOON SHIPPERS

10 raisons d'implanter sa logistique en Wallonie

En logistique, la Wallonie tient ses promesses

- 1 **Réduction du coût** du travail p.8-9
Reduction of employment **costs**
- 2 **Temps de transit** garantis p.18-19
Guaranteed **transit times**
- 3 Un environnement **stable** p.10-11
A **stable** environment
- 4 **Rapidité de création** d'une entreprise p.14-15
Rapid creation of a company
- 5 Excellentes **infrastructures de transport** p.18-19
Excellent **transport infrastructures**
- 6 Une économie **peu protectionniste** p.16-17
A largely **non-protectionist** economy
- 7 Un **accompagnement** de qualité p.14-15 & 28-29
High quality **assistance**
- 8 Soutien à l'**e-commerce** p.12-13
Support for **e-trade**
- 9 **Flexibilité** de la main d'oeuvre p.16-17
Flexible labour force
- 10 Championne d'Europe des **investissements étrangers** p.6-7
European champion for **foreign investment**

In logistics, Wallonia keeps its promises!

10 reasons to locate
your logistics in Wallonia



Wallonia.be

EXPORT
INVESTMENT

**AGENCE WALLONNE
À L'EXPORTATION ET
AUX INVESTISSEMENTS
ETRANGERS (AWEX)
WALLONIA
EXPORT-INVESTMENT
AGENCY**

Namur Office Park
Avenue des Dessus de Lives, 6
5101 Loyers (Namur)

