



Articles principaux

20 Vias

Grande différence entre le sentiment d'insécurité subjectif et objectif

Dans la tranche d'âge 18-34 ans, 12% des conducteurs belges reconnaissent avoir déjà conduit sous l'influence de drogues illégales. Sur l'ensemble des conducteurs du pays, 6% déclarent prendre des photos au volant. Ces pourcentages ne sont que deux des résultats de l'Enquête nationale d'insécurité routière de Vias. L'Institut national n'a pas seulement interrogé les Belges sur leur sentiment d'insécurité dans le trafic. Les 6.055 personnes interrogées ont pu donner leur avis sur plusieurs mesures en matière de mobilité. Les avis concernant la taxe au kilomètre sont très partagés, même si elle est nettement mieux accueillie en Flandre qu'en Wallonie.



26 UnderCover SA

Un 'assistant risques' numérique qui signale toute sous-protection

UnderCover SA: "UnderCover permet aux clients des courtiers de voir si leur habitation est bien protégée ou non. Ils peuvent comparer leur facteur de protection avec celui d'assurés de la même région ayant un profil similaire. À l'heure actuelle, le système contient le détail des polices des six principaux fournisseurs d'assurances habitation. Outre les informations provenant des programmes de gestion, l'algorithme unique traite des données statistiques anonymes. Chaque fois qu'UnderCover détecte une sous-protection, il alerte le client et lui conseille de contacter son courtier."



30 Cyber-risques

Toutes les polices de RC ne parlent pas la même langue

Les entreprises ne sont pas seulement tenues responsables des dégâts provoqués par les cyber-attaques venant de l'extérieur. La négligence du personnel ou les erreurs résultant de pannes matérielles peuvent tout aussi bien occasionner des problèmes juridiques graves ou plus bénins. Les expériences autour de l'intelligence artificielle comportent elles aussi des risques. Vu leurs origines disparates, les cyber-risques peuvent être couverts par différentes polices, mais celles-ci n'utilisent pas toujours les mêmes concepts et définitions. Une seule solution: une gestion des risques parfaitement à jour.



33 Transport

Une année riche en défis

"Nous pouvons être fiers des résultats dans les branches marchandises et CMR", se réjouit l'Association belge des assureurs maritimes. Cependant, certains problèmes doivent être résolus à court terme, à commencer par la stagnation du chiffre d'affaires et la hausse des frais d'acquisition. La déferlante de nouvelles réglementations et le Brexit sont également pointés du doigt. L'association étudie aussi attentivement l'impact de l'intelligence artificielle. "Nous n'avons rien contre les nouvelles technologies, mais dans notre secteur, le contact personnel reste essentiel", explique le président.

