

## Organisation

### 47 Un instantané du secteur financier

> *Bière: des cash flows relativement stables et un strict contrôle des coûts faisaient des actions des groupes brassicoles des valeurs prisées dans les portefeuilles classiques*

*Pratiquement tous les grands producteurs de bière accordent un maximum d'attention à leurs coûts. Le secteur de la bière traverse des turbulences, mais à moyen terme il ne manquera pas de retrouver les faveurs des investisseurs.*



## Assurances

*Le pourcentage de personnes âgées croît dans la population; elles sont également mobiles plus longtemps du fait de l'augmentation de leur espérance de vie et de leur meilleure santé. Le vieillissement est un processus personnel, aussi Vias institue n'est pas partisan d'une obligation de passer un examen médical à partir d'un certain âge. Une enquête a prouvé qu'une telle mesure n'améliorait pas la sécurité routière.*

### 6 Revue

### 21 Distribution

- > "Comment ça, plus d'avenir? Le courtage est plus fort que jamais"
- > Edwin Klaps: "Certains évoquent un tas de raisons qui feraient que le courtier indépendant n'aurait plus d'avenir. Or, rien n'est moins vrai. Nous devons continuer à soutenir les courtiers qui, à juste titre, estiment exercer avec succès leur métier"

### 27 Circulation

- > Rapport Vias sur les seniors et la sécurité routière
- > Les seniors en voiture présentent un risque accru d'être tués ou gravement blessés dans un accident. Ce risque est quatre fois plus élevé que la moyenne. Toutefois, les seniors s'exposent plus souvent au danger qu'ils ne mettent les autres en danger
- > Un tiers des accidents graves impliquant un automobiliste de plus de 65 ans est provoqué par un problème médical: infarctus, problèmes d'orientation, hypoglycémie, etc.

### 34 Mobilité

- > AXA encourage l'utilisation des transports en commun pour le trajet domicile-travail
- > Jef Van In: "Nous orientons les choix de mobilité dans la direction souhaitée"
- > "La mobilité a de l'importance pour une entreprise. Nous entendons être accessibles, tout en nous préoccupant du bien-être de la population"

### 38 Secteur

- > Un débat Decavi: Bart De Smet, CEO d'Ageas, et Marc Raisière, CEO de Belfius
- > Marc Raisière: "Le vieillissement est une opportunité énorme pour les assureurs et les banques"
- > Bart De Smet: "Il ne suffit pas de lancer de bons produits. Reste le défi de les vendre"

### 42 Conseil

- > Robert van Beek: "Le bon conseil est tout un art (graphique)"
- > Dans les rapports, nous insérons déjà souvent des graphiques explicatifs. Mais même au cours d'une conversation, nous pouvons mieux transmettre le conseil via des diagrammes (en couleur)

## Plus

### 46 Personalia

*A l'unanimité, le 'Council of Lloyd's' a nommé John Neal Chief Executive Officer de Lloyd's of London. Récemment, il était CEO du groupe QBE, un (ré-)assureur mondial en lien étroit avec Lloyd's. Il succède à Inga Beale, qui avait annoncé plus tôt cette année son départ du marché d'assurance*



John Neal

### 50 Agenda

## Articles principaux



### 21 Distribution

#### "Le courtage est plus fort que jamais"

"Les insinuations annonçant la disparition du courtage ont pour effet de me faire bouillir," nous confie Edwin Klaps d'AG Insurance. "Pourtant, les chiffres ne mentent pas. En Non-vie, les courtiers restent, avec 61% du marché, le premier canal de distribution. En Vie Individuelle, leur part de marché est remontée à 39%. En Non-vie Retail, une activité dont la distribution est plus disséminée, leur part s'élève à plus de 50%. En Non-vie Business, les méga brokers s'adjugent près du quart du marché, mais les courtiers 'plus petits' occupent ensemble une belle première place avec 48,1%."



### 27 Sécurité routière

#### Rapport Vias sur les seniors

Il y a dix ans, une personne sur six tuée sur la route était un senior; aujourd'hui, il s'agit d'une personne sur quatre. Par kilomètre parcouru, le risque d'être tué ou gravement blessé est quatre fois plus élevé pour une personne âgée que pour l'ensemble des usagers. Un tiers des accidents graves impliquant un automobiliste de plus de 65 ans est provoqué par un problème médical: infarctus, problèmes d'orientation, hypoglycémie, etc. Ces chiffres sont issus d'un nouveau rapport publié par l'institut Vias.



### 34 Mobilité

#### AXA: "Nous orientons les choix de mobilité dans la direction souhaitée"

Jef Van In: "Notre groupe occupe plus de cinq mille personnes en Belgique. Un Belge sur trois est notre client. Nous nous sentons dès lors tenus d'assumer notre responsabilité sociétale. Comme entreprise, nous voulons être une vraie 'partie prenante', une entreprise citoyenne. La mobilité a de l'importance. Nous entendons être accessibles, tout en nous préoccupant du bien-être de la population. L'environnement, les embouteillages et les problèmes qui y sont liés ont une influence sur le bien-être du Belge. Voilà les deux points de vue selon lesquels nous considérons la mobilité."



### 38 Débat Decavi

#### Ageas/Belfius: les opportunités du vieillissement, etc.

Au cours du CEO Event de Decavi, Laurent Feiner a posé la question des différences de stratégie entre une compagnie à courtiers et un bancassureur. Marc Raisière, CEO de Belfius, voit dans le vieillissement une opportunité majeure. Il n'a pas fait mystère de son intention de disposer des meilleurs systèmes technologiques au monde. Bart De Smet, CEO d'Ageas, a insisté sur l'importance de trouver le juste équilibre entre des produits utiles au client et ceux qui en même temps génèrent l'indispensable profit de l'assureur.

- SHOW  
- NETW  
- MUSIC  
- CINEM  
- BUSIN  
- WORL

PHOTOS  
VIDEOS  
MUSIC

WORLD

SELECT CATEGORY

- CULTURE
- ECONOMIC
- FINANCE
- BUSINESS
- HEALTH
- PEOPLE
- TUTORIALS
- INVESTMENTS
- INTERMARKING

MEDIA

- VIDEO
- PHOTO
- FILE
- SEARCH
- CONTACTS
- TELEPHONE

SHOW BUSINESS

- NETWORK
- MUSIC
- CINEMA
- BUSINESS/FINANCE
- WORLD NEWS