phone

+32 81 33 28 50

fax

+32 81 33 28 69

e-mail

welcome@investinwallonia.be

web

www.investinwallonia.be

contact



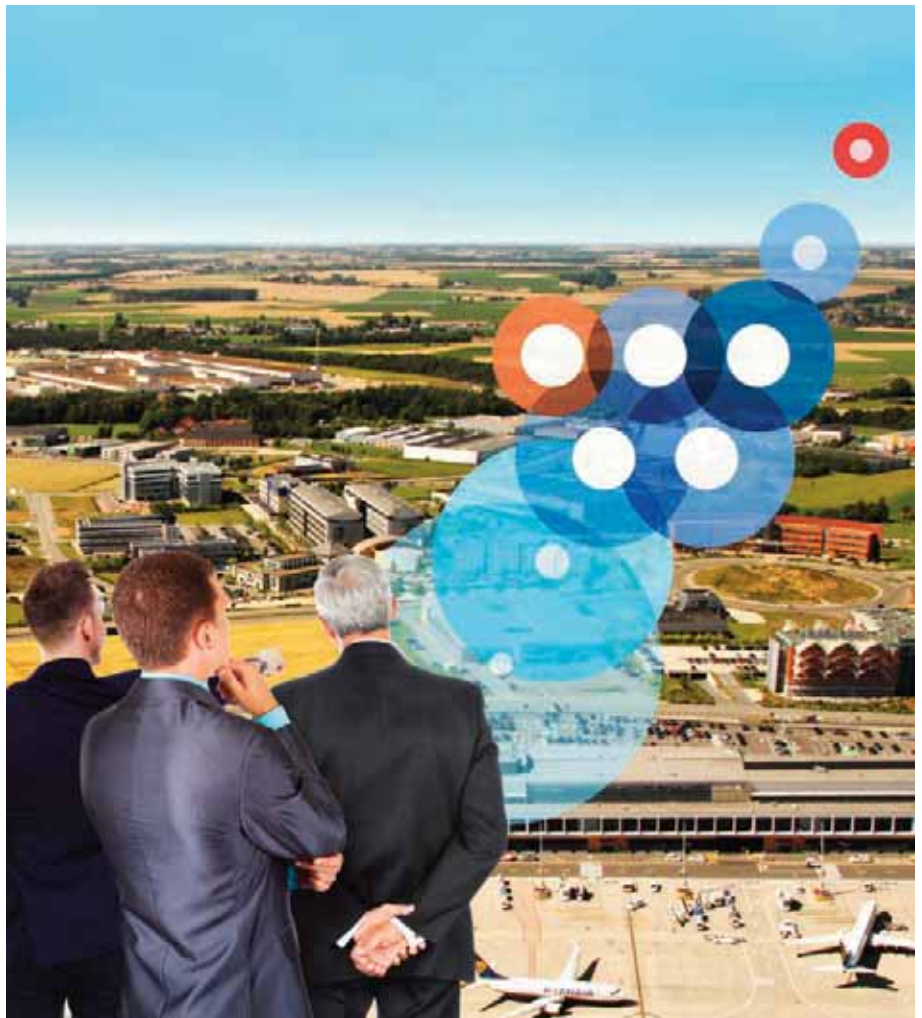
Thomas BOUGARD

Supply Chain Coordinator

phone: +32 81 33 28 59

mobile: +32 495 645 097

e-mail: tbougard@investinwallonia.be



Activité / Activity

FR Partenaire de votre projet, en liaison étroite avec les instances administratives européennes, belges, régionales et locales, l'Agence envisage avec vous toute solution globale d'implantation, prenant en charge vos besoins fonciers et immobiliers (recherche de bâtiments et de terrains), vos intérêts financiers et fiscaux (optimisation fiscale et financière), vos besoins de recrutement de talents et de formation ou encore vos intérêts juridiques.

Si vous voulez en savoir plus à propos de ce que la Région wallonne peut vous offrir, si vous avez besoin d'informations spécifiques, de renseignements ou de documents précis, contactez-nous !

UK Partnering with you on your project, working closely with the European, Belgian, regional and local authorities, the Agency will help you plan for any global move, taking charge of your basic and real estate needs (researching properties and land), financial and fiscal interests (financial and fiscal optimization), talent recruitment and continued training and development, and even your legal interests.

If you would like to know more about what the Wallonia region can do for you, or if you need specific information or particular documents, contact us!

B-CLOSE
customised logistic services & equipment



B-CLOSE sa
Siège principal
Chaussée de Haecht, 1459
1130 Haren-Bruxelles (Belgium)

phone
+32.2.245.25.65

fax
+32.2.245.00.92

e-mail
Info@b-close.be

web
www.b-close.be

contact

Cédric DEKETELAERE
Responsable de l'équipe
commerciale en Wallonie
phone: +32.475.53.12.74
e-mail: cdeketelaere@b-close.be



Activité

FR B-CLOSE, DU MATÉRIEL LOGISTIQUE ROULANT À LA CARTE

B-CLOSE est la principale entreprise belge indépendante spécialisée dans la distribution et l'entretien de chariots-élévateurs de grandes marques.

En fondant une société 100 % belge, nous voulons être proches de nos clients et participer à leurs réflexions visant à trouver la solution la plus adaptée à chaque situation logistique spécifique.

B-CLOSE est le distributeur exclusif des chariots-élévateurs et des machines de magasinage Hyster et Utelev, sur le marché belge. Dans notre vaste assortiment de chariots-élévateurs (diesel, LPG, CNG ou électriques) et de matériel de magasinage, vous trouverez toujours une solution à vos besoins de transport interne.

Nouveau ou d'occasion ?

Acheter, louer à court ou long terme ? Contrat d'entretien tout compris ou périodique ? Nos conseillers expérimentés vous proposeront toujours la solution sur mesure la plus appropriée !

Vous voulez adapter votre chariot-élévateur à vos souhaits ou vous avez besoin d'une assistance technique ou d'un entretien ? Plus de 100 techniciens partout en Belgique, mettront tout en oeuvre pour vous aider en un minimum de temps.

- Plus de 140 types différents de chariots dans la gamme des produits Hyster
- Plus de 100 techniciens pour les engins de magasinage et les chariots élévateurs
- Services clients régionaux avec des délais de réaction très rapides
- Chariots élévateurs d'occasion certifiés (Hyster Approved Used)
- Techniciens brevetés VCA & Sigma
- Couverture Nationale

Toujours à votre service !



COASTAIR CHARTERING bvba

Rue Saint Exupéry
Building 17, Liege Airport
4460 Grâce-Hollogne

phone

+32.4.225.83.16

e-mail

cargo@coastair.be

web

www.coastair.be

contact



Mohammad-Hâny JARFI

Operations & Sales Supervisor
phone: +32.4.225.83.04
e-mail: mohammad@coastair.be



Jérôme Bollaers

Sales Executive
phone: +32.4.225.83.61
e-mail: jerome@coastair.be



Activité / Activity

FR TOUT EST UNE QUESTION D'ESPACE !

