

TRUCK & BUSINESS

Décembre 2018 #267

S O M M A I R E

Comprendre. Entreprendre. Surprendre.



32 DOSSIER HR

Il ne suffit pas de parler de pénurie de chauffeurs, il faut surtout chercher des solutions.

- 32 L'impact de la digitalisation sur les professions du transport routier
- 34 Comment payer mieux ses chauffeurs en respectant la norme salariale
- 36 TL Hub rejoint la famille de TRANSPORTMEDIA

12



24

7 CARTE BLANCHE À PHILIPPE RANGONI (ING)

« La logistique digitale à la croisée des chemins. »

9 EDITORIAL

Objectifs CO₂ : en avant, toute !

10 TABLEAU DE BORD -

ECONOMIE

Le moteur économique de Waberer's montre des signes d'essouflement, interview de Jan Bonte (SPF Mobilité) sur le Brexit + le chiffre et le graphique du trimestre et les principales news en bref.

12 DECISION MAKER

Pieter Denys fait grandir son entreprise Xwift à un rythme soutenu, à tel point qu'il vient (encore) d'obtenir une Gazelle Transport & Logistics.

16 INTERNATIONAL

DECISION MAKER

Machiel Roelofsen (Rotra) s'exprime très franchement sur les différences qui existent entre son personnel belge et néerlandais.

18 RETRO

Belin Transport à Celles, c'est un véritable spécialiste du transport lourd, qui passe progressivement sous la coupe du groupe français Cayon.

20 EXPERTISE

Les résultats Truck & Business Barometer montrent que les transporteurs belges tentent de réagir à la pénurie de chauffeurs en multipliant les initiatives individuelles.

24 EXPERTISE

Selon William De Putter, les entreprises familiales sont loin d'avoir dit leur dernier mot dans un monde globalisé.

26 PROFESSION

A la conférence annuelle des transporteurs de produits chimiques (ECTA), les chargeurs se sont rendu compte qu'ils avaient intérêt à faire de leurs terminaux des sites attractifs pour les chauffeurs.

28 PROFESSION

Même problème, autre approche chez les transporteurs de véhicules (ECG) : ici, on mise sur une meilleure offre en parkings sécurisés et confortables.

30 PROFESSION

Toutes les dates-clés de l'année 2019 (et même au-delà) réunies en un calendrier. Préparez vos bulletins de vote !