Coastair est un **courtier en transport de cargo devenu maître dans** l'offre de solutions personnalisées dans le domaine du fret aérien, autant sur vols réguliers, que sur vols charter plus rapides et sur mesure.

Nous agissons en tant qu'agent neutre et fournissons des **services charter et airfreight indépendants à travers le monde**. Notre expérience et expertise font la différence, nous permettant d'apporter un panel complet d'options selon les besoins de nos clients.

Stratégiquement basé sur le site de Liège Airport, cette situation, au coeur du triangle d'or du fret aérien, nous confère un avantage indéniable.

Nous avons à portée de mains un vaste choix de destinations en full cargo, principalement à destination de l'Afrique du Nord et de l'Ouest, Etats-Unis, Canada et L'Asie.

UK IT'S ALL ABOUT SPACE !

Coastair is a **leading cargo brokerage** who offers airlift within the usual scheduled services, however, we do offer rapid solutions outside these parameters.

We provide an **independent worldwide charter and airfreight service**. Thanks to our freighter experience we look further than the usual flight possibilities.

We are perfectly based at Liege Airport. Full freighter flights arriving from East and West transit their cargo via our hub. This gives us an unmeasurable head start if offering our clients, **SPACE**.

We have the extra capacity at our fingertips so we are very well positioned in the market, mainly to North and West Africa, United States, Canada and Asia.



**DIRECTION
DE LA PROMOTION
DES VOIES NAVIGABLES
ET DE L'INTERMODALITE
DPVNI**

Service public de Wallonie - DGO2
Rue Forgeur, 2
4000 Liège

phone
+32.4.220.87.50

fax
+32.4.220.87.60

e-mail
dpvni@spw.wallonie.be

web
voies-hydrauliques.wallonie.be

contact



Pascal MOENS
Directeur

Le quai de Strépy et ses nouvelles infrastructures logistiques.



Centre logistique de Charleroi.



Liège Container Terminal.

Activité / Activity

FR **Mission de la DPVNI**

Encourager le recours au transport fluvial et intermodal de marchandises en Wallonie.

Primes à l'investissement pour le secteur

Profitez du 'Plan wallon d'aides aux modes de transport alternatifs à la route' :

- prime aux entreprises qui s'équipent en matériel de transbordement (bateau ou train);
- prime pour la modernisation de la flotte wallonne;
- prime aux services réguliers de transport fluvial de conteneurs;
- prime aux services de conseil.

Le réseau wallon de voies navigables :

- 450 km de fleuves, rivières et canaux navigables;
- plus de 80 % au gabarit international de 1 350 t ou plus;
- 4 ports autonomes : Liège, Namur, Charleroi et Centre et Ouest;
- excellentes connexions au réseau fluvial européen.

Pourquoi intégrer le fluvial dans votre chaîne logistique ?

- Économique et fiable.
- De 3 à 6 fois moins de carburant que le transport routier !
- Des bateaux adaptés.
- Flexibilité et « just-in-time ».

UK **DPVNI's Assignment**

To foster the use of inland waterways and intermodality for the transport of goods in Wallonia.

Sectorial Investment Grants

Take advantage of the 'Walloon Grants Programme for Alternative Transportation Modes':

- grants for companies that install new transshipment systems (for ships or train waggons) ;
- grants for the modernization of the Walloon inland navigation fleet ;
- grants for regular river container services ;
- grants for consultancy services.

The Walloon Inland Waterways Network :

- 450 km of navigable rivers and canals ;
- more than 80 % of the network is fit for 1 350 t ships or above ;
- 4 local port authorities : Liège, Namur, Charleroi and 'Centre et Ouest' ;
- first-class connections to the European inland waterways network.

Why should your logistics chain include inland waterway transport ?

- Economical and reliable.
- 3 to 6 times more fuel-efficient than road transport !
- Different ships for different needs.
- Flexibility and 'just-in-time'.



LOGISTICS IN WALLONIA

LIEGE AIRPORT Building 52
4460 Grâce-Hollogne (Belgium)

phone
+32.4.225.50.60

fax
+32.4.225.50.65

e-mail
info@logisticsinwallonia.be

web
www.logisticsinwallonia.be

contact



Bernard PIETTE

Manager

phone: +32.4.225.50.66

fax: +32.4.225.50.65

bpi@logisticsinwallonia.be

twitter.com/LogisticsinWall

Follow us on LinkedIn



Activité / Activity

FR **LOGISTICS IN WALLONIA** est le pôle de compétitivité wallon dédié à la logistique et à la mobilité. Notre activité s'articule sur cinq axes :

- Innovation : nous soutenons nos membres pour le montage de projets innovants
- Business Community : nous favorisons les contacts entre nos membres pour stimuler les synergies
- Développement du capital humain : nous aidons les acteurs de la formation à identifier les profils de demain
- Internationalisation : nous soutenons nos membres dans leurs recherches de partenaires internationaux
- Marketing : nous diffusons une information positive sur la Wallonie

Logistics in Wallonia, c'est :

- Plus de 300 membres,
- 20 événements par an attirant plus de 1000 participants,
- 21 projets financés pour un total de 67 millions d'Euros,
- Une équipe motivée et dédiée au développement de ses membres.

UK **LOGISTICS IN WALLONIA** is the Walloon competitive cluster dedicated to logistics and mobility. Our business is based on five pillars :

- Innovation : we support our members for setting up innovative projects
- Business Community : we promote contacts between our members to stimulate synergies
- Human capital development : we help training organisations to identify the jobs of tomorrow
- Internationalization : we support our members in their search for international partners
- Marketing: we disseminate positive information on Wallonia

Logistics in Wallonia is:

- More than 300 members,
- 20 events each year attracting over 1000 participants,
- 21 projects financed for a total of 67 million Euros,
- A motivated team, dedicated to the success of its members.



MONTEA COMM.VA

Industriezone Zuid III
Industrielaan 27/6
9320 Erembodegem (Belgium)

phone

+32.53.82.62.62

fax

+32.53.82.62.61

e-mail

info@montea.com

web

www.montea.com

contact



Jo DE WOLF

Chief Executive Officer
phone: +32.53.82.62.62
email: jo.dewolf@montea.com



Peter DEMUYNCK

Chief Commercial Officer
phone: +32.53.85.80.88
email: peter.demuyck@montea.com



Site Brucargo, Zaventem (BE)



Site Almere (NL)

Activité / Activity

FR Montea est spécialisé dans le **développement, l'acquisition et la location de bâtiments logistiques** dans le Benelux et en France. Notre portefeuille immobilier contient des **immeubles de qualité situés à proximité des aéroports, des lignes de chemin de fer, les voies d'eau et les autoroutes.**

S'il n'y a pas un immeuble dans notre portefeuille existant qui réponde aux besoins du client, nous le construisons sur mesure pour lui.

En se concentrant sur le marché de l'immobilier logistique, Montea a développé **une équipe exceptionnelle et spécialisée dans ce segment de marché.** L'équipe garantit une approche personnelle et un suivi qui réponds aux besoins de nos clients.

De **véritables partenariats** avec des parties immobiliers résultent dans les projets immobiliers réussis et génèrent une véritable **valeur ajoutée pour toutes les parties concernées.**

UK Montea specialises in the **development, acquisition and leasing of logistics buildings** in the Benelux and France. Our real estate portfolio contains **quality buildings located near airports or along rail, water and highways.**

If there is no building in our portfolio that meets your specific requirements, we **build it customized for you.**

By focusing on the logistics property market, Montea has developed an **outstanding, highly capable and specialised team in this market segment.** The team guarantees a personal approach and a close follow-up and understanding of our clients' needs.

Genuine partnerships with other real estate actors result in successful projects and generate true **added value for all parties involved.**



Port autonome de Liège

Quai de Maëstricht, 14
4000 Liège (Belgium)

phone
+32.4.232.97.97

fax
+32.4.223.11.09

e-mail
portdeliege@skynet.be

web
www.portdeliege.be

contact



Emile-Louis BERTRAND
Directeur général /
General Manager
phone: +32.4.232.97.86



Liège Trilogoport.



Manutention de conteneurs au Port de Renory.



Transport fluvial devant la darse couverte.

Activité / Activity

FR LE PORT AUTONOME DE LIÈGE :

- 1^{er} PORT FLUVIAL BELGE
- 3^{ème} PORT INTÉRIEUR EUROPÉEN

- 18 millions de tonnes
(voie d'eau - rail - route - 2014)

Infrastructures :

- 379 ha de terrains
- 27 km de quais
- 2 terminaux à conteneurs :
navettes fluviales de conteneurs
vers les ports maritimes (Anvers,
Rotterdam et Zeebrugge)
- Darse couverte
- Accessible aux caboteurs (2500 t) et
aux convois poussés de deux barges
(4500 t), etc.

Liège Trilogoport, une plate-forme logistique multimodale (120 ha) :

- Terminal à conteneurs (15 ha) :
- DP World Liege
- Zone logistique (40 ha) :
- D.L. Trilogoport Belgium
- WDP
- Terrains portuaires (22 ha)

UK LIEGE PORT AUTHORITY :

- 1st INLAND BELGIAN PORT
- 3rd EUROPEAN PORT

- 18 millions ton
(water - rail - road - 2014)

Infrastructures :

- 379 ha of port lands
- 27 km of berths
- 2 container terminals :
fluvial container shuttles to
sea ports (Antwerp,
Rotterdam, Zeebrugge)
- Covered dock
- Access for coasters (2500 t)
and push convoys (4500 t),
etc.

Liège Trilogoport, a logistic multimodal platform of 120 ha :

- A container terminal (15 ha) :
- DP World Liege
- A logistics zone (40 ha) :
- D.L. Trilogoport Belgium
- WDP
- Port lands (22 ha)



SOWAER sa
SOCIÉTÉ WALLONNE
DES AÉROPORTS

Avenue des dessus de Live, 8
5101 Namur (Loyers)

phone
+32.81.328.950

fax
+32.81.313.504

e-mail
parcs@sowaer.be

web
www.sowaer.be

contact



Bénédicte GRANDGAGNAGE

phone: +32.81.328.970
fax: +32.81.313.504
e-mail: bgr@sowaer.be



Airport City



Flexport City



Flexport City

Activité / Activity

FR La Société Wallonne des Aéroports (SOWAER), créée en 2001, a été mise en place afin d'encadrer le développement des aéroports wallons dans une logique de développement durable et de préservation de la qualité de vie des riverains. Outre son rôle en matière d'investissements aéroportuaires et d'accompagnement en faveur des riverains, la SOWAER a été désignée depuis 2010 comme opérateur de développement économique.

A proximité de l'aéroport de Liège, ce sont près de 470 hectares bruts de nouvelles zones d'activité économique que la SOWAER entend mettre en œuvre d'ici 2031.

La SOWAER met actuellement à disposition des futurs investisseurs en partenariat avec LIEGE AIRPORT 40 hectares de terrains :

- FLEXPOR CITY, 28 hectares au Nord de l'aéroport dédiés à l'activité logistique liée au fret aérien.
- AIRPORT CITY, 12 hectares au Sud de l'aéroport dédiés à l'activité de bureau et aux activités liées au transport de passagers.

UK The Société Wallonne des Aéroports (SOWAER), founded in 2001 in order to frame the development of the Walloon airports and to ensure a sustainable development and preserve the quality of life of residents. Besides, its role in terms of airport investments and support to residents, since 2010, granted SOWAER a recognition as an economic player.

SOWAER intends to implement by 2031 some 470 gross hectares of new areas for economic activity, around Liege Airport.

SOWAER currently offers future investors in partnership with LIEGE AIRPORT 40 hectares of land :

- FLEXPOR CITY, 28 hectares north of the airport dedicated in the logistics business and related to air freight.
- AIRPORT CITY, 12 hectares south of the airport dedicated to office activity and passenger transport.



STOW INTERNATIONAL

Industriepark 6 B
8587 Spiere-Helkijn (Belgium)

phone
+32.56.48.11.20

fax
+32.56.48.11.33

e-mail
info@stow-group.com

web
www.stow-group.com

contact

Sven AMERIJKX
Commercial Director Benelux
phone: +32.56.48.11.20
fax: +32.56.48.11
e-mail: sven.amerijckx@stow-group.com



Activité / Activity

FR Stow compte parmi les fabricants leaders dans le domaine des systèmes statiques de stockage et de rayonnages. Notre activité principale est le développement et la fabrication de systèmes de rayonnages haut de gamme pour le stockage de palettes, de petites pièces et de charges longues ainsi que la planification et la mise en place de structures en mezzanine.

Notre objectif est de créer une plus-value pour votre logistique grâce à nos systèmes de stockage et de rayonnages. Au cours des 35 dernières années, nous avons réussi à développer des solutions systèmes souples et à prix avantageux qui répondent aux exigences les plus élevées en termes de qualité. Opérant sur le plan international, nous disposons de trois sites de production ainsi que d'un réseau dense de distribution et de service après-vente. En tant que division du Groupe Averbys, et forts du savoir-faire d'environ 700 collaborateurs, de nos idées innovantes et de notre ingénierie de pointe, nous distribuons nos produits et prestations dans plus de 30 pays du monde entier.

UK Stow is one of the leading suppliers of storage solutions. Our core activity is the development and manufacturing of top-quality racking systems for the storage of palletised or small goods and longer items, as well as mezzanine structures.

We aim to supply added value in warehouse racking and shelving. Over the past 35 years, we have focused on high quality yet affordable equipment, and flexible system solutions.

Stow is an international company with three production plants, affiliated companies and an extensive distributor network. As part of the Averbys Group, we are able to provide solutions for your needs in more than 30 countries - with the know-how of over 700 employees worldwide and customised, creative engineering.



**TERMINAL CONTAINER
ATHUS (TCA) sa**
Rue du Terminal, 13
6791 Athus

phone
+32.63.38.00.20

fax
+32.63.37.01.92

e-mail
info@tca.be

web
www.tca.be

contact



Charles-Alexandre TOMASZKIEWICZ
Terminal Manager
phone: +32.63.38.00.37
fax: +32.63.38.38.40
e-mail: CATomaszkiewicz@tca.be



Activité / Activity

**FR LE TERMINAL CONTAINER ATHUS :
LA PORTE MARITIME DE LA RÉGION
SAAR-LOR-LUX**

Vous devez organiser le transport de containers à partir de - ou vers - la mer du Nord ? Le Terminal Container Athus est votre partenaire logistique innovant et performant !

Le métier de Terminal Container Athus consiste à **gérer l'ensemble de la logistique liée au transport terrestre de containers maritimes par la combinaison rail-route entre les ports de la mer du Nord et la région Saar-Lor-Lux.**

Outre le transport de containers maritimes, TCA :

- Organise tous types de transports combinés rail-route : vrac, marchandises conventionnelles, palettes, caisses mobiles...
- Propose des services complémentaires : empotage, dépotage, réparation, conditionnement, douanes.

Grâce à son infrastructure, son organisation et l'expérience de son équipe (45 personnes expérimentées en logistique), **TCA est en mesure de traiter jusqu'à 120.000 containers par an, 150 camions par jour, 6 trains simultanément sur le terminal...**

**UK THE TERMINAL CONTAINER ATHUS:
THE MARINE PORT FOR SARRE,
LORRAINE AND LUXEMBOURG**

Do you need to organise the transport of containers from - or to - the North Sea? Terminal Container Athus is your innovative and efficient logistics partner!

The work of Terminal Container Athus consists of **managing all the logistics related to the land transport of maritime containers by a combination of rail and road between the North Sea ports and Sarre, Lorraine and Luxembourg (Saar-Lor-Lux) region.**

In addition to transporting maritime containers, TCA:

- Organises all types of rail and road combined transport: bulk, conventional goods, palettes, swap bodies...
- Offers additional services: stuffing/unstuffing, unloading, repairs, conditioning, customs.

Thanks to its infrastructure, its organisation and its team's experience (45 people experienced in logistics), **TCA is able to process up to 120,000 containers per year, 150 trucks per day, 6 trains simultaneously...**



ZETES sa/nv
 Straatsburgstraat -
 Rue de Strasbourg 3
 1130 Brussels

phone
 +32.2.728.37.11

e-mail
 contact@be.zetes.com

web
 www.zetes.be

contact



Catherine BATAILLE
 Key Account Manager
 phone: +32.2.728.37.11
 e-mail: contact@be.zetes.com

Pierre GILLAIN
 Key Account Manager
 phone: +32.2.728.37.11
 e-mail: contact@be.zetes.com



Activité / Activity

FR Le Groupe Zetes a son siège à Bruxelles et emploie plus de 1100 personnes à travers 16 pays dans la zone EMEA.

Zetes transforme la façon de collaborer des chaînes d'approvisionnement modernes. Ses solutions d'optimisation de processus pour le conditionnement, l'entreposage, la preuve de livraison, la vente et les services directs au magasin ainsi que la gestion en magasin, connectées via la base de données de traçabilité de Zetes, permettent aux grandes entreprises de réaliser une traçabilité de bout en bout des marchandises, de la production au consommateur final.

<http://fr.zetes.be>

UK Founded in 1984, Zetes is an international group highly specialised in identification and mobility solutions. Our head office is located in Brussels and our team is made up of more than 1,100 experts spread across 19 countries in the EMEA region. For more than 30 years, we have been offering you innovative automatic identification and mobility solutions. Whether this is to optimise supply chain execution or people identification, our solutions guarantee end-to-end visibility and the protection of your data.

<http://www.zetes.com>



PACO – PORT AUTONOME DU CENTRE ET DE L'OUEST

Rue Mercure 1
7110 La Louvière (Belgium)

phone
+32.64.23.67.00

e-mail
paco.scr1@skynet.be

web
www.le-paco.be

contact



Catherine Maheux
Directrice
phone: +32.472.58.25.92
e-mail: c.maheux@le-paco.be



Activité / Activity

FR Le Port Autonome du Centre et de l'Ouest (PACO) assure la gestion et le développement portuaire bi ou trimodal le long de 176 km de voies navigables en Province de Hainaut (hormis Charleroi).
Le PACO est présent le long de la Lys Mitoyenne, de l'Escaut, de l'axe Escaut-Meuse et du Canal Charleroi-Bruxelles.

1. Terminal multimodal de Garocentre

Contact : DUFERCO
Frédéric ZOLLER
tél. : +32.486.77.76.89
e-mail : f.zoller@duferco.be

2. Zone portuaire de Ghlin Sud

Contact : DESCHIETER LOGISTIQUE
Olivier STEVENS
tél. : +32.65.40.03.00
e-mail : olivier.stevens@somef.be

3. Terminal bimodal de Tournai-Vaulx

Contact : SODEMAF-DUFOUR
Benoît BAELDE
tél. : +32.493.23.68.00
e-mail : benoitbaelde@dufour.be

UK PACO is responsible for the management and bi or tri-modal port development along 176 km of navigable waterways in Hainaut province (except Charleroi). PACO is present along Terraced along the river, the Scheldt, the Meuse - Scheldt axis and the Canal Charleroi- Brussels.

1. Terminal multimodal de Garocentre

Contact : DUFERCO
Frédéric ZOLLER
phone : +32.486.77.76.89
e-mail : f.zoller@duferco.be

2. Zone portuaire de Ghlin Sud

Contact : DESCHIETER LOGISTIQUE
Olivier STEVENS
phone : +32.65.40.03.00
e-mail : olivier.stevens@somef.be

3. Terminal bimodal de Tournai-Vaulx

Contact : SODEMAF-DUFOUR
Benoît BAELDE
phone : +32.493.23.68.00
e-mail : benoitbaelde@dufour.be



Port Autonome du Centre et de l'ouest (PACO) SCRL
Rue Mercure 1 - 7110 HOUDENG-GOEGNIES
Tél : +32 64 23 67 00 - info@le-paco.be



LOGISTICS IN WALLONIA
connect **move** share

**YOUR TRANSPORT
& LOGISTICS NETWORK
TO DEVELOP YOUR BUSINESS**

WWW.LOGISTICSINWALLONIA.BE

Logistics in Wallonia | Liege Airport | Building 52 | B 4460 - Grâce-Hollogne
| Tél: +32 4 225 50 60 | Fax: +32 4 225 50 65 | info@logisticsinwallonia.